

# 2017-2022年中国重卡行业市场发展现状及十三五 发展趋势前瞻报告

## 报告大纲

观研报告网  
[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国重卡行业市场发展现状及十三五发展趋势前瞻报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/279775279775.html>

报告价格：电子版：7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版：7500

订购电话：400-007-6266 010-86223221

电子邮箱：sales@chinabaogao.com

联系人：客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，页面图表可能存在缺失；格式美观性可能有欠缺，实际报告排版规则、美观；可联系客服索取更完整的目录大纲。

## 二、报告目录及图表目录

2013 年前后中国重卡的保有量数据已经超过了500 万辆，目前接近550 万辆左右，按照重卡5~8 万辆之间，更新的需求空间较大。

2006-2015年中国重卡保有量数据

即使是按照新增量的更换需求来看，2009~2011 年前后购销的车辆在未来1-2 年内面临着更新，这三年重卡的销量总和在253 万辆左右，理论上来看重卡整体面临着较大的更新需求。

重卡更新需求模型

重卡三类车型销量均于16 年开始呈现整体向上趋势，同比正增速已站稳，尤其是半挂牵引车和整车，8月同比增速分别达到了42%和67%。其中整车与非完整车辆增长恢复前期弱于半挂牵引车，但近3个月也开始明显回升，后续如基建继续加码，仍有向上空间。半挂牵引车今年以来一直保持着好于其它两类重卡的增速，近几个月一直保持着30%以上的增速。

2015-2016年重卡分类销量同比增速

从月度市场份额变动来看，整车与半挂牵引车份额占比已保持在70%以上，其中半挂牵引车占比由15 年1 月的37%提升至16 年8 月的47%，销量贡献保持第一，重卡整车的市场份额也相对稳步提升。

2015-2016年重卡分类市场份额

中国报告网发布的《2017-2022年中国重卡行业市场发展现状及十三五发展趋势前瞻报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格

数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 第一章：中国重卡行业发展综述

### 1.1重卡行业定义及分类

#### 1.1.1行业概念及定义

#### 1.1.2行业主要产品大类

#### 1.1.3行业产业链分析

### 1.2重卡行业市场环境分析

#### 1.2.1重卡行业政策环境分析

(1) 收费相关政策

(2) 公路安全保护条例

(3) 国家排放标准

(4) 行业发展规划

#### 1.2.2重卡行业经济环境分析

(1) 国际宏观经济环境分析

(2) 国内宏观经济环境分析

(3) 行业宏观经济环境分析

#### 1.2.3重卡行业需求环境分析

(1) 保障性住房投资及建设

(2) 公路基础建设持续火热

(3) 城市轨道交通进入建设高潮

### 1.3重卡行业关联产业分析

#### 1.3.1钢材市场运营状况分析

#### 1.3.2橡胶市场运营状况分析

#### 1.3.3矿山开采行业发展状况

#### 1.3.4物流运输行业发展状况

## 第二章：中国重卡行业运行状况分析

### 2.1中国重卡行业发展概况

#### 2.1.1中国重卡行业发展历史

#### 2.1.2中国重卡行业发展阶段

#### 2.1.3中国重卡行业发展特点

### 2.2 2014-2016年中国重卡行业运行态势

#### 2.2.1 2015年重卡行业市场运营回顾

#### 2.2.2 2016年重卡行业销售态势

(1) 2016年重卡分月度销售情况

(2) 2016年重卡分车型销售情况

- (3) 2016年重卡分厂家销售情况
- (4) 2016年重卡厂家营销与转型情况

### 2.2.3 2016年重卡车型运行态势

- (1) 2016年整车市场运行态势
- (2) 2016年底盘市场运行态势
- (3) 2016年半挂牵引车运行态势
- (4) 2016年重卡厂家销量占比情况

### 2.2.4 2014-2016年重卡行业盈利能力分析

### 2.2.5 2016年重卡行业市场运营展望

## 2.3 2014-2016年中国重卡行业进出口分析

- 2.3.1 2014-2016年重卡行业进出口情况
- 2.3.2 2014-2016年重卡行业出口情况分析
- 2.3.3 2014-2016年重卡行业进口情况分析

## 第三章：中国重卡行业市场需求分析

### 3.1重卡行业需求结构分析

#### 3.1.1重卡下游需求分布结构

#### 3.1.2重卡市场需求影响分析

- (1) 宏观调控对重卡需求的影响分析
- (2) 固定投资对重卡需求的影响分析
- (3) 信贷指标对重卡需求的影响分析
- (4) 政策法规对重卡需求的影响分析
- (5) 消费需求对重卡需求的影响分析
- (6) 重卡保有量对重卡需求的影响分析
- (7) 运营成本对重卡需求的影响分析

#### 3.1.3重卡行业相关因素分析

- (1) 国内生产总值相关性分析
- (2) 固定资产投资额相关性分析
- (3) 高速公路里程数相关性分析
- (4) 货物周转量相关性分析
- (5) 相关影响因素总结分析

### 3.2物流对重卡行业的需求分析

#### 3.2.1物流对重卡行业的需求现状

- (1) 物流总额增幅及构成
- (2) 公路货物运输总量分析
- (3) 公路货物周转量分析

(4) 物流行业重卡保有量分析

3.2.2 物流对重卡行业的需求前景

(1) 货物运输发展趋势分析

(2) 重卡在物流行业的运输优势

(3) 物流对重卡的需求前景分析

3.3 工程建设对重卡行业的需求分析

3.3.1 交通工程建设情况

(1) 交通工程未来投资情况

(2) 交通工程完成建设情况

3.3.2 房屋工程建设情况

(1) 房屋工程投资情况

(2) 房屋工程建设情况

3.3.3 水利工程建设情况

(1) 水利工程投资情况

(2) 水利工程建设情况

3.3.4 市政工程建设情况

(1) 市政工程投资情况

(2) 市政工程发展情况

3.3.5 工矿工程建设情况

(1) 工矿工程投资规模

(2) 工矿工程投资方向

3.3.6 工程建设对重卡的需求分析

(1) 工程建设重卡保有量分析

(2) 工程建设重卡需求前景分析

第四章：中国重卡行业主要产品市场分析

4.1 行业主要产品结构特征

4.1.1 行业产品结构特征

4.1.2 行业产品价格分析

4.2 行业主要产品市场分析

4.2.1 重卡整车市场分析

(1) 产品产量分析

(2) 产品销量分析

(3) 产品结构分析

(4) 市场竞争格局

(5) 市场发展趋势

#### 4.2.2半挂牵引车市场分析

- (1) 产品产量分析
- (2) 产品销量分析
- (3) 产品结构分析
- (4) 市场竞争格局
- (5) 市场发展趋势

#### 4.2.3重卡底盘市场分析

- (1) 产品产量分析
- (2) 产品销量分析
- (3) 市场竞争格局
- (4) 市场发展趋势

### 4.3行业核心部件市场分析

#### 4.3.1重型发动机

- (1) 重型发动机市场现状
- (2) 主要生产企业分析
- (3) 发动机技术发展动向
- (4) 重型发动机研发动态

#### 4.3.2重型车桥

- (1) 重型车桥市场现状
- (2) 主要生产企业分析
- (3) 重型车桥发展方向

#### 4.3.3重型变速箱

- (1) 重型变速箱市场现状
- (2) 主要生产企业分析
- (3) 重型变速箱研发动态
- (4) 重型变速箱发展方向

### 4.4行业销售渠道与发展趋势

#### 4.4.1行业营销模式与经销渠道

#### 4.4.2销售渠道存在的不良现象

#### 4.4.3行业销售渠道发展趋势及建议

## 第五章：中国重卡行业技术发展分析

### 5.1行业技术水平现状分析

#### 5.1.1中国重卡行业主要技术引进情况

#### 5.1.2中国重卡畅销车型技术现状

- (1) 天龙系列

- (2) 奥威系列
- (3) 豪泺系列
- (4) 德龙FC系列
- (5) 斯太尔霸王系列
- (6) 欧曼ETX

## 5.2 行业技术水平与国外的差距

### 5.2.1 国内外重卡产品的比较分析

### 5.2.2 国内外重卡产品的技术差距

## 5.3 行业新技术发展趋势分析

### 5.3.1 国际重卡行业新技术发展趋势

### 5.3.2 国内重卡行业新技术发展趋势

## 第六章：中国重卡行业企业竞争分析1

### 6.1 重卡行业市场竞争分析1

#### 6.1.1 重卡现有企业间竞争分析1

- (1) 主要厂商市场地位分析1

- (2) 主要厂商优势产品分析1

#### 6.1.2 重卡行业潜在进入者分析

#### 6.1.3 重卡行业替代品威胁分析

#### 6.1.4 重卡供应商议价能力分析

#### 6.1.5 重卡客户议价能力分析

### 6.2 跨国企业在华竞争分析

#### 6.2.1 德国戴姆勒公司

- (1) 企业概况

- (2) 主营产品概况

- (3) 公司运营情况

- (4) 公司优劣势分析

#### 6.2.2 德国曼公司

- (1) 企业概况

- (2) 主营产品概况

- (3) 公司运营情况

- (4) 公司优劣势分析

#### 6.2.3 瑞典沃尔沃卡车公司

- (1) 企业概况

- (2) 主营产品概况

- (3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

6.2.4日本日野汽车公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

6.2.5日本五十铃汽车公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

6.2.6美国卡特彼勒公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

6.2.7荷兰达夫卡车公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

6.2.8意大利依维柯公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

6.2.9法国雷诺汽车公司

(1) 企业概况

(2) 主营产品概况

(3) 公司运营情况

(4) 公司优劣势分析

6.3重卡主要生产企业经营分析

6.3.1一汽解放汽车有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营状况分析

- (3) 企业组织架构分析
- (4) 企业技术水平分析
- (5) 企业产品结构及新产品动向
- (6) 企业销售渠道与网络
- (7) 企业经营状况优劣势分析
- (8) 企业投资兼并与重组分析
- (9) 企业最新发展动向分析

#### 6.3.2东风汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业技术水平分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

#### 6.3.3中国重型汽车集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 中国重汽集团济南卡车股份有限公司经营指标分析

- 1) 主要经济指标分析
- 2) 企业盈利能力分析
- 3) 企业运营能力分析
- 4) 企业偿债能力分析
- 5) 企业发展能力分析
- (5) 企业技术水平分析
- (6) 企业产品结构及新产品动向
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

#### 6.3.4陕西汽车集团有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 主要经济指标分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业技术水平分析
- (9) 企业产品结构及新产品动向
- (10) 企业销售渠道与网络
- (11) 企业经营状况优劣势分析
- (12) 企业最新发展动向分析

#### 6.3.5 北汽福田汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业偿债能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业技术水平分析
- (8) 企业产品结构及新产品动向
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

#### 6.4 重卡主要配套企业经营分析

##### 6.4.1 潍柴动力股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业偿债能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营情况分析
- (8) 企业销售渠道与网络

- (9) 企业产品结构及新产品动向
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业发展战略与规划分析
- (13) 企业最新发展动向分析

#### 6.4.2 上海柴油机股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业偿债能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业组织架构分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业产品结构及新产品动向
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业发展战略与规划分析
- (12) 企业最新发展动向分析

#### 6.4.3 广西玉柴机器股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业偿债能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业研发实力分析
- (8) 企业销售渠道与网络
- (9) 企业产品结构及新产品动向
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

#### 6.4.4 东风康明斯发动机有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业销售渠道与网络

- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业经营状况优劣势分析
- (6) 企业发展战略与规划分析
- (7) 企业最新发展动向分析

#### 6.4.5无锡威孚高科技集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简介分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业偿债能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业投资兼并与重组分析
- (11) 企业发展战略与规划分析
- (12) 企业最新发展动向分析

### 第七章：重卡行业发展前景与投资特性分析

#### 7.1中国重卡市场发展趋势分析

##### 7.1.1重卡行业产品发展趋势分析

- (1) 涡轮增压趋势
- (2) 高压共轨
- (3) 大功率
- (4) 轻量化

##### 7.1.2重卡企业经营发展趋势分析

#### 7.2中国重卡市场发展前景预测

##### 7.2.1重卡市场发展驱动因素

##### 7.2.2重卡市场发展前景预测

- (1) 运力新增需求预测
- (2) 运力更换需求预测
- (3) 重卡市场销售预测

#### 7.3中国重卡行业投资特性分析

##### 7.3.1重卡行业进入壁垒分析

##### 7.3.2重卡行业盈利模式分析

##### 7.3.3重卡行业盈利因素分析

## 7.4中国重卡行业投资建议

### 7.4.1重卡行业投资风险分析

### 7.4.2重卡行业投资现状分析

### 7.4.3重卡行业主要投资建议

## 第八章：中国重卡行业融资与信贷分析

### 8.1中国汽车金融信贷发展概况

#### 8.1.1汽车金融服务模式简介

#### 8.1.2汽车金融信贷的概念

#### 8.1.3汽车金融信贷的作用

#### 8.1.4中国汽车金融信贷的发展过程

### 8.2中国汽车金融信贷市场分析

#### 8.2.1汽车金融信贷规模分析

#### 8.2.2汽车信贷市场增长潜力

#### 8.2.3重卡信贷市场增长潜力及发展建议

### 8.3中国重卡行业主要银行信贷分析

#### 8.3.1中国银行

#### 8.3.2工商银行

#### 8.3.3招商银行

#### 8.3.4其他银行

### 8.4中国重卡行业融资租赁市场分析3

#### 8.4.1重卡行业融资租赁现状3

#### 8.4.2重卡融资租赁发展机遇

#### 8.4.3重卡融资租赁增长潜力

## 部分图表目录：

图表1：各国商用车分类标准（按车辆总质量）（单位：吨，ml）

图表2：中国重卡行业的界定

图表3：重卡子行业产品分类

图表4：重卡的分类与用途对应关系

图表5：重卡整车及零部件上市公司

图表6：货运车计重收费标准

图表7：货车使用成本分析（单位：元，%）

图表8：新《条例》与 2014年查超相比较

图表9：重型车国I-国V排放标准（单位：%）

图表10：国内部分柴油发动机厂商国4产品采用技术情况

图表11：国内重型车各级排放标准计划实施时间和实际实施时间

- 图表12：2016年美国制造业PMI分项指数概览（单位：%）  
图表13：2007-2016年美国就业指数走势（单位：%）  
图表14：2014-2016年美国失业率走势（单位：%）  
图表15：2014-2016年美国非农就业人数概览（单位：千人）  
图表16：2004-2016年美国非农就业人数走势（单位：千人）  
图表17：2014-2016年欧元区PMI走势（单位：%）  
图表18：2014-2016年欧元区核心国家PMI走势（单位：%）  
图表19：2014-2016年欧元区基准利率走势（单位：%）  
图表20：2014-2016年中国国内生产总值同比增长速度（单位：亿元，%）  
图表21：2014-2016年中国全部工业增加值及其增速（单位：亿元，%）  
图表22：2014-2016年中国粮食产量及其增长速度（单位：万吨，%）  
图表23：2014-2016年全社会固定资产投资及其增速（单位：亿元，%）  
图表24：2014-2016年中国货物进出口总额变化情况（单位：亿美元）  
图表25：2014-2016年中国制造业PMI走势图（单位：%）  
图表26：2014-2016年中国非制造业商务活动指数走势图（单位：%）  
图表27：2014-2016年全国粗钢日产量走势图（单位：万吨）  
图表28：2014-2016年中国钢材各细分品种社会库存（单位：万吨）  
图表29：2014-2016年中钢协周度钢价指数走势图  
图表30：汽车分车型用钢量（单位：吨/辆，万辆，万吨）  
图表31：2014-2016年中国月度产量和进口量（单位：万吨）  
图表32：2014-2016年中国月末库存统计（单位：万吨）  
( GYZX )

图表详见正文•••••

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<https://baogao.chinabaogao.com/banyunshebei/279775279775.html>