

中国廉价航空市场运营格局及未来趋势分析报告 (2013-2017)

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《中国廉价航空市场运营格局及未来趋势分析报告（2013-2017）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/149765149765.html>

报告价格：电子版: 7000元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

作为国家第一家也是目前为止唯一一家廉价航空公司，春秋航空近年来的表现的确是“逆市走强”。上述负责人透露，从2006年到2007年，春秋航空盈利一路从3000万元飙升到7000万元。按照春秋航空当前的经营情况，2013年盈利或将突破5亿元。

目前国内廉价航空的市场推广仍比较困难，主要原因在于国内旅客对之认知较低，要求也相对苛刻，尚需较长一段时间来培育市场。

中国报告网发布的《2013-2017年中国廉价航空市场运营格局及未来趋势分析报告》首先介绍了中国廉价航空行业的概念，接着分析了中国廉价航空行业发展环境，然后对中国廉价航空行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国廉价航空行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国廉价航空行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 廉价航空的相关概述

第一节 民用航空的阐述

一、民用航空的定义

二、民用航空的分类

三、民用航空的组成

第二节 低成本航空的介绍

一、低成本航空的定义

二、低成本航空的起源

三、低成本航空的要素

第三节 民用航空的行业投资特性解析

一、垄断性

二、赢利性

三、增长性

四、投资要点

第二章 2013年全球航空业发展状况分析

第一节 2013年国际航空业的发展概况

一、世界航空业营收状况

二、全球航空业蓬勃发展

三、世界航空业发展迈入联盟时代

四、美国航空业缓慢恢复

五、亚洲航空业发展迅速影响力不断增加

第二节 2013年中国航空业发展的总体概况

一、航空运输业的经营环境简析

二、影响中国航空公司经营成本三大因素分析

三、中国航空业进入盈利期

四、中国航空业快速发展旅客周转量居世界第二

五、中国航空业进入良性运营轨道

第三章 2013年世界主要国家及地区廉价航空业运行形势分析

第一节 美国

一、经济危机对美国廉价航空公司影响分析

二、高油价对美国廉价航空公司影响分析

三、美国廉价航空占市场百分之二十五

第二节 亚洲

一、亚洲廉价航空的概况

二、亚洲廉价航空公司快速发展

第三节 欧洲

一、欧洲低成本航空市场发展概况

二、欧洲廉价航空公司介绍

第四章 国际成功企业案例借鉴

第一节 美国西南航空公司

一、基本概况

二、让运营成本低到可以和汽车竞争

三、美国西南航空令人赞赏的经营之道

四、西南航空的管理策略

五、成功的战略整合

第二节 爱尔兰瑞安航空公司

一、瑞安航空公司致胜之道

二、瑞安航空突破传统经营模式解析

第三节 马来西亚亚洲航空公司

一、马来西亚航空公司与亚洲航空公司的双赢合作

二、亚洲航空公司每公里收费全球最低

三、马来西亚亚洲航空公司扩大版图争取飞往越南

第四节 新加坡捷星亚洲航空公司

一、基本概况

二、捷星亚洲成为第五家在港营运的廉价航空公司

第五节 泰国亚洲航空公司

一、泰国亚洲航空公司可享八年免税优惠

二、泰国亚航将成首家飞入中国的外国廉价航空公司

第五章 2013年中国廉价航空产业运行环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2013年中国廉价航空产业发展政策环境分析

一、《中华人民共和国民用航空法》

二、国内投资民用航空业规定

三、外国航空运输企业常驻代表机构审批管理办法

四、公共航空运输企业经营许可规定

第三节 2013年中国廉价航空产业发展社会环境分析

第六章 2013年中国廉价航空市场运行动态分析

第一节 2013年中国廉价航空市场发展综述

一、廉价航空杀入京沪“黄金”线

二、廉价航空亚航进军印度市场

三、日本关西机场廉价航空专用航站楼开工建设

四、外国廉价航空首开北京至澳洲航线

五、厦门将开廉价航空专用候机楼

第二节 2013年三大集团与低成本航空公司经营对比分析

一、三大公司的经营成本分析

二、廉价航空公司的经营情况

三、廉价航空风刮向中国

第七章 2013年中国支线航空市场运行走势分析

第一节 2013年支线航空业在中国发展概况

一、中国发展支线航空运输的意义

二、中国支线航空市场概况

三、支线航空发展的中国特色

四、支线航空的市场定位

五、支线航空的运作模式

六、大力构建支线航空市场

七、中国民航重组后的支线航空

第二节2013年中国支线航空运输市场分析和需求预测

- 一、中国支线航空市场的界定
- 二、中国民航及支线市场的发展特点
- 三、支线航空市场存在的问题
- 四、发展支线航空市场的应对措施
- 五、支线航空市场发展的影响因素及发展前景
- 六、支线航空市场发展前景可观

第八章 2013年中国民营航空市场运行态势分析

第一节2013年中国民航运输发展环境分析

- 一、民航运输发展环境与形势分析
- 二、民航运输业发展环境利好
- 三、民航运输行业受益于人口红利和人民币升值

第二节 民营航空与廉价航空

- 一、民营航空并不等于廉价航空
- 二、民营航空发展中面临的巨大挑战
- 三、民营资本成功敲开航空业大门
- 四、低成本航空特征及存在的误区
- 五、民营航空呼唤低成本的发展天空

第九章2013年中国廉价航空业市场竞争格局分析

第一节2013年航空运输业的国际竞争环境探索

- 一、中国航空运输企业的国际竞争环境
- 二、国家竞争优势理论及其钻石评价模型

第二节2013年中国航空公司价格竞争现象的博弈简析

- 一、航空公司选择降价竞争的问题
- 二、航空公司之间的合作自律问题
- 三、主管部门对航空公司降价竞争的影响

第三节2013年中国廉价航空业国际竞争分析

- 一、廉价航空公司冲击国际航空市场
- 二、欧盟规范廉价航空市场的竞争
- 三、面对廉价航空剧烈竞争亚太航空减价保市场

第十章2013年中国民营航空公司优势企业运营状况分析

第一节 奥凯首航

- 一、打开中国航空垄断大门
- 二、奥凯航空是产业链发展的自然延伸
- 三、奥凯航空的竞争优势避开传统航线

四、三至五年后再圆廉价航空梦

第二节 春秋航空有限公司

- 一、春秋航空有限公司概况
- 二、春秋航空公司市场竞争策略分析
- 三、春秋航空公司盈利分析
- 四、春秋航空公司1元机票夭折

第三节 深圳航空有限公司

- 一、公司简介
- 二、深航创新能力在多元化中孕育
- 三、深航进入黄金发展时期
- 四、深航借支线进军北京市场

第四节 其它航空公司

- 一、鹰联航空公司
- 二、华夏航空公司
- 三、翡翠国际货运航空有限公司
- 四、东星航空遭遇国内航空业“封杀”

第十一章 2013-2017年中国廉价航空市场趋势与预测分析

第一节 2013-2017年中国民航运输业的前景预测

- 一、中国民航业的压力与机遇并存
- 二、中国航空业快速发展的趋势
- 三、中国民航业将迎来新一轮快速发展
- 四、民营航空引外资的发展预测
- 五、民营航空将大有作为

第二节 2013-2017年国际廉价航空市场的趋势与预测

- 一、全球航空业发展的十大趋势
- 二、低价航班正在逐渐发展
- 三、廉价航空亚洲发展潜力巨大
- 四、低价航班在亚洲前景看好

第十二章 2013-2017年中国廉价航空产业投资机会与风险分析

第一节 2013-2017年中国廉价航空产业投资环境分析

第二节 2013-2017年中国廉价航空产业投资机会分析

- 一、区域投资机会
- 二、投资潜力分析

第三节 2013-2017年中国廉价航空产业投资风险分析

- 一、市场竞争风险

二、政策风险

三、进入退出风险

四、其他风险

第四节专家建议

特别说明：中国报告网发行报告书中的数据和内容会随时间变化补充更新，报告出版年份对报告质量不会造成任何影响。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/149765149765.html>