中国汽车行业节能减排市场全景调研及未来前景预测报告(2012-2016)

报告大纲

观研报告网
www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国汽车行业节能减排市场全景调研及未来前景预测报告(2012-2016)》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：https://baogao.chinabaogao.com/qiche/139451139451.html

报告价格：电子版: 7000元　纸介版：7200元　电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sales@chinabaogao.com

联 系 人 : 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，页面图表可能存在缺失；格式美观性可能有欠缺，实际报告排版规则、美观；可联系客服索取更完整的目录大纲。

二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《中国汽车行业节能减排市场全景调研及未来前景预测报告(2012-2016)》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章、汽车行业节能减排的宏观环境分析
第一节、经济环境
一、2010年中国工业经济运行状况回顾
二、2011年中国工业经济运行状况分析
三、2012年第一季度中国宏观经济运行简况
四、绿色经济是我国可持续发展的必然选择
第二节、社会环境
一、我国居民环保意识普遍提高
二、我国低碳环保工作开展走上新征途
三、中国低碳城市建设步入快车道
四、国家启动节能减排全民实施方案
五、我国将采取积极措施保障全民健康水平
第三节、生态环境
一、“十一五”期间我国生态环境现状
二、2009年我国环境质量状况分析
三、2010年我国环境质量状况浅述
四、2010年中国废气废水排放情况
第四节、能源环境
一、2010年我国能源经济运行概况
二、2011年我国能源经济运行状况
三、2012年我国能源需求形势预测

四、新能源产业崛起下中国的考量
五、2011-2015年中国能源规划重点
第二章、汽车行业发展状况分析
第一节、世界汽车行业发展概况
一、2010年世界汽车工业发展综述
二、2011年世界汽车工业行情透析
三、世界汽车行业格局发生重大变动
四、2015年全球汽车产业发展形势预测
第二节、中国汽车行业的发展概述
一、中国汽车工业的形成与现代化进程
二、中国汽车工业对经济社会发展的贡献
三、“十一五”我国汽车工业运行回顾
四、中国汽车工业发展特征透析
第三节、2010-2012年3月中国汽车工业经济运行现状
一、2010年我国汽车工业经济运行回顾
二、2010年我国汽车工业发展热点分析
三、2011年中国汽车工业整体发展综述
四、2012年第一季度中国汽车行业运行状况
第四节、中国汽车行业发展存在的问题
一、国外贸易保护政策阻碍我国汽车出口
二、中国汽车行业自身存在的缺陷
三、中国汽车工业面临人才紧缺难题
四、中国汽车产业发展潜在的三大隐患
第五节、促进中国汽车行业发展的对策
一、紧缩银根政策下汽车行业的应对之策
二、中国汽车产业应坚持走精益生产之路
三、中国汽车行业发展的对策建议
四、做大做强中国汽车产业的战略措施
第三章、国际汽车行业节能减排分析
第一节、国际汽车行业节能减排发展综述
一、发达国家高度重视节能环保汽车的发展
二、国际汽车工业发展循环经济的措施
三、国际汽车行业节能环保各具特色
四、发达国家汽车产业节能减排的经验评析
五、节能减排渐成全球汽车产业发展主题

第二节、美国
一、美国节能减排的政策走向分析
二、新一届美国政府严管汽车节能减排
三、美国政府大力支持节能型汽车开发
四、美国汽车节能减排新政获支持
第三节、欧洲
一、欧洲各国大兴绿色汽车流行潮
二、欧洲节能减排新政给汽车行业带来空前挑战
三、德国着力发展高效电池应对汽车业减排难题
四、英国发动最大规模节能环保汽车试验项目
五、节能减排主题下法国积极推广电动汽车发展
第四节、亚洲
一、日本推出税赋优惠政策助力节能环保车发展
二、日本加大四类节能车型优惠补贴力度
三、韩国为汽车节能减排提供“绿色基金”
四、韩国制定中期汽车行业节能减排目标
第四章、中国汽车行业节能减排发展现状
第一节、汽车行业节能减排的必要性和紧迫性
一、资源与环境问题已成为汽车工业最大掣肘
二、汽车行业被列为工业能耗大户
三、我国汽车行业能源消耗现状
四、汽车工业节能降耗至关重要需发展新能源汽车
第二节、汽车行业节能减排实施现状
一、我国节能减排型汽车开发推广现况
二、油价上调助力汽车行业节能减排
三、影响汽车行业节能减排的三大要素
四、节能减排成汽车及零部件制造商关注焦点
五、国产汽车从两方面推进节能减排进程
六、2011年国家进一步强化汽车业节能减排
七、中国汽车企业积极推动节能减排进程
第三节、汽车轻量化发展分析
一、汽车轻量化的定义与途径
二、汽车轻量化对环境保护具有积极意义
三、国内外汽车重量对比简析
四、世界汽车大国轻量化发展现状

五、中国汽车轻量化研究发展近况
六、中国汽车轻量化发展任重道远
第四节、循环经济是汽车行业可持续发展的出路
一、汽车产业发展应以循环经济为导向
二、汽车产业发展循环经济的思路与模式探析
三、汽车产业构建循环经济体系的阻碍与促进策略
四、我国汽车产业发展循环经济的对策措施
第五节、汽车行业节能减排的对策途径
一、汽车行业节能减排应大力发展小排量车
二、汽车工业节能减排亟需强制推行
三、实施汽车节能减排的具体措施
四、汽车行业节能减排观念转变尤为重要
五、汽车行业节能减排的途径探讨
第五章、汽车行业的三废治理与综合利用
第一节、汽车大气污染与治理
一、汽车废气的有害成分与危害性解析
二、汽车尾气成为现代主要空气污染源
三、汽车尾气污染治理的实践经验与成果简述
四、汽车尾气的治理途径评析
第二节、汽车涂装废水的治理
一、汽车涂装工艺流程简介
二、汽车涂装废水的特点浅析
三、汽车涂装废水处理工艺流程解析
四、汽车涂装废水处理工程案例评价
第三节、汽车回收利用是实现节能减排的重要保障
一、汽车回收利用的节能减排成效透析
二、废旧汽车回收与汽车（零部件）再造概况
三、汽车产品回收利用技术研发情况
四、汽车产品回收利用提高节能减排效果的思路探析
第四节、废旧汽车各资源的回收利用分析
一、废汽车有色金属的回收利用状况
二、废汽车轮胎的回收利用状况
三、废汽车玻璃的回收利用状况
四、废汽车塑料的回收利用状况
五、废汽车黑色金属材料的回收利用状况

第六章、汽车行业节能减排技术分析
第一节、汽车节能减排的关键技术介绍
一、汽车行业节能减排综合技术概要
二、整车制造与相关企业的节能技术
三、汽车行业两种节能工艺简述
四、汽车行业的有效低碳技术浅析
五、节能与替代能源汽车的技术路径探讨
第二节、汽车的轻量化技术分析
一、汽车轻量化技术的基本简介
二、汽车轻量化的技术路径分析
三、汽车轻量化材料选择
四、我国汽车轻量化技术开发应用概况
五、我国汽车轻量化技术研究发展的战略
第三节、汽车发动机节能降耗技术综述
一、我国节能汽车发动机技术研究的相关问题
二、我国着重开发三类汽车发动机节能技术
三、我国汽车发动机节能技术发展的目标解读
四、促进节能汽车发动机研发的建议措施
五、汽车企业的相关建议
第四节、醇氢汽车技术的节能减排实效分析
一、发动机余热的醇氢汽车技术开发的意义浅析
二、国内外发动机余热的醇氢汽车技术研究现况
三、汽车余热裂解制氢反应器的组成、原理及优点
四、醇氢汽车技术发展的综合效益剖析
第五节、纳米技术在汽车尾气处理方面的应用
一、纳米技术研究的意义
二、降低汽车尾气排放的基本措施
三、纳米技术能有效降低发动机重量
四、纳米技术在改善燃油性能方面有突出表现
五、纳米材料可用作汽车尾气净化催化剂
第六节、汽车行业的节能环保技术趋势探讨
一、世界节能环保汽车技术未来展望
二、未来节能环保汽车技术应用前瞻
三、世界主要汽车制造国的技术方向
四、我国节能环保汽车技术的趋向透析

第七章、新能源汽车产业发展分析
第一节、新能源汽车的基本概述
一、新能源汽车符合国际环保要求
二、混合动力汽车定义及分类
三、纯电动汽车定义及结构
四、燃料电池汽车简析
五、各种新能源汽车的比较分析
第二节、车用替代燃料发展综述
一、国外车用替代燃料发展近况浅析
二、我国车用替代燃料发展的激励政策
三、中国车用替代燃料的推广实践进程
四、我国车用替代燃料发展前景分析
第三节、中国新能源汽车产业发展现状
一、节能与新能源车成中国汽车业发展导向
二、中国发展新能源汽车产业的优势
三、中国节能与新能源汽车迎来发展良机
四、2011年中国新能源汽车发展综述
五、我国各地区新能源汽车产业发展情况
六、我国新能源汽车自主研发状况透析
第四节、混合动力汽车
一、混合动力车是新能源汽车发展的最佳中间路径
二、中国迈入混合动力汽车产业化关键时期
三、混合动力汽车迅速进入国内主流市场
四、境外资本抢滩中国混合动力汽车市场
五、我国大力加强自主品牌混合动力车研发
第五节、其他
一、双燃料汽车
二、天然气汽车
三、醇醚汽车
四、锂离子电池电动汽车
五、氢燃料电池汽车
六、液化石油气汽车
第六节、新能源汽车产业发展的问题及对策
一、我国新能源汽车产业发展存在的主要问题
二、中国新能源汽车开发方向存疑

三、新能源汽车发展亟待解决的难题
四、新能源汽车产业发展的思路研究
五、加快新能源汽车产业发展的对策建议
第八章、汽车行业节能减排的融资环境分析
第一节、“绿色信贷”内涵及发展解读
一、中国绿色信贷的发展进程
二、中国绿色信贷业务发展现状分析
三、中行出台指引政策推进绿色信贷
四、商业银行绿色信贷建设的注意事项
第二节、汽车行业绿色信贷的发放情况
一、高污染行业绿色信贷发放状况
二、国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状
三、国外汽车企业节能车技术贷款情况
四、节能与新能源汽车补贴政策成为节能减排的加速器
第三节、汽车行业节能减排的资金来源及建议
一、“十二五”国家鼓励工业节能减排项目向市场融资
二、中国节能减排领域的资本困境分析
三、实施节能减排应借助社会资本的力量
第九章、汽车行业节能减排与清洁发展机制
第一节、清洁发展机制（CDM）基本概述
一、CDM简介
二、CDM项目开发模式和程序
三、CDM项目的交易成本
四、CDM项目的风险
第二节、节能领域CDM项目的开发
一、清洁发展机制发展现况及趋势
二、中国CDM项目发展情况简析
三、政策东风助力我国CDM项目发展
四、阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素
五、挖掘中国CDM项目开发潜力的对策
第三节、CDM项目在汽车行业的发展
一、交通领域CDM项目开发途径
二、快速公交系统CDM项目的实践及成效评析
三、重庆公交车启动首宗CDM项目
第十章、重点汽车制造企业的节能减排分析

第一节、一汽
一、公司简介
二、一汽集团全方位开展节能减排措施取得可喜效果
三、一汽推广节能技术创造双赢成效
四、一汽将着重发展节能和新能源汽车
第二节、上汽
一、公司简介
二、上汽节能减排的思路与措施解析
三、上汽确定新能源汽车产业发展目标
四、上海通用汽车的节能减排进程与战略规划
第三节、东风汽车
一、公司简介
二、东风汽车节能减排收获显著成效
三、东风悦达起亚节能环保车畅销市场
四、东风客车节能减排关键技术取得重大进展
第四节、广汽
一、公司简介
二、广汽本田节能减排的成功经验
三、广汽本田节能减排的措施与成效评价
四、广汽丰田的节能降耗措施解析
第五节、吉利集团
一、公司简介
二、吉利开拓新能源汽车市场促进节能减排
三、吉利汽车从涂装工艺着手开展节能环保
第六节、其他企业
一、福田汽车节能减排路径透析
二、华晨汽车节能减排主要特征分析
三、宇通客车节能减排起到典范效应
四、中国重汽节能减排的成功经验解析
第十一章、中国汽车行业节能减排的政策监管
第一节、“十一五”期间国家对节能减排的扶持政策汇总
一、财政投入
二、税收政策
三、价格政策
四、金融政策

第二节、全面解析《“十二五”节能减排综合性工作方案》
一、方案出台的背景
二、方案的主要内容
三、方案的主要特点
四、方案的突破与亮点
第三节、中国节能减排政策的发布实施动态
一、2011年起我国节能产业开始实施税收优惠新政
二、2011年4月民航与发改委相继发布节能减排指导文件
三、国家大力推进落后产能淘汰出台财政奖励政策
四、2011年国家发布节能技术改造财政奖励方案
五、《“十二五”控制温室气体排放工作方案》获审议通过
六、2012年初《工业节能“十二五”规划》重磅出台
第四节、税费改革与汽车行业的节能减排
一、成品油税费调整成汽车行业节能减排助推器
二、汽车消费领域的税收政策简述
三、汽车消费税改革给行业整体带来的冲击
四、推进汽车节能减排的税收政策考量
第五节、汽车行业节能减排的相关法律政策
一、中华人民共和国节约能源法
二、报废汽车回收管理办法
三、新能源汽车生产企业及产品准入管理规则
四、轻型汽车燃料消耗量标示管理规定
五、汽车产品回收利用技术政策
六、汽车产品节能评价办法
七、汽车燃料消耗量标识
八、节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法
第十二章、汽车行业节能减排的投资潜力及前景分析
第一节、中国节能减排中长期规划及未来形势
一、21世纪前20年节能工作面临的形势
二、中国中长期节能工作的主要目标
三、中长期节能工作的重点领域
四、“十二五”我国节能减排基本方向
第二节、节能减排主题下汽车产业发展前景
一、节能减排政策下汽车产业孕育两大机会
二、节能小排量车有望成为市场主导产品

三、“以旧换新”政策给汽车再制造业带来投资机会
第三节、新能源汽车产业发展前景展望
一、中国新能源汽车未来发展路径
二、新能源汽车发展的良机与危机剖析
三、新能源汽车产业未来发展趋势预测

图表目录：

图表 2011年3月-2012年3月全国居民消费价格涨跌幅度
图表 2011年3月-2012年3月工业生产者出厂价格涨跌幅度
图表 2011年3月-2012年3月工业生产者购进价格涨跌幅度
图表 中国低碳城市分布图
图表 中国低碳城市发展特色
图表 2009年七大水系水质类别比例
图表 2009年重点湖库水质类别
图表 2009年重点湖库营养状态指数
图表 2009年重点大型淡水湖泊水质状况
图表 2009年大型水库水质评价结果
图表 2009年可吸入颗粒物浓度分级城市比例
图表 2009年二氧化硫浓度分级城市比例
图表 2009年重点城市空气质量级别比例
图表 2008-2009年重点城市污染物浓度年际比较
图表 2009年全国酸雨发生频率分段统计
图表 2009年全国降水PH年均值统计
图表 2009年全国降水PH年均值等值线图
图表 2009年全国城市区域声环境质量状况
图表 2009年全国工业固体废物产生及处理情况
图表 2010年我国废水废气排放及治理情况
图表 各大洲汽车产量变化情况
图表 各大洲汽车产量统计
图表 各大洲汽车增长率变化情况
图表 跨国汽车巨头2009-2010年在华战略调整情况一览
图表 整车及零部件企业在印度投资建厂计划一览
图表 汽车企业在俄罗斯投资建厂计划一览
图表 我国汽车（轿车）产量变动情况
图表 跨国汽车集团在中国的汽车销量（国产内销+进口）和市场份额变动

图表 中国汽车出口地区构成情况
图表 汽车销量同比增长情况
图表 2009-2011年我国月度汽车销量情况
图表 2009-2011年我国月度汽车销量同比增长情况
图表 2009-2011年我国月度乘用车销量及同比变化情况
图表 2009-2011年我国月度商用车销量及同比变化情况
图表 2009-2011年第六节、L及以下排量乘用车月度销量情况
图表 国内轿车市场份额变化比较
图表 汽车工业经济指标同比变化情况
图表 国内汽车销售市场占有率
图表 2010-2011年汽车整车出口量及同比变化情况
图表 美国GDP总量及增长率
图表 美国单位GDP温室气体排放量
图表 电动汽车停车位标志
图表 汽车行业与全国主要能耗指标统计分析
图表 整车与相关企业能耗统计分析
图表 国内部分大型整车制造企业能耗统计表
图表 常用轻量化材料减重效果
图表 国内自主品牌轿车与国外轿车比较
图表 主要汽车生产国轻量化与改善燃油效率值的策略
图表 汽车工业的传统发展模式
图表 汽车产业循环经济发展模式图
图表 汽车部分零部件继续使用形式
图表 汽车部分零部件作为材料回收形式
图表 绿色再制造在汽车工业各环节中的应用
图表 汽车行业的中循环流程示意图
图表 汽车消费税税目税率表
图表 不同CO浓度对人体造成的危害
图表 NOx造成的危害
图表 涂装废水（废液）水质分析结果汇总
图表 涂装废水处理工艺流程图
图表 各单元污染物进、出水水质一览表
图表 各单元污染物去除率一览表
图表 废旧乘用汽车中可回收物质构成
图表 废旧汽车回收拆卸示意图

图表 20世纪九十年代中后期废旧汽车回收拆卸与汽车（零部件）再制造技术的研发方向及汽车制造商的参与情况列表
图表 世界主要汽车消费国废旧汽车零部件回收率
图表 汽车回收技术专利申请年限分布
图表 车用铝合金典型材料的性能
图表 从废旧汽车回收金属材料的莱茵哈特法工艺流程如图
图表 Mckinsey的减排措施全球成本曲线
图表 各种节能与替代能源汽车技术对比
图表 各种汽车技术的燃料能耗情况
图表 各种汽车技术的温室气体排放情况
图表 能源生产和储运过程的燃料能耗情况
图表 能源生产和储运过程的温室气体排放情况
图表 各种汽车技术的石油消耗量
图表 各种汽车技术的节油率对比
图表 各种类型电池的材料生产与组装过程的耗电量
图表 汽车零部件设计的基本原则
图表 镁在汽车工业的应用发展
图表 发动机余热的醇氢汽车技术
图表 北京市公共交通第二机动车检测场检测京华牌大客车的结果
图表 微型小客车的检测结果
图表 发动机保持在1100转/分下稳定运行时排放随温度变化情况
图表 CO2排放结构
图表 欧洲轻型车排放标准
图表 中国轻型车排放标准
图表 新能源汽车分类
图表 新能源汽车能量利用示意图
图表 各种新能源汽车总能量消耗对比
图表 各种新能源汽车化石能量消耗对比
图表 各种新能源汽车石油能量消耗对比
图表 各种新能源汽车GHG排放对比
图表 各种新能源汽车技术对比
图表 车用替代燃料发展状况
图表 新能源汽车发展路径图
图表 混合动力汽车工作示意图
图表 混合动力汽车使用成本的影响因素

图表 各级车的耗油量假设
图表 敏感性分析（当前条件下）
图表 敏感性分析（仅汽油价格下跌30%）
图表 敏感性分析（仅汽油价格上涨30%）
图表 敏感性分析（仅电力驱动装置成本下跌30%）
图表 敏感性分析（汽油价格上涨30%，电力驱动装置成本下跌30%）
图表 中国天然气汽车产量
图表 主要城市CNG汽车保有量
图表 主要城市CNG加气站数量
图表 主要城市LPG汽车保有量
图表 新能源汽车发展态势预测图
图表 CDM项目的运行流程图
图表 全球碳交易量和价值统计
图表 巴西、墨西哥、印度和中国CDM项目比例变化图
图表 每次EB会议请求注册项目数量和重审项目数量对比
图表 EB会议上被要求复审项目所占比例
图表 上汽集团旗下主要品牌
图表 上汽集团海外子公司分布情况
图表 “十一五”时期淘汰落后生产能力一览表
图表 主要汽车消费省市公路养路费标准
图表 费改税对汽车每年使用费用影响较小
图表 低油耗轿车将受益于费改税方案
图表 1-第六节、L排量乘用车销量增速最为稳定
图表 基本乘用车燃料消耗量排序
图表 各功能区的字体、字号和字体颜色
图表 燃料消耗量标识尺寸要求
图表 加油机图案
图表 公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准
图表 十米以上城市公交客车示范推广补助标准
图表 2000-2020年主要产品单位能耗指标

详细请访问：https://baogao.chinabaogao.com/qiche/139451139451.html