

中国大飞机市场格局调查及未来五年发展方向分析报告

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《中国大飞机市场格局调查及未来五年发展方向分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/219272219272.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

报告目录：

第一章 大飞机相关概述

第一节 飞机及飞机制造概述

一、飞机定义及分类

二、飞机制造的过程

三、飞机制造方法和特点

第二节 大飞机简介

一、大飞机定义

二、波音747系列

三、空客A380系列

第二章 2014年中国大飞机产业运行环境分析

第一节 2014年中国大飞机产业宏观经济环境分析

一、中国GDP分析

二、消费价格指数分析

三、城乡居民收入分析

四、社会消费品零售总额

五、全社会固定资产投资分析

六、进出口总额及增长率分析

第二节 2014年中国大飞机产业社会环境分析

一、2014年中国大飞机产业人口环境分析

二、2014年中国大飞机产业教育环境分析

三、2014年中国大飞机产业文化环境分析

四、2014年中国大飞机产业生态环境分析

第三章 2014年中国飞机制造业的发展

第一节 2014年全球飞机制造业发展分析

一、金融危机冲击国际民用飞机制造业

二、全球民用飞机市场竞争态势

三、2014年飞机制造业领先企业订单及交付情况

四、2014年美国民用飞机制造业发展综述

五、韩国飞机制造业发展迅猛

第二节 2014年中国飞机制造业的发展

一、中国飞机制造业发展历程

二、中国飞机制造工业总体发展分析

三、中国军机出口状况分析

四、中国民用飞机制造业进军国际市场

五、中国民机制造基本模式介绍

六、中国民机产业主承制商—供应商模式简析

第三节 2014年中国支线飞机现状分析

一、中国支线航空市场发展概况

二、中国支线飞机需求进入增长期

三、国内支线飞机市场竞争态势

四、国产支线飞机新舟60成功首航

五、我国ARJ21新支线飞机批量生产

第四节 2014年中国直升飞机

一、中国直升飞机制造业发展阶段

二、我国大力推进直升飞机产业发展

三、我国直升飞机的应用状况

四、中国直升飞机主要机型介绍

五、中国民用直升机的适航管理

第四章 2014年中国大飞机制造业发展概述

第一节 2014年国外大飞机制造业成功经验

一、美国

二、日本

三、俄罗斯

四、空客模式

第二节 2014年国外大飞机制造业失败教训

一、加拿大庞巴迪冲击干线飞机受限

二、国力贫弱使印尼大飞机项目夭折

三、残酷竞争导致荷兰大飞机制造企业倒闭

第三节 2014年中国研制大飞机的必要性

一、大飞机项目的军事意义

二、大飞机项目将加速航空工业结构调整

三、大飞机产业链有利于提升国际分工地位

四、大飞机项目可带动科技和经济发展

第四节 2014年中国研制大飞机的可行性

一、中国具备研制大飞机的物质基础

二、中国积极推进航空工业体制调整改革

三、中国航空制造技术取得较大进展

四、我国研制大飞机条件基本成熟

第五章 2014年中国大飞机项目总体分析

第一节 中国大飞机项目历程回顾

一、中国大飞机项目决策进程

二、运10下马的历史教训

三、战略分歧在于依赖国外还是自主设计

四、国家意志主导大飞机发展

五、中国重启大飞机研制项目

第二节 2014年中国大飞机项目发展现状

一、中国大飞机项目SWOT分析

二、我国大飞机项目进入预发展阶段

三、中国顺利推进大飞机研发

四、我国开始布局大飞机产业链

五、大飞机项目5大主制造商确定

六、大飞机项目国内供应商招标启动

七、上海浦东成为大飞机项目研发基地

第三节 2014年中国大型客机

一、国外大型客机制造业发展经验

二、大型客机研制总体技术方案和定位明确

三、国内民间资本积极参与大型客机研发

四、市场问题成民用大型客机的发展关键

五、推进中国大型客机研发制造的措施

第四节 2014年中国大型运输机

一、中国引进大型运输机的作用及影响

二、我国大型运输机项目落户西安

三、大型军用运输机发展关键在于技术突破

四、大型军用运输机装备与技术发展方向

第五节 2014年中国大飞机项目存在的问题及发展对策

一、我国自主研制大飞机面临的主要挑战

二、民机技术差距制约大飞机项目进展

三、国产大飞机进入国际市场的瓶颈因素

四、中国大飞机项目发展的对策措施

五、发展大飞机项目的战略原则

第六章 2014年中国大飞机行业投资现状分析

第一节 2014年我国大飞机行业总体发展情况分析

- 一、2014年我国大飞机企业数量变化分析
- 二、2014年我国大飞机行业从业人员数量变化分析
- 三、2014年我国大飞机行业资产规模变化分析
- 四、2014年我国大飞机行业收入利润变化分析
- 第二节 2014年中国大飞机行业供给分析及预测
 - 一、2014年中国大飞机行业供给总量及速率分析
 - 二、2014年中国大飞机行业供给结构变化分析
 - 三、2015-2020年中国大飞机行业供给预测
- 第三节 2014年中国大飞机行业需求分析及预测
 - 一、2014年中国大飞机行业需求总量及速率分析
 - 二、2014年中国大飞机行业需求结构变化分析
 - 三、2015-2020年中国大飞机行业需求预测
- 第四节 2014年中国大飞机行业供需平衡及价格分析
 - 一、2014年中国大飞机行业供需平衡分析及预测
 - 二、2014年中国大飞机行业价格变化分析及预测
 - 三、2014年大飞机行业发展预期及建议
- 第五节 2014年中国大飞机行业经营效益分析
 - 一、2014年中国大飞机行业盈利能力分析
 - 二、2014年中国大飞机行业营运能力分析
 - 三、2014年中国大飞机行业偿债能力分析
 - 四、2014年中国大飞机行业发展能力分析
 - 五、2014年中国大飞机行业效益预测
- 第七章 2014年中国大飞机项目产业链分析
 - 第一节 2014年中国大飞机项目所需原材料分析
 - 一、航空材料是大飞机研制的基石
 - 二、中国大飞机研制大量使用复合材料
 - 三、大飞机研制拓展化工复合材料应用领域
 - 四、大型飞机钛合金使用量持续增长
 - 五、中铝宝钢成为大飞机原材料主要供应商
 - 六、重庆钢铁集团建设特殊钢铁材料研发基地
 - 第二节 2014年中国大飞机项目所需机械设备业分析
 - 一、大飞机项目促进装备制造业创新发展
 - 二、大飞机项目可带动数控机床业实现新突破
 - 三、我国大飞机液压机研发进程加快
 - 四、轴承行业联合攻关大飞机配套轴承研发

五、2014年大飞机项目关键件浇铸成功

第三节 2014年中国大飞机项目所需的电子及仪器仪表业分析

一、民机综合航空电子系统介绍

二、我国航空电子产业有待进一步突破

四、大飞机客舱内设系统集成项目落户镇江

五、大飞机项目将拉动高端仪器仪表发展

第四节 2014年中国大飞机项目所需的金融服务业分析

一、大飞机项目需要金融服务业资金支持

二、金融危机下十家银行亿元贷款支援飞机制造业

三、国家开发银行融资支持大飞机项目

四、2011年中国商飞与工商银行签订金融合作协议

五、2014年商飞公司与交通银行开展金融合作

第五节 2014年中国民用航空业发展概况

一、中国民用航空业发展现状

二、研制大飞机是民航业发展的必由之路

三、我国民航市场对大飞机需求旺盛

第六节 2014年中国航空物流业发展概况

一、中国航空物流业发展概况

二、中航物流公司运营平台移师上海

三、大型运输机将成为航空物流业发展新动力

第八章 2014年中国大飞机项目产业链重点区域分析

第一节 2014年上海大飞机项目分析

一、上海航空工业发展历程

二、大飞机项目落户将带动上海航空业发展

三、大飞机项目有利于上海相关产业调整升级

四、沪企抢抓机遇对接大飞机项目

五、上海市推出航空运输服务公约

六、上海航空公司组建上海航空物流企业联盟

第二节 2014年西安大飞机项目分析

一、西安大力推动航空产业集群化发展

二、西安市具备大飞机研制力量集聚优势

三、大飞机项目有助于西安产业升级

四、西安开工建设大飞机关键支撑装备项目

五、西安航空基地积极推进航空旅游项目

第三节 2014年沈阳大飞机项目分析

- 一、沈阳航空产业发展势头良好
- 二、沈阳市获批建设国家级民用航空产业技术基地
- 三、沈阳研制新支线飞机ARJ21重要部件
- 四、2009年沈飞民机公司Q400项目开工建设
- 五、2020年沈阳将建成国内最大规模航空产业基地

第四节 2014年天津大飞机项目分析

- 一、天津航空工业发展基础
- 二、天津航空产业发展的重点领域
- 三、天津市不断完善航空产业链
- 四、航空工业集团直升机产业基地落户天津
- 五、天津推进大飞机制造产业集群发展

第五节 2014年成都大飞机项目分析

- 一、成都建设民用飞机产业园区
- 二、美国沃特飞机公司航空产业基地落户成都
- 三、成都斥巨资建设航空物流枢纽
- 四、成都市航空航天产业集群发展规划(2008—2017年)

第六节 2014年南昌大飞机项目分析

- 一、南昌航空工业城建设步入实质阶段
- 二、昌飞公司融入全球飞机制造产业链
- 三、大飞机项目将为南昌带来巨大经济效益
- 四、南昌市有望成为大飞机主力生产基地

第九章 2014年中国大飞机制造技术分析

第一节 2014年国外飞机制造技术概述

- 一、树脂基复合材料构件制造技术
- 二、胶接结构制造技术
- 三、先进数控加工技术
- 四、化铣技术
- 五、先进焊接技术

第二节 2014年中国大飞机项目的技术背景

- 一、运10为民用飞机制造业发展提供平台
- 二、麦道合作项目初步确立飞机制造业分工格局
- 三、转包生产对技术提升贡献有限
- 四、空客A320总装项目提升中国飞机制造水平

第三节 2014年中国飞机制造技术进展分析

- 一、中国已掌握飞机复合材料核心技术

- 二、我国涡桨飞机安全性大幅提升
- 三、中国实现飞机储存技术自主创新
- 四、数字化技术在航空领域的发展
- 五、高效电加工技术广泛应用于飞机制造业

第四节 2014年中国大飞机研制的关键技术

- 一、大型飞机研制的基本技术特征
- 二、我国大型飞机研制中的关键技术
- 三、大飞机项目10项关键技术有待突破
- 四、中国攻克大型飞机地面模拟试验技术
- 五、中国初步掌握大飞机工装技术
- 六、中国大型军用运输机关键技术储备情况
- 七、大型民机发动机的特点及关键技术

第五节 2014年中国大飞机项目的技术合作

- 一、中国与乌克兰签署军用大飞机合作协议
- 二、俄罗斯愿与中国合作研制大飞机
- 三、法国做好与中国大飞机项目合作准备
- 四、中英联合培养大型飞机设计人才
- 五、国外厂商参与我国大飞机项目技术合作

第十章 2014年国际大飞机主要供应商分析

第一节 波音公司

- 一、波音简介
- 二、波音偿债能力分析
- 三、波音盈利能力分析
- 四、波音运营能力分析
- 五、波音发展能力分析

第二节 空客公司

- 一、空客简介
- 二、2008年空客天津总装公司正式投产
- 三、空客公司压缩成本以保持长期竞争力
- 四、2015年空客公司与中国合作总值可达4.5亿美元
- 五、空客偿债能力分析
- 六、空客盈利能力分析
- 七、空客运营能力分析
- 八、空客发展能力分析

第三节 庞巴迪宇航集团

一、庞巴迪宇航简介

二、庞巴迪宇航偿债能力分析

三、庞巴迪宇航盈利能力分析

四、庞巴迪宇航运营能力分析

五、庞巴迪宇航发展能力分析

六、庞巴迪下一代支线客机原型飞机完成首飞

第四节 巴西航空工业公司

一、巴西航空简介

二、巴西航空偿债能力分析

三、巴西航空盈利能力分析

四、巴西航空运营能力分析

五、巴西航空发展能力分析

六、巴西航空积极开拓中国支线飞机市场

第十一章 2014年中国大飞机制造相关企业介绍

第一节 中国商用飞机有限责任公司

一、商用飞机简介

二、商飞公司承担我国大型客机研制

三、商飞公司布局大飞机研制三大中心

四、商飞公司ARJ21-700飞机订单量已逾200架

五、商用飞机偿债能力分析

六、商用飞机盈利能力分析

七、商用飞机运营能力分析

八、商用飞机发展能力分析

第二节 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

一、哈尔滨飞机简介

二、哈尔滨飞机偿债能力分析

三、哈尔滨飞机盈利能力分析

四、哈尔滨飞机运营能力分析

五、哈尔滨飞机发展能力分析

六、哈飞股份积极融入全球飞机制造产业链

第三节 西安飞机工业(集团)有限责任公司

一、西安飞机简介

二、西安飞机偿债能力分析

三、西安飞机盈利能力分析

四、西安飞机运营能力分析

五、西安飞机发展能力分析

六、西飞集团成为中国大飞机研制核心力量

第四节 成都飞机工业(集团)有限责任公司

一、成都飞机简介

二、成飞集团承制波音747飞机零部件

三、成飞民机公司ARJ新支线机头研制进程

四、成飞集团建设民机产业园制造大飞机机头

五、成都飞机偿债能力分析

六、成都飞机盈利能力分析

七、成都飞机运营能力分析

八、成都飞机发展能力分析

第五节 沈阳飞机工业(集团)有限公司

一、沈阳飞机简介

二、沈飞集团成我国支线飞机主要制造商

三、沈飞集团参与庞巴迪C系列飞机研制

四、沈飞集团制造波音737飞机尾段

五、沈阳飞机偿债能力分析

六、沈阳飞机盈利能力分析

七、沈阳飞机运营能力分析

八、沈阳飞机发展能力分析

第六节 陕西飞机工业(集团)有限公司

一、陕西飞机简介

二、陕飞集团飞机公司积极提升生产能力

三、陕飞与乌克兰企业合资成立飞机工程中心

四、陕西飞机偿债能力分析

五、陕西飞机盈利能力分析

六、陕西飞机运营能力分析

七、陕西飞机发展能力分析

第十二章 2014年中国大飞机项目产业链投资分析

第一节 2014年中国航空产业的投资机遇

一、金融危机下中国宏观经济渐现回暖趋势

二、政府出台《装备制造业调整和振兴规划》

三、体制改革加速我国航空工业整合发展

四、中国航空工业蕴含丰富商机

第二节 2014年中国大飞机项目产业链投资热点

- 一、大飞机项目产业链重点投资领域
- 二、钢铁行业积极研制大飞机项目专用产品
- 三、大飞机项目带动氮化物航空材料市场需求
- 四、大飞机项目成机床工具业发展契机
- 五、民企争抢大飞机项目零部件商机
- 六、国际物流巨头追随大飞机项目发力浦东机场

第三节 2014年中国大飞机产业链投资概况

- 一、中国大飞机项目总投资投入将达2000亿元
- 二、大飞机项目投资受到严格监管
- 三、中国民间资本有意参投大飞机项目
- 四、中铝母公司10亿元参股商飞公司

第四节 2014年中国大飞机项目投资风险

- 一、航空领域研发周期较长
- 二、国产大飞机价格优势小
- 三、大飞机研制技术门槛高
- 四、大飞机项目的市场风险

第十三章 2015-2020年大飞机项目前景展望

第一节 2015-2020年中国飞机制造业发展趋势及前景

- 一、民用航空领域发展趋势
- 二、中国航空运输业“十三五”发展目标及思路
- 三、中国需求将拉动全球飞机制造业发展
- 四、我国支线飞机市场前景广阔

第二节 2015-2020年中国大飞机项目未来发展预测

- 一、中国大型飞机市场前景看好
- 二、大飞机项目将助推相关行业发展
- 三、国产大型客机C919将于2014年首飞
- 四、2015年中国有望完成大型运输机研制
- 五、2016年国产大型客机将交付航线使用

第三节 2015-2020年我国大飞机项目产业前景预测

- 一、2015-2020年我国大飞机项目产业工业总产值预测
- 二、2015-2020年我国大飞机项目行业销售收入预测
- 三、2015-2020年我国大飞机项目行业利润总额预测
- 四、2015-2020年我国大飞机项目行业总资产预测
- 五、2015-2020年我国大飞机项目行业经营能力预测
- 六、2015-2020年我国大飞机项目行业盈利能力预测

七、2015-2020年我国大飞机项目行业偿债能力预测

图表详见正文.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/219272219272.html>