

中国飞机租赁行业发展趋势分析与投资前景研究 报告（2024-2031年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国飞机租赁行业发展趋势分析与投资前景研究报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202407/719252.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、租赁是航司引进飞机的主流渠道之一，中小航司经营性租赁占比较大
航司引进飞机主要有三种方式，包括自购飞机，融资租赁和经营租赁，其中后两者都属于飞机租赁。

自购飞机是指航空公司通过自有资金或者银行贷款，直接向飞机供应商购买飞机。通常采用分期付款的方式，在确认订单后先支付30-50%的预订款，随后分期支付，尾款在飞机交付时一次性付清，同时航司需要承担飞机价值波动的风险和对退役飞机进行处置。由于飞机从原部件制造到装配再到试飞交付流程较长，且波音与空客公司堆积了较多的历史订单，国内航司通过自购方式引进飞机通常需要2-3年时间。

飞机租赁是以飞机为租赁物的一种租赁业务，是航空公司(或承租人)从租赁公司(或直接从制造厂家)选择一定型号、数量的飞机并与租赁公司(或出租人)签订有关租赁飞机的协议，出租人拥有飞机的所有权，将飞机的使用权转让给承租人，承租人向出租人支付租金，租期结束航空公司可以归还或者不归还飞机给出租人。

资料来源：观研天下整理

大航司三种引进方式占比均衡。截至2022年6月30日，东航、南航、国航自购飞机占比分别为35.3%、34.2%、40.6%；融资租赁引进飞机占比分别为36%、28.1%、32%；经营租赁引进飞机占比分别为28.7%、37.7%、27.4%，基本上呈现1:1:1的结构。中小航司经营性租赁占比较大。经营租赁的资金要求较低，具有高灵活性，较为适用于自有资金体量不大，运力处于上升期的中小航空公司。截至2022年6月30日，海南、吉祥、春秋航空机队中经营租赁引进的占比分别为66.8%、58.6%、44.8%。同时对于大航司而言，经营租赁也是一种保持机队灵活性，适应市场波动的方式。

数据来源：观研天下数据中心整理

数据来源：观研天下数据中心整理

二、机队规模难以满足需求增长，全球飞机租赁渗透率将不断提升

飞机租赁对航司来说具有重要意义。在“碳达峰，碳中和”的政策要求下，绿色航空，飞机产业的可持续发展在未来将成为关注焦点，同时基于疫情加速老旧飞机退役，推动机型升级，以及宏观环境波动下公司对流动性的需求，飞机租赁对于航司等用机企业的重要性越来越高。

根据数据，1980-2023年，全球机队规模从2850架扩张至23561架，同时，航空租赁渗透率从2.4%提升至51.3%。43年间，全球机队规模增长了7倍多，而租赁机队增长了93倍。

数据来源：观研天下数据中心整理

数据来源：观研天下数据中心整理

从需求端看，飞机租赁渗透率将不断提升。2024年Q1全球航空业旅客运输周转量（RPK）已经超过2019年同期，增长趋势仍在延续；2023年机队较2019年仅增长3%，当前机队规模难以满足需求增长；除扩充需求外，存量机龄拉长也促进替换需求的增长。根据空客预测，2023-2043年，全球新机交付需求为40850架，其中17170架用于产能替换，23680架是新增需求，以上年均分别为2150/903/1246架。而波音/Cirium预测至2042的交付需求比空客更高，分别为42595/46260架。

三、租赁商之间并购活跃，飞机租赁行业竞争格局趋于良性

飞机租赁行业长尾效应，竞争格局趋于良性。截至2023年末，全球飞机租赁商的机队规模为14405架，机队价值4028亿美元。其中前20家租赁商机队价值2910.5亿美元，合计份额达72.3%，而前5家租赁商机队价值达1459.1亿美元，占前20大租赁商的一半。

数据来源：观研天下数据中心整理

主流窄体机（租赁渗透率远高于宽体机）租赁商数量自2016年起几无增长、而平均机队规模持续增加，这主要由于近年来租赁商之间并购活跃，促进行业格局改善。

飞机租赁商并购事件一览

企业

事件

Bain Capital Credit

2019年，Bain Capital Credit投资3.6亿美元与飞机租赁商Titan Aviation共同成立多元化的货运飞机租赁公司。

2020年，又与飞机租赁商格里芬全球资产管理公司（Griffin Global Asset Management）成立合资企业，共同发展商业航空租赁业务。

2021年，贝恩资本投资6610万美元认购冰岛航空（Icelandair）集团16.6%的股份。

凯雷集团

2021年3月，凯雷集团宣布斥资23.6亿美元收购爱尔兰飞机租赁公司Fly Leasing，将84架飞机资产收入囊中。

2021年12月，凯雷再度宣布，从李嘉诚的长江实业收购两家飞机租赁公司Accipiter及Manchester Aviation，交易总价42.8亿美元，收获了125架飞机以及20架未交付的A320系列。

AerCap Holdings

Aercap以300亿美元的价格从通用电气手中收购GECAS(GE Capital Aviation Services)，交易包括240亿美元现金、10亿美元票据和Aercap实体46%的股权。此次市场第一和第二领导

者的组合（以总资产组合价值或飞机数量计算）将在市场份额、投资组合价值和飞机数量的基础上缔造新的头部公司。

除了商用飞机组合和平台，Aercap还收购了Milestone直升机租赁公司和GECAS的发动机租赁业务。

渤海金控

2017年2月16日，由海航资本控股的渤海金控（000415，SZ）发布公告称，公司董事会已经批准收购美国金融租赁公司CIT集团旗下的商业飞机租赁公司C2 Aviation Capital, LLC，交易价格约为100.57亿美元。

资料来源：观研天下整理（zlj）

注：上述信息仅作参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。

更多图表和内容详见报告正文。

观研报告网发布的《中国飞机租赁行业发展趋势分析与投资前景研究报告（2024-2031年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。

本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

【目录大纲】

第一章 2019-2023年中国飞机租赁行业发展概述

第一节 飞机租赁行业发展情况概述

一、飞机租赁行业相关定义

二、飞机租赁特点分析

三、飞机租赁行业基本情况介绍

四、飞机租赁行业经营模式

1、生产模式

2、采购模式

3、销售/服务模式

五、飞机租赁行业需求主体分析

第二节中国飞机租赁行业生命周期分析

一、飞机租赁行业生命周期理论概述

二、飞机租赁行业所属的生命周期分析

第三节飞机租赁行业经济指标分析

一、飞机租赁行业的赢利性分析

二、飞机租赁行业的经济周期分析

三、飞机租赁行业附加值的提升空间分析

第二章 2019-2023年全球飞机租赁行业市场发展现状分析

第一节全球飞机租赁行业发展历程回顾

第二节全球飞机租赁行业市场规模与区域分布情况

第三节亚洲飞机租赁行业地区市场分析

一、亚洲飞机租赁行业市场现状分析

二、亚洲飞机租赁行业市场规模与市场需求分析

三、亚洲飞机租赁行业市场前景分析

第四节北美飞机租赁行业地区市场分析

一、北美飞机租赁行业市场现状分析

二、北美飞机租赁行业市场规模与市场需求分析

三、北美飞机租赁行业市场前景分析

第五节欧洲飞机租赁行业地区市场分析

一、欧洲飞机租赁行业市场现状分析

二、欧洲飞机租赁行业市场规模与市场需求分析

三、欧洲飞机租赁行业市场前景分析

第六节 2024-2031年世界飞机租赁行业分布走势预测

第七节 2024-2031年全球飞机租赁行业市场规模预测

第三章 中国飞机租赁行业产业发展环境分析

第一节我国宏观经济环境分析

第二节我国宏观经济环境对飞机租赁行业的影响分析

第三节中国飞机租赁行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

三、主要行业标准

第四节政策环境对飞机租赁行业的影响分析

第五节中国飞机租赁行业产业社会环境分析

第四章 中国飞机租赁行业运行情况

第一节中国飞机租赁行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节中国飞机租赁行业市场规模分析

一、影响中国飞机租赁行业市场规模的因素

二、中国飞机租赁行业市场规模

三、中国飞机租赁行业市场规模解析

第三节中国飞机租赁行业供应情况分析

一、中国飞机租赁行业供应规模

二、中国飞机租赁行业供应特点

第四节中国飞机租赁行业需求情况分析

一、中国飞机租赁行业需求规模

二、中国飞机租赁行业需求特点

第五节中国飞机租赁行业供需平衡分析

第五章 中国飞机租赁行业产业链和细分市场分析

第一节中国飞机租赁行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、飞机租赁行业产业链图解

第二节中国飞机租赁行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对飞机租赁行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对飞机租赁行业的影响分析

第三节我国飞机租赁行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2019-2023年中国飞机租赁行业市场竞争分析

第一节 中国飞机租赁行业竞争现状分析

一、中国飞机租赁行业竞争格局分析

二、中国飞机租赁行业主要品牌分析

第二节 中国飞机租赁行业集中度分析

一、中国飞机租赁行业市场集中度影响因素分析

二、中国飞机租赁行业市场集中度分析

第三节 中国飞机租赁行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第七章 2019-2023年中国飞机租赁行业模型分析

第一节 中国飞机租赁行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、波特五力模型原理

二、供应商议价能力

三、购买者议价能力

四、新进入者威胁

五、替代品威胁

六、同业竞争程度

七、波特五力模型分析结论

第二节 中国飞机租赁行业SWOT分析

一、SOWT模型概述

二、行业优势分析

三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国飞机租赁行业SWOT分析结论

第三节 中国飞机租赁行业竞争环境分析（PEST）

一、PEST模型概述

二、政策因素

三、经济因素

四、社会因素

五、技术因素

六、PEST模型分析结论

第八章 2019-2023年中国飞机租赁行业需求特点与动态分析

第一节中国飞机租赁行业市场动态情况

第二节中国飞机租赁行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节飞机租赁行业成本结构分析

第四节飞机租赁行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、其他因素

第五节中国飞机租赁行业价格现状分析

第六节中国飞机租赁行业平均价格走势预测

一、中国飞机租赁行业平均价格趋势分析

二、中国飞机租赁行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国飞机租赁行业所属行业运行数据监测

第一节中国飞机租赁行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节中国飞机租赁行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节中国飞机租赁行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2019-2023年中国飞机租赁行业区域市场现状分析

第一节 中国飞机租赁行业区域市场规模分析

一、影响飞机租赁行业区域市场分布的因素

二、中国飞机租赁行业区域市场分布

第二节 中国华东地区飞机租赁行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区飞机租赁行业市场分析

(1) 华东地区飞机租赁行业市场规模

(2) 华东地区飞机租赁行业市场现状

(3) 华东地区飞机租赁行业市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区飞机租赁行业市场分析

(1) 华中地区飞机租赁行业市场规模

(2) 华中地区飞机租赁行业市场现状

(3) 华中地区飞机租赁行业市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区飞机租赁行业市场分析

(1) 华南地区飞机租赁行业市场规模

(2) 华南地区飞机租赁行业市场现状

(3) 华南地区飞机租赁行业市场规模预测

第五节 华北地区飞机租赁行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区飞机租赁行业市场分析

(1) 华北地区飞机租赁行业市场规模

(2) 华北地区飞机租赁行业市场现状

(3) 华北地区飞机租赁行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区飞机租赁行业市场分析

- (1) 东北地区飞机租赁行业市场规模
- (2) 东北地区飞机租赁行业市场现状
- (3) 东北地区飞机租赁行业市场规模预测

第七节西南地区市场分析

- 一、西南地区概述
- 二、西南地区经济环境分析
- 三、西南地区飞机租赁行业市场分析
 - (1) 西南地区飞机租赁行业市场规模
 - (2) 西南地区飞机租赁行业市场现状
 - (3) 西南地区飞机租赁行业市场规模预测

第八节西北地区市场分析

- 一、西北地区概述
- 二、西北地区经济环境分析
- 三、西北地区飞机租赁行业市场分析
 - (1) 西北地区飞机租赁行业市场规模
 - (2) 西北地区飞机租赁行业市场现状
 - (3) 西北地区飞机租赁行业市场规模预测

第十一章 飞机租赁行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
 - 1、主要经济指标情况
 - 2、企业盈利能力分析
 - 3、企业偿债能力分析
 - 4、企业运营能力分析
 - 5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

第三节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第四节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第五节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第六节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第七节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第八节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第九节企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第十节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

第十二章 2024-2031年中国飞机租赁行业发展前景分析与预测

第一节 中国飞机租赁行业未来发展前景分析

- 一、飞机租赁行业国内投资环境分析
- 二、中国飞机租赁行业市场机会分析
- 三、中国飞机租赁行业投资增速预测

第二节 中国飞机租赁行业未来发展趋势预测

第三节 中国飞机租赁行业规模发展预测

- 一、中国飞机租赁行业市场规模预测
- 二、中国飞机租赁行业市场规模增速预测
- 三、中国飞机租赁行业产值规模预测
- 四、中国飞机租赁行业产值增速预测
- 五、中国飞机租赁行业供需情况预测

第四节 中国飞机租赁行业盈利走势预测

第十三章 2024-2031年中国飞机租赁行业进入壁垒与投资风险分析

第一节 中国飞机租赁行业进入壁垒分析

- 一、飞机租赁行业资金壁垒分析
- 二、飞机租赁行业技术壁垒分析
- 三、飞机租赁行业人才壁垒分析
- 四、飞机租赁行业品牌壁垒分析
- 五、飞机租赁行业其他壁垒分析

第二节 飞机租赁行业风险分析

- 一、飞机租赁行业宏观环境风险
- 二、飞机租赁行业技术风险
- 三、飞机租赁行业竞争风险
- 四、飞机租赁行业其他风险

第三节 中国飞机租赁行业存在的问题

第四节 中国飞机租赁行业解决问题的策略分析

第十四章 2024-2031年中国飞机租赁行业研究结论及投资建议

第一节 观研天下中国飞机租赁行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节 中国飞机租赁行业进入策略分析

一、行业目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节 飞机租赁行业营销策略分析

一、飞机租赁行业产品策略

二、飞机租赁行业定价策略

三、飞机租赁行业渠道策略

四、飞机租赁行业促销策略

第四节 观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202407/719252.html>