

中国载货车行业投资分析及前景预测报告（2012-2016）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国载货车行业投资分析及前景预测报告（2012-2016）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/139236139236.html>

报告价格：电子版: 7000元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国是发展中的农业大国，正处于计划经济体制向市场经济体制、从农业国向工业国、从不发达的农业社会向发达的工业社会转型过程之中。这一巨大的社会进步和社会变迁，必然会带来市场对载货车的巨大需求。这是中国做强做大载货车自主品牌的坚实基础，也是中国汽车工业参与国际竞争的优势所在。

展望未来，2020年我国GDP的构成中，第三产业比重超过50%，第二产业和第一产业在GDP的构成中的比重都将下降，届时主要产生公路货运量和公路货物周转量的第一产业和第二产业将减少对运输装备的需求量。公路货物周转量和载货车保有量存在高度相关性，相关系数为0.98。2020年左右将是我国载货车发展的一个重要拐点。届时，公路运输业对载货车的需求将由现在的以新增需求为主，转变为以更新需求为主。以更新需求为主，意味着对载货车需求总量将长期保持在一个比较稳定的水平，不会出现大幅增长或大幅下降。

中国报告网发布的《中国载货车行业投资分析及前景预测报告（2012-2016）》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 汽车行业发展分析

1.1 世界汽车行业发展概况

1.1.1 2009年世界汽车市场发展综述

1.1.2 2010年世界汽车行业发展状况

1.1.3 2011年世界汽车市场发展状况

1.2 2009-2011年4月中国汽车工业发展分析

1.2.1 2009年中国汽车行业运行状况

1.2.2 2010年中国汽车行业运行状况

1.2.3 2011年中国汽车行业运行状况

1.2.4 2012年1-4月中国汽车行业运行状况

1.3 中国汽车行业发展存在的问题

1.3.1 国外贸易保护政策阻碍我国汽车出口

1.3.2 我国汽车业发展七大问题分析

1.3.3 中国汽车行业自身存在的缺陷

1.3.4 中国汽车品牌国际化发展相对落后

1.3.5 中国汽车工业面临人才紧缺难题

1.4 促进中国汽车行业发展的对策

1.4.1 中国汽车产业应坚持走精益生产之路

1.4.2 中国汽车行业发展的策略

1.4.3 提高汽车工业自主创新能力进度的建议

1.4.4 做大做强中国汽车产业的战略措施

1.4.5 我国汽车行业品牌国际化的对策建议

第二章 载货车行业发展分析

2.1 国际载货车市场状况

2.1.1 德国载货汽车市场发展繁荣

2.1.2 俄罗斯载货车市场状况分析

2.1.3 美国环保货车的发展状况

2.1.4 简述欧洲货车安全技术的发展

2.2 中国载货车行业发展状况

2.2.1 中国载货车专用化比例上升

2.2.2 货车是中国汽车自主品牌的基础

2.2.3 我国载货车市场在调整中逆势而行

2.2.4 中国载货车市场竞争格局分析

2.3 2008年中国载货车市场发展分析

2.3.1 2009年中国载货车市场深度分析

2.3.2 2009年中国载货车企业竞争态势剖析

2.3.3 2010年中国载货车产销情况

2.3.4 2010年中国载货车发展动态

2.4 2011-2012年4月载货车市场状况分析

2.4.1 2011年中国载货车市场整体概况

2.4.2 2011年中国载货车市场发展态势

2.4.3 2011年中国载货车市场发展动态

2.4.4 2012年1-4月中国载货车市场概况

2.5 载货车进出口情况分析

2.5.1 2009年载货汽车出口情况分析

2.5.2 2010年中国载货车出口市场分析

2.5.3 2011年中国载货车进出口状况

2.6 低速货车市场发展状况剖析

2.6.1 国家全面加强对农业的投入和支持

2.6.2 政策法规对低速载货车市场发展的影响

2.6.3 国内农用车市场状况分析

2.6.4 我国农用车产品结构分析

2.6.5 国内农用车使用环境状况

2.6.6 四轮农用车市场竞争力浅析

2.6.7 解析四轮农用车市场发展趋势

2.6.8 我国农用车行业的发展建议

2.7 载货车行业存在的问题及对策

2.7.1 我国载货汽车品牌知名度低

2.7.2 载货车出口面临的威胁

2.7.3 我国载货车轻量化发展亟待突破

第三章 中国载货车相关数据分析

3.1 2010年-2012年4月全国及主要省份载货汽车产量分析

3.1.1 2010年1-12月全国及主要省份载货汽车产量分析

3.1.2 2011年1-12月全国及主要省份载货汽车产量分析

3.1.3 2012年1-4月全国及主要省份载货汽车产量分析

3.2 2010年-2012年4月载货车企业销售前十统计分析

3.2.1 2010年-2012年4月重型载货车企业销售前十统计分析

3.2.2 2010年-2012年4月中型载货车企业销售前十统计分析

3.2.3 2010年-2012年4月轻型载货车企业销售前十统计分析

第四章 重型载货车

4.1 全球重型载货汽车工业的发展状况

4.1.1 制造商工业整合加快

4.1.2 生产商垂直一体化水平降低

4.1.3 资产重组频频发生

4.1.4 重型载货车需求增加

4.2 中国重型货车市场发展分析

4.2.1 我国重型汽车市场走势和竞争格局分析

4.2.2 国内重卡出口保持强劲态势

4.2.3 中国重卡行业发展动态分析

4.2.4 我国重卡业发展迅猛外资难以驻足

4.2.5 宏观经济及产业法规政策影响分析

4.3 2009-2012年4月重型载货车市场剖析

4.3.1 2009年重型载货汽车市场发展良好

4.3.2 2010年重型载货车市场走势

4.3.3 2011年重型载货车市场状况

4.3.4 2012年1-4月重型载货车市场的发展

4.4 中国LNG重型载货汽车发展探究

4.4.1 简述LNG重型载货汽车发展背景

4.4.2 国内LNG汽车技术的发展状况

4.4.3 解析LNG重型载货汽车发展前景

4.5 重型载货车市场存在的问题及对策

4.5.1 重型汽车国际市场存在的问题

4.5.2 中国重型载货车市场份额的思考

4.5.3 中国重型载货车市场过剩严重

4.5.4 中国重卡行业发展需提升关键技术

第五章 轻型载货车

5.1 轻型载货车市场发展状况

5.1.1 中国轻卡市场需求逐步细化

5.1.2 中国轻卡成长的步伐势不可挡

5.1.3 汽车下乡使轻型货车迎来发展机遇

5.1.4 车辆直补新政促轻型货车发展

5.2 2009年-2011年轻型载货车市场分析

5.3.1 2009年我国轻型载货车市场解析

5.3.2 2010年中国轻型载货车市场表现

5.3.3 2011年中国轻型载货车市场概况

5.4 中国轻型载货车市场的影响因素分析

5.4.1 “生态环境”决定轻型车走向

5.4.2 行业政策法规影响趋大

5.4.3 环保要求使排放标准提高

5.4.4 我国轻卡区域销量的影响要素

5.5 国内轻型载货车企业存在的问题及对策

5.5.1 市场研究形式化

5.5.2 广告宣传无重视

5.5.3 品牌建设不成功

5.5.4 售后市场不到位

5.5.5 市场定位的重要性

第六章 其他载货车

6.1 中型载货车

6.1.1 中型货车产品市场优势分析

6.1.2 近年中型载货汽车市场稳步发展

6.1.3 2010年我国中型载货车市场分析

6.1.4 2011年中国中型载货车市场分析

6.1.5 中型载货车市场存在的问题

6.2 微型载货车

6.2.1 中国微卡市场发展综述

6.2.2 2009年微型载货车行业产销分析

6.2.3 2010年中国微型载货车市场简况

6.2.4 2011年我国微型载货车市场概况

6.2.5 微型货车企业重心渐向农村市场渗透

6.3 中国重型专用汽车

6.3.1 解析国内专用车的发展背景

6.3.2 我国专用车产业日渐细化

6.3.3 解析物流专用汽车的重型化发展趋向

6.3.4 促进专用汽车行业发展的策略

6.3.5 “十二五”末我国载货车专用化率将接近发达国家水平

第七章 相关产业发展分析

7.1 汽车发动机制造业

7.1.1 2009年中国汽车发动机产销状况

7.1.2 2010年中国汽车发动机市场分析

7.1.3 2011年国内汽车发动机产销状况

7.1.4 2012年1-4月我国汽车发动机产销分析

7.1.5 绿色汽车发动机成为新的趋势

7.2 轮胎制造业

7.2.1 2009年中国轮胎工业发展概况

7.2.2 2010年中国轮胎工业经济运行状况

7.2.3 2011年中国轮胎行业走势分析

7.2.4 2012年一季度我国轮胎行业概况

7.2.5 我国轮胎工业趋向环保发展

7.3 汽车零部件产业

7.3.1 2009年汽车零部件行业呈现特点

7.3.2 2010年汽车零部件出口状况剖析

7.3.3 2011年我国汽车零部件市场分析

7.3.4 2012年一季度我国汽车零部件进出口市场解析

7.3.5 提高汽车零部件企业自主创新能力的建议

7.4 石油产业

7.4.1 2009年国内石油行业发展状况

7.4.2 2010年中国石油产业运行分析

7.4.3 2011年中国石油产业运行分析

7.4.4 2012年一季度中国石油产业状况

7.4.5 石油行业亟待拓展新领域

第八章 重点企业

8.1 中国重汽集团济南卡车股份有限公司

8.1.1 公司简介

8.1.2 2010年1-12月中国重汽经营状况分析

8.1.3 2011年1-12月中国重汽经营状况分析

8.1.4 2012年1-3月中国重汽经营状况分析

8.2 东风汽车股份有限公司

8.2.1 公司简介

8.2.2 2010年1-12月东风汽车经营状况分析

8.2.3 2011年1-12月东风汽车经营状况分析

8.2.4 2012年1-3月东风汽车经营状况分析

8.3 北汽福田汽车股份有限公司

8.3.1 公司简介

8.3.2 2010年1-12月福田汽车经营状况分析

8.3.3 2011年1-12月福田汽车经营状况分析

8.3.4 2012年1-3月福田汽车经营状况分析

8.4 安徽江淮汽车股份有限公司

8.4.1 公司简介

8.4.2 2010年1-12月江淮汽车经营状况分析

8.4.3 2011年1-12月江淮汽车经营状况分析

8.4.4 2012年1-3月江淮汽车经营状况分析

8.5 江铃汽车股份有限公司

8.5.1 公司简介

8.5.2 2010年1-12月江铃汽车经营状况分析

8.5.3 2011年1-12月江铃汽车经营状况分析

8.5.4 2012年1-3月江铃汽车经营状况分析

8.6 上市公司财务比较分析

8.6.1 盈利能力分析

8.6.2 成长能力分析

8.6.3 营运能力分析

8.6.4 偿债能力分析

第九章 载货车企业发展分析

9.1 中国载货车行业需求分析

9.1.1 载货车需求快速增长的因素分析

9.1.2 低端载货车仍是市场需求的主体

9.1.3 物流运输对载货车需求的影响

9.2 中国中重型载货车企业发展的现状及其SWOT分析

9.2.1 中国中重型载货车企业的发展状况

9.2.2 中国中重型载货车企业发展的SWOT分析

9.2.3 中国中重型载货车企业的发展战略分析

9.2.4 对中国中重型载货车企业战略选择的建议

9.3 载货车企业发展中应注意的问题

9.3.1 行业仍在产品竞争阶段

9.3.2 部分品牌资产不足、个性化不够

9.3.3 售后服务没落到实处

9.3.4 内部管理的效益不够

9.4 提高载货车企业竞争力的建议

9.4.1 企业兼并重组加快以提高整体实力

9.4.2 技术提升是提高产品质量与市场竞争力的基本手段

9.4.3 运用现代网络技术支持大规模定制生产

9.4.4 应注重品牌培养

9.4.5 加快建立汽车产品研发中心

第十章 载货车市场发展前景及趋势

10.1 汽车市场的发展趋势

10.1.1 未来世界汽车业发展趋势分析

10.1.2 “十二五”期间我国汽车产业的战略转型路径

10.1.3 我国汽车行业未来的方向

10.2 载货车市场展望

10.2.1 未来载货车市场发展走势分析

10.2.2 载重卡车趋向汽车电气化发展

10.2.3 我国卡车市场总体规模仍存发展空间

10.2.4 2012-2016年中国载货汽车行业预测分析

10.3 中重型载货车产品发展趋势分析

10.3.1 未来中重型载货车车型品种的变化趋势

10.3.2 未来中重型货车各车型品种内部将发生的变化

10.3.3 国内厂商重型载货车的动力分布及来源

附录：

附录一：汽车产业调整和振兴规划

附录二：汽车品牌销售管理实施办法

附录三：关于收费公路试行计重收费的指导意见

附录四：关于印发《汽车摩托车下乡实施方案》的通知

附录五：《汽车以旧换新实施办法》

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/139236139236.html>