

中国航空锻件行业现状深度研究与发展前景分析 报告（2022-2029年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国航空锻件行业现状深度研究与发展前景分析报告（2022-2029年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202209/608962.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、行业基本概述

航空锻件主要是指应用到航空产业中的锻件，是金属被施加压力，通过塑性变形塑造要求的形状或合适的压缩力的物件，其性能直接影响飞机运行可靠性以及使用寿命，对锻件产品的原材料选择、锻造精度、质量稳定性等要求严格，行业进入的资质、技术、资金以及客户壁垒高，属于高端制造业。

相比普通锻件，航空锻件具有原材料选择严格、新材料应用比例高、技术工艺难度大、产品精度与质量要求高、以及较强不可替代性等特点，其较多产品是飞机的关键零部件，例如发动机部件高温合金涡轮盘、钛合金压气机盘，主结构部件飞机大梁，主要载荷部件主起落架等。

锻件在航空生产中占有重要地位，其中部分产品完全不可替代，产品技术含量高、附加值高。据统计每架飞机平均约有2500个锻件，其中包括飞机骨架零件，如翼梁、起落架、翼肋、机身隔框、接头、支架；在发动机上锻件有涡轮盘、叶片等。飞机锻件多用高强度耐磨、耐腐蚀的铝合金、钛合金、镍基合金等贵重材料制造。

二、行业供给情况

锻件是指通过对金属坯料进行锻造变形而得到的工件或毛坯，具有可伸展的长度、可收缩的横截面；可收缩的长度、可伸展的横截面；可改变的长度、可改变的横截面，主要有自由锻造/手锻、热模锻/精密锻造、顶锻、滚锻和模锻等种类。

近年来我国锻件总产量整体呈现增长态势，到目前我国已是全球最大的锻件生产国。数据显示，2021年我国锻件总产量为1398.2万吨，同比增长3.6%。其中模锻件产量为934万吨，同比增长5.5%。

数据来源：中国锻压协会行业，观研天下整理

数据来源：中国锻压协会行业，观研天下整理

而虽然我国是全球最大的锻件生产国，但我国锻件行业大而不强，绝大多数企业以普通锻件生产为主，市场竞争日益激烈，而具有航空锻件生产能力的企业数量更是少。具体来看，目前在我国航空锻件行业中，西南铝业、东北轻合金是铝合金锻件主要供应商，其中西南铝业铝合金锻件已进入波音公司供应链。在我国国产飞机C919、ARJ21所用铝合金锻件中，国产化率正在不断提升，利好西南铝业、东北轻合金两大企业发展。另外除西南铝业、东北轻合金外，我国航空锻件生产企业还有安大锻造、宏远锻造、航宇科技、派克新材等，生产的产品包括铝合金锻件、高温合金锻件、钛合金锻件、镁合金锻件等难变形金属材料锻件。

航空锻件国产化率正在不断提升。我国大型自由锻件从料到制造，掌握大锻件关键技术。材料方面，大型锻件需要大型钢锭，近几年国内采用“钢坯构筑技术”制造大型锻件毛坯取得进

展。在锻造技术方面，我国研究并掌握了大型锻件细化晶粒、大型锻件性能热处理等技术，对于大型奥氏

体不锈钢主管道锻造研究成果已成功推广应用到“三代”华龙一号主管道制造，形成稳定、批量制造能力。到目前我国航空锻件企业不仅成为国内军、民用飞机和 发动机锻件的研发、生产、供应者，并且有能力开拓海外市场。目前我国拥有自主大型模锻液压机制造能力的代表设备是三角防务的400MN大型模锻液压机，在航空锻件用铝合金、合金钢、钛合金、高温合金等金属材料已全部立足国内生产。

三、行业需求情况

航空锻件主要用于制造飞机中承受交变载荷和集中载荷的关键零部件。包括于制造飞机机身结构、发动机转动件和起落架等主要承力件，以及发动机机架、门框架、机身承力框梁、机翼框梁、接头等零件。其中机身承力框梁、机翼框梁、接头等零件主要是以模锻方式生产的模锻件，材料以钛合金、铝合金、结构钢为主。目前由锻件制成的零件质量约占飞机机体结构总质量的 20% ~ 35%，占发动机结构总质量的 30% ~ 45%，是决定飞机和发动机性能、可靠性、寿命以及经济性的重要因素之一。

由于航空锻件主要应用在飞机上。因此受益于飞机数量的不断增加，我国航空锻件市场需求也较为旺盛。

近年来我国民航飞机保有量总体保持增长走势。数据显示，截至2021年底，我国民航全行业运输飞机期末在册架数4054架，比上年底增加151架。

数据来源：国家民航局，观研天下整理

其中民航客机占据主要市场。数据显示，2020年我国民航客机数量为3717架，同比增长2%。2021年我国民航客机数量为3856架，同比增长3.74%，占运输总机队的95.1%。

数据来源：国家民航局，观研天下整理

2020年我国民航货运飞机达186架，同比增长7.5%。2021年我国民航客机数量为198架，同比增长6.45%，占运输总机队的4.9%。

数据来源：国家民航局，观研天下整理

军机保有量稳定上升。数据显示，截至2021年，我国共有3285架军用飞机，较2020年增加25架。当前我国军机从总体数量和结构上都与军事强国美国、俄罗斯存在一定差距，未来增长空间较大。

数据来源：《world air forces 2022》，观研天下整理

与此同时，航空维修市场也带来较大的市场需求。据了解，航空维修是指对飞机及其上的技术装备进行的维护和修理，确保飞机的安全，航空维修是飞机使用的前提和必要条件，也是

航空业的重要组成部分。而作为飞机重要的零部件，航空锻件既是飞机维修的一部分，也是航空机务工作的重要组成部分。

虽然进入2020年以来，受疫情影响，我国航空维修迅速萎缩，规模下降至532亿元，2021年仍呈现出明显的下降态势。但随着国内航空维修技术的发展，客户要求的提高，国内航空维修企业将不断拓展维修服务项目的范围，并向高精尖服务项目发展，市场规模将回升，并且呈现较快增长，从而也将在一定程度上带动航空发动机的增长。预计2022年中国航空维修行业市场规模562亿元，2028年市场规模有望达到1528亿元。

数据来源：观研天下整理（WW）

观研报告网发布的《中国航空锻件行业现状深度研究与发展前景分析报告（2022-2029年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【目录大纲】

第一章 2018-2022年中国航空锻件行业发展概述

第一节航空锻件行业发展情况概述

- 一、航空锻件行业相关定义
- 二、航空锻件特点分析
- 三、航空锻件行业基本情况介绍
- 四、航空锻件行业经营模式
 - 1、生产模式
 - 2、采购模式
 - 3、销售/服务模式
- 五、航空锻件行业需求主体分析

第二节中国航空锻件行业生命周期分析

- 一、航空锻件行业生命周期理论概述
- 二、航空锻件行业所属的生命周期分析

第三节航空锻件行业经济指标分析

- 一、航空锻件行业的赢利性分析
- 二、航空锻件行业的经济周期分析
- 三、航空锻件行业附加值的提升空间分析

第二章 2018-2022年全球航空锻件行业市场发展现状分析

第一节全球航空锻件行业发展历程回顾

第二节全球航空锻件行业市场规模与区域分布情况

第三节亚洲航空锻件行业地区市场分析

- 一、亚洲航空锻件行业市场现状分析
- 二、亚洲航空锻件行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲航空锻件行业市场前景分析

第四节北美航空锻件行业地区市场分析

- 一、北美航空锻件行业市场现状分析
- 二、北美航空锻件行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美航空锻件行业市场前景分析

第五节欧洲航空锻件行业地区市场分析

- 一、欧洲航空锻件行业市场现状分析
- 二、欧洲航空锻件行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧洲航空锻件行业市场前景分析

第六节 2022-2029年世界航空锻件行业分布走势预测

第七节 2022-2029年全球航空锻件行业市场规模预测

第三章 中国航空锻件行业产业发展环境分析

第一节我国宏观经济环境分析

第二节我国宏观经济环境对航空锻件行业的影响分析

第三节中国航空锻件行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

三、主要行业标准

第四节政策环境对航空锻件行业的影响分析

第五节中国航空锻件行业产业社会环境分析

第四章 中国航空锻件行业运行情况

第一节中国航空锻件行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节中国航空锻件行业市场规模分析

一、影响中国航空锻件行业市场规模的因素

二、中国航空锻件行业市场规模

三、中国航空锻件行业市场规模解析

第三节中国航空锻件行业供应情况分析

一、中国航空锻件行业供应规模

二、中国航空锻件行业供应特点

第四节中国航空锻件行业需求情况分析

一、中国航空锻件行业需求规模

二、中国航空锻件行业需求特点

第五节中国航空锻件行业供需平衡分析

第五章 中国航空锻件行业产业链和细分市场分析

第一节中国航空锻件行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、航空锻件行业产业链图解

第二节中国航空锻件行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对航空锻件行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对航空锻件行业的影响分析

第三节我国航空锻件行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2018-2022年中国航空锻件行业市场竞争分析

第一节中国航空锻件行业竞争现状分析

一、中国航空锻件行业竞争格局分析

二、中国航空锻件行业主要品牌分析

第二节中国航空锻件行业集中度分析

一、中国航空锻件行业市场集中度影响因素分析

二、中国航空锻件行业市场集中度分析

第三节中国航空锻件行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第七章 2018-2022年中国航空锻件行业模型分析

第一节中国航空锻件行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、波特五力模型原理

二、供应商议价能力

三、购买者议价能力

四、新进入者威胁

五、替代品威胁

六、同业竞争程度

七、波特五力模型分析结论

第二节中国航空锻件行业SWOT分析

一、SOWT模型概述

二、行业优势分析

三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国航空锻件行业SWOT分析结论

第三节中国航空锻件行业竞争环境分析（PEST）

- 一、PEST模型概述
- 二、政策因素
- 三、经济因素
- 四、社会因素
- 五、技术因素
- 六、PEST模型分析结论

第八章 2018-2022年中国航空锻件行业需求特点与动态分析

第一节中国航空锻件行业市场动态情况

第二节中国航空锻件行业消费市场特点分析

- 一、需求偏好
- 二、价格偏好
- 三、品牌偏好
- 四、其他偏好

第三节航空锻件行业成本结构分析

第四节航空锻件行业价格影响因素分析

- 一、供需因素
- 二、成本因素
- 三、其他因素

第五节中国航空锻件行业价格现状分析

第六节中国航空锻件行业平均价格走势预测

- 一、中国航空锻件行业平均价格趋势分析
- 二、中国航空锻件行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国航空锻件行业所属行业运行数据监测

第一节中国航空锻件行业所属行业总体规模分析

- 一、企业数量结构分析
- 二、行业资产规模分析

第二节中国航空锻件行业所属行业产销与费用分析

- 一、流动资产
- 二、销售收入分析
- 三、负债分析
- 四、利润规模分析
- 五、产值分析

第三节中国航空锻件行业所属行业财务指标分析

- 一、行业盈利能力分析
- 二、行业偿债能力分析
- 三、行业营运能力分析
- 四、行业发展能力分析

第十章 2018-2022年中国航空锻件行业区域市场现状分析

第一节中国航空锻件行业区域市场规模分析

- 一、影响航空锻件行业区域市场分布的因素
- 二、中国航空锻件行业区域市场分布

第二节中国华东地区航空锻件行业市场分析

- 一、华东地区概述
- 二、华东地区经济环境分析
- 三、华东地区航空锻件行业市场分析
 - (1) 华东地区航空锻件行业市场规模
 - (2) 华南地区航空锻件行业市场现状
 - (3) 华东地区航空锻件行业市场规模预测

第三节华中地区市场分析

- 一、华中地区概述
- 二、华中地区经济环境分析
- 三、华中地区航空锻件行业市场分析
 - (1) 华中地区航空锻件行业市场规模
 - (2) 华中地区航空锻件行业市场现状
 - (3) 华中地区航空锻件行业市场规模预测

第四节华南地区市场分析

- 一、华南地区概述
- 二、华南地区经济环境分析
- 三、华南地区航空锻件行业市场分析
 - (1) 华南地区航空锻件行业市场规模
 - (2) 华南地区航空锻件行业市场现状
 - (3) 华南地区航空锻件行业市场规模预测

第五节华北地区航空锻件行业市场分析

- 一、华北地区概述
- 二、华北地区经济环境分析
- 三、华北地区航空锻件行业市场分析
 - (1) 华北地区航空锻件行业市场规模

(2) 华北地区航空锻件行业市场现状

(3) 华北地区航空锻件行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区航空锻件行业市场分析

(1) 东北地区航空锻件行业市场规模

(2) 东北地区航空锻件行业市场现状

(3) 东北地区航空锻件行业市场规模预测

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区航空锻件行业市场分析

(1) 西南地区航空锻件行业市场规模

(2) 西南地区航空锻件行业市场现状

(3) 西南地区航空锻件行业市场规模预测

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区航空锻件行业市场分析

(1) 西北地区航空锻件行业市场规模

(2) 西北地区航空锻件行业市场现状

(3) 西北地区航空锻件行业市场规模预测

第九节 2022-2029年中国航空锻件行业市场规模区域分布预测

第十一章 航空锻件行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

.....

第十二章 2022-2029年中国航空锻件行业发展前景分析与预测

第一节 中国航空锻件行业未来发展前景分析

一、航空锻件行业国内投资环境分析

二、中国航空锻件行业市场机会分析

三、中国航空锻件行业投资增速预测

第二节 中国航空锻件行业未来发展趋势预测

第三节 中国航空锻件行业规模发展预测

一、中国航空锻件行业市场规模预测

二、中国航空锻件行业市场规模增速预测

三、中国航空锻件行业产值规模预测

四、中国航空锻件行业产值增速预测

五、中国航空锻件行业供需情况预测

第四节中国航空锻件行业盈利走势预测

第十三章 2022-2029年中国航空锻件行业进入壁垒与投资风险分析

第一节中国航空锻件行业进入壁垒分析

- 一、航空锻件行业资金壁垒分析
- 二、航空锻件行业技术壁垒分析
- 三、航空锻件行业人才壁垒分析
- 四、航空锻件行业品牌壁垒分析
- 五、航空锻件行业其他壁垒分析

第二节航空锻件行业风险分析

- 一、航空锻件行业宏观环境风险
- 二、航空锻件行业技术风险
- 三、航空锻件行业竞争风险
- 四、航空锻件行业其他风险

第三节中国航空锻件行业存在的问题

第四节中国航空锻件行业解决问题的策略分析

第十四章 2022-2029年中国航空锻件行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国航空锻件行业研究综述

- 一、行业投资价值
- 二、行业风险评估

第二节中国航空锻件行业进入策略分析

- 一、目标客户群体
- 二、细分市场选择
- 三、区域市场的选择

第三节 航空锻件行业营销策略分析

- 一、航空锻件行业产品策略
- 二、航空锻件行业定价策略
- 三、航空锻件行业渠道策略
- 四、航空锻件行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文