中国公路市场运行态势与投资前景预测报告（2012-2016）

报告大纲

观研报告网
www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国公路市场运行态势与投资前景预测报告（2012-2016）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/138895138895.html

报告价格：电子版: 7000元　纸介版：7200元　电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联 系 人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2011年中国新增公路通车里程7.14万公里，其中高速公路1.10万公里，新改建农村公路19万公里。公路建设平稳有序地进行。根据我国《交通运输“十二五”发展规划》，“十二五”期间，我国交通基本建设投资总规模约6.2万亿元，比“十一五”期间总投资增长31.9%。这其中大部分的资金将用于公路建设。“十二五”期间，我国公路网规模将进一步扩大，公路总里程达到450万公里。高速公路总里程达到10.8万公里，覆盖90%以上的20万以上城镇人口城市。

中国报告网发布的《中国公路市场运行态势与投资前景预测报告（2012-2016）》共十九章。首先介绍了公路相关概述、中国公路市场运行环境等，接着分析了中国公路市场发展的现状，然后介绍了中国公路重点区域市场运行形势。随后，报告对中国公路重点企业经营状况分析，最后分析了中国公路行业发展趋势与投资预测。您若想对公路产业有个系统的了解或者想投资公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 公路相关概述
1.1 公路的基本概念
1.1.1 公路的定义
1.1.2 公路的分类
1.1.3 收费公路的盈利模式
1.2 高速公路简介
1.2.1 高速公路的定义
1.2.2 高速公路的行业特征
1.2.3 高速公路产业带特征及指标评价体系
1.2.4 高速公路产业带形成的客观条件及意义
1.3 农村公路
1.3.1 农村公路的定义
1.3.2 农村公路建设与高等级公路的主要区别
1.3.3 农村公路建设发展的意义
1.4 公路的经济属性
1.4.1 自然垄断性
1.4.2 公共产品属性
1.4.3 规模效益性

1.4.4 范围效益性
第二章 世界公路发展分析
2.1 国际公路发展综述
2.1.1 国外公路发展的四大阶段
2.1.2 全球收费公路发展情况
2.1.3 世界各国发展收费公路的目的和意义
2.1.4 国际收费公路的运营模式
2.1.5 收费公路的收费问题解析
2.1.6 国外收费公路发展的启示
2.2 主要国家收费公路发展概况
2.2.1 美国
2.2.2 日本
2.2.3 法国
2.2.4 马来西亚
2.2.5 墨西哥
2.3 主要地区和国家公路特许经营分析
2.3.1 欧洲三国公路特许经营概况和启示
2.3.2 法国高速公路特许经营发展历程
2.3.3 澳大利亚公路特许经营的特点与启示
2.3.4 阿根廷公路特许经营发展浅析
2.4 其它国家公路建设概况
2.4.1 吉尔吉斯斯坦公路建设发展综述
2.4.2 巴基斯坦公路发展分析
2.4.3 越南高速公路网建设规划
第三章 中国公路行业发展分析
3.1 公路行业发展的政策环境
3.1.1 中国收费公路政策的历史沿革
3.1.2 中国燃油税改革对公路行业发展的影响分析
3.1.3 《收费公路权益转让办法》新政实施解析
3.2 中国公路行业发展概况
3.2.1 中国公路发展的三大阶段
3.2.2 三十年中国公路建设发展成就
3.2.3 2009-2011年中国公路建设发展现状
3.2.4 中国公路产业化分析
3.2.5 中国公路特许经营的应用模式浅析

3.2.6 我国旅游公路与公路旅游发展探析
3.3 中国收费公路市场结构和定价机制探讨
3.3.1 国内收费公路的市场结构概述
3.3.2 中国收费公路的经济属性分析
3.3.3 我国收费公路定价机制
3.3.4 收费公路定价和市场监管实践探索分析
3.3.5 改进收费公路价格管理的措施
3.4 公路建设与土地资源利用分析
3.4.1 公路建设用地状况
3.4.2 公路发展面临严峻的土地资源约束
3.4.3 我国应协调交通发展与土地集约利用
3.5 公路建设发展面临的挑战及对策
3.5.1 收费公路建设及运营管理面临的主要问题
3.5.2 我国公路建设负债问题的影响及对策
3.5.3 中国收费公路定价问题及应对措施
3.5.4 我国公路行业发展的名牌战略
第四章 高速公路
4.1 中国高速公路发展概况
4.1.1 中国高速公路发展综述
4.1.2 2009-2011年中国高速公路保持高速发展
4.1.3 高速公路行业政府管制体制探析
4.1.4 我国高速公路行业运营的资金需求情况
4.1.5 我国收费高速公路发展存在的问题及对策
4.1.6 发达国家高速公路建设给中国的启示
4.2 高速公路产业化经营探析
4.2.1 高速公路产业化的内涵
4.2.2 我国高速公路产业化经营的必要性
4.2.3 中国实施高速公路产业化经营评析
4.3 高速公路特许经营分析
4.3.1 国内外高速公路经营管理现状
4.3.2 高速公路特许经营出现的主要问题
4.3.3 加强高速公路特许经营的建议
4.4 高速公路管理分析
4.4.1 高速公路项目前瞻性管理探索
4.4.2 高速公路经营管理模式及组织结构设置分析

4.4.3 高速公路经营危机管理模式研究
4.5 高速公路管理体制分析
4.5.1 行政隶属体制
4.5.2 效益核算体制
4.5.3 行业管理体制
4.5.4 建设管理体制
4.5.5 交通管理体制
4.6 高速公路项目发展经济评价
4.6.1 国内高速公路项目财务分析
4.6.2 我国高速公路项目国民经济评析
第五章 农村公路
5.1 农村公路发展概况
5.1.1 我国农村公路建设成就回顾
5.1.2 十一五我国农村公路发展表现
5.1.3 2009年中国农村公路指标完成状况
5.1.4 2010年我国农村公路迎来建设高峰
5.1.5 2011年我国农村公路指标完成状况
5.2 农村公路供给博弈分析
5.2.1 农村公路供给的多重博弈过程
5.2.2 县乡政府之间的纳什均衡分析
5.2.3 进一步完善农村公路供给体制对策
5.3 农村公路建设发展中存在的问题及对策
5.3.1 农村公路建设与管理存在的主要问题
5.3.2 农村公路建设困难重重
5.3.3 农村公路建设发展应采取的对策
5.3.4 我国农村公路建设发展建议
5.4 中国农村公路发展规划
5.4.1 国内农村公路建设发展SWOT分析
5.4.2 农村公路发展规划
5.4.3 实现农村公路建设规划目标的政策措施
第六章 东北地区公路建设发展概况
6.1 辽宁
6.1.1 2010年辽宁高速公路通车里程取得突破
6.1.2 辽宁省农村公路建设和管养简述
6.1.3 加速辽宁省高速公路建设发展的建议

6.1.4 2020年辽宁省公路建设规划目标
6.2 吉林
6.2.1 吉林省公路建设状况回顾
6.2.2 吉林省创新高速公路建设管理模式效果突显
6.2.3 吉林省高速公路建设步入快速发展期
6.2.4 2010年吉林省公路建设状况
6.2.5 2011年吉林省公路发展现状
6.2.6 吉林省农村公路建设面临的问题及对策
6.2.7 2013年吉林省力争贯通高速公路网
6.3 黑龙江
6.3.1 2010年黑龙江公路建设成果丰硕
6.3.2 2011年黑龙江高速公路发展快速
6.3.3 黑龙江省农村公路建设实现快速发展
6.3.4 黑龙江省公路建存在的问题及对策
第七章 华北地区公路建设发展概况
7.1 北京
7.1.1 2010年北京公路建设状况
7.1.2 2011年北京公路建设状况
7.1.3 北京农村公路建设实现跨越式发展
7.1.4 2020年北京公路网密度将大大增强
7.1.5 北京欲建地下公路以缓解交通压力
7.2 天津
7.2.1 “十一五”期间天津公路发展总结
7.2.2 天津市公路建设迅猛发展
7.2.3 天津市构建公路建设市场信用体系
7.2.4 “十二五”期间天津市公路的发展形势及目标
7.3 河北
7.3.1 河北省高速公路建设发展状况
7.3.2 2010年河北公路建设成绩显著
7.3.3 2011年河北公路建设状况
7.3.4 河北省努力开创高速公路建设新局面
7.3.5 河北省农村公路建设发展概况
7.4 山西
7.4.1 2009年山西省公路建设的主要成就
7.4.2 2010年山西省公路建设状况

7.4.3 2011年山西省公路建设状况
7.4.4 山西省高速公路建设步入高潮阶段
7.4.5 山西省高速公路建设步伐应加快
7.5 内蒙古
7.5.1 2009年内蒙古公路建设状况
7.5.2 2010年内蒙古公路建设状况
7.5.3 2011年内蒙古公路建设状况
7.5.4 国开行大力支持内蒙古公路建设
7.5.5 内蒙古公路建设发展规划
第八章 华东地区公路建设发展概况
8.1 上海
8.1.1 “十一五”上海公路发展回顾
8.1.2 2011年上海高速公路发展平稳增长
8.1.3 “十二五”期间上海公路发展思考
8.1.4 2011-2015年上海高速公路建设规划
8.1.5 2020年上海十条高速公路直通江浙
8.2 江苏
8.2.1 江苏高速公路建设发展浅析
8.2.2 2010年江苏公路建设状况
8.2.3 2011年江苏公路建设状况
8.2.4 强化江苏省公路行业管理的对策
8.2.5 江苏高速公路发展规划
8.3 浙江
8.3.1 浙江打造五型公路浅析
8.3.2 浙江高速公路建设获得突破性进展
8.3.3 2010年浙江公路建设状况
8.3.4 2011年浙江公路建设状况
8.3.5 浙江省打响大规模农村公路建设“攻坚战”
8.3.6 2011-2020年浙江公路建设发展目标
8.4 安徽
8.4.1 安徽公路发展概述
8.4.2 2009年安徽省公路发展简况
8.4.3 2010年安徽公路建设投资分析
8.4.4 2011年安徽公路的发展
8.4.5 安徽省未来公路建设目标

8.5 山东
8.5.1 山东公路发展取得巨大成就
8.5.2 “十一五”山东高速公路建设获得重大突破
8.5.3 山东高速公路信息化和智能化发展探析
8.5.4 山东农村公路“建管养”进入法制化时代
8.5.5 山东公路建设发展计划
第九章 华中地区公路建设发展概况
9.1 河南
9.1.1 2010年河南省公路建设发展简况
9.1.2 2011年河南省公路建设发展简况
9.1.3 河南省农村公路快速发展
9.1.4 2020年河南省高速公路发展规划
9.2 湖北
9.2.1 湖北高速公路骨架网已基本贯通
9.2.2 湖北农村公路建设发展简况
9.2.3 湖北农村公路发展步入法治化时代
9.2.4 湖北公路发展坚持“建养管并重”的指导思想
9.2.5 湖北未来高速公路建设发展规划
9.3 湖南
9.3.1 湖南省公路建设发展成就辉煌
9.3.2 2010年湖南省高速公路建设规模跃居全国第二
9.3.3 2011年湖南省公路建设状况
9.3.4 湖南实现高速公路科学跨越的“六个理念”
9.3.5 湖南农村公路建设“十二五”规划初探
9.4 江西
9.4.1 江西省公路建设发展概述
9.4.2 2010年江西省公路建设简析
9.4.3 2011年江西省公路建设概况
9.4.4 江西高速公路建设取得突破性进展
9.4.5 江西省高速公路建设目标已调整
第十章 华南地区公路建设发展概况
10.1 广东
10.1.1 广东省公路布局
10.1.2 广东高速公路建设增速放缓
10.1.3 2010年广东公路建设情况

10.1.4 2011年广东公路发展状况
10.1.5 广东省将强化高速公路建设监管
10.1.6 加快广东高速公路建设发展的政策建议
10.1.7 2012年广东高速公路建设发展计划
10.2 福建
10.2.1 福建省高速公路建设发展全面提速
10.2.2 福建高速公路项目招投标规范化
10.2.3 福建农村公路建设发展创造多项全国第一
10.2.4 2009年福建省公路建设状况
10.2.5 2010年福建省公路建设状况
10.2.6 2011年福建省公路建设状况
10.3 广西
10.3.1 广西公路建设发展的重要时段
10.3.2 广西高速公路发展概况
10.3.3 广西农村公路建设迈进“高速时代”
10.3.4 2010年广西公路建设概况
10.3.5 2011年广西公路建设概况
10.3.6 2012年广西高速公路建设发展目标
10.4 海南
10.4.1 海南大力推进海口至屯昌高速公路建设
10.4.2 海南省新增3亿用于农村公路建设
10.4.3 海南农村公路建设发展实行多元化投资
10.4.4 2010年海南农村公路建设取得良好成效
10.4.5 “十二五”期间海南农村公路建设规划
第十一章 西北地区公路建设发展概况
11.1 新疆
11.1.1 新疆公路建设发展简况
11.1.2 2011年新疆公路建设状况
11.1.3 2010年新疆农村公路建设概况
11.1.4 2011年新疆公路建设概况
11.1.5 新疆公路建设发展的难点及建议
11.1.6 2011-2015年新疆公路建设投资规划
11.1.7 2020年新疆公路建设发展远期目标
11.2 陕西
11.2.1 陕西加大农村公路建设力度

11.2.2 2009年陕西高速公路建设投资目标完成状况
11.2.3 2010年陕西公路建设状况
11.2.4 2011年陕西公路建设状况
11.2.5 陕西省加快高速公路建设的基本思路
11.2.6 “十二五”期间陕西省将持续加快高速公路建设
11.3 甘肃
11.3.1 “十一五”甘肃省农村公路建设综述
11.3.2 甘肃省公路养护质量大幅提升
11.3.3 2010年甘肃公路建设状况
11.3.4 2011年甘肃公路建设状况
11.3.5 “十二五”甘肃省继续加快公路建设
11.4 青海
11.4.1 青海公路建设发展获得的成就
11.4.2 青海公路建设发展获得国家政策支持
11.4.3 2009-2011年青海省公路建设状况
11.4.4 青海省加快农村公路建设进度
11.4.5 青海高速公路网规划
11.5 宁夏
11.5.1 宁夏公路建设发展概述
11.5.2 2010年宁夏公路建设状况
11.5.3 2011年宁夏公路建设状况
11.5.4 宁夏农村公路建设的政策建议
11.5.5 “十二五”期间宁夏高速公路建设计划
11.5.6 宁夏未来公路建设发展规划
第十二章 西南地区公路建设发展概况
12.1 重庆
12.1.1 重庆现代化高速公路建设发展概述
12.1.2 2009年重庆农村公路建设成绩突出
12.1.3 2010年重庆公路建设发展状况
12.1.4 2011年重庆公路建设发展分析
12.1.5 2012年重庆公路建设展望
12.2 四川
12.2.1 2011年四川公路建设实现全面突破
12.2.2 2010年四川高速公路建设状况
12.2.3 2011年四川高速公路建设现状

12.2.4 四川公路枢纽总体规划
12.2.5 四川高速公路建设规划
12.3 贵州
12.3.1 贵州农村公路建设发展综述
12.3.2 贵州省十年公路建设成绩显著
12.3.3 2010年贵州公路建设状况
12.3.4 2011年贵州公路建设状况
12.3.5 “十二五”期间贵州公路建设规划
12.4 云南
12.4.1 2010年云南公路建设发展成就
12.4.2 2011年云南公路建设状况
12.4.3 云南高速公路发展概述
12.4.4 云南农村公路通车里程位居全国前列
12.4.5 云南未来公路建设发展规划
12.5 西藏
12.5.1 2009-2011年西藏公路建设发展概况
12.5.2 “十一五”期间西藏公路技术等级明显提升
12.5.3 “十一五”期间西藏农村公路建设情况
12.5.4 “十二五”期间西藏公路建设发展的重点工作
第十三章 上市企业调研分析
13.1 江苏宁沪高速公路股份有限公司
13.1.1 公司简介
13.1.2 2010年宁沪高速经营状况分析
13.1.3 2011年宁沪高速经营状况分析
13.1.4 2012年宁沪高速经营状况分析
13.2 山东高速公路股份有限公司
13.2.1 公司简介
13.2.2 2010年山东高速经营状况分析
13.2.3 2011年山东高速经营状况分析
13.2.4 2012年山东高速经营状况分析
13.3 江西赣粤高速公路股份有限公司
13.3.1 公司简介
13.3.2 2010年赣粤高速经营状况分析
13.3.3 2011年赣粤高速经营状况分析
13.3.4 2012年赣粤高速经营状况分析

13.4 福建发展高速公路股份有限公司
13.4.1 公司简介
13.4.2 2010年福建高速经营状况分析
13.4.3 2011年福建高速经营状况分析
13.4.4 2012年福建高速经营状况分析
13.5 河南中原高速公路股份有限公司
13.5.1 公司简介
13.5.2 2010年中原高速经营状况分析
13.5.3 2011年中原高速经营状况分析
13.5.4 2012年中原高速经营状况分析
第十四章 公路的养护
14.1 公路养护相关概述
14.1.1 公路养护的定义
14.1.2 公路养护分类
14.1.3 公路养护经费
14.1.4 公路养护的技术要求
14.2 高速公路养护市场化分析
14.2.1 高速公路养护市场化的内涵及其本质
14.2.2 我国高速公路市场化养护目标模式
14.2.3 高速公路养护市场化的实施状况
14.2.4 高速公路养护市场化实施难点与对策
14.3 高速公路养护管理体制剖析
14.3.1 发达国家高速公路养护管理体制简述
14.3.2 中国高速公路养护管理体制分析
14.3.3 高速公路养护管理体制发展趋势
14.4 农村公路管养体制分析
14.4.1 中国农村公路管养体制改革向纵深发展
14.4.2 国内农村公路养护管理体制存在的问题
14.4.3 完善农村公路养护管理体制的建议
14.5 市场经济条件下公路养护的发展战略
14.5.1 提高公路行业整体服务水平
14.5.2 提高公路养护职工素质
14.5.3 公路养护要强化公共服务能力
第十五章 公路运输行业发展分析
15.1 公路运输行业发展概况

15.1.1 我国公路运输业发展回顾
15.1.2 中国公路运输业60年发展变化
15.1.3 我国公路运输装备水平不断提高
15.1.4 燃油税费改革给公路运输业带来的发展机遇
15.2 2009-2011年公路运输数据分析
15.2.1 2009年我国公路运输量统计状况
15.2.2 2010年中国公路运输量统计状况
15.2.3 2011年中国公路运输量统计状况
15.3 公路运输枢纽规划分析
15.3.1 公路运输枢纽规划经验
15.3.2 公路运输枢纽建设经验
15.3.3 中国公路运输枢纽布局分析
15.4 公路运输现代化转型的政策目标选择
15.4.1 公路运输现代化转型的概念
15.4.2 公路运输现代化转型模式浅析
15.4.3 公路运输现代化渐进式转型政策目标
15.4.4 公路运输现代化激进式转型政策目标
15.5 公路运输业发展面临的问题及对策
15.5.1 我国公路运输业发展存在的问题
15.5.2 公路运输业发展面临的挑战
15.5.3 新形势下中国公路运输业的发展战略
第十六章 中国公路项目建设财务监管分析
16.1 公路建设的成本预测和控制解析
16.1.1 公路建设的成本要素
16.1.2 公路建设的成本预测
16.1.3 公路建设的成本控制
16.2 公路行业财务管理分析
16.2.1 公路行业财务管理与风险预防探讨
16.2.2 公路营运企业预算管理探究
16.2.3 公路经营企业财务监管和会计核算的特殊要求及措施
16.3 公路建设资金有效运作分析
16.3.1 公路建设前期工作
16.3.2 公路工程建设预决算
16.3.3 公路工程招投标
16.3.4 公路建设投资与融资

16.3.5 合理调度资金
16.3.6 公路工程费用支付
16.3.7 公路建设项目审计监督
第十七章 公路BOT模式分析
17.1 BOT模式相关概述
17.1.1 BOT的概念
17.1.2 BOT模式的操作程序及要点
17.1.3 BOT模式在我国高速公路建设中的意义
17.1.4 BOT模式应用中的注意事项
17.2 高速公路BOT项目法律事项解析
17.2.1 BOT的主体分析
17.2.2 BOT的合同分析
17.2.3 BOT的运作分析
17.3 农村公路BOT项目融资分析
17.3.1 农村公路BOT项目融资背景
17.3.2 农村公路建设中采用BOT融资的优缺点
17.3.3 农村公路BOT融资模式应采取的措施
17.4 公路BOT项目风险防范分析
17.4.1 公路BOT项目中的法律风险与防范
17.4.2 公路BOT协议法律性质的风险及防范
17.4.3 高速公路BOT融资模式的风险与防范
第十八章 公路行业投资分析
18.1 公路建设投资的“四万亿”投放背景
18.1.1 “四万亿”政策的内容结构
18.1.2 “四万亿”政策的投资方向
18.1.3 “四万亿”政策的投资影响
18.1.4 “四万亿”投资的十项政策措施
18.2 公路行业投资形势
18.2.1 我国公路建设投资现状
18.2.2 我国政策支持公路行业投资建设
18.2.3 车流增长可观将刺激高速公路行业投资
18.2.4 我国高速公路建设资金需求庞大
18.2.5 我国农村公路建设投资力度加大
18.3 中国高速公路投资的效益分析
18.3.1 国内早期高速公路项目投资效益简况

18.3.2 高速公路项目投资效益的重要影响因素
18.3.3 高速公路项目投资效益的变化趋势分析
18.4 公路行业投资展望
18.4.1 中国公路行业投资渠道
18.4.2 “十二五”我国公路行业投资预计
第十九章 公路建设发展前景展望
19.1 中国高速公路网规划的实施及前景
19.1.1 中国高速公路网规划实施与经济分析
19.1.2 我国高速公路网规划布局
19.1.3 中国高速公路网的发展前景
19.2 公路建设发展趋势
19.2.1 国际高速公路发展趋向
19.2.2 “十二五”我国公路建设规划
19.2.3 2012-2016年中国公路产业市场规模预测分析
19.2.4 中国高速公路未来发展趋势
图表目录：
图表：国内生产总值同比增长速度
图表：全国粮食产量及其增速
图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）
图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）
图表：进出口总额（亿美元）
图表：广义货币（M2）增长速度（%）
图表：居民消费价格同比上涨情况
图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）
图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）
图表：农村居民人均收入实际增长速度
图表：人口及其自然增长率变化情况
图表：2011年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）
图表：2011年房地产开发投资同比增速（%）
图表：2012年中国GDP增长预测
图表：国内外知名机构对2012年中国GDP增速预测
图表：……

详细请访问：http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/138895138895.html