

2016-2022年中国三方物流市场发展现状及十三五 投资价值分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国三方物流市场发展现状及十三五投资价值分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/wuliu/248791248791.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

第三方物流是指生产经营企业为集中精力搞好主业，把原来属于自己处理的物流活动，以合同方式委托给专业物流服务企业，同时通过信息系统与物流企业保持密切联系，以达到对物流全程管理控制的一种物流运作与管理方式。

中国报告网发布的《2016-2022年中国三方物流市场发展现状及十三五投资价值分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 第三方物流定义及相关要素

1.1 第三方物流的定义及本质

1.1.1 第三方物流的产生因素

1.1.2 第三方物流概念的辨析

1.1.3 第三方物流的特征

1.1.4 发展第三方物流的必然性

1.2 第三方物流的价值分析

1.2.1 成本价值

1.2.2 服务价值

1.2.3 风险分散价值

1.2.4 企业竞争力的提升价值

1.2.5 社会效益

1.3 从法律角度分析第三方物流

1.3.1 第三方物流经营业态类型的法律分类

1.3.2 从第三方物流的经营模式分析其法律性质

1.3.3 从商主体分析第三方物流企业法律特征

1.3.4 从商行为分析第三方物流活动的法律特征

第二章 2012-2015年中国物流业的发展分析

2.1 中国物流业发展综述

2.1.1 中国物流业的发展背景

2.1.2 物流业对宏观经济具有拉动作用

2.1.3 中国物流行业发展态势

2.1.4 中国物流业的布局特征分析

2.1.5 中国物流的政策体系

2.1.6 物流平台投资热点分析

2.2 2013年中国物流行业的发展

2.2.1 2013年我国物流行业运行状况

2.2.2 2013年中国物流行业发展特点

2.2.3 2013年国家鼓励民间资本进入物流行业

2.2.4 2013年相关政策利好物流行业发展

2.3 2014年中国物流行业的发展

2.3.1 2014年我国物流行业运行状况

2.3.2 2014年我国物流行业特点分析

2.3.3 2014年新政促进我国物流业发展

2.3.4 2014年物流业推行营业税改征增值税试点

2.4 2014-2015年中国物流行业的发展

2.4.1 2015年中国物流行业运行现状

2.4.2 2015年中国物流业发展特点分析

2.4.3 2015年中国物流行业发展热点

2.4.4 2015年中国物流行业景气度分析

2.4.5 2015年中国物流行业景气度分析

2.5 中国物流业发展存在的问题

2.5.1 物流业发展存在的不足

2.5.2 物流业存在的主要问题

2.5.3 物流行业面临的挑战

2.5.4 发展国际物流存在的问题

2.6 中国物流业的发展对策

2.6.1 中国物流业加速发展的新思路

2.6.2 中国物流业的发展建议

2.6.3 促进物流业发展的政策建议

2.6.4 跨区域物流服务发展的思路及措施

第三章 2012-2015年国际第三方物流的发展

3.1 2012-2015年世界第三方物流发展综述

3.1.1 全球第三方物流快速发展

3.1.2 全球第三方物流区域格局

3.1.3 全球第三方物流企业格局

3.1.4 欧美日第三方物流的发展特点

3.1.5 欧美日第三方物流发展异同

3.1.6 发达国家第三方物流发展经验

3.2 美国

3.2.1 北美第三方物流市场规模

3.2.2 美国第三方物流发展概况

3.2.3 美国第三方物流服务领域

3.2.4 美国第三方物流发展特点

3.2.5 美国第三方物流企业业务分析

3.2.6 美国第三方物流企业拓展方向

3.3 欧洲

3.3.1 欧洲第三方物流的分类

3.3.2 欧洲第三方物流市场规模

3.3.3 欧洲第三方物流发展迅速

3.3.4 欧洲第三方物流服务创新

3.3.5 欧洲大型供应商的优势

3.3.6 欧洲中小型企业的优势

3.4 亚洲

3.4.1 第三方物流在亚洲发展概况

3.4.2 日本第三方物流相关政策

3.4.3 韩国第三方物流业发展分析

3.4.4 亚洲第三方物流面临的问题

3.4.5 亚洲第三方物流业竞争挑战

3.4.6 亚洲第三方物流的发展前景

第四章 2012-2015年中国第三方物流发展总析

4.1 中国第三方物流发展的因素

4.1.1 中国国民经济的高速发展

4.1.2 改革开放的影响

4.1.3 中国物流学的发展

4.1.4 信息技术的发展

4.1.5 市场竞争的加剧

4.2 中国第三方物流的发展

4.2.1 发展变迁

4.2.2 市场发展现状

4.2.3 产业结构分析

4.2.4 市场发展特点

4.2.5 发展模式分析

4.2.6 市场鼓励政策

4.2.7 在外贸中的应用

4.3 中国第三方物流新服务模式分析

4.3.1 基于物流金融的第三方物流服务创新分析

4.3.2 基于连锁便利店的第三方物流模式

4.3.3 中国农产品第三方物流方兴未艾

4.3.4 中国成品油第三方物流发展分析

4.3.5 城乡一体的第三方物流服务模式

4.4 第三方物流业并购的原因与影响简析

4.4.1 第三方物流业并购的必然性

4.4.2 第三方物流企业并购整合的方式

4.4.3 第三方物流业并购的影响

4.4.4 第三方物流业并购的趋势

4.5 中国发展第三方物流存在的问题

4.5.1 行业面临问题

4.5.2 企业存在的问题

4.5.3 物流商与使用方的互动问题

4.6 中国发展第三方物流的对策分析

4.6.1 中国第三方物流发展的对策

4.6.2 促进中国第三方物流发展的建议

4.6.3 中国政府对第三方物流市场发展的措施

4.6.4 中国第三方物流的市场细分和市场定位策略分析

4.6.5 中国第三方物流业发展的战略

4.6.6 中国第三方物流信息化建设策略

第五章 2012-2015年第三方物流的市场供需分析

5.1 第三方物流市场供需的总体概况

5.1.1 第三方物流的服务内容及国内外需求对比

5.1.2 发达国家对第三方物流服务的需求

5.1.3 中国第三方物流市场需求状况

5.1.4 中国第三方物流市场的各类需求分析

5.1.5 我国企业对第三方物流服务的需求

5.1.6 造成中国第三方物流需求不足的原因

5.1.7 中国第三方物流需求不足的对策

5.2 第三方物流市场供需联盟的博弈简析

5.2.1 企业核心竞争力与外包的关系

5.2.2 基于第三方物流外包的弊端

5.2.3 基于第三方物流外包的优势

5.2.4 建立第三方物流供需联盟的必要性

5.3 拉动第三方物流需求的模式演进

5.3.1 第三方物流需求概况

5.3.2 第三方物流需求不足的原因

5.3.3 拉动第三方物流需求的可行性

5.3.4 拉动第三方物流需求的政策建议

5.4 中国第三方物流的供给策略

5.4.1 主动开拓市场

5.4.2 进行准确的市场定位

5.4.3 制定灵活的定价及结算体系

5.4.4 传统储运企业向第三方物流企业转型

5.4.5 建设实体网络

5.4.6 加强信息化建设

第六章 2012-2015年运输业与第三方物流分析

6.1 第三方物流运力的组建和管理

6.1.1 运输车队的组建模式

6.1.2 社会协议运力签约的条件

6.1.3 社会协议运力的管理和核查

6.1.4 随车搬运作业人员的管理和核查

6.2 第三方物流与运输业概述

6.2.1 2014年中国交通运输业运行分析

6.2.2 2014-2015年中国交通运输业运行分析

6.2.3 第三方物流与传统运输企业的区别

6.2.4 第三方物流对运输企业发展的影响

6.2.5 第三方物流发展给运输业带来的变化

6.2.6 中国外贸运输业向第三方物流转型分析

6.3 铁路运输与第三方物流

- 6.3.1 发展铁路物流的优劣与模式
- 6.3.2 铁路运输第三方物流模式的建立
- 6.3.3 行包运输是铁路发展第三方物流的切入点
- 6.3.4 铁路物资企业开展第三方物流的优势及策略
- 6.3.5 铁路货运代理企业发展第三方物流的策略
- 6.3.6 铁路运输发展第三方物流的建议
- 6.4 公路运输与第三方物流
- 6.4.1 公路运输企业发展第三方物流的重要意义
- 6.4.2 公路运输业发展第三方物流面临的问题
- 6.4.3 公路运输企业向第三方物流企业转变的对策
- 6.4.4 中小型公路运输企业向第三方物流的转型
- 6.4.5 公路运输业发展第三方物流服务的建议
- 6.4.6 公路运价对发展第三方物流的影响及建议
- 6.5 港口与第三方物流
- 6.5.1 港口与第三方物流的关系
- 6.5.2 第三方物流是港口发展的新方向
- 6.5.3 港口发展第三方物流可提升核心竞争力
- 6.5.4 中国港口发展第三方物流的形式和途径
- 6.5.5 中国港口第三方物流实现增效的策略
- 6.5.6 港口企业发展第三方物流剖析
- 6.5.7 港口物流企业第三方物流的策略
- 6.6 航空业与第三方物流
- 6.6.1 第三方物流航空平台的建立
- 6.6.2 中国航空物流链一体化经营分析
- 6.6.3 中国航空快递企业第三方物流运作模式
- 6.6.4 中国航空快递企业必须开展第三方物流的因素
- 6.6.5 航空业发展第三方物流的战略
- 第七章 2012-2015年邮政业与第三方物流分析
- 7.1 中国邮政物流的发展概况
- 7.1.1 2014年我国邮政行业运行分析
- 7.1.2 2014-2015年中国邮政行业运行分析
- 7.1.3 中国邮政发展物流的swot分析
- 7.1.4 我国出台政策发展农村邮政物流
- 7.1.5 中国邮政物流业务统计指标体系的建立
- 7.2 2012-2015年邮政业第三方物流的发展

- 7.2.1 国外邮政业进入第三方物流的特点
- 7.2.2 中国邮政开展第三方物流的现状
- 7.2.3 邮政业发展第三方物流的swot分析
- 7.2.4 邮政业第三方物流创新模式的架构
- 7.2.5 中国邮政物流信息化发展分析
- 7.3 中国邮政发展第三方物流面临的问题
 - 7.3.1 邮政发展第三方物流亟待解决的问题
 - 7.3.2 邮政发展第三方物流面临的挑战
 - 7.3.3 邮政企业发展物流业务存在的困惑浅析
 - 7.3.4 邮政物流行业发展存在的不足
- 7.4 中国邮政第三方物流发展对策
 - 7.4.1 中国邮政发展第三方物流的主要措施
 - 7.4.2 中国邮政参与第三方物流市场竞争的策略
 - 7.4.3 完善邮政物流发展的措施
 - 7.4.4 邮政业开展电子商务第三方物流的思路
 - 7.4.5 国内邮政物流企业发展的策略
- 第八章 2012-2015年连锁经营行业与第三方物流分析
 - 8.1 零售业的连锁经营分析
 - 8.1.1 零售业连锁发展内涵和价值观
 - 8.1.2 现代连锁店对中国零售业模式的影响
 - 8.1.3 中国连锁业成为零售业发展的主导趋势
 - 8.1.4 中国品牌专卖连锁成为零售业的亮点
 - 8.2 2012-2015年商业连锁企业与第三方物流企业的合作
 - 8.2.1 商业连锁企业物流的发展概况
 - 8.2.2 中国第三方物流企业的发展状况
 - 8.2.3 商业连锁企业与第三方物流优势互补
 - 8.2.4 对企业进行组织合作与专业领导
 - 8.3 2012-2015年餐饮连锁企业的第三方物流模式分析
 - 8.3.1 物流与连锁餐饮概述
 - 8.3.2 物流对餐饮连锁企业作用重要
 - 8.3.3 麦当劳的第三方物流模式
 - 8.3.4 麦当劳第三方物流模式优势分析
 - 8.4 连锁零售企业利用第三方物流的风险
 - 8.4.1 物流外包市场不成熟的风险
 - 8.4.2 第三方物流服务选择不当的风险

8.4.3 财务风险

8.4.4 控制力丧失的风险

8.4.5 沟通协商及客户关系管理上的风险

8.5 第三方物流进入连锁零售业面临的挑战

8.5.1 双方企业对物流成本的理解存在歧义

8.5.2 连锁企业物流外包产生信用风险

8.5.3 连锁企业物流成本存在不确定性

8.5.4 为连锁企业提供个性化服务难度较大

8.6 第三方物流进入连锁零售业的策略

8.6.1 选择合适的时机

8.6.2 选准合适的业态

8.6.3 选择特定的产品

8.6.4 选择合适的市场

8.6.5 抓住购物中心发展的浪潮

8.6.6 网上购物给第三方物流提供发展机会

8.6.7 连锁零售业与第三方物流企业的合作策略

第九章 2012-2015年电子商务与第三方物流分析

9.1 电子商务与物流

9.1.1 电子商务概述

9.1.2 电子商务与传统商务的关联及竞争分析

9.1.3 电子商务与物流的相互关系

9.1.4 电子商务环境对物流系统的影响

9.1.5 电子商务时代的现代物流业

9.2 中国电子商务物流行业的发展

9.2.1 电子商务物流的特征及优势

9.2.2 我国电子商务物流行业发展现状

9.2.3 我国电子商务物流市场态势分析

9.2.4 电商物流的相关政策

9.2.5 电子商务物流模式分析

9.2.6 电商企业物流选择的思考

9.3 2012-2015年第三方物流与电子商务的发展

9.3.1 第三方物流和电子商务之间的关系

9.3.2 电子商务对第三方物流的影响

9.3.3 电子商务下第三方物流实施模式

9.3.4 电子商务的发展对第三方物流的要求

- 9.3.5 电子商务交易模式下的第三方物流
- 9.3.6 电子商务中企业第三方物流模式分析
- 9.3.7 第三方物流与电商物流共同发展
- 9.3.8 电商自建物流向社会化及第三方物流转型
- 9.4 第三方物流业开展电子商务的swot分析
 - 9.4.1 优势分析
 - 9.4.2 弱点分析
 - 9.4.3 机会分析
 - 9.4.4 威胁分析
- 9.5 跨境电子商务第三方物流模式分析
 - 9.5.1 物流对跨境电子商务的意义
 - 9.5.2 现有跨境电子商务物流模式概述
 - 9.5.3 跨境第三方物流模式解析
 - 9.5.4 中国跨境电子商务发展的物流问题
 - 9.5.5 中国跨境第三方物流企业的发展建议
- 9.6 第三方物流开展电子商务的对策与趋势
 - 9.6.1 第三方物流业发展电子商务的竞争战略
 - 9.6.2 电子商务背景下第三方物流业的发展思路
 - 9.6.3 电子商务环境下第三方物流企业的对策
 - 9.6.4 中国电子商务行业未来发展趋势
- 第十章 2012-2015年其它行业与第三方物流分析
 - 10.1 医药行业第三方物流
 - 10.1.1 可行性与必要性
 - 10.1.2 行业发展动力
 - 10.1.3 相关推动政策
 - 10.1.4 市场参与主体
 - 10.1.5 成立公共平台
 - 10.1.6 行业投资动态
 - 10.1.7 未来发展前景
 - 10.1.8 行业发展障碍
 - 10.1.9 行业发展对策
 - 10.2 汽车行业第三方物流
 - 10.2.1 汽车工业第三方物流分析
 - 10.2.2 汽车第三方物流的效益
 - 10.2.3 第三方物流和汽车企业合作利弊

10.2.4 发展零部件第三方物流的必要性

10.2.5 汽车企业第三方物流应用模式

10.2.6 第三方汽车物流企业信息化建设

10.2.7 汽车第三方物流企业发展策略

10.3 家电行业第三方物流

10.3.1 家电物流市场竞争格局

10.3.2 家电企业供应链发展变革

10.3.3 第三方物流在行业中的意义

10.3.4 家电企业第三方物流模式

10.3.5 第三方物流市场开拓障碍

10.4 建材行业第三方物流

10.4.1 建材物流特点及流通模式

10.4.2 建材企业利用第三方物流的优势

10.4.3 建材企业与第三方物流企业合作

10.4.4 第三方建材物流发展方向

第十一章 2012-2015年中国部分地区第三方物流的发展

11.1 北京

11.1.1 第三方物流发展空间大

11.1.2 第三方物流服务社区商业

11.1.3 试点医疗器械第三方物流

11.1.4 第三方物流资源亟待整合

11.1.5 第三方物流资源整合瓶颈

11.2 上海

11.2.1 第三方物流发展战略意义

11.2.2 第三方物流市场需求分析

11.2.3 第三方物流企业发展概况

11.2.4 第三方物流发展存在的问题

11.2.5 第三方物流发展对策建议

11.3 广东省

11.3.1 广东省第三方物流发展现状

11.3.2 广东省第三方物流模式创新

11.3.3 珠三角物流一体化发展计划

11.3.4 深圳第三方物流业发展综述

11.3.5 广东省第三方物流发展问题

11.3.6 广东省第三方物流发展对策

- 11.3.7 广东省第三方物流发展趋势
- 11.4 福建省
 - 11.4.1 福建省第三方物流发展状况
 - 11.4.2 泉州鞋服企业涉水第三方物流
 - 11.4.3 第三方医药物流企业投资动态
 - 11.4.4 福建省第三方物流存在的问题
 - 11.4.5 福建省第三方物流发展策略
- 11.5 四川省
 - 11.5.1 四川省第三方物流发展概况
 - 11.5.2 四川省第三方物流发展环境
 - 11.5.3 四川省第三方物流发展特点
 - 11.5.4 四川第三方物流发展政策
 - 11.5.5 四川省第三方物流发展方案
 - 11.5.6 四川省第三方物流发展展望
- 11.6 其他地区
 - 11.6.1 青海省
 - 11.6.2 浙江省
 - 11.6.3 重庆市
 - 11.6.4 河南省
 - 11.6.5 河北省
 - 11.6.6 安徽省
 - 11.6.7 山东省
 - 11.6.8 沈阳市
 - 11.6.9 扬州市
 - 11.6.10 青岛市
- 第十二章 2012-2015年中国第三方物流企业的发展
 - 12.1 2012-2015年物流企业的品牌分析
 - 12.1.1 中国本地物流企业品牌的分析
 - 12.1.2 中国物流企业品牌创建的道路
 - 12.1.3 第三方物流企业基于供应链的品牌价值
 - 12.1.4 特快专递的品牌战略分析
 - 12.2 2012-2015年中国第三方物流企业概况
 - 12.2.1 国内第三方物流企业的市场合理定位
 - 12.2.2 中国第三方物流企业发展现状与需求分析
 - 12.2.3 中国第三方物流企业的运作模式

- 12.2.4 实施soa架构逐渐成为第三方物流企业最佳选择
- 12.2.5 第三方物流企业直送工位成为供应链协同运作的新模式
- 12.2.6 第三方物流企业swot分析
- 12.2.7 第三方物流企业经营的战略分析
- 12.3 第三方物流企业核心经营层面选择探析
 - 12.3.1 运作层
 - 12.3.2 管理层
 - 12.3.3 规划层
- 12.4 2012-2015年民营第三方物流企业发展综述
 - 12.4.1 民营第三方物流企业swot分析
 - 12.4.2 民营第三方物流企业的市场占有率分析
 - 12.4.3 民营第三方物流企业信息化水平提升策略
 - 12.4.4 民营第三方物流发展趋势分析
- 12.5 第三方物流企业存在的问题及对策
 - 12.5.1 国内企业实施第三方物流的障碍
 - 12.5.2 我国第三方物流企业发展存在的问题
 - 12.5.3 以顾客价值为导向的第三方物流企业经营战略
 - 12.5.4 中国第三方物流企业个性化发展策略分析
 - 12.5.5 第三方物流企业的风险应对策略
 - 12.5.6 中国中小型第三方物流企业的发展对策
 - 12.5.7 第三方物流企业营销策略细分与原则
- 第十三章 2012-2015年国内外知名第三方物流企业发展分析
 - 13.1 ups (unitedparcelsservice)
 - 13.1.1 企业发展概况
 - 13.1.2 2013年ups经营状况
 - 13.1.3 2014年ups经营状况
 - 13.1.4 2015年ups经营状况
 - 13.1.5 企业运作模式分析
 - 13.1.6 企业经营管理策略
 - 13.2 联邦快递 (fedexcorporation)
 - 13.2.1 企业发展概况
 - 13.2.2 2013财年企业经营状况
 - 13.2.3 2014财年企业经营状况
 - 13.2.4 2015财年企业经营状况
 - 13.2.5 企业收购动态

13.3 德国邮政敦豪集团

13.3.1 企业发展概况

13.3.2 2013年企业经营状况

13.3.3 2014年企业经营状况

13.3.4 2015年企业经营状况

13.3.5 企业项目建设动态

13.3.6 打造仓储信息平台

13.4 tnt

13.4.1 企业发展概况

13.4.2 2013年tnt经营状况

13.4.3 2014年tnt经营状况

13.4.4 2015年tnt经营状况

13.5 中储发展股份有限公司

13.5.1 企业发展概况

13.5.2 经营效益分析

13.5.3 业务经营分析

13.5.4 财务状况分析

13.5.5 企业战略合作

13.5.6 未来前景展望

13.6 中国远洋物流集团有限公司

13.6.1 企业发展概况

13.6.2 成立物流电商平台

13.6.3 企业战略合作发展

13.6.4 积极发展gms区域业务

13.6.5 企业信息化建设

13.7 宝供物流集团有限公司

13.7.1 企业发展概况

13.7.2 企业发展战略

13.7.3 创新发展模式剖析

13.7.4 建立物流资源平台

13.7.5 企业核心竞争力分析

13.7.6 第三方物流发展经验

13.8 招商局物流集团有限公司

13.8.1 企业发展概况

13.8.2 企业资本规模

13.8.3 现代物流业务发展迅速

13.8.4 试点医药第三方物流

13.8.5 项目落户宁波保税区

13.8.6 新能源项目建设合作

第十四章 2012-2015年第三方物流信息系统的发展

14.1 第三方物流系统的分析

14.1.1 第三方物流系统的概念

14.1.2 第三方物流系统的构成要素

14.1.3 第三方物流系统的特征

14.1.4 发展第三方物流系统的益处

14.2 2012-2015年第三方物流信息化发展概况

14.2.1 第三方物流信息化的必要性分析

14.2.2 中国第三方物流管理信息系统开发与应用

14.2.3 信息化带动第三方物流业务的扩展

14.2.4 中国第三方物流信息化亟需发展

14.3 第三方物流信息系统设计分析

14.3.1 物流信息系统的基本功能

14.3.2 第三方物流信息系统的设计目标

14.3.3 第三方物流信息系统的设计

14.3.4 第三方物流信息系统建设中应注意的问题

14.4 第三方物流管理信息系统方案的设计

14.4.1 供应链角度下第三方物流业务运作模式分析

14.4.2 物流管理信息系统的主要功能及结构

14.4.3 第三方物流管理信息系统总体规划设计

第十五章 2012-2015年第三方物流市场竞争分析

15.1 2012-2015年中国第三方物流的竞争格局

15.1.1 第三方物流与企业竞争力概况

15.1.2 中国第三方物流市场竞争者构成

15.1.3 中国第三方物流市场的竞争状况

15.1.4 国内第三方物流企业 and 国外企业相抗衡的局面

15.1.5 中国第三方物流中小企业的特点和竞争状态

15.2 第三方物流竞争力评估与简析

15.2.1 第三方物流竞争力综合体系评估

15.2.2 中国物流业竞争力的宏观分析

15.2.3 中国物流业竞争力的微观分析

15.3 第三方物流企业核心竞争力建设解析

15.3.1 第三方物流企业核心竞争力的内涵

15.3.2 第三方物流企业核心竞争力存在的问题

15.3.3 第三方物流企业培育核心竞争力的战略选择

15.4 提升第三方物流竞争力的对策

15.4.1 第三方物流重塑企业竞争力的建议

15.4.2 中国第三方物流业竞争策略分析

15.4.3 增值服务铸就第三方物流核心竞争力

15.4.4 第三方物流企业的市场环境及竞争战略选择

第十六章 中国第三方物流行业投资分析

16.1 投资机会

16.1.1 零售企业开始把物流配送外包

16.1.2 家电物流转向第三方物流

16.1.3 第三方煤炭物流迎来机遇

16.1.4 政府引导民间资本投资第三方物流

16.1.5 第三方物流业有望迈进黄金发展期

16.2 投资风险

16.2.1 第三方物流企业面临的纯粹风险及管理

16.2.2 交易费用的过高抑制了市场的需求

16.2.3 企业管理者缺乏物流外包的动力

16.2.4 第三方物流企业成本偏高的风险

16.2.5 政府管理体制的制约

16.3 投资建议

16.3.1 兼顾自身业务和社会资源的优势

16.3.2 分清业务重点

16.3.3 整合社会资源

16.3.4 规模经营

16.4 投资第三方物流企业的战略选择

16.4.1 成本领先战略适合拥有实力的企业

16.4.2 集中化战略适合具有一定自身优势的企业

16.4.3 起步较晚的企业可以运用差异化战略

第十七章 中国第三方物流行业发展前景预测

17.1 中国物流业的发展前景及趋势

17.1.1 中国物流行业发展前景广阔

17.1.2 中国物流行业未来发展趋势

17.1.3 中国物流市场将进一步加强整合

17.1.4 “十三五”期间物流业主要任务

17.2 第三方物流发展的前景及趋势

17.2.1 中国第三方物流市场前景

17.2.2 中国第三方物流行业发展空间分析

17.2.3 2016-2022年中国第三方物流市场规模预测分析

17.2.4 中国第三方物流的发展趋势

17.2.5 我国第三方物流的发展方向

17.2.6 第三方物流商趋向多元化发展

17.2.7 第三方物流变革的主要趋势

图表目录：

图表1 2011-2015年各季度社会物流累计总额及同比增速

图表2 2015年全国社会物流总额构成及增长变动情况

图表3 2011-2015年社会物流费用累计及同比增速

图表4 2011-2015年各季度物流业累计增加值及同比增速

图表5 2011-2015年物流业累计增加值占比

图表6 2011-2015年中国物流业景气指数

图表7 2015年第三方物流提供商营业收入前50名

图表8 2014年的第三方物流供应商营收规模

图表9 2014年全球前十大第三方物流供应商市场份额

图表10 日本的和平岛货物中心建设各投资方投资所占比例

图表11 增值物流服务种类

图表12 2006-2015年北美三大国家第三方物流市场规模

图表13 美国企业有关IT技术支持外包给3PL的比例

图表14 美国企业在关联经济环境中物流运作的变化

图表15 美国3PL中电子商务个状态所占的比重

图表16 2006-2015年欧洲部分国家第三方物流市场规模（按规模排序）

图表17 2006-2015年欧洲部分国家第三方物流市场规模（按增速排序）

图表18 2009-2015年中国第三方物流市场规模情况

图表19 第三方物流商与使用方在六个方面的差距分析表

图表20 第三方物流商与使用方对物流外包的重要因素与比较

图表21 物流服务使用方是否考虑请专业物流公司参与供应链设计的调查

图表22 第三方物流供应方是否希望参与使用方的供应链设计的调查

图表23 第三方物流可以选择不同的市场定位策略

图表24 欧美国家使用第三方物流服务情况表

- 图表25 中国企业对第三方物流的服务需求分析
- 图表26 中国企业对新型物流服务的需求情况
- 图表27 中国产品线对库存量的影响
- 图表28 运输成本与储存成本关系曲线图
- 图表29 运输成本与储存成本变动图
- 图表30 物流加工类型表
- 图表31 各行业对物流作业的满意程度表
- 图表32 物流供需双方一次博弈的支付矩阵
- 图表33 影响第三方物流企业成功的因素
- 图表34 物流企业市场定位步骤图
- 图表35 物流企业市场定位策略比较表
- 图表36 企业物流费用结算方式表
- 图表37 传统储运企业转型途径表
- 图表38 宝供信息化建设历程表
- 图表39 2009-2014年全国公路总里程及公路密度
- 图表40 2014年全国各技术等级公路里程构成
- 图表41 2009-2014年全国高速公路里程
- 图表42 2014年全国农村公路里程构成
- 图表43 2014年全国内河航道通航里程构成
- 图表44 2014年全国港口万吨级及以上泊位
- 图表45 2012-2014年全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）
- 图表46 2009-2014年全国水上运输船舶拥有量
- 图表47 2014年水上运输船舶构成（按航行区域分）
- 图表48 2014年城市客运系统客运量构成
- 图表49 2009-2014年全国港口货物吞吐量
- 图表50 2009-2014年全国港口外贸货物吞吐量
- 图表51 2009-2014年全国港口集装箱吞吐量
- 图表52 2014年各形态货物吞吐量构成
- 图表53 2014年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度
- 图表54 2009-2014年公路建设投资额及增长速度
- 图表55 2009-2014年水运建设投资额
- 图表56 2014年公路水路重点监测企业能源消耗情况
- 图表57 航空物流链构成的示意图
- 图表58 2015年、2014年快递业务收入增长情况
- 图表59 2015年、2014年分专业快递业务收入

图表60 2014年快递业务量结构图

图表61 2014年快递业务收入结构图

图表62 2014年东、中、西部快递业务量结构图

图表63 2014年东、中、西部快递业务收入结构图

图表64 2014年全国邮政行业发展情况表

图表65 2013-2015年中国快递业务收入趋势图

图表66 2013-2015年我国分专业快递业务收入比较

图表67 2015年我国快递业务收入结构

图表68 2015年我国快递业务量结构图

图表69 2015年我国各地区快递业务收入结构

图表70 2015年我国各地区快递业务量结构

图表71 2015年全国邮政行业发展情况表

图表72 2015年分省快递服务企业业务量和业务收入情况表

图表73 2015年快递业务量前50位城市情况表

图表74 2015年快递业务收入前50位城市情况表

图表75 邮政物流业务统计指标体系结构

图表76 世界著名邮政企业业务的本土化程度分析

图表77 邮政第三方物流模式的构架图

图表78 麦当劳的物流营运流程图

图表79 企业竞争规则的变迁

图表80 国际物流公司仓储集运

图表81 外贸B2C电子商务平台仓储集运

图表82 汽车工业制造—销售—服务供应链示意图

图表83 没有3PL的运输和仓储模式

图表84 3PL加入后的运输和仓储模式

图表85 分布式数据库示意图

图表86 中国工业企业原材料物流的各方分担

图表87 中国产成品销售物流的各方分担

图表88 中国商业物流企业物流的各方分担

图表89 广东省第三方物流企业在各市的分布图

图表90 广东省第三方物流运输方式分布情况

图表91 营业额达10亿元以上的第三方物流企业

图表92 广东省信息化水平初具规模的企业

图表93 广东省第三方物流市场份额占有率情况

图表94 广东省第三方物流占总体物流百分比

- 图表95 广东各市物流园区数量一览表
- 图表96 广东各市区物流园区功能分类一览表
- 图表97 广东各大物流园区面积概况
- 图表98 广东省物流企业 and 发达国家物流企业所提供的服务对比
- 图表99 2015年福建省各种运输方式完成货物运输量
- 图表100 第三方物流企业的组合分类矩阵
- 图表101 物流服务集成内容阶梯图
- 图表102 2010-2015年ups综合损益表
- 图表103 2010-2015年ups不同类型业务收入情况
- 图表104 2010-2015年ups不同部门收入和营业损益情况
- 图表105 2010-2015年ups不同地区收入情况
- 图表106 2014年1-12月份ups综合损益表
- 图表107 2012-2015年ups综合损益表
- 图表108 2012-2015年ups不同部门收入情况
- 图表109 2012-2015年ups不同类型业务收入情况
- 图表110 2012-2015年ups不同地区收入情况
- 图表111 2011-2015财年联邦快递综合损益表
- 图表112 2011-2015财年联邦快递不同部门收入细分情况
- 图表113 2012-2014财年联邦快递综合损益表
- 图表114 2012-2014财年联邦快递收入细分情况
- 图表115 2014-2015财年度联邦快递综合损益表（未经审计）
- 图表116 2014-2015财年度联邦快递收入细分情况
- 图表117 2011-2015年德国邮政dhl综合损益表
- 图表118 2011-2015年德国邮政dhl不同部门收入及利润情况
- 图表119 2011-2015年德国邮政dhl不同地区外部收入情况
- 图表120 2012-2014年德国邮政dhl综合损益表
- 图表121 2013-2015年德国邮政dhl综合损益表
- 图表122 2013-2015年德国邮政dhl不同地区外部收入情况
- 图表123 2011-2015年tnt综合损益表
- 图表124 2015年tnt收入及营业收入细分情况
- 图表125 2012-2014年tnt综合损益表
- 图表126 2013-2015年tnt综合损益表
- 图表127 2013-2015年tnt不同地区收入细分情况
- 图表128 2012-2015年末中储发展股份有限公司总资产和净资产
- 图表129 2012-2015年中储发展股份有限公司营业收入和净利润

- 图表130 2012-2015年中储发展股份有限公司现金liu量
- 图表131 2015年中储发展股份有限公司主营业务收入分行业、产品
- 图表132 2015年中储发展股份有限公司主营业务收入分区域
- 图表133 2012-2015年中储发展股份有限公司成长能力
- 图表134 2012-2015年中储发展股份有限公司短期偿zhai能力
- 图表135 2012-2015年中储发展股份有限公司长期偿zhai能力
- 图表136 2012-2015年中储发展股份有限公司运营能力
- 图表137 2012-2015年中储发展股份有限公司盈利能力
- 图表138 第三方物liu基本作业liu程
- 图表139 第三方物liu管理系统的业务liu程
- 图表140 第三方物liu的物liu管理信息系统总体功能结构
- 图表141 专业性强的物liu企业表
- 图表142 物liu企业规模和经营模式
- 图表143 物liu企业依据其差异化战略可以把顾客分类的各类比例
- 图表144 不同第三方物liu供应商的优劣势和目标
- 图表145 2016-2022年中国第三方物liu市场规模预测
- 图表146 物liu市场的解析图
- 图表147 财富500强公司物liu外包的比例
- 图表148 generalmotors的物liu矢量图
- 图表149 generalmotors一次运输交易的各项成本
- 图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。（GY KWW）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/wuliu/248791248791.html>