

# 2018-2023年中国碳纤维产业市场现状规划调查与 投资方向评估分析报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国碳纤维产业市场现状规划调查与投资方向评估分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/hechengcailiao/298256298256.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

风力作为清洁能源的代表之一，先于光伏发电受到全球各国的青睐。大功率、长叶片需求加速风电叶片碳纤维化。自20世纪80年代商业化发展以来，经历了全球化的高速增长。截至2015年底，全球累计装机容量达到432.42GW，累计年增长率17%，根据预测，全球风电累计装机容量将从2014年的369.6GW增加至2019年的666.1GW，复合增速高达12.5%。风电未来的发展方向，除了向新兴地区，如拉美、非洲等地开拓市场之外，低速风机和海上风机将逐渐成为行业热点。

出于经济性考虑，当前主流的叶片为玻璃钢材质（GFRP），但随着低速风机和海上风机的不断发展，叶片长度的不断增加，部分结构使用碳纤维或碳纤/玻纤混合材料在综合成本上将更具优势。根据测算，40米以上的风电叶片中关键结构如梁帽、主梁使用碳纤维复合材料一方面可使叶片自重减少38%，成本降低14%；另一方面提高叶片抗疲劳性能，提高输出功率，以碳纤维为材质可更容易生产出大直径和自适应的风电叶片。

### 汽车行业革新带来碳纤维行业需求

随着排放标准趋严及低碳生活被人们普遍接受，节能减排已成为汽车工业的重要研究课题，在能源革新有限的情况下，轻量化是解决问题的关键之一。碳纤维具有比模量和比强度高、减重潜力大、安全性好等突出优点，是汽车轻量化最佳选择。欧洲铝协研究数据表明，若汽车整车质量降低10%，燃油效率可提高6%~8%；具体从绝对量来说，汽车重量每降低100kg，每百公里可节约0.6L燃油，二氧化碳排放可减少约10g/Km。自1953年世界上第一辆全复合材料车身的汽车—GM Corvette制造成功以后，随着复合材料技术的不断进步，如今碳纤维复合材料在汽车车身、尾翼、汽车底盘、发动机罩、汽车内饰等各个地方。宝马i3大批量应用碳纤维复合材料，减重约250-350公斤，为量产汽车轻量化树立了成功榜样。

#### 宝马i3碳纤维复合材料车体结构图

随着汽车工业的不断发展，特别是在新能源汽车大行其道的今天，市场对汽车的轻量、节能、环保等需要提出了更高的要求，在汽车工业轻量化需求推动下，2009年以来全球汽车工业领域对碳纤维的需求量呈上升趋势，碳纤维复合材料在汽车工业领域应用比例的不不断提高。据前瞻产业研究院保守估计，未来汽车工业领域的碳纤维需求量将保持7%的规模增速，按照这一增速预测，到2018年全球碳纤维在汽车工业领域的需求量将在8,600吨左右。

#### 2009-2018年我国汽车工业领域碳纤维需求预测图

随着材料技术的飞速发展，到2020年碳纤维复合材料的市场估值预计将达到60亿美元

，到2025年，碳纤维复合材料将有望成为全球汽车市场的主流配置

中国报告网发布的报告书内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

## 【报告目录】

### 第一章 碳纤维相关概述

#### 1.1 碳纤维简介

##### 1.1.1 碳纤维定义及分类

##### 1.1.2 碳纤维的性能

##### 1.1.3 碳纤维的应用领域

#### 1.2 碳纤维的生产工艺

##### 1.2.1 干喷湿纺法

##### 1.2.2 射频法

### 第二章 2015-2017年国际碳纤维行业总体发展状况

#### 2.1 2015-2017年世界碳纤维行业发展分析

##### 2.1.1 全球碳纤维行业发展的特征

##### 2.1.2 全球碳纤维产业发展综述

##### 2.1.3 全球碳纤维市场产能分析

##### 2.1.4 全球碳纤维市场需求分析

#### 2.2 日本

##### 2.2.1 日本碳纤维市场概况

##### 2.2.2 日本提升碳纤维产业竞争力

##### 2.2.3 日本碳纤维研发状况

##### 2.2.4 日本碳纤维企业再生术开发联盟

#### 2.2.5 日本碳纤维技术突破策略

#### 2.2.6 日本碳纤维发展模式借鉴

### 2.3 俄罗斯

#### 2.3.1 俄罗斯开展导电碳纤维吸附剂研究

#### 2.3.2 碳纤维材料应用于俄罗斯飞机零部件制造

#### 2.3.3 俄罗斯新型碳纤维制品研发实现突破

#### 2.3.4 俄罗斯深入研究碳纤维微观结构

#### 2.3.5 俄罗斯碳纤维研究方向

### 2.4 其他

#### 2.4.1 美国

#### 2.4.2 英国

#### 2.4.3 澳大利亚

#### 2.4.4 巴西

#### 2.4.5 韩国

## 第三章 2015-2017年中国碳纤维行业发展环境解析

### 3.1 政策环境

#### 3.1.1 碳纤维行业主管部门

#### 3.1.2 碳纤维产业政策能量释放

#### 3.1.3 我国成立碳纤维产业联盟

#### 3.1.4 工信部将重点扶持碳纤维等新材料产业

### 3.2 经济环境

#### 3.2.1 国际宏观经济现状

#### 3.2.2 中国经济运行现状

#### 3.2.3 中国经济支撑因素

#### 3.2.4 中国经济发展预测

### 3.3 社会环境

#### 3.3.1 人口环境分析

#### 3.3.2 中国城镇化率

#### 3.3.3 居民收入及消费水平

### 3.4 行业环境

#### 3.4.1 新材料产业发展状况

#### 3.4.2 发展新材料产业的战略意义

#### 3.4.3 新材料产业创新发展策略

#### 3.4.4 新材料产业展望

## 第四章 2015-2017年中国碳纤维行业发展深度分析

### 4.1 2015-2017年中国碳纤维行业发展综述

#### 4.1.1 我国碳纤维产业发展历程

#### 4.1.2 我国碳纤维行业发展回顾

#### 4.1.3 我国碳纤维产业发展成就

#### 4.1.4 国产碳纤维行业发展特点

#### 4.1.5 中国碳纤维行业现状综述

### 4.2 中国碳纤维市场发展分析

#### 4.2.1 我国碳纤维市场供给现状

#### 4.2.2 中国碳纤维市场竞争形势

#### 4.2.3 中国碳纤维市场成本分析

### 4.3 中国碳纤维复合材料发展分析

#### 4.3.1 碳纤维复合材料制造现状

#### 4.3.2 碳纤维复合材料成型工艺装备状况

#### 4.3.3 碳纤维复合材料应用现状

#### 4.3.4 碳纤维复合材料应用问题

### 4.4 中国碳纤维产业技术进展分析

#### 4.4.1 我国碳纤维技术取得的成就

#### 4.4.2 我国碳纤维技术发展现状

#### 4.4.3 我国碳纤维技术研发进展

#### 4.4.4 我国碳纤维技术提升之路

#### 4.4.5 我国突破碳纤维技术困境的策略

### 4.5 2015-2017年中国碳纤维行业存在的主要问题

#### 4.5.1 行业存在的差距

#### 4.5.2 产业发展中的问题

#### 4.5.3 工业发展存在的难题

#### 4.5.4 产业链方面存在的掣肘

### 4.6 促进碳纤维行业发展的对策措施

#### 4.6.1 降低生产成本

#### 4.6.2 加强应用研究和市场开发

#### 4.6.3 加快推进碳纤维国产化

#### 4.6.4 产业链突围之道

## 第五章 中国碳纤维进出口数据分析

## 5.1 中国碳纤维进出口总量数据分析

### 5.1.1 2015-2017年中国碳纤维进口分析

### 5.1.2 2015-2017年中国碳纤维出口分析

### 5.1.3 2015-2017年中国碳纤维贸易现状分析

### 5.1.4 2015-2017年中国碳纤维贸易顺逆差分析

## 5.2 2015-2017年主要贸易国碳纤维进出口情况分析

### 5.2.1 2015-2017年主要贸易国碳纤维进口市场分析

### 5.2.2 2015-2017年主要贸易国碳纤维出口市场分析

## 5.3 2015-2017年主要省市碳纤维进出口情况分析

### 5.3.1 2015-2017年主要省市碳纤维进口市场分析

### 5.3.2 2015-2017年主要省市碳纤维出口市场分析

## 第六章 2015-2017年中国部分地区碳纤维行业发展分析

### 6.1 安徽省

#### 6.1.1 产业发展状况

#### 6.1.2 行业存在主要问题

#### 6.1.3 产业发展思路及目标

#### 6.1.4 产业发展重点分析

#### 6.1.5 产业发展主要任务

#### 6.1.6 产业发展的政策措施

### 6.2 吉林省

#### 6.2.1 产业发展态势良好

#### 6.2.2 产业联盟发展状况

#### 6.2.3 产业基地投资分析

### 6.3 其他地区

#### 6.3.1 黑龙江省

#### 6.3.2 山西省

#### 6.3.3 四川省

#### 6.3.4 上海市

#### 6.3.5 江苏连云港

#### 6.3.6 山东桓台

## 第七章 2015-2017年碳纤维材料的应用领域

### 7.1 碳纤维导线

#### 7.1.1 碳纤维复合材料在电线电缆中的应用

- 7.1.2 我国碳纤维复合芯导线产业化与应用探析
- 7.1.3 山东济南首条碳纤维复合芯导线挂网运行
- 7.1.4 电科院碳纤维导线国产化研发项目通过验收
- 7.1.5 南京线材厂碳纤维复合芯导线项目达国际先进
- 7.2 建筑加固领域
  - 7.2.1 碳纤维加固的技术特点
  - 7.2.2 碳纤维片材的材料特性
  - 7.2.3 碳纤维加固方法的适用性
  - 7.2.4 碳纤维材料用于混凝土结构加固的原理及技术
  - 7.2.5 碳纤维应用于建筑加固的效果及注意事项
  - 7.2.6 碳纤维材料建筑足以经受龙卷风“考验”
- 7.3 风电叶片材料
  - 7.3.1 风电叶片材料的技术路线
  - 7.3.2 碳纤维应用于风电叶片的主要优势
  - 7.3.3 碳纤维应用于风电叶片的缺陷及解决途径
  - 7.3.4 国内研制成功2兆瓦超低风速碳纤维叶片
  - 7.3.5 我国碳纤维风电叶片的市场前景广阔
- 7.4 飞机制造材料
  - 7.4.1 碳纤维在飞机材料中所占比重不断提高
  - 7.4.2 我国首架全碳纤维无人试验机首飞
  - 7.4.3 我国航空碳纤维复合材料国际合作加快
  - 7.4.4 碳纤维复合材料在民机上的应用分析
- 7.5 汽车制造材料
  - 7.5.1 碳纤维应用于汽车制造的优势
  - 7.5.2 碳纤维材料在汽车制造业的应用
  - 7.5.3 碳纤维材料日渐成为汽车制造新宠
  - 7.5.4 碳纤维复合材料应用于汽车制造的瓶颈

## 第八章 2015-2017年世界碳纤维重点生产企业运营状况

- 8.1 日本东丽株式会社
  - 一、企业概况
  - 二、主营产品概况
  - 三、公司运营情况
  - 四、公司优劣势分析
- 8.2 日本帝人株式会社



一、企业概况

二、主营产品概况

三、公司运营情况

四、公司优劣势分析

8.3 德国西格里碳素集团

一、企业概况

二、主营产品概况

三、公司运营情况

四、公司优劣势分析

8.4 美国赫氏 (Hexcel) 集团

一、企业概况

二、主营产品概况

三、公司运营情况

四、公司优劣势分析

第九章 2015-2017年中国碳纤维行业重点企业运营状况分析

9.1 中钢国际工程技术股份有限公司

一、企业概况

二、主营产品概况

三、公司运营情况

四、公司优劣势分析

9.2 江苏康得新复合材料股份有限公司

一、企业概况

二、主营产品概况

三、公司运营情况

四、公司优劣势分析

9.3 吉林奇峰化纤股份有限公司

一、企业概况

二、主营产品概况

三、公司运营情况

四、公司优劣势分析

9.4 中复神鹰碳纤维有限责任公司

一、企业概况

二、主营产品概况

三、公司运营情况

## 四、公司优劣势分析

### 第十章 中国碳纤维行业投资分析

#### 10.1 2015-2017年中国碳纤维项目投资进展状况

##### 10.1.1 2017年项目投资状况

##### 10.1.2 2017年项目投资动态

#### 10.2 碳纤维行业投资风险分析

##### 10.2.1 运营风险

##### 10.2.2 技术风险

##### 10.2.3 市场竞争风险

#### 10.3 碳纤维产业投资建议

##### 10.3.1 国家重点支持

##### 10.3.2 强大的科研实力

##### 10.3.3 完整的产业链布局

### 第十一章 碳纤维行业发展前景及趋势预测分析

#### 11.1 全球碳纤维行业发展预测分析

##### 11.1.1 世界碳纤维需求预测分析

##### 11.1.2 全球碳纤维复合材料增长预测

##### 11.1.3 全球碳纤维预浸料市场规模预测

#### 11.2 中国碳纤维行业发展展望

##### 11.2.1 中国碳纤维产业前景广阔

##### 11.2.2 碳纤维行业未来发展趋势

##### 11.2.3 碳纤维在体育用品市场的发展前景看好

#### 11.3 中国加快推进碳纤维行业发展行动计划探析

##### 11.3.1 战略意义

##### 11.3.2 行动纲领

##### 11.3.3 主要行动

##### 11.3.4 保障措施

#### 11.4 对2018-2013年中国碳纤维行业预测分析

##### 11.4.1 对中国碳纤维行业发展因素分析

##### 11.4.2 对2018-2013年中国碳纤维市场规模预测

附录：

附录一：《新材料产业“十二五”发展规划》

附录二：《化纤工业“十二五”发展规划》

附录三：《国家高技术产业发展项目管理暂行办法》

附录四：《科技型中小企业创业投资引导基金管理暂行办法》

附录五：《当前优先发展的高技术产业化重点领域指南》（2017年度）

附录六：《关于加快推进碳纤维行业持续健康发展的指导意见》（征求意见稿）

图表目录

图表1 世界主要碳纤维生产企业

图表2 2015-2017年全球碳纤维产能及增长率

图表3 各国际组织下调世界及主要经济体经济增长率预测值

图表4 世界工业生产同比增长率

图表5 三大经济体GDP环比增长率（%）

图表6 世界及主要经济体GDP同比增长率

图表7 三大经济体零售额同比增长率

图表8 世界贸易量同比增长率

图表9 波罗的海干散货运指数

图表10 世界、发达国家和发展中国家消费价格同比上涨率

图表11 美国、日本和欧元区失业率

图表12 2017年全球需求仍处于较低水平

图表13 2017年降息经济体

图表14 2017年升息经济体

图表15 美元指数及美元兑欧元和日元走势

图表16 国际市场初级产品价格名义指数走势（2015 = 100）

图表17 欧元区CPI上涨率

图表18 四大机构对世界及主要经济体GDP增长率的预测

图表19 2017年年末全国人口数及其构成

图表20 2015-2017年国内生产总值及其增长速度

图表21 2015-2017年城镇新增就业人数

图表22 2015-2017年国家全员劳动生产率

图表23 2015-2017年全国一般公共预算收入

图表24 2015-2017年全国粮食产量增长情况

图表25 2015-2017年全部工业增加值及其增长情况

图表26 2015-2017年全社会建筑业增加值及其增长速度

图表27 2015-2017年全社会固定资产投资规模

图表28 2017年分行业固定资产投资（不含农户）及其增速

图表29 2017年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表30 2015-2017年社会消费品零售总额

图表31 2015-2017年我国货物进出口总额

图表32 2017年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

图表33 2017年各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

更多图表详见正文（GSLWK）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/hechengcailiao/298256298256.html>