

# 中国航空维修行业发展趋势研究与未来前景分析 报告（2022-2029年）

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国航空维修行业发展趋势研究与未来前景分析报告（2022-2029年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202205/597059.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

航空维修指对飞机及其上的技术装备进行的维护和修理，安全飞行是我国航空业发展的第一要务，航空维修是飞机运作的重要保障。一般而言，航空维修业务根据工作性质具体分为航线维护、机体维修、发动机维修和机载设备维修四大类。

### 航空维修业务

资料来源：公开资料整理

#### 发展环境

##### 1、经济环境

近年来我国经济整体持稳向好发展，尽管2020年疫情让全球上下遭遇重创，但我国经济增速仍保持正向增长，为航空维修产业发展提供了良好的经济环境。此外航空维修业一直伴随着航空业同步发展，尤其是民营航空业；随着国内民航投资市场的欣欣向荣，航空维修业需求也将呈现快速增长态势。数据显示，2017-2021年我国民航基本建设和技术改造投资额逐年上涨，2020年投资额首次突破一千亿元，同比增速11.6%；2021年投资再次高涨，总投资1222.5亿元，较上年增长了13.0%。

数据来源：中国民用航空局、观研天下整理（PY）

##### 2、政策环境

国家对航空航天业的重视程度有增无减，自2008年提出民航强国战略目标后，国家相关部门陆续出台政策法规，如《“十四五”民航适航发展专项规划》、《关于“十四五”期间深化民航改革工作的意见》等支撑航空产业运输及技术水平步入世界前列，间接推动航空维修业建设；《民用航空器维修培训机构合格审定规则》是直接规范和加强航空维修业管理；《关于2021-2030年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》免征进口维修用航空器材税费以及海关的监管高效率为航空维修企业赢得了更多的维修可利用时间，这些利好政策的稳健实施保障了航空维修产业发展壮大。

我国航空行业相关政策 发布时间 发布主体 政策名称 要点 2022年5月 交通运输部  
《大别山革命老区综合交通运输“十四五”发展规划》加快推进麻城、罗山等机场建设，完善

通用航空飞行服务站、固定运营基地、维修基地等配套设施，服务革命老区航空旅游、森林防护、应急救援等，逐步形成以航空旅游、航空物流、飞行训练等为重点的通用航空产业链，努力发展成为国内通用航空发展的示范和标杆，发挥通用航空对革命老区经济社会发展的支持推动作用 2022年4月 民航局 《“十四五”民航适航发展专项规划》 到2025年，适航审定“三个世界一流”建设取得阶段性成果，新时代适航审定水平步入世界前列，运输类飞机审定能力与美欧比肩，建成高质、高效、融合和规范的适航审定能力体系，适航审定服务能力、技术能力、可持续发展能力、治理能力和国际影响力大幅提升，能够满足我国民用航空产业发展需求，对多领域民航强国的支撑作用更加显著，为建成高效民航治理体系和人民满意的民航真情服务体系贡献力量 2022年3月 民航局

《关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》 到 2025年，成渝世界级机场群初具规模，国际服务能力、综合保障实力、市场发展活力、创新发展动力大幅提升，多领域协同发展水平明显提高，成为支撑我国民航发展的第四极 2022年2月 交通运输部  
《民用航空器维修培训机构合格审定规则》

明确民用航空器维修培训机构的类别和各类别维修培训机构的许可条件和管理要求

2021年8月 财政部、海关总署

《关于2021-2030年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》 自2021年1月1日至2030年12月31日，对民用飞机整机设计制造企业、国内航空公司、维修单位、航空器材分销商进口国内不能生产或性能不能满足需求的维修用航空器材，免征进口关税 2021年3月 民航局 《关于“十四五”期间深化民航改革工作的意见》 到2025年，在安全监管模式转型、资源要素有效配置、提升行业比较优势、科学把握运行标准、管理创新制度创新、智慧民航建设、提升应急处置能力、中国民航标准国际化、强化民航基层治理能力、“三个敬畏”植根一线等十个方面取得新突破 2020年12月 交通运输部

《关于完善综合交通法规体系的意见》 规范民用航空器的适航管理，保证民用航空器安全运行并对其实施有效监督，具体包括民用航空器的设计、生产、使用、维修以及相关技术鉴定和监督等内容，保障民用航空器安全运行，保障人民群众生命财产安全

资料来源：观研天下整理

### 3、社会环境

毫无疑问航空机队规模扩大以及市场对新增飞机运力的需求是驱动航空维修产业可持续发展的基础和关键。我国是全球航空维修业新兴市场，依托国内航空运输需求的持续增长一直保持快速增长态势。近些年只有中国机队运力总体处于正增长状态，全国运输飞机在册数量从2017年的3296架稳步增加到2021年的4054架，年均复合增长率5.31%，其中窄体机运力增幅明显。航空机体运量增长和替换退役飞机需求为航空维修业的规模提供了增量市场，预测未来20年内民航运输业仍有着极大的发展空间。

数据来源：中国民用航空局、观研天下整理

短期看疫情也给我国航空运输业带来重大冲击，致使客运需求急速降温，但却刺激货运需求不断上涨。2020年我国民航货邮周转量240.2亿吨公里，较上年跌落8.7%，而同期客运旅客周转率同比增速为-46.1%，飞机“客改货”成为疫情期间航空业逆势求生最快速有效的破冰之路；2021年国内民航能力逐步恢复至疫情前水平，货邮周转量278.2亿吨公里，同比增速15.8%。同时航空客运的低迷使得不少飞机处于闲置状态，航空公司趁此时间维护改装闲置或服役时间长的飞机，航空维修业迎来“反周期增长”时期。

数据来源：中国民用航空局、观研天下整理

经过数十年的快速发展，我国航空维修企业在维修技术水平、人员培养等方面积累了丰富的经验，以及航空维修配套硬件设施体系得到优化，形成了较为完整的维修产业链。另外我国深入推进和多个国家适航维修互认协议的签署，简化国内航空维修企业承接海外维修业务流程，给航空维修企业参与国际竞争营造良好的适航环境。

但是国内航空维修业发展仍面临两大主要挑战，航空维修作为高门槛产业，对维修人才和维修技术有很高的要求。一方面航空维修业技术人才短缺是全球性问题，培育一位符合标准的机务技术人员约3-5年时间，而飞机维修人员的培养速度赶不上国内航空运输业的快速增长需求，会让国内维修企业陷入国内和国际维修业务流失的尴尬状态。另一方面，航空维修部分核心技术被国外OEM长期垄断，国内维修企业只能进行低附加值、低技术含量的部件维修，导致低端维修产能过剩。

航空维修业两大发展挑战一级维修能力

资料来源：观研天下整理

为此国内航空维修企业可采取技术创新、产业结构升级、人才培养、加强海外OEM、MRO商业合作等有效措施，应对航空维修行业发展环境中的挑战。

航空维修业发展策略

资料来源：观研天下整理

观研报告网发布的《中国航空维修行业发展趋势研究与未来前景分析报告（2022-2029年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

## 【目录大纲】

### 第一章 2018-2022年中国航空维修行业发展概述

#### 第一节 航空维修行业发展情况概述

- 一、航空维修行业相关定义
- 二、航空维修特点分析
- 三、航空维修行业基本情况介绍
- 四、航空维修行业经营模式
  - 1、生产模式
  - 2、采购模式

### 3、销售/服务模式

#### 五、航空维修行业需求主体分析

##### 第二节中国航空维修行业生命周期分析

###### 一、航空维修行业生命周期理论概述

###### 二、航空维修行业所属的生命周期分析

##### 第三节航空维修行业经济指标分析

###### 一、航空维修行业的赢利性分析

###### 二、航空维修行业的经济周期分析

###### 三、航空维修行业附加值的提升空间分析

## 第二章 2018-2022年全球航空维修行业市场发展现状分析

### 第一节全球航空维修行业发展历程回顾

### 第二节全球航空维修行业市场规模与区域分布情况

### 第三节亚洲航空维修行业地区市场分析

#### 一、亚洲航空维修行业市场现状分析

#### 二、亚洲航空维修行业市场规模与市场需求分析

#### 三、亚洲航空维修行业市场前景分析

### 第四节北美航空维修行业地区市场分析

#### 一、北美航空维修行业市场现状分析

#### 二、北美航空维修行业市场规模与市场需求分析

#### 三、北美航空维修行业市场前景分析

### 第五节欧洲航空维修行业地区市场分析

#### 一、欧洲航空维修行业市场现状分析

#### 二、欧洲航空维修行业市场规模与市场需求分析

#### 三、欧洲航空维修行业市场前景分析

### 第六节 2022-2029年世界航空维修行业分布走势预测

### 第七节 2022-2029年全球航空维修行业市场规模预测

## 第三章 中国航空维修行业产业发展环境分析

### 第一节我国宏观经济环境分析

#### 一、中国GDP增长情况分析

#### 二、工业经济发展形势分析

#### 三、社会固定资产投资分析

#### 四、全社会消费品零售总额

#### 五、城乡居民收入增长分析

## 六、居民消费价格变化分析

## 七、对外贸易发展形势分析

### 第二节我国宏观经济环境对航空维修行业的影响分析

### 第三节中国航空维修行业政策环境分析

#### 一、行业监管体制现状

#### 二、行业主要政策法规

#### 三、主要行业标准

### 第四节政策环境对航空维修行业的影响分析

### 第五节中国航空维修行业产业社会环境分析

## 第四章 中国航空维修行业运行情况

### 第一节中国航空维修行业发展状况情况介绍

#### 一、行业发展历程回顾

#### 二、行业创新情况分析

#### 三、行业发展特点分析

### 第二节中国航空维修行业市场规模分析

#### 一、影响中国航空维修行业市场规模的因素

#### 二、中国航空维修行业市场规模

#### 三、中国航空维修行业市场规模解析

### 第三节中国航空维修行业供应情况分析

#### 一、中国航空维修行业供应规模

#### 二、中国航空维修行业供应特点

### 第四节中国航空维修行业需求情况分析

#### 一、中国航空维修行业需求规模

#### 二、中国航空维修行业需求特点

### 第五节中国航空维修行业供需平衡分析

## 第五章 中国航空维修行业产业链和细分市场分析

### 第一节中国航空维修行业产业链综述

#### 一、产业链模型原理介绍

#### 二、产业链运行机制

#### 三、航空维修行业产业链图解

### 第二节中国航空维修行业产业链环节分析

#### 一、上游产业发展现状

#### 二、上游产业对航空维修行业的影响分析



### 三、下游产业发展现状

### 四、下游产业对航空维修行业的影响分析

#### 第三节我国航空维修行业细分市场分析

##### 一、细分市场一

##### 二、细分市场二

## 第六章 2018-2022年中国航空维修行业市场竞争分析

### 第一节中国航空维修行业竞争现状分析

#### 一、中国航空维修行业竞争格局分析

#### 二、中国航空维修行业主要品牌分析

### 第二节中国航空维修行业集中度分析

#### 一、中国航空维修行业市场集中度影响因素分析

#### 二、中国航空维修行业市场集中度分析

### 第三节中国航空维修行业竞争特征分析

#### 一、企业区域分布特征

#### 二、企业规模分布特征

#### 三、企业所有制分布特征

## 第七章 2018-2022年中国航空维修行业模型分析

### 第一节中国航空维修行业竞争结构分析（波特五力模型）

#### 一、波特五力模型原理

#### 二、供应商议价能力

#### 三、购买者议价能力

#### 四、新进入者威胁

#### 五、替代品威胁

#### 六、同业竞争程度

#### 七、波特五力模型分析结论

### 第二节中国航空维修行业SWOT分析

#### 一、SOWT模型概述

#### 二、行业优势分析

#### 三、行业劣势

#### 四、行业机会

#### 五、行业威胁

#### 六、中国航空维修行业SWOT分析结论

### 第三节中国航空维修行业竞争环境分析（PEST）

- 一、PEST模型概述
- 二、政策因素
- 三、经济因素
- 四、社会因素
- 五、技术因素
- 六、PEST模型分析结论

## 第八章 2018-2022年中国航空维修行业需求特点与动态分析

### 第一节中国航空维修行业市场动态情况

### 第二节中国航空维修行业消费市场特点分析

- 一、需求偏好
- 二、价格偏好
- 三、品牌偏好
- 四、其他偏好

### 第三节航空维修行业成本结构分析

### 第四节航空维修行业价格影响因素分析

- 一、供需因素
- 二、成本因素
- 三、其他因素

### 第五节中国航空维修行业价格现状分析

### 第六节中国航空维修行业平均价格走势预测

- 一、中国航空维修行业平均价格趋势分析
- 二、中国航空维修行业平均价格变动的影响因素

## 第九章 中国航空维修行业所属行业运行数据监测

### 第一节中国航空维修行业所属行业总体规模分析

- 一、企业数量结构分析
- 二、行业资产规模分析

### 第二节中国航空维修行业所属行业产销与费用分析

- 一、流动资产
- 二、销售收入分析
- 三、负债分析
- 四、利润规模分析
- 五、产值分析

### 第三节中国航空维修行业所属行业财务指标分析

- 一、行业盈利能力分析
- 二、行业偿债能力分析
- 三、行业营运能力分析
- 四、行业发展能力分析

## 第十章 2018-2022年中国航空维修行业区域市场现状分析

### 第一节 中国航空维修行业区域市场规模分析

- 一、影响航空维修行业区域市场分布的因素
- 二、中国航空维修行业区域市场分布

### 第二节 中国华东地区航空维修行业市场分析

- 一、华东地区概述
- 二、华东地区经济环境分析
- 三、华东地区航空维修行业市场分析
  - (1) 华东地区航空维修行业市场规模
  - (2) 华南地区航空维修行业市场现状
  - (3) 华东地区航空维修行业市场规模预测

### 第三节 华中地区市场分析

- 一、华中地区概述
- 二、华中地区经济环境分析
- 三、华中地区航空维修行业市场分析
  - (1) 华中地区航空维修行业市场规模
  - (2) 华中地区航空维修行业市场现状
  - (3) 华中地区航空维修行业市场规模预测

### 第四节 华南地区市场分析

- 一、华南地区概述
- 二、华南地区经济环境分析
- 三、华南地区航空维修行业市场分析
  - (1) 华南地区航空维修行业市场规模
  - (2) 华南地区航空维修行业市场现状
  - (3) 华南地区航空维修行业市场规模预测

### 第五节 华北地区航空维修行业市场分析

- 一、华北地区概述
- 二、华北地区经济环境分析
- 三、华北地区航空维修行业市场分析
  - (1) 华北地区航空维修行业市场规模

(2) 华北地区航空维修行业市场现状

(3) 华北地区航空维修行业市场规模预测

## 第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区航空维修行业市场分析

(1) 东北地区航空维修行业市场规模

(2) 东北地区航空维修行业市场现状

(3) 东北地区航空维修行业市场规模预测

## 第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区航空维修行业市场分析

(1) 西南地区航空维修行业市场规模

(2) 西南地区航空维修行业市场现状

(3) 西南地区航空维修行业市场规模预测

## 第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区航空维修行业市场分析

(1) 西北地区航空维修行业市场规模

(2) 西北地区航空维修行业市场现状

(3) 西北地区航空维修行业市场规模预测

## 第十一章 航空维修行业企业分析（随数据更新有调整）

### 第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

## 第二节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

## 第三节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

## 第四节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

## 第五节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

## 第六节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优势分析

· · · · ·

## 第十二章 2022-2029年中国航空维修行业发展前景分析与预测

### 第一节 中国航空维修行业未来发展前景分析

- 一、航空维修行业国内投资环境分析
- 二、中国航空维修行业市场机会分析
- 三、中国航空维修行业投资增速预测

### 第二节 中国航空维修行业未来发展趋势预测

### 第三节 中国航空维修行业规模发展预测

- 一、中国航空维修行业市场规模预测

二、中国航空维修行业市场规模增速预测

三、中国航空维修行业产值规模预测

四、中国航空维修行业产值增速预测

五、中国航空维修行业供需情况预测

第四节中国航空维修行业盈利走势预测

第十三章 2022-2029年中国航空维修行业进入壁垒与投资风险分析

第一节中国航空维修行业进入壁垒分析

一、航空维修行业资金壁垒分析

二、航空维修行业技术壁垒分析

三、航空维修行业人才壁垒分析

四、航空维修行业品牌壁垒分析

五、航空维修行业其他壁垒分析

第二节航空维修行业风险分析

一、航空维修行业宏观环境风险

二、航空维修行业技术风险

三、航空维修行业竞争风险

四、航空维修行业其他风险

第三节中国航空维修行业存在的问题

第四节中国航空维修行业解决问题的策略分析

第十四章 2022-2029年中国航空维修行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国航空维修行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节中国航空维修行业进入策略分析

一、目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节 航空维修行业营销策略分析

一、航空维修行业产品策略

二、航空维修行业定价策略

三、航空维修行业渠道策略

四、航空维修行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202205/597059.html>