

2019年中国支线航空运输市场分析报告- 产业竞争现状与投资前景研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国支线航空运输市场分析报告-产业竞争现状与投资前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/387030387030.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

支线航空由支线航线、支线机场和支线飞机组成，是航空运输体系的重要组成部分，也是城市经济发展的重要保障。目前，我国支线航线的运营模式主要有点对点式和中枢辐射式两种模式，主要分布在东部沿海、西南以及西北地区。云南的旅游资源丰富，客源较多，已经形成了比较成熟的中枢辐射式航线网络，其他中小城镇之间的航线模式主要以点对点式为主。

我国支线机场的主要特点是：

1、支线机场数量众多，占到了我国通航民用机场总数量的70%以上。西部支线机场数量较多，约占到了支线机场总数量的50%。东部占到了30%，中部地区数量最少。我国支线机场多分布在华东和西南地区，因此，华东和西南地区也是我国支线航线的主运营地。

国内支线机场主要分布在华东和西南地区

资料来源：民航局官网，观研天下数据中心整理 2、我国机场业呈现“强者通吃”的局面，支线机场的运输量普遍较少，2016年160个支线机场共完成旅客吞吐量约8400万人次，只占总量的9%左右。

3、支线机场经营状况普遍堪忧，2015年有104个机场旅客吞吐量在50万人次以下，占到支线机场总数量的80.6%；50个机场旅客吞吐量在10万人次以下，占到总数量的37.3%。

一、行业发展历程

我国兴起于20世纪60年代的支线航空一出现就成为民航强有力的补充，而支线航空和通用航空也被称为民航运输的两翼。在欧洲，支线航空公司每年运输4500万人次，在1200条航线上每年运营着96万个航班，为欧洲的GDP贡献了470亿欧元。同时，欧洲低成本航空公司以及货运航空公司也为欧洲航空市场的完整性、有效性提供了支持。

与国外相比，我国的支线航空运输业起步相对较晚，民航运输业发展相对滞后，一是不能形成有效的辐射，二是基础设施建设相对滞后，三是用于支线航空的机型相对缺乏，目前注册的支线飞机占民用航空器材总量的比例不足10%。

整个支线市场培育周期相对较长，准入门槛比较低。窄体机过度越位将导致支线机型生存空间被进一步压缩。同时支线机场基础设施建设比较落后，尤其西部地区支线机场吞吐量小，设计标准较低，配套设施有待完善。虽然国家给了很多支持，但是国内航空公司进口飞机需同时缴纳进口关税和增值税，购机成本远高于国际航空公司。这也成为国内支线飞机比例较小的一个重要因素。

近十年来，我国支线航空在航空出行需求的快速增长，以及国家行业及地方政策的支持下，经历了快速发展，在民航运输体系和中国建设基本航空服务的民航发展规划中占据不可替代的地位。根据中国民航局数据显示，国内支线机场客流量增速显著，2017年中国支线机场平均运量增长率为16%，为干线机场的1.78倍。从2010年到2017年，支线航线网络

增加了27%，运力增加了116%。

中国航空市场结构图

数据来源：观研天下数据中心整理 在“一带一路”全面开放的大背景下，有关部门需要重新审视我国当前的航权管理审批制度，主动采取措施适应大开放的新格局。“一带一路”开放战略必然包括商业航空发展的天空开放政策。从历史经验看，航空业健康稳定发展的前提就是天空开放的大背景，也只有竞争充分的天空开放政策之下，才会出现具有国际竞争力的航空枢纽和航空公司。在扩大运行容量方面，中国民航局近两年在“一带一路”沿线省份空管设施上的投资达到47亿元，先后完成了广州、兰州空中大通道的建设，缓解了西安、乌鲁木齐、银川等空域紧张的问题。

二、行业市场规模

我国支线航空运输经过多年发展，目前市场规模已经达到百亿级别，2017年市场规模大约449亿元，预计2018年市场规模为487亿元。2013-2018年我国支线航空运输行业市场规模走势（亿元）

资料来源：观研天下数据中心整理 三、行业供需规模

我国幅员辽阔，人口数量大，与美国人口比例在4:1左右，而我国支线航空市场不到5%，而美国的支线航空占据了40%左右的民航市场。我国人口密度大约为147人每平方公里，美国则为34人每平方公里。支线飞机作为空中桥梁，让民众的出行变得更便捷，随着我国国内人口流动的加剧，在同等支线飞机、机场数量以及支线密度情况下，我国支线航空市场潜力较大。

目前国内运力结构不合理，支线飞机数量太少，适合中低客流量航线运营的运力严重不足，不能满足社会对于支线航空运输的需求，这些已经成为业内公认的事实。民航机队总数的比例在美国占到43%，在欧洲占到36%，目前我国还打不到要求，合适尺寸的支线飞机运力供应不足，导致了许多客流量不足的航线没有飞机运营，或大量中低客流量航线只能由填不满的干线飞机运营空着许多座位起飞会造成成本浪费，甚至无法盈利；本可由支线飞机满足的航线却以干线飞机运营会提高航段成本消耗、增加污染排放而为了弥补客座率不足带来的损失，航空公司只能以削减航班频率，减少供给来应对，这不仅为乘客造成不便，更会大大影响航空公司的竞争力(统计数据表明，在同一条航线上提高更高航班频率的航空公司具备更强的竞争力)可以说，干线飞机被不合理地使用于中低客流量航线，造成了航空、公司、乘客和环境的三输局面。

目前国内运力结构的现状是干线飞机运力过剩，支线飞机运力远远不能满足当前和未来的需求；飞机引进过程中干线飞机一边倒的局势将会进一步加剧这种不平衡。通过对运力过剩问题的细化分析，经济不景气恰恰是结构调整的好时机，如果能够合理和科学地控制运力，放缓干线飞机运力增长，鼓励满足支线飞机运力需求，那么经济低谷期的中国民航将有能力为未来的健康增长打下良好基础。

(1)、供应情况

近几年，我国支线机场数量稳步增长，截止2017年，支线机场数量为167个。

2013-2017年我国支线机场数（个）

资料来源：观研天下数据中心整理 （2）、行业需求

目前我国旅游业日渐兴旺，每年节假日出行人数屡创新高。2017年，我国支线航空旅客数达12064万人次，同比增长43%，增幅为近几年之最。

2013-2017年我国支线机场数（个）

资料来源：观研天下数据中心整理 四、行业发展趋势

在民航“十三五”规划中，关于机场布局体系的规划由原先的“7个区域枢纽，2个门户机场”升级为“10个国际枢纽，29个区域枢纽”。目前我国支线航空发展最好的地区为云南和新疆，也正因如此，得益于干支结合的带动效应，昆明和乌鲁木齐由区域枢纽升级为国际枢纽。此29个区域枢纽的发展，必然需要支线航空的支持与衔接。

可以预见，未来中国的支线航空发展区域将集中在东北和西部，如新疆、内蒙古、贵州、云南、四川和青海等地区。这些地区都有着适合支线航空发展的显著特点，如地形复杂、地广人稀且高铁发展缓慢等，同时又有着丰富的旅游资源。除了以上几种可借鉴的模式外，旅游产品与航空运输结合也可作为一种模式。鉴于跟团游仍然占据相当大的市场份额，若地区的支线航线围绕旅游产品串联起来，与实体旅行社或在线旅行社（OTA）合作的同时结合航空公司的航班规划，既能保证客源和航空公司的稳定收益，也给地方带来了旅游客源和收入。

2016年民航局发布的“96号文”对新成立航空公司提出了准入限制，要求“支线航空公司机队规模达到25架且月均飞行小时达到3000小时，方可申请引进干线机型，从事干线运输”，并且在2017年发布了“30号文”的补充通知，进一步明确了支线航空、支线航线和支线飞机的定义，并明确了政策支持的优先顺序。这意味着，国家在从政策上引导和鼓励航空公司运营支线飞机和支线航线，无疑为中国支线航空的发展注入了一剂“强心剂”。在政策的驱动下，未来几年中国的支线飞机数量将会大幅增长，并且在地方政府、机场集团和航空公司的共同努力下，中国的支线航空将会迎来发展的春天。

未来一、二十年中国的航空运输业仍将处于黄金发展期，支线航空的战略地位和作用将会更加凸显，支线发展也将迎来新机遇。根据国务院发展研究中心的有关预测，未来几年我国支线航空客运量将继续保持快速增长的势头，年均增幅比以往有所加快。预计到2020年，支线航空客运量将会突破1亿人次，其发展速度约为干线航空的2倍。支线航空业将成为拉动区域经济发展，促进经济发展方式转变和经济结构调整的必要条件。随着大批支线机场投入使用，国家基本航空服务计划出台，未来我国的支线航空将具有广阔的发展前景。（w w）

观研天下发布的《2019年中国支线航空运输市场分析报告-产业竞争现状与投资前景研究》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、

市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【报告大纲】

第一章 2016-2018年中国支线航空运输行业发展概述

第一节 支线航空运输行业发展情况概述

- 一、支线航空运输行业相关定义
- 二、支线航空运输行业基本情况介绍
- 三、支线航空运输行业发展特点分析

第二节 中国支线航空运输行业上下游产业链分析

- 一、产业链模型原理介绍
- 二、支线航空运输行业产业链条分析
- 三、中国支线航空运输行业产业链环节分析
 - 1、上游产业
 - 2、下游产业

第三节 中国支线航空运输行业生命周期分析

- 一、支线航空运输行业生命周期理论概述
- 二、支线航空运输行业所属的生命周期分析

第四节 支线航空运输行业经济指标分析

- 一、支线航空运输行业的赢利性分析
- 二、支线航空运输行业的经济周期分析
- 三、支线航空运输行业附加值的提升空间分析

第五节 中国支线航空运输行业进入壁垒分析

- 一、支线航空运输行业资金壁垒分析
- 二、支线航空运输行业技术壁垒分析
- 三、支线航空运输行业人才壁垒分析
- 四、支线航空运输行业品牌壁垒分析
- 五、支线航空运输行业其他壁垒分析

第二章 2016-2018年全球支线航空运输行业市场发展现状分析

第一节 全球支线航空运输行业发展历程回顾

第二节 全球支线航空运输行业市场区域分布情况

第三节 亚洲支线航空运输行业地区市场分析

- 一、亚洲支线航空运输行业市场现状分析
- 二、亚洲支线航空运输行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲支线航空运输行业市场前景分析

第四节 北美支线航空运输行业地区市场分析

- 一、北美支线航空运输行业市场现状分析
- 二、北美支线航空运输行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美支线航空运输行业市场前景分析

第五节 欧盟支线航空运输行业地区市场分析

- 一、欧盟支线航空运输行业市场现状分析
- 二、欧盟支线航空运输行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧盟支线航空运输行业市场前景分析

第六节 2019-2025年世界支线航空运输行业分布走势预测

第七节 2019-2025年全球支线航空运输行业市场规模预测

第三章 中国支线航空运输产业发展环境分析

第一节 我国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析
- 三、社会固定资产投资分析
- 四、全社会消费品支线航空运输总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节 中国支线航空运输行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

第三节 中国支线航空运输产业社会环境发展分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、生态环境分析

五、消费观念分析

第四章 中国支线航空运输行业运行情况

第一节 中国支线航空运输行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节 中国支线航空运输行业市场规模分析

第三节 中国支线航空运输行业供应情况分析

第四节 中国支线航空运输行业需求情况分析

第五节 中国支线航空运输行业供需平衡分析

第六节 中国支线航空运输行业发展趋势分析

第五章 中国支线航空运输所属行业运行数据监测

第一节 中国支线航空运输所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国支线航空运输所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国支线航空运输所属行业财务指标分析

- 一、行业盈利能力分析
- 二、行业偿债能力分析
- 三、行业营运能力分析
- 四、行业发展能力分析

第六章 2016-2018年中国支线航空运输市场格局分析

第一节 中国支线航空运输行业竞争现状分析

- 一、中国支线航空运输行业竞争情况分析
- 二、中国支线航空运输行业主要品牌分析

第二节 中国支线航空运输行业集中度分析

- 一、中国支线航空运输行业市场集中度分析
- 二、中国支线航空运输行业企业集中度分析

第三节 中国支线航空运输行业存在的问题

第四节 中国支线航空运输行业解决问题的策略分析

第五节 中国支线航空运输行业竞争力分析

- 一、生产要素
- 二、需求条件
- 三、支援与相关产业
- 四、企业战略、结构与竞争状态
- 五、政府的作用

第七章 2016-2018年中国支线航空运输行业需求特点与动态分析

第一节 中国支线航空运输行业消费市场动态情况

第二节 中国支线航空运输行业消费市场特点分析

- 一、需求偏好
- 二、价格偏好
- 三、品牌偏好
- 四、其他偏好

第三节 支线航空运输行业成本分析

第四节 支线航空运输行业价格影响因素分析

- 一、供需因素
- 二、成本因素
- 三、渠道因素
- 四、其他因素

第五节 中国支线航空运输行业价格现状分析

第六节 中国支线航空运输行业平均价格走势预测

- 一、中国支线航空运输行业价格影响因素
- 二、中国支线航空运输行业平均价格走势预测
- 三、中国支线航空运输行业平均价格增速预测

第八章 2016-2018年中国支线航空运输行业区域市场现状分析

第一节 中国支线航空运输行业区域市场规模分布

第二节 中国华东地支线航空运输市场分析

- 一、华东地区概述
- 二、华东地区经济环境分析
- 三、华东地区支线航空运输市场规模分析
- 四、华东地区支线航空运输市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

- 一、华中地区概述
- 二、华中地区经济环境分析
- 三、华中地区支线航空运输市场规模分析
- 四、华中地区支线航空运输市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

- 一、华南地区概述
- 二、华南地区经济环境分析
- 三、华南地区支线航空运输市场规模分析

第九章 2016-2018年中国支线航空运输行业竞争情况

第一节 中国支线航空运输行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力
- 五、客户议价能力

第二节 中国支线航空运输行业SWOT分析

- 一、行业优势分析
- 二、行业劣势分析
- 三、行业机会分析
- 四、行业威胁分析

第三节 中国支线航空运输行业竞争环境分析（PEST）

- 一、政策环境
- 二、经济环境
- 三、社会环境
- 四、技术环境

第十章 支线航空运输行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
 - 1、主要经济指标情况
 - 2、企业盈利能力分析
 - 3、企业偿债能力分析
 - 4、企业运营能力分析
 - 5、企业成长能力分析
- 四、公司优劣势分析

第二节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

第三节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

第四节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

第五节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况

四、公司优劣势分析

第十一章 2019-2025年中国支线航空运输行业发展前景分析与预测

第一节 中国支线航空运输行业未来发展前景分析

一、支线航空运输行业国内投资环境分析

二、中国支线航空运输行业市场机会分析

三、中国支线航空运输行业投资增速预测

第二节 中国支线航空运输行业未来发展趋势预测

第三节 中国支线航空运输行业市场发展预测

一、中国支线航空运输行业市场规模预测

二、中国支线航空运输行业市场规模增速预测

三、中国支线航空运输行业产值规模预测

四、中国支线航空运输行业产值增速预测

五、中国支线航空运输行业供需情况预测

第四节 中国支线航空运输行业盈利走势预测

一、中国支线航空运输行业毛利润同比增速预测

二、中国支线航空运输行业利润总额同比增速预测

第十二章 2019-2025年中国支线航空运输行业投资风险与营销分析

第一节 支线航空运输行业投资风险分析

一、支线航空运输行业政策风险分析

二、支线航空运输行业技术风险分析

三、支线航空运输行业竞争风险

四、支线航空运输行业其他风险分析

第二节 支线航空运输行业企业经营发展分析及建议

一、支线航空运输行业经营模式

二、支线航空运输行业销售模式

三、支线航空运输行业创新方向

第三节 支线航空运输行业应对策略

一、把握国家投资的契机

二、竞争性战略联盟的实施

三、企业自身应对策略

第十三章 2019-2025年中国支线航空运输行业发展策略及投资建议

第一节 中国支线航空运输行业品牌战略分析

- 一、支线航空运输企业品牌的重要性
- 二、支线航空运输企业实施品牌战略的意义
- 三、支线航空运输企业品牌的现状分析
- 四、支线航空运输企业的品牌战略
- 五、支线航空运输品牌战略管理的策略

第二节 中国支线航空运输行业市场重点客户战略实施

- 一、实施重点客户战略的必要性
- 二、合理确立重点客户
- 三、对重点客户的营销策略
- 四、强化重点客户的管理
- 五、实施重点客户战略要重点解决的问题

第三节 中国支线航空运输行业战略综合规划分析

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、营销品牌战略
- 七、竞争战略规划

第十四章 2019-2025年中国支线航空运输行业发展策略及投资建议

第一节 中国支线航空运输行业产品策略分析

- 一、服务产品开发策略
- 二、市场细分策略
- 三、目标市场的选择

第二节 中国支线航空运输行业定价策略分析

第三节 中国支线航空运输行业营销渠道策略

- 一、支线航空运输行业渠道选择策略
- 二、支线航空运输行业营销策略

第四节 中国支线航空运输行业价格策略

第五节 观研天下行业分析师投资建议

- 一、中国支线航空运输行业重点投资区域分析
- 二、中国支线航空运输行业重点投资产品分析

图表详见正文

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/387030387030.html>