

中国商用车行业现状深度分析与发展趋势预测报告（2022-2029年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国商用车行业现状深度分析与发展趋势预测报告（2022-2029年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202208/606950.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

商用车（Commercial Vehicle），是在设计和技术特征上是用于运送人员和货物的汽车。商用车包含了所有的载货汽车和9座以上的客车，分为客车、货车、半挂牵引车、客车非完整车辆和货车非完整车辆，共五类。

国家层面商用车行业相关政策

近些年来，为了促进商用车行业发展，我国陆续发布了许多政策，如国务院办公厅发布的《国家残疾预防行动计划(2021—2025年)》中提出：加强旅游包车、班线客车、危险货物运输车、货车等重点车辆安全管理，推动落实政府领导责任、行业部门监管责任和企业安全主体责任。

发布时间

发布部门

政策名称

重点内容

2020年4月23

财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委

《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》

从2020年起，新能源乘用车、商用车企业单次申报清算车辆数量应分别达到10000辆、1000辆;补贴政策结束后，对未达到清算车辆数量要求的企业，将安排最终清算。

2020年4月24

商务部

《关于统筹推进商务系统消费促进重点工作的指导意见》

大力促进汽车消费。抓紧落实延长新能源车购置补贴和税收优惠、减征二手车销售增值税、支持老旧柴油货车淘汰等新政策新措施。

2020年6月23

国家发展改革委、商务部

《外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2020年版)》

制造业领域，放开商用车制造外资股比限制，取消禁止外商投资放射性矿产冶炼、加工和核燃料生产的规定。

2020年9月16

财政部、工业和信息化部、科技部、发展和改革委员会等

《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》

开展燃料电池汽车新技术、新车型的示范应用，推动建立并完善相关技术指标体系和测试评

价标准，重点推动燃料电池汽车在中长途、中重型商用车领域的产业化应用。

2020年10月26

国家发展改革委、科技部、工业和信息化部等

《关于支持民营企业加快改革发展与转型升级的实施意见》

对新能源汽车、商用车等行业新增产能，在符合市场准入要求条件下，公平给予资质、认证认可，不得额外设置前置条件。

2021年1月5日

商务部

《关于提振大宗消费重点消费促进释放农村消费潜力若干措施的通知》

开展新一轮汽车下乡和以旧换新，鼓励有条件的地区对农村居民购买3.5吨及以下货车、1.6升及以下排量乘用车，对居民淘汰国三及以下排放标准汽车并购买新车，给予补贴。

2021年1月25日

交通运输部办公厅、公安部办公厅等

《关于进一步加强和改进旅游客运安全管理工作的指导意见》

规范客车使用性质登记管理。各地交通运输、公安部门要建立客运企业和车辆信息比对核查机制，共享道路客运经营资质、车辆使用性质信息。

2021年8月6日

商务部、发展改革委、财政部等

《商贸物流高质量发展专项行动计划(2021-2025年)》

深化物流领域"放管服"改革，全面推行运输领域资质证照电子化、线上签注。全面推广高速公路差异化收费，坚决整治违规设置妨碍货车通行的道路限高限宽设施和检查卡点，深入整治交通运输执法领域乱收费、滥罚款等问题。改善城市配送货车通行和停靠条件，落实配送货车通行差异化管理措施，综合解决配送货车"通行难、停靠难、装卸难"等问题。

2021年10月21日

中共中央办公厅、国务院办公厅

《关于推动城乡建设绿色发展的意见》

推进城乡基础设施补短板 and 更新改造专项行动以及体系化建设，提高基础设施绿色、智能、协同、安全水平。加强公交优先、绿色出行的城市街区建设，合理布局和建设城市公交专用道、公交场站、车船用加气加注站、电动汽车充换电站，加快发展智能网联汽车、新能源汽车、智慧停车及无障碍基础设施，强化城市轨道交通与其他交通方式衔接。

2021年10月24日

中共中央、国务院

《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》

大力发展绿色低碳产业。加快发展新一代信息技术、生物技术、新能源、新材料、高端装备、新能源汽车、绿色环保以及航空航天、海洋装备等战略性新兴产业。建设绿色制造体系。

2021年11月2日

中共中央、国务院

《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》

持续打好柴油货车污染治理攻坚战。深入实施清洁柴油车(机)行动，全国基本淘汰国三及以下排放标准汽车，推动氢燃料电池汽车示范应用，有序推广清洁能源汽车。进一步推进大中城市公共交通、公务用车电动化进程。

2021年11月12日

国务院

《“十四五”推进农业农村现代化规划》

农村基础设施建设得到加强。卫生厕所普及率达到68%，具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车实现全覆盖，供水供电、通信网络等基础设施明显改善，乡村面貌焕然一新。

2021年12月14日

国务院办公厅

《国家残疾预防行动计划(2021—2025年)》

加强旅游包车、班线客车、危险货物运输车、货车等重点车辆安全管理，推动落实政府领导责任、行业部门监管责任和企业安全主体责任。

2021年12月30日

国务院

《“十四五”国家应急体系规划》

重点整治违法违规营运客车、校车，“大吨小标”、超限超载、非法改装货车等运输车辆。

2022年1月21日

国家发展改革委、国家能源局等

《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》

围绕矿场、港口、城市转运等场景，支持建设布局专用换电站，加快车电分离模式探索和推广，促进重型货车和港口内部集卡等领域电动化转型。探索出租、物流运输等领域的共享换电模式，优化提升共享换电服务。

资料来源：观研天下整理

地方层面商用车行业相关政策

为了响应国家号召，各省市积极推动商用车行业发展，发布了一系列政策推进产业发展，如山东省发布的《培育先进制造业集群和创建制造业高质量发展试验区示范区的实施方案(2021-2025年)》中规划：以中国重汽、山东豪驰、吉利、比亚迪、中通客车等企业为龙头，以建设国际一流的全系列商用车生产研发基地为目标，聚焦汽车节能化、电动化、智能化、网联化、共享化，引导企业向节能环保及产品能源多元化、应用网络化、设计与材料轻量化方

向发展。

省市

发布时间

政策名称

重点内容

陕西

2021年11月21日

《陕西省"十四五"制造业高质量发展规划》

重点发展纯电动和插电式混合动力乘用车、氢燃料商用车，丰富新能源汽车产品序列。引导整车企业的传统燃油车产品向节能汽车方向转型升级，重点发展节能与清洁能源乘用车、载货车、大客车、天然气重卡、甲醇重卡等产品。加强节能型商用车、乘用车高效内燃机、油电混合驱动系统、发动机热管理系统、动力系统总成、整车性能优化控制与制动能量回收等汽车节能技术攻关。推动重卡产业链转型提升，提高重卡企业节能与清洁能源试制试验能力。

重庆

2021年7月19日

《重庆市制造业高质量发展"十四五"规划(2021-2025年)》

发挥工业副产氢气资源优势，以商用车为切入，积极引育氢燃料电池发动机、氢燃料电池堆、质子交换膜、继电器、车载供氢系统等关键领域企业;重点发展大马力牵引车、重型工程车、中高端皮卡、中高端轻卡等商用车。

2021年10月11日

《重庆两江新区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

加快补齐产业链供应链短板，重点发展动力电池、驱动电机、车载雷达、车辆控制核心软件、车规级芯片等，推动关键零部件配套本地化，打造国际汽车核心零部件产业基地。积极布局氢燃料领域，推进商用车优先开展氢燃料示范应用。大力发展汽车后市场服务。到2025年，力争产值超过3500亿元。

2022年1月14日

《重庆高新区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

汽摩产业聚焦新能源商用车整车、电动摩托车及关键零部件，装备产业聚焦低能耗发电机及电动机，传统材料产业聚焦节能保温材料等领域提升产业能级。

海南

2021年11月5日

《海南省新能源汽车换电模式应用试点实施方案》

推动乘用车和商用车换电车型装配生产线落户海南，提升产业整体竞争力。鼓励新能源换电

车企、换电运营商，电池资产公司、第三方回收利用企业在我省自建、共建废旧动力电池梯次利用项目，探索梯次利用商业模式。

广东

2022年3月23日

《广州市战略性新兴产业发展"十四五"规划》

鼓励整车企业开发氢燃料电池汽车，引进具备国际先进水平的氢燃料电池整车企业，推动整车企业与氢燃料电池企业开展整车集成合作，率先发展自主可控的高可靠性氢燃料电池专用车和商用车。

河南

2021年11月18日

《河南省加快新能源汽车产业发展实施方案》

以郑开汽车产业带为核心，以洛阳、安阳、焦作、三门峡、商丘、许昌等地为支撑，巩固电动客车市场优势，大力发展新能源乘用车、商用车，加快布局燃料电池汽车、智能网联汽车产业，形成“一带多点”发展格局。

2021年12月31日

《河南省"十四五"战略性新兴产业和未来产业发展规划》

开展低成本高效可再生能源制氢示范、高可靠高环境适应性燃料电池客车整车开发及示范、燃料电池商用车整车开发、长寿命高可靠燃料电池系统开发及整车应用，推动氢燃料电池在城市公交、厢式物流车、港区集卡车等商用车及分布式能源站应用。

四川

2020年12月31日

《关于进一步做好利用外资工作的实施意见》

进一步拓宽利用外资领域。支持外商独资设立专用车、新能源汽车、商用车制造企业;支持中外合资乘用车企业的外方按规定转让或交易平均燃料消耗量与新能源汽车积分。

云南

2022年4月20日

《云南省"十四五"制造业高质量发展规划》

重点依托嵩明杨林经开区、昆明高新区、昆明经开区、曲靖经开区、大理经开区等，布局发展节能环保型乘用车、商用车、专用车及零部件制造产业;在整车方面，走差异化产品竞争路线，重点发展适合云南及周边国家和地区高原环境的纯电动轿车和SUV等乘用车、商用车。

山东

2021年7月14日

《山东省"十四五"战略性新兴产业发展规划》

山东豪驰新能源商用车项目和潍坊商用车新能源动力核心部件生产基地项目，完善山东省新

能源汽车产业链关键零部件及整车制造环节。

2021年12月15日

《培育先进制造业集群和创建制造业高质量发展试验区示范区的实施方案(2021-2025年)》以中国重汽、山东豪驰、吉利、比亚迪、中通客车等企业为龙头，以建设国际一流的全系列商用车生产研发基地为目标，聚焦汽车节能化、电动化、智能化、网联化、共享化，引导企业向节能环保及产品能源多元化、应用网络化、设计与材料轻量化方向发展。

2021年12月31日

《山东半岛城市群发展规划》

依托济南绿色智造产业城、青岛新能源汽车产业基地，集中打造高端重型汽车、乘用车、商用车基地。

2022年3月14日

《山东省"十四五"绿色低碳循环发展规划》

推动汽车产业供应链整合、本地化配套，跨区域合作，打造沿海高端乘用车、济南智能网联商用车、鲁西高端商用车基地。

广西

2020年7月2日

《关于提升广西关键产业链供应链稳定性和竞争力的若干措施》

培育未来新兴优势产业链。商用车重点发展纯电动客车、燃料电池货车;以上汽通用五菱、东风柳汽等企业为基础，建立"三电系统"核心技术体系，拓展电池、电机、电控配套产业链，推动本地配套率提高到60%，稳步扩大新能源汽车产业规模。

2021年12月31日

《广西工业和信息化高质量发展"十四五"规划》

重点发展乘用车、商用车、改装车全产业链，稳步扩大中高端车型比例。打造升级版广西柳州汽车城和品牌国内一流、产品体系完善、零部件配套安全可控的现代化汽车产业集群，建设面向东盟的南方汽车制造基地。商用车重点发展中重型载货车、牵引车、客车。改装车重点发展冷藏车、搅拌车、环卫车、救护车等高附加值产品。

山西

2021年4月30日

《山西省"十四五"新装备规划》

优化关键零部件生产工艺。重点发展新能源汽车电池、电机、电控设备等关键部件，支持以商用车为主的汽车变速箱、电动发动机、车桥、制动装置、发动机外壳、动力总成装置等重点零部件生产企业技术改造，提升自主研发能力，提高产品质量与可靠性。推进商用车"柴转氢"工作，利用山西省焦炉煤气制氢资源和成本优势，逐步推广氢能源汽车在公交车、市政车等领域示范应用，辐射带动全省氢能源汽车行业发展。

2021年4月30日

《山西省"十四五"未来产业发展规划》

"十四五"期间，山西新能源汽车品牌的市场竞争能力得到显著提升，阳泉市智能网联车路协同示范区升级为国家级示范区。未来15年，全省建成全国性的智能网联大数据中心和智能网联商用车、载重车运营示范基地。未来30年，山西成为全球智能网联新能源汽车研发生产高地。

辽宁

2022年3月9日

《省工业和信息化厅2022年度生态环境保护工作计划》

加快新能源汽车产业发展，重点发展纯电动乘用车、插电式（含增程式）混合动力乘用车，推动物流车、货车、公交车等新能源商用车的市场化应用。积极争取国家新能源汽车发展的各项优惠政策支持。

江西

2021年3月1日

《江西省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》

以智能制造、服务型制造、绿色制造为主攻方向，提升装备制造产业研发设计和系统集成能力。精准发展汽车产业，坚持电动化、智能化、网联化、共享化方向，保持特种车优势，有序发展新能源汽车，打造商用车强省。

资料来源：观研天下整理（YYJ）

观研报告网发布的《中国商用车行业现状深度分析与发展趋势预测报告（2022-2029年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【目录大纲】

第一章 2018-2022年中国商用车行业发展概述

第一节 商用车行业发展情况概述

一、商用车行业相关定义

二、商用车特点分析

三、商用车行业基本情况介绍

四、商用车行业经营模式

1、生产模式

2、采购模式

3、销售/服务模式

五、商用车行业需求主体分析

第二节 中国商用车行业生命周期分析

一、商用车行业生命周期理论概述

二、商用车行业所属的生命周期分析

第三节 商用车行业经济指标分析

一、商用车行业的赢利性分析

二、商用车行业的经济周期分析

三、商用车行业附加值的提升空间分析

第二章 2018-2022年全球商用车行业市场发展现状分析

第一节 全球商用车行业发展历程回顾

第二节 全球商用车行业市场规模与区域分布情况

第三节 亚洲商用车行业地区市场分析

一、亚洲商用车行业市场现状分析

二、亚洲商用车行业市场规模与市场需求分析

三、亚洲商用车行业市场前景分析

第四节北美商用车行业地区市场分析

- 一、北美商用车行业市场现状分析
- 二、北美商用车行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美商用车行业市场前景分析

第五节欧洲商用车行业地区市场分析

- 一、欧洲商用车行业市场现状分析
- 二、欧洲商用车行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧洲商用车行业市场前景分析

第六节 2022-2029年世界商用车行业分布走势预测

第七节 2022-2029年全球商用车行业市场规模预测

第三章 中国商用车行业产业发展环境分析

第一节我国宏观经济环境分析

第二节我国宏观经济环境对商用车行业的影响分析

第三节中国商用车行业政策环境分析

- 一、行业监管体制现状
- 二、行业主要政策法规
- 三、主要行业标准

第四节政策环境对商用车行业的影响分析

第五节中国商用车行业产业社会环境分析

第四章 中国商用车行业运行情况

第一节中国商用车行业发展状况情况介绍

- 一、行业发展历程回顾
- 二、行业创新情况分析
- 三、行业发展特点分析

第二节中国商用车行业市场规模分析

- 一、影响中国商用车行业市场规模的因素
- 二、中国商用车行业市场规模
- 三、中国商用车行业市场规模解析

第三节中国商用车行业供应情况分析

- 一、中国商用车行业供应规模
- 二、中国商用车行业供应特点

第四节中国商用车行业需求情况分析

- 一、中国商用车行业需求规模

二、中国商用车行业需求特点

第五节中国商用车行业供需平衡分析

第五章 中国商用车行业产业链和细分市场分析

第一节中国商用车行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、商用车行业产业链图解

第二节中国商用车行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对商用车行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对商用车行业的影响分析

第三节我国商用车行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第六章 2018-2022年中国商用车行业市场竞争分析

第一节中国商用车行业竞争现状分析

一、中国商用车行业竞争格局分析

二、中国商用车行业主要品牌分析

第二节中国商用车行业集中度分析

一、中国商用车行业市场集中度影响因素分析

二、中国商用车行业市场集中度分析

第三节中国商用车行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第七章 2018-2022年中国商用车行业模型分析

第一节中国商用车行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、波特五力模型原理

二、供应商议价能力

三、购买者议价能力

四、新进入者威胁

五、替代品威胁

六、同业竞争程度

七、波特五力模型分析结论

第二节中国商用车行业SWOT分析

一、SOWT模型概述

二、行业优势分析

三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国商用车行业SWOT分析结论

第三节中国商用车行业竞争环境分析（PEST）

一、PEST模型概述

二、政策因素

三、经济因素

四、社会因素

五、技术因素

六、PEST模型分析结论

第八章 2018-2022年中国商用车行业需求特点与动态分析

第一节中国商用车行业市场动态情况

第二节中国商用车行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节商用车行业成本结构分析

第四节商用车行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、其他因素

第五节中国商用车行业价格现状分析

第六节中国商用车行业平均价格走势预测

一、中国商用车行业平均价格趋势分析

二、中国商用车行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国商用车行业所属行业运行数据监测

第一节 中国商用车行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国商用车行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国商用车行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2018-2022年中国商用车行业区域市场现状分析

第一节 中国商用车行业区域市场规模分析

一、影响商用车行业区域市场分布的因素

二、中国商用车行业区域市场分布

第二节 中国华东地区商用车行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区商用车行业市场分析

(1) 华东地区商用车行业市场规模

(2) 华南地区商用车行业市场现状

(3) 华东地区商用车行业市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区商用车行业市场分析

(1) 华中地区商用车行业市场规模

(2) 华中地区商用车行业市场现状

(3) 华中地区商用车行业市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区商用车行业市场分析

(1) 华南地区商用车行业市场规模

(2) 华南地区商用车行业市场现状

(3) 华南地区商用车行业市场规模预测

第五节 华北地区商用车行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区商用车行业市场分析

(1) 华北地区商用车行业市场规模

(2) 华北地区商用车行业市场现状

(3) 华北地区商用车行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区商用车行业市场分析

(1) 东北地区商用车行业市场规模

(2) 东北地区商用车行业市场现状

(3) 东北地区商用车行业市场规模预测

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区商用车行业市场分析

(1) 西南地区商用车行业市场规模

(2) 西南地区商用车行业市场现状

(3) 西南地区商用车行业市场规模预测

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区商用车行业市场分析

(1) 西北地区商用车行业市场规模

(2) 西北地区商用车行业市场现状

(3) 西北地区商用车行业市场规模预测

第九节 2022-2029年中国商用车行业市场规模区域分布预测

第十一章 商用车行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

.....

第十二章 2022-2029年中国商用车行业发展前景分析与预测

第一节中国商用车行业未来发展前景分析

一、商用车行业国内投资环境分析

二、中国商用车行业市场机会分析

三、中国商用车行业投资增速预测

第二节中国商用车行业未来发展趋势预测

第三节中国商用车行业规模发展预测

一、中国商用车行业市场规模预测

二、中国商用车行业市场规模增速预测

三、中国商用车行业产值规模预测

四、中国商用车行业产值增速预测

五、中国商用车行业供需情况预测

第四节中国商用车行业盈利走势预测

第十三章 2022-2029年中国商用车行业进入壁垒与投资风险分析

第一节中国商用车行业进入壁垒分析

一、商用车行业资金壁垒分析

二、商用车行业技术壁垒分析

三、商用车行业人才壁垒分析

四、商用车行业品牌壁垒分析

五、商用车行业其他壁垒分析

第二节商用车行业风险分析

一、商用车行业宏观环境风险

二、商用车行业技术风险

三、商用车行业竞争风险

四、商用车行业其他风险

第三节中国商用车行业存在的问题

第四节中国商用车行业解决问题的策略分析

第十四章 2022-2029年中国商用车行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国商用车行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节中国商用车行业进入策略分析

一、目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节 商用车行业营销策略分析

一、商用车行业产品策略

二、商用车行业定价策略

三、商用车行业渠道策略

四、商用车行业促销策略

第四节 观研天下分析师投资建议

图表详见报告正文

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202208/606950.html>