

2020年中国临空经济行业投资分析报告- 市场深度调研与未来前景研究

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《2020年中国临空经济行业投资分析报告-市场深度调研与未来前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/jinrongyinhang/506889506889.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话：400-007-6266 010-86223221

电子邮箱：sale@chinabaogao.com

联系人：客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

【报告大纲】

第一章 临空经济基本概述

第一节 临空经济概念界定

一、临空经济

二、临空经济区

第二节 临空经济空间与产业结构

一、临空经济空间结构

(1) 圈层式空间结构

(2) 轴带式空间结构

(3) 卫星式空间结构

二、临空经济产业结构

(1) 直接为航空运输业服务的产业

(2) 高时效性、高附加值的相关产业

(3) 以休闲、文化、教育为主的产业

第三节 临空经济发展阶段分析

一、初创阶段分析

二、成长阶段分析

三、成熟阶段分析

第四节 临空经济发展环境分析

一、临空经济发展政策环境分析

二、临空经济发展经济环境分析

(1) 全球经济环境分析

(2) 中国国内生产总值（GDP）分析

(3) 中国工业运行情况分析

(4) 中国固定资产投资情况分析

(5) 中国进出口情况分析

三、临空经济发展社会环境分析

(1) 旅游需求的多样化促进了临空经济的发展

(2) 商务旅行的出现是临空经济发展的重要动力

(3) 居民工作地点和居住环境的变化对临空经济有较大需求

第二章 临空经济发展的国际经验及启示

第一节 全球民航发展概况

一、全球民航发展现状分析

- (1) 全球航空客运市场分析
- (2) 全球航空货运市场分析
- (3) 全球增长最快的两大航空市场——中东和亚太
- (4) 全球区域商业航空公司盈利情况

二、国际民航的发展趋势

- (1) 民航行业从服务竞争升级为科技竞争
- (2) 移动信息技术将重塑民航运输流程
- (3) 增加配套收入决定选择直销渠道
- (4) 传统GDS将迎来新销售渠道的挑战
- (5) 大数据挖掘将指引行业产品创新

三、国际枢纽机场形成条件与作用

- (1) 国际枢纽机场形成条件
- (2) 国际枢纽机场的作用

四、国际主要枢纽机场分析

- (1) 国际十大枢纽机场
- (2) 国际枢纽机场客运量排名

五、国际枢纽机场发展趋势

第二节 国际临空经济发展概况

一、临空经济发展历程回顾

- (1) 雏形时期——以香农自由贸易区建立为标志
- (2) 成长时期——以制造业发展为主的阶段
- (3) 繁荣时期——综合功能发展阶段

二、临空经济区域发展分析

- (1) 欧美临空经济发展
- (2) 亚洲临空经济发展

第三节 国际临空经济发展模式分析

一、国际临空经济产业类型

- (1) 临空关联型
- (2) 临空附属型
- (3) 机场服务型

二、国际临空经济发展类型

- (1) 综合枢纽导向型
- (2) 航空制造产业驱动型

(3) 区域资源环境导向型

三、国际临空经济发展模式

- (1) 物流产业经济模式
- (2) 物流与商务并重发展模式
- (3) 自由经济区发展模式
- (4) 综合经济模式

四、国际临空经济开发模式

- (1) 统一规划统一开发
- (2) 统一规划协调开发
- (3) 各自规划单独开发

第四节 全球成熟临空经济区发展与模式分析

一、美国丹佛机场

- (1) 美国丹佛机场的发展
- (2) 空港都市区发展模式
- (3) 政府统一规划开发模式

二、荷兰史基浦机场

- (1) 荷兰史基浦机场的发展
- (2) 荷兰史基浦机场的发展条件
- (3) 机场商业园区产业布局
- (4) 商务型航空城发展模式

三、法国戴高乐机场

- (1) 法国戴高乐机场的发展
- (2) 商务型航空城发展模式

四、德国法兰克福机场

- (1) 德国法兰克福机场的发展
- (2) 德国法兰克福机场的发展条件
- (3) 物流与商务并重发展模式

五、德国不莱梅机场

- (1) 德国不莱梅机场的发展
- (2) 综合发展模式

六、爱尔兰香农机场

- (1) 爱尔兰香农机场的发展
- (2) 自由经济区发展模式
- (3) 渐进式开发模式

七、日本关西国际机场

- (1) 日本关西国际机场的发展
- (2) 综合经济发展模式

八、韩国仁川机场

- (1) 韩国仁川机场的发展
- (2) 韩国仁川机场园区布局
- (3) 机场民营化发展模式

九、中国香港国际机场

- (1) 中国香港国际机场的发展
- (2) 自我完善，更新式发展模式

十、新加坡樟宜机场

- (1) 新加坡樟宜机场的发展
- (2) 新加坡樟宜机场产业布局
- (3) 物流产业经济发展模式

第五节 国际临空经济发展的经验与启示

一、国际临空经济发展的经验借鉴

- (1) 便捷的综合交通网络是临空经济发展的必要元素
- (2) 机场的服务能力和服务效率是临空经济发展的动力
- (3) 生产性服务业在临空经济区发展潜力
- (4) 贸易经济是枢纽机场临空经济发展的主导枢纽

二、国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴

第三章 中国临空经济发展基础分析

第一节 中国民用航空业务规模分析

一、民航业务总规模分析

- (1) 民航运输总周转量分析
- (2) 国内/国际航线运输总周转量分析

二、民航客运能力分析

- (1) 民航旅客周转量分析
- (2) 民航旅客运输量分析
- (3) 国内/国际航线客运能力分析
- (4) 四大区域旅客吞吐量分析

三、民航货运能力分析

- (1) 民航货邮周转量分析
- (2) 民航货邮运输量分析
- (3) 国内/国际航线货运能力分析

(4) 机场货邮吞吐量及结构分析

(5) 四大区域货邮吞吐量分析

第二节 中国民用航空保障能力分析

一、民用机场分析

(1) 民用机场发展现状

(2) 民用机场存在问题

(3) 民用机场规模

(4) 民用机场区域分布结构

1) 民用机场运输能力结构

二、民用运输机队分析

三、民航保障起降架次分析

(1) 民航运输飞机起降架次

四、民航服务网络分析

(1) 民航航线数量

(2) 定期航班国内通航城市

第三节 中国民用航空服务质量分析

一、民航航空安全分析

二、民航航班正常率分析

(1) 平均航班正常率分析

(2) 航班不正常原因分析

三、民航航班效率分析

(1) 民航载运率分析

(2) 民航客座率分析

(3) 民航飞机利用率分析

第四节 中国民用航空投资与运营效益分析

一、民航固定资产投资分析

(1) 民航固定资产投资总额分析

(2) 机场固定资产投资分析

二、民航运营效益分析

(1) 航空业整体盈利回升

(2) 机场业整体盈利提升

第四章 中国临空经济发展现状与趋势展望

第一节 中国临空经济发展概述

一、中国临空经济发展历程分析

二、中国临空经济发展的条件和表现形式

- (1) 临空经济发展需要的条件
- (2) 临空经济发展的表现形式

三、中国临空经济发展的现状分析

四、中国临空经济发展产业效应

五、中国临空经济发展存在的问题

- (1) 临空经济规划缺乏整体性
- (2) 政府政策的不合理利用
- (3) 区域经济融资困难
- (4) 竞争机制与品牌效应薄弱
- (5) 现代服务机构缺乏制约临空经济发展
- (6) 临空经济区内缺乏合理的交通规划
- (7) 临空经济区内现有的产业结构与产业布局不尽合理

第二节 国内外临空经济发展比较分析

- 一、区内产业临空指向性相对不足
- 二、临空经济区内的科研机构相对不足
- 三、对于临空经济的可持续发展考虑很少
- 四、我国的临空经济规划还需加强

第三节 中国临空经济核心竞争力的形成与构建

一、中国临空经济区核心竞争力的形成

- (1) 从机场的角度分析
- (2) 从企业的角度分析

二、中国临空经济区核心竞争力的构建

- (1) 政府主导制定临空经济区发展规划
- (2) 优选产业并吸引产业集聚
- (3) 提高临空经济区的软、硬环境水平
- (4) 通过创新提高临空经济区发展层次
- (5) 协调好临空经济各地区及部门关系

第四节 中国临空经济发展趋势展望

- 一、临空经济将进入快速发展时期
- 二、临空经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络
- 三、临空产业将呈现圈层结构的空间布局模式
- 四、临空经济区将成为城市实现跨越式发展的平台
- 五、临空经济区将在区域经济一体化中发挥积极作用
- 六、临空经济将对欠发达地区呈现出显著的拉动作用

七、临空经济区将成为全球产业链的主导环节

第五章 中国临空经济发展模式与案例分析

第一节 从建设模式角度分析

一、综合经济区模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

二、航空城模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

第二节 从产业发展角度分析

一、多种产业并进，集群式模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

二、服务业主导模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

三、航空产业主导模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

四、高轻产品制造业主导模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

第三节 从空间布局角度分析

一、圈层结构模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

二、扇形结构模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

三、“双核双圈”结构模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

四、棒棒糖结构模式

第四节 从扩展方式角度分析

一、渐进式发展模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

二、跳跃式发展模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

三、更新式发展模式

(1) 模式主要特点

(2) 模式典型代表

第五节 从主导形式角度分析

一、政府为主导的发展模式

二、机场（企业）为主导的发展模式

三、政府和机场（企业）共同主导的发展模式

第六章 中国重点临空经济区运营发展分析

第一节 北京临空经济核心区

一、北京临空经济核心区发展基础

(1) 北京市经济发展分析

(2) 北京临空经济核心区发展优势分析

二、北京临空经济核心区发展历程

(1) 临空经济起步

(2) 临空经济进一步发展

(3) 临空经济壮大阶段

(4) 临空经济深化发展阶段

三、北京临空经济核心区规划情况

(1) 规划期限

(2) 规划方向

四、北京临空经济核心区重点产业

五、北京临空经济核心区功能布局

(1) 北京天竺空港经济开发区

(2) 北京空港物流基地

(3) 北京国门商务区

六、北京临空经济核心区发展成效

七、北京临空经济核心区发展存在问题

(1) 航空物流需求提高，而成本居高不下

- (2) 企业自主创新能力不足，吸纳高端产业的能力较弱
- (3) 商务服务环境发展滞后，成为制约临空经济发展的瓶颈
- (4) 政府协调机制缺乏，产业发展缺少教育和科研支持

第二节 上海虹桥临空经济园区

一、上海虹桥临空经济园区发展基础

- (1) 上海市经济发展分析
- (2) 上海市临空经济发展优势分析

二、上海虹桥临空经济园区规划情况

三、上海虹桥临空经济园区重点产业

四、上海虹桥临空经济园区功能布局

五、上海虹桥临空经济园区发展成效

第三节 武汉临空经济区

一、武汉临空经济区发展基础

- (1) 武汉市经济发展分析
- (2) 武汉市临空经济发展优势分析

二、武汉临空经济区规划情况

- (1) 规划期限
- (2) 规划范围

三、武汉临空经济区重点产业

- (1) 重点发展的主导产业
- (2) 积极发展的优势产业

四、武汉临空经济区功能布局

- (1) 临空经济核心区的功能布局
- (2) 临空经济聚集区的功能布局
- (3) 临空经济辐射区的功能布局

五、武汉临空经济区建设措施

- (1) 采取政府主导，企业运作的模式推进武汉临空经济区建设
- (2) 完善基础设施体系，提升综合服务功能

六、武汉临空经济区发展成效

第四节 郑州航空港实验区

一、郑州航空港实验区发展基础

- (1) 郑州市经济发展分析
- (2) 郑州市临空经济发展优势分析

二、郑州航空港实验区规划情况

三、郑州航空港实验区重点产业

- (1) 航空物流
- (2) 高端制造业
- (3) 现代服务业
- (4) 建设产业创新中心

四、郑州航空港实验区功能布局

- (1) 航空港区
- (2) 北部城市综合服务区
- (3) 南部高端制造业集聚区
- (4) 沿南水北调干渠生态防护走廊
- (5) 沿新107国道生态走廊

五、郑州航空港实验区发展成效

第五节 重庆空港新城

一、重庆空港新城发展基础

- (1) 重庆市经济发展分析
- (2) 重庆市临空经济发展优势分析

二、重庆空港新城规划情况

- (1) 规划期限
- (2) 规划范围

三、重庆空港新城重点产业

- (1) 重庆空港新城产业集群
- (2) 重庆空港新城产业定位
- (3) 重庆空港新城产业分类

四、重庆空港新城功能布局

- (1) 重庆空港新城“枢纽空港”
- (2) 重庆空港新城综合性城市

五、重庆空港新城建设措施

第七章 中国重点机场与航空公司发展情况分析

第一节 重点机场运营情况分析

一、北京首都国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货邮吞吐量

二、上海虹桥国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货邮吞吐量

三、上海浦东国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货邮吞吐量

四、广州白云国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货邮吞吐量

五、深圳宝安国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量

1) 机场货物吞吐量

六、成都双流国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货邮吞吐量

七、昆明长水国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量

1) 机场货邮吞吐量

八、西安咸阳国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货邮吞吐量

九、重庆江北国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货邮吞吐量

十、杭州萧山国际机场

- (1) 机场发展简介
- (2) 机场航线情况
- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货邮吞吐量

第二节 重点航空公司行业企业分析（随数据更新有调整）

一、中国南方航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业发展现状分析
- (4) 企业竞争优势分析

二、中国东方航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业发展现状分析
- (4) 企业竞争优势分析

三、中国国际航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业发展现状分析
- (4) 企业竞争优势分析

四、海南航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业发展现状分析
- (4) 企业竞争优势分析

五、山东航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业发展现状分析
- (4) 企业竞争优势分析

六、深圳航空有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业发展现状分析
- (4) 企业竞争优势分析

七、厦门航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业发展现状分析
- (4) 企业竞争优势分析

八、四川航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业发展现状分析
- (4) 企业竞争优势分析

九、上海吉祥航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业发展现状分析
- (4) 企业竞争优势分析

十、春秋航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品服务分析
- (3) 企业发展现状分析
- (4) 企业竞争优势分析

第八章 中国临空经济区投融资与招商策略分析

第一节 临空经济投资机会剖析

一、临空经济投资机会分析

- (1) 国家政策的支持推动临空经济的发展
- (2) 国际产业加速向我国转移
- (3) 国内空运市场加快成长

二、临空经济投资风险分析

第二节 临空经济融资模式创新分析

一、融资主体分析

- (1) 政府融资主体
- (2) 非政府融资主体

二、主要融资工具分析

- (1) 银行融资
- (2) 企业中长期债券
- (3) BOT融资
- (4) BT融资
- (5) PPP融资
- (6) TOT融资
- (7) BOOT、BLT、BOO融资
- (8) 资产证券化
- (9) 投资基金
- (10) 融资租赁

三、临空基础设施和公共服务建设融资路径选择

- (1) 基础设施和公共服务投资特点
- (2) 融资路径选择

四、临空产业发展的融资路径

- (1) 临空产业投资特点
- (2) 临空经济融资路径选择

五、临空功能区建设融资路径选择

- (1) 功能区投资特点
- (2) 功能区融资路径选择

第三节 临空经济区招商策略

一、临空经济区招商模式

- (1) “红娘式”招商模式
- (2) 媒体式的招商模式
- (3) “现身说法”式招商模式
- (4) 代理式招商模式
- (5) 代表式招商模式
- (6) 主题式招商模式
- (7) 匹配式招商模式
- (8) 合作式招商模式
- (9) 导向式招商模式

二、临空经济区招商策略

- (1) 宣传策略

(2) 网络推广策略

(3) 推介策略

1) 政策制定策略

三、临空经济区招商案例

(1) 北京顺义临空经济区

(2) 杭州萧山空港经济区

图表目录

图表1：临空经济概念

图表2：临空经济相关政策汇总规划

图表3：2017-2020年美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）

图表4：2017-2020年欧盟GDP变化情况（单位：万亿欧元，%）

图表5：2017-2020年日本GDP变化情况（单位：万亿日元，%）

图表6：2017-2020年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表7：2017-2020年中国工业增加值及增长率走势图（单位：%）

图表8：2017-2020年全国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）

图表9：2020年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重（单位：亿元，%）

图表10：2017-2020年中国货物进出口总额走势图（单位：万亿美元）

图表11：全球旅客运输量变化趋势（单位：百万人，%）

图表12：全球航空货物运输量变化趋势图（单位：万吨，%）

图表13：2017-2020年亚太、中东地区ASK增长趋势（单位：%）

图表14：2017-2020年全球航空运输业净利润情况（单位：亿美元）

图表15：全球十大枢纽机场排名表

图表详见报告正文……（GY YXY）

【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2020年中国临空经济行业投资分析报告-市场深度调研与未来前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/jinrongyinhang/506889506889.html>