

中国船舶制造业产业规模现状及未来五年投资战略分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国船舶制造业产业规模现状及未来五年投资战略分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/216712216712.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

前言：

2014年，中央领导多次视察船舶工业。国务院副总理马凯赴辽宁、江苏省的造船和航运企业调研，推进国务院发布的《船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案（2013~2015年）》中的各项政策落实。国务院和有关部门发布了《关于海运业健康发展若干意见》《老旧运输船舶和单壳油轮报废更新实施方案》《高技术船舶科研项目指南（2014）》《海洋工程装备科研项目指南（2014）》《海洋工程装备工程实施方案》等配套文件。国家鼓励老旧运输船舶提前报废更新，支持行政执法、公务船舶建造和渔船更新改造，鼓励开展船舶买方信贷业务，加大信贷融资支持和创新金融支持力度，促进企业技术进步，控制新增产能，支持产能结构调整等政策按计划有序推进。

（一）造船完工量降幅收窄

2014年，全国造船完工3905万载重吨，同比下降13.9%，降幅比上年收窄10.8个百分点。分季度看，受应交船舶数量减少的影响，前三季度造船完工量同比降幅较大，第四季度则逐步企稳回升。

（二）新接订单量小幅回落

2014年，全国承接新船订单5995万载重吨，同比下降14.2%。分季度看，新接订单量受市场萎缩影响，呈现前高后低态势。

（三）手持订单量略有增长

2014年年底，全国手持订单量14890万载重吨，同比增长13.7%。分季度看，前三季度手持订单量持续增长，第四季度受新接订单量下降的影响，逐月回落。

（四）主营业务收入实现增长

据国家统计局统计，2014年1~11月，全国规模以上船舶工业企业共1492家，实现主营业务收入5626.9亿元，同比增长10.5%。分行业看，船舶制造企业3506亿元，同比增长8.7%；船舶配套企业942.7亿元，同比增长11.8%；船舶修理企业226.7亿元，同比增长0.9%。按规模来看，大型企业2820.6亿元，同比增长8%；中型企业1379.7亿元，同比增长8.9%；小型企业1426.6亿元，同比增长17.6%。

（五）实现利润总额大幅增长

据国家统计局统计，2014年1~11月，全国规模以上船舶工业企业实现利润总额244亿元，同比增长21.3%。分行业看，船舶制造企业146.8亿元，同比增长20.3%；船舶配套企业46.9亿元，同比增长15.5%；船舶修理企业5.1亿元，同比增长8%。按规模来看，大型企业124.5亿元，同比增长11.8%；中型企业52.8亿元，同比增长25.9%；小型企业66.8亿元，同比增长39.2%，说明中小型企业已具备一定的抗风险能力。

（六）船舶出口降幅收窄

2014年，全国完工出口船3311万载重吨，同比下降7.3%；承接出口船订单5551万载重

吨，同比下降14.3%；截至12月底，手持出口船订单14280万载重吨，同比增长23.7%。出口船舶分别占全国造船完工、新接订单、手持订单量的84.8%、92.6%和95.9%。

2014年1~11月，我国船舶出口金额为228亿美元，同比下降14.7%，降幅收窄12.2个百分点。按出口船舶产品分，散货船出口75.8亿美元，占比33.3%；集装箱船出口48亿美元，占比21.1%；油船出口18.8亿美元，占比8.3%；灯船、消防船、起重船等不以航行为主的船舶出口24.4亿美元，占比10.7%；浮动或潜水式钻探或生产平台14.7亿美元，占比6.4%；拖船及顶推船出口11.9亿美元，占比5.2%；机动多用途船出口11.8亿美元，占比5.2%。我国出口船舶产品中，散货船、集装箱船和油船仍占主导地位。按出口市场分，向亚洲出口船舶134.7亿美元，占比59%；向非洲出口船舶10.7亿美元，占比4.7%；向欧洲出口船舶39.4亿美元，占比17.3%；向拉丁美洲出口船舶27.8亿美元，占比12.2%；向大洋洲出口船舶13.4亿美元，占比5.9%。亚洲仍然是我国最大的船舶出口市场。

观研天下（<http://www.proresearch.org>）发行的报告书《》主要研究行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、工艺技术发展状况、进出口分析、渠道分析、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境、重点企业分析（经营特色、财务分析、竞争力分析）、商业投资风险分析、市场定位及机会分析、以及相关的策略和建议。

报告大纲：

第一章世界船舶工业发展现状及趋势

第一节 世界船舶制造业发展概况

一、世界船舶市场发展情况分析

二、世界船舶市场发展情况分析

三、世界船舶工业发展情况分析

四、全球船舶行业发展情况分析

第二节 世界船舶制造业的发展趋势

一、船舶建造技术与造船模式发展趋势

二、船型与船用配套产品发展趋势

三、船舶企业之间的强强联合重组发展趋势

四、欧日韩造船行业结构调整趋势

第三节 及未来几年世界船舶工业发展预测

一、世界船舶市场情况预测

二、以前全球船舶市场相关要素分析及预测

三、世界新船需求预测

四、未来几年船舶市场发展态势预测

第四节 “标准升级”冲击船舶工业格局

- 一、标准竞争是新的贸易壁垒
- 二、GBS领军，国际标准全面提升
- 三、中国船舶工业急需适应标准升级
- 四、标准制定也需“中国声音”

第二章 做世界主要国家行业发展情况

第一节 韩国

- 一、韩国造船业发展情况分析
- 二、金融危机对韩国造船业影响分析
- 三、韩国船舶工业发展战略与产业转移分析

第二节 日本

- 一、日本造船业订单分析
- 二、日本船企新接订单量下降
- 三、日本出口船舶订单回暖

第三节 德国造船业分析

- 一、德国造船业发展概况
- 二、德国造船业发展策略
- 三、德国造船业的四个典型发展阶段
- 四、金融危机对德国造船业影响

第四节 俄船舶工业发展现状及中俄船舶领域合作的潜力

- 一、俄罗斯船舶工业发展现状
- 二、俄罗斯船舶工业产值情况
- 三、俄罗斯船舶市场机遇分析
- 四、中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力

第三章 中国船舶工业发展情况分析

第一节 中国船舶工业发展概况

- 一、船舶工业发展面临新形势
- 二、我国船舶行业标准体系初步形成
- 三、船舶工业军民两用技术发展现状

第二节 中国造船业发展情况分析

- 一、全国船舶工业经济运行情况
- 二、我国船舶工业市场发展状况
- 三、我国船舶工业经济运行分析
- 四、全国船舶工业经济运行情况

第三节 中国船舶配套业发展概况

- 一、我国船舶配套业发展历程
 - 二、我国船舶配套业的比较优势
 - 三、我国船舶配套产业蕴藏巨大商机
 - 四、我国船舶配套产业规模将快速扩张
 - 五、我国船舶配套业发展的主要问题
 - 六、我国船舶配套业发展状况
 - 七、船舶配套产品进出口情况
 - 八、中国船舶配套业前景广阔
 - 第四节 中国修船业发展概况
 - 一、中国修船业发展分析
 - 二、中国修船行业运行情况
 - 三、中国修船业发展机遇分析
 - 四、中国修船业投资机会分析
 - 五、外资加快布局中国修船业
 - 六、中国修船市场分析
 - 第五节 我国拆船业发展概况
 - 一、拆船业发展简况
 - 二、拆船业发展简况
 - 三、拆船业迎来前发展机遇
 - 四、拆船业迎来繁荣期
 - 五、中国拆船业的未来
 - 六、发展我国拆船业的建议
 - 第六节 中国船舶工业技术发展情况
- #### 第四章 中国船舶制造业经济运行数据分析
- 第一节 中国行业规模分析
 - 一、企业数量分析
 - 二、资产规模分析
 - 三、销售规模分析
 - 四、利润规模分析
 - 第二节 中国行业产值分析
 - 第三节 中国行业成本费用分析
 - 第四节 中国行业运营效益分析
- #### 第五章 集装箱船市场
- 第一节 世界集装箱船发展分析
 - 一、全球集装箱船数量走势

二、全球集装箱船交付情况

三、集装箱船拆解量分析

四、全球集装箱船增长率情况

五、全球闲置集装箱船创历史新高

第二节 世界集装箱船运力分析

一、世界集装箱船队运力供求情况

二、全球十大集装箱船运能占总运能的比重探讨

三、全球集装箱船运力预测

四、全球集装箱船运力预测

第三节 我国集装箱船市场发展分析

一、“中国制造”集装箱船舶前景分析

二、中国集装箱船运力情况

三、我国集装箱产量情况

四、中国港口集装箱吞吐量

五、中国集装箱港口吞吐量情况

六、港口集装箱吞吐量情况

第四节 我国集装箱制造业主要经济指标分析

第五节 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述

第六章 干散货船市场

第一节 国际干散货船运力概况

一、国际干散货运输市场回顾

二、干散货航运市场走势回顾

三、国际干散货运输市场分析

四、国际干散货运输市场分析

第二节 中国干散货船舶经营现状分析

一、干散货船舶经营成效显著

二、干散货船舶经营面临的主要问题

三、干散货船舶经营的发展对策

四、“中国因素”仍是干散货运输市场中坚力量

五、我国沿海散货运输市场分析

第七章 油轮市场

第一节 国际油轮运输市场分析

一、油轮市场低迷之中闪现亮点

二、原油轮新单造价试新低

三、国际油轮市场发展分析

四、国际油轮运输市场分析

五、全球二手油轮贸易成交量激增

第二节 中国油轮制造业发展情况分析

一、中国油轮船队以蓝海战略应对危机

二、中国油轮尚难担当“国油国运”重任

三、中国禁止单壳油轮进港

四、中国自行建造超大型油轮交付使用

五、渤船重工建我国最大吨位油轮

六、中国油轮市场需求预测分析

第八章 旅游船市场

第一节 旅游船业市场发展状况

一、世界豪华旅游船发展的特点

二、世界最大豪华游轮堪比陆上城市

三、亚洲游轮业蓬勃兴起

四、上海成为世界游轮业巨头战略发展重点

五、长江豪华游轮的经营战略

六、中国游轮业预计旅客人数预测

第二节 中国旅游市场分析

一、中国旅游业改革开放30年发展回顾

二、中国旅游业发展情况分析

三、中国旅游经济运行分析

四、中国旅游业新亮点盘点

五、旅游经济运行情况分析

第三节 旅游船制造概况

一、厦门游艇产业发展情况分析

二、天津打造北方最大游艇基地

三、上海游艇业发展现状

四、珠三角游艇产业发展情况分析

五、中国游艇业迎来崛起机会

六、中国游艇业市场潜力大障碍多

第九章 船舶行业上下游运行分析

第一节 世界航运市场分析

一、国际航运市场走势回顾

二、低碳经济对世界航运业的挑战

三、金融危机下的航运融资业

四、国际航运业十大事件

五、全球港口航运呈L型增长

六、全球国际航运中心竞争力指数分析

七、国际航运市场运力分析

八、全球航运业形势分析

第二节 中国航运市场分析

一、我国将启动航运应急联动规则

二、上海航运港口吞吐量全球第一

三、上海国际航运中心建设有三大要点

四、长江航运发展挑战因素分析

五、国家将投入20亿元整治长江干线航道

六、中国航运企业应对金融危机的策略

八、中国航运市场分析

九、中国航运发展建议

第三节 船舶用钢分析

一、船用钢材市场发展现状

二、国内钢铁业与造船业战略联盟情况

四、我国钢材行业市场运行情况分析

五、钢铁行业运行情况

七、船用钢材市场分析

八、我国造船用钢行业市场分析

九、船用钢材需求量情况

第十章 船舶行业竞争格局分析

第一节 全球船舶行业竞争分析

一、世界船舶市场竞争的新焦点

二、世界游艇市场与竞争格局

三、世界造船领域：中日韩三强鼎立互相竞争

四、世界船舶产业转移分析

第二节 中国船舶业国际竞争分析

一、中国船舶企业折旧状况国际比较

二、中国振兴规划对造船业国际综合竞争力影响

三、我国船舶业有望成最具国际竞争力产业之一

四、我国船舶工业国际竞争分析

五、我国船舶工业增强国际竞争能力策略分析

第三节 中日韩造船业竞争态势分析

- 一、中日韩造船竞争因素浅析
- 二、中日韩造船业发展态势分析
- 三、中日韩建造船舶的复杂度对比
- 四、中日韩竞争的关键
- 五、增强我国造船竞争力的措施
- 六、中日韩造船业竞争力差异
- 第四节 我国船舶行业竞争分析
 - 一、金融危机对造船业竞争影响
 - 二、中国造船业全球竞争力稳步提升
 - 三、船舶业马太效应分析
 - 四、我国船舶工业新格局分析
 - 五、中国造船业大洗牌
- 第十一章中国船舶制造业区域竞争分析
 - 第一节 船舶产业集群现状
 - 一、国际船舶产业集群发展动向
 - 二、中国船舶产业集群现状
 - 三、船舶产业集群化发展的影响因素
 - 四、环渤海湾、
 - 第二节 长三角地区船舶产业分析
 - 一、长三角船舶产业集群发展概况
 - 二、长三角船舶产业集群发展模式
 - 三、长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区
 - 第三节 上海市船舶制造业发展状况分析
 - 一、海外撤单风未波及上海造船业
 - 二、海关服务助上海造船业创新战略
 - 三、上海造船业出现回暖向好势头
 - 四、上海造船总量到预计
 - 第四节 福建省船舶制造业发展状况分析
 - 一、福建船舶业积极开拓新兴市场
 - 二、福建省已建成四大造修船基地
 - 三、福建船舶工业发展分析
 - 四、福建船舶业出口分析
 - 五、福州市船舶业发展分析
 - 第五节 江苏省船舶制造产业发展状况分析
 - 一、江苏造船情况分析

二、江苏船舶工业经济效益分析

三、江苏造船业发展情况

四、江苏船舶市场分析

五、江苏船舶出口分析

六、江苏船企国内船舶订单增加

第六节 浙江省船舶制造业发展状况分析

一、浙江省船舶工业经济运行分析

二、浙江省船舶工业经济运行情况分析

三、浙江舟山船舶工业发展分析

四、浙江台州造船业发展分析

五、浙江造船业发展分析

第七节 辽宁省船舶制造业发展状况分析

一、辽宁葫芦岛船舶产业园发展分析

二、辽宁巨资打造鲅鱼圈船舶产业基地

三、辽宁省船舶工业进入世界造船业第一方阵

四、辽宁船舶工业开启振兴航程

第八节 山东船舶产业分析

一、山东青岛船舶业发展状况

二、山东微山造船业发展分析

三、山东省船舶业发展现状分析

四、山东省船舶业发展分析

五、山东造船业逆市扬帆迎战危机

第九节 广东船舶产业分析

一、广东成立船舶工业协会

二、广东将打造千万吨级造船基地

三、广州开建全国最大船用柴油机基地

第十节 其他地区船舶产业分析

一、黑龙江

二、湖北省

三、湖南

四、海南

第十二章 重点企业分析

第一节 中国船舶工业集团公司

一、公司概况

二、企业经营情况分析

三、企业经营情况分析

四、企业财务数据分析

五、公司发展展望及策略

第二节 中国船舶重工集团公司

一、公司简介

二、中船重工经营分析

三、中船重工经营分析

四、中船重工进军低碳船舶研发

第三节 沪东中华

一、公司概况

二、沪东中华在危机中做强

三、沪东中华再签LNG船订单

四、沪东中华经营分析

第四节 上海外高桥造船有限公司

一、公司简介

二、企业技术创新战略分析

三、企业跻身世界造船业三强

第五节 广州广船国际股份有限公司

一、公司概况

二、企业经营情况分析

三、企业经营情况分析

四、企业财务数据分析

第六节 大连船舶重工集团有限公司

一、公司简介

二、公司数字化造船目标分析

三、大连船舶重工未来将整体搬迁至长兴岛

第七节 渤海船舶重工有限责任公司

一、公司简介

二、公司质量管理体系分析

三、渤船重工经营分析

四、渤船重工五条生产线全面提速

第十节 山东滨州渤海活塞股份有限公司

一、公司简介

二、企业经营情况分析

三、企业财务数据分析

第十三章 国际组织相关政策

第一节 《国际船舶和港口设施保安规则》

- 一、对缔约国政府的要求
- 二、对公司和船舶的要求
- 三、对港口设施的要求
- 四、船公司应着手进行的工作

第二节 SOLAS公约船舶修正案

- 一、SOLAS公约修正案介绍
- 二、《SOLAS公约》附则的主要内容
- 三、关于船舶远程识别与跟踪（LRIT）的SOLAS公约修正案介绍

第十四章 中国船舶产业相关政策

第一节 船舶工业部分政策分析

- 一、三大文件勾勒“船舶强国”图
- 二、我国拟实行船舶生产许可制度
- 三、我国船舶配套业发展将锁定四大目标
- 四、我国拟出台
- 五、我国船舶工业建立现代造船模式工作确定五大重点

第二节 《老旧船舶管理规定》

- 一、总则
- 二、船舶购置、
- 三、船舶营运管理
- 四、监督和处罚
- 五、附则

第三节 我国船舶出口信贷亟待立法

- 一、我国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题
- 二、对我国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议

第四节 《船舶工业调整和振兴规划》解读

- 一、船舶工业调整和振兴规划
- 二、解读《船舶工业调整和振兴规划》

第十五章 中国船舶产业发展规划

第一节 全国沿海港口布局规划

- 一、规划背景和意义
- 二、全国沿海港口布局规划方案
- 三、实施效果

第二节 船舶工业中长期发展规划

- 一、《船舶工业中长期发展规划》摘要
- 二、我国船舶工业中长期产品的发展重点
- 三、我国船舶工业中长期技术发展方向确定
- 四、我国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求

第三节 船舶工业发展政策环境

- 一、船舶工业面临的形势
- 二、船舶工业的发展目标和主要任务
- 三、船舶工业发展指导原则
- 四、促进船舶工业发展的五项措施
- 五、将集中解决船舶配套瓶颈

第十六章 未来五年船舶业发展趋势分析

第一节 中国船舶业发展宏观经济分析

- 一、我国宏观经济运行指标分析
- 二、中国经济形势前瞻及政策走势分析

第二节 中国船舶工业发展趋势

- 一、船舶自动化发展趋势
- 二、现代船舶信息技术的趋势及作用
- 三、我国船舶制造业未来政策发展趋势
- 四、我国船舶产业兼并重组仍是大趋势

第三节 我国船舶工业市场预测

- 一、我国船舶市场预测
- 二、我国造船业发展前景分析
- 三、我国占有世界造船市场份额预测
- 四、我国船舶工业面临的压力分析
- 五、我国船舶工业未来发展展望

第四节 国际船舶工业发展展望

- 一、全球船配市场规模分析
- 二、散货船建造市场发展预测
- 三、灵便型船供需预测
- 四、造船订单预测
- 五、世界船舶未来需求量预计

第十七章 未来五年船舶行业发展战略分析

第一节 船舶工业战略转型迫在眉睫

- 一、战略转型是实现造船强国必经之路
- 二、科技实力和创新能力是决定因素

三、船舶配套技术水平必须整体跃升

第二节 我国船舶产业发展战略

一、航运与造船需相互依存相互促进

二、中国船舶：打造世界品牌航船

三、现代造船模式——中国船舶工业战略选择

四、促进船舶工业又好又快发展的思考

第三节 基于造船供应链的船舶产业集群战略

一、船舶产业集群特点

二、构建船舶产业集群的意义

三、造船供应链

四、船舶产业集群的构建

五、政策建议

第十八章 未来五年船舶行业投资策略分析

第一节 船舶工业投资政策

一、国家明确船舶工业鼓励和限制类项目

二、准入门槛提高

三、我国船舶工业投资管理政策

四、大力发展民用船舶，做大做强船舶工业

五、我国船舶工业对外合作的七项工作重点

六、国家将支持七大船舶工业项目

七、《全国沿海港口布局规划》审议通过

八、两类造船造机项目建设用地禁批

第二节 行业投资的机遇与风险分析

一、未来中国造船业机遇与风险并存

二、国内造船业面临产能过剩风险

三、长三角“造船热潮”中凸现风险

四、建造入级船舶发展空间更大

第三节 船舶融资租赁市场现状

一、中国首次试点融资租赁船舶出口退税

二、船舶融资将由欧洲转至亚洲

三、新加坡已成船舶融资中心

四、全球船舶融资情况

五、关于规范国内船舶融资租赁管理的通知

六、船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半

七、未来船舶融资需求预测分析

第四节 我国造船融资探讨

- 一、造船融资是船舶工业竞争力的重要因素
 - 二、我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境
 - 三、我国船舶融资体系在探索和发展中进步
 - 四、中国造船业进入资本热追时代
- 图表详见正文 • • • • •

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/216712216712.html>