

2018-2023年中国交通信息化行业市场供需现状调研及投资商机分析预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国交通信息化行业市场供需现状调研及投资商机分析预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/xixinfuwu/306610306610.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

《中国交通运输发展》指出，“十三五”期间，我国要建设现代高效的城际城市交通。建设城市群中心城市间、中心城市与周边节点城市间1 - 2小时交通圈，打造城市群中心城市与周边重要城镇间1小时通勤都市圈。在城镇化地区大力发展城际铁路、市域(郊)铁路，形成多层次轨道交通骨干网络。实行公共交通优先，加快发展城市轨道交通、快速公交等大容量公共交通。到2020年，基本建成京津冀、长三角、珠三角、长江中游、中原、成渝、山东半岛城市群城际铁路网。加快300万以上人口城市轨道交通成网，新增城市轨道交通运营里程约3000公里。加强邮政、快递网络终端建设。

近年来,我国交通部相继颁发了《公路、水路交通信息化“十三五”发展规划》、《公路、水路交通信息化工作指导意见》、《交通(公路水路)信息化建设指南》、《中国交通电子政务建设总体方案》等，这些文件在推动交通信息化的进程中发挥了重要作用。

在2016年全国交通信息化工作会议上，明确指出：“交通信息化的目的是通过广泛应用现代信息技术，实现交通产业升级，使社会公众享有更多的信息资源，提高科研、生产、和管理的效率和能力，加快推进交通现代化。”主要表现在：

(1) 在政务建设方面，信息化方面已经取得明显成效。

交通部机关信息化基础设施改造工程已经完成，办公自动化系统已挂网运行两年，取得较好的效果。

大多数省、自治区、直辖市交通厅(局、委)建设了政府机关局域网，开通了办公自动化系统和各类管理应用系统，并相继建立了对外服务网站，基本实现了有关信息网上发布。

地区级以下交通主管部门在办公中普遍应用了计算机，部分实现了与上级主管部门的网络联接和利用互联网传递信息。

根据对全国31个省级交通厅(局)调查统计，目前有99%的省厅已建机关局域网，95%的省厅已开始应用办公自动化系统，99%的省厅已在国际互联网上拥有自己的网站或网页，所有省厅都可与部机关通过电子邮件系统或采用其他联接方式与部交换信息。初步实现了政务公开信息的网上发布和有关业务的网上办理。

2.在公路水路基础设施建设领域，信息化取得重要进展。

在规划、勘察、设计等工作中，许多单位已经利用网络开展联合设计，开始普及应用计算机辅助设计系统(CAD)、地理信息系统(GIS)、全球定位系统(GPS)、遥感技术(RS)等，基础设施建设前期工作大大加快；

在建设管理方面，高等级公路、大型桥梁建设、深水筑港、深水航道整治已经采用信息化的施工技术，广泛应用了项目管理软件，明显提高里管理水平。

在海事基建方面，已建成了17个船舶交通管理中心和42个雷达站，提高了船舶及特殊水域的交通管理水平。

3.在交通运营管理领域，信息化已有较大突破。

区域性运政管理计算机系统得到普遍应用;路面养护管理与评价系统(CPMS)、桥梁养护与评价系统(CBMS)已在20多个省、自治区、直辖市推广应用;公路GIS系统、公路规费征稽系统等也得到了很好应用;高速公路通信、监控、收费系统成为高速公路运营管理的重要手段,京沈高速公路联网收费系统于去年10月正式启用,广东、浙江、江苏、重庆、山东、山西、辽宁等省也都实现了省内联网收费。

在海事管理系统中,建成了覆盖全国14个直属海事局的水上安全监督信息网,实现了船舶、船员、通航环境管理等水上安全监督管理业务的计算机化,ISM管理信息系统、中国船舶报告系统、船舶检验信息系统等都得到了很好的应用,为保障船舶航行安全发挥了重要的作用。

4.在运输企业管理方面,信息化建设已呈现良好势头。

电子商务、现代物流理念逐步渗透,计算机联网售票,车站、港口、车辆、船舶的计算机管理系统已经普遍应用,工作效率大大提高。大中型港口和大型航运企业(集团)积极开展企业信息化建设,围绕运营管理、调度指挥、运输过程控制和企业内部事务处理等业务需求,开发了企业内部管理方面的信息系统,并通过国际互联网开展用户服务。港航EDI用户总数已超过1000个,其应用已收到明显的经济和社会效益,成为我国港航运输生产中不可缺少的技术手段。

中国交通信息化行业相关政策 资料来源:公开资料整理

城市居民出行可供选择的交通方式

随着经济的发展、科学技术的进步以及交通运输业自身的快速发展,目前供人们出行的交通方式越来越多。城市居民的出行方式按其社会属性可分为2种:私人交通和公共交通。私人交通主要包括步行、自行车、摩托车和小汽车等;公共交通主要包括出租车、常规地面公交、轨道交通和快速公交等。

1. 私人交通

私人交通最大的优点就是方便灵活,不受线路和班次的限制,自由度和可达性都很高。但其也存在不同的缺点:步行虽然不消耗任何能源,但出行距离限度最短;自行车虽然成本低、体积小、存放方便、使用灵活、不消耗能源,但是在3公里范围外一般不是人们首选的交通运输方式;摩托车速度会比自行车快,但是消耗能源,而且带来一定程度的环境污染;小汽车适合于中长距离的出行,方便快捷,但是对能源的消耗和对环境的污染都较大。

2. 公共交通

常规公共交通、轻轨及地铁可以运载较多的乘客,是城市公共交通的主要组成部分。公共交通与小汽车相比,灵活性、自由度、速度、舒适性较差,但较经济;与自行车相比,其灵活性、自由度较差,但速度、舒适性,特别是在超过一定距离时较自行车好。出租车快捷、舒适、灵活,可以实现门到门的服务,但是其对城市环境的污染严重,出行者单位耗能大,而且相对于其他的公共运输方式运价高。

各种交通方式优缺点比较 资料来源:公开资料整理 综上所述,每种交通方式都有其优

缺点，居民会根据自己的具体情况、历史经验、经济条件及当下的运输供给情况来选择各自的出行方式。

城市居民出行方式选择过程

随着城市经济的发展和城市化进程的加快，城市交通需求迅猛增加，居民出行可供选择的交通方式更加多样化，因此，城市居民出行方式选择是一项动态、复杂的活动。居民出行方式选择的基本过程是：居民由于自身的需要产生出行需求，然后结合自己的社会经济条件、历史经验、交通运输的历史供给情况等，确定适合自己的运输方式集合以及预期各种运输方式会产生的效用，在此基础上结合出行目的建立选择标准，最终确定最适合自己的运输方式。居民个体出行方式的选择实质是出行者一个不断学习的过程所表现出来的结果。在交通出行方式的选择中，出行者根据以往的出行经验，再结合当下的实际情况，在充分考虑出行时间、路线和费用的情况下，对出行方式做出选择。城市居民个体出行方式的选择是一个反馈的过程，先前的经验对后面的选择产生影响，后面的选择又会形成新的经验。

居民出行方式变化

近年来，我国居民出行方式变化巨大，随着城市化进程的发展，我国城市交通堵塞问题愈发严重，越来越多的居民选择乘坐公交、地铁等交通工具出行，2012-2017年，我国居民出行选择公交车、地铁和城铁的人数从40%增加到60%。

资料来源：观研天下数据中心整理 中国报告网发布的《2018-2023年中国交通信息化行业市场供需现状调研及投资商机分析预测报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章交通产业相关概述

第一节交通行业的分布特点

一、交通行业的界定

二、交通行业组织结构

第二节交通行业的价值链

第三节细分行业业务流程梳理

- 一、铁路的业务流程梳理
- 二、民航的业务流程梳理
- 三、公路的业务流程梳理
- 四、交通管理的业务流程梳理
- 五、公交的业务流程梳理
- 六、出租的业务流程梳理

第二章中国交通信息化产业运行环境分析

第一节中国交通信息化产业政策环境分析

- 一、《交通运输“十三五”发展规划》
- 二、《公路、水路交通信息化“十三五”发展规划》
- 三、《交通运输信息化智能化发展的指导意见》
- 四、《公路水路交通运输“十三五”科技发展规划》

第二节2014-2017年中国宏观经济环境分析

- 一、中国gdp增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析
- 三、社会固定资产投资分析
- 四、全社会消费品零售总额
- 五、城乡居民收入增长分析
- 六、居民消费价格变化分析
- 七、对外贸易发展形势分析

第三节中国交通信息化产业技术环境分析

- 一、“北斗”导航交通系统发展分析
- 二、城市智能公交信号优先技术简析
- 三、平安城市智能交通系统建设方案
- 四、交通信息化rfid技术重点分析

第四节中国交通信息化产业社会环境分析

- 一、民用汽车保有量情况
- 二、汽车产销总情况分析
- 三、中国道路拥堵情况

第三章2014-2017年中国交通行业运行态势分析

第一节2014-2017年我国城市交通的特点分析

- 一、交通行业固定资产投资分析
- 二、交通运输行业总体情况分析

三、中国交通运输价格指数分析

第二节中国交通运输运行情况发展

一、铁路运输情况分析

(一) 铁路运营里程分析

(二) 铁路客运情况分析

(三) 铁路货运情况分析

二、公路运输情况分析

(一) 公路运营里程分析

(二) 公路客运情况分析

(三) 公路货运情况分析

三、水路运输情况分析

(一) 水路客运情况分析

(二) 水路货运情况分析

(三) 港口运输情况分析

四、航空运输情况分析

(一) 航空客运情况分析

(二) 旅客周转量情况分析

(三) 机场旅客运输量情况

(四) 机场货邮吞吐量情况

第三节中国智能交通行业发展分析

一、中国智能交通行业发展历程

二、智能交通系统应用状况分析

(一) 城市智能交通的应用亮点

(二) 高速公路智能交通的应用

(三) 国内城市智能交通的应用

(四) 城市智能交通发展现状分析

三、智能交通系统发展现状分析

(一) 智能交通系统及功能简介

(二) 中国智能交通系统发展现状

(三) 中国智能交通市场规模分析

(四) 中国智能交通产品结构分析

第四节中国城市公共交通信息化分析

一、城市交通控制系统发展历程

二、城市智能公交发展扶持政策

三、城市智能公共交通发展现状

四、城市公交智能化的发展态势

五、城市智能公交系统产品分析

（一）智能电子站牌市场发展分析

（二）公交ic卡市场发展分析

（三）屏蔽门市场需求发展分析

第五节城市轨道交通行业智能化分析

一、城市轨道交通智能化政策背景

二、城市轨道交通智能化系统优势

三、城市轨道交通智能化市场规模

四、城市轨道交通智能化竞争格局

（一）智能系统整体市场占有率分析

（二）乘客咨询及综合安防系统占有率

（三）综合监控系统细分市场占有率

第六节“十三五”中国主要地区城市交通发展规划

一、“十三五”期间北京市城市交通发展规划

二、“十三五”时期上海市城市交通发展规划

三、“十三五”期间广东交通运输发展规划

四、“十三五”时期武汉城市交通发展目标

第四章中国交通信息化产业运行新形势透析

第一节中国交通信息化取得新进展

一、行业设施运行管理系统效率提高

二、行业公共信息服务水平明显提升

三、运输管理服务系统监管能力增强

四、交通安全监管和应急系统保障提高

五、行业信息化发展建设环境明显改善

第二节中国交通信息化细分领域分析

一、公路行业移动信息化的应用

二、高速公路行业移动信息化应用

三、铁路行业移动信息化的应用

四、民航业的移动信息化应用

五、交通管理行业的移动信息化应用

第三节中国交通信息化重点区域市场分析

一、江苏

二、广东

- 三、四川
- 四、甘肃
- 五、广西
- 六、浙江

第五章中国交通行业信息化需求分析

第一节交通信息化发展现状分析

- 一、交通信息化的内涵
- 二、交通行业信息化投资规模
- 三、交通行业移动信息化特点
- 四、交通信息化发展存在问题
- 五、交通信息化发展对策分析

第二节国内高速公路信息化现状

- 一、高速公路信息化系统分析
 - (一) 高速公路联网收费情况
 - (二) 高速公路管理系统构成
 - (三) 高速公路管理系统应用
- 二、国内交通信息化特点分析
- 三、国内交通信息化需求分析
- 四、高速公路信息化需解决问题
- 五、高速公路信息化服务发展趋势

第三节水路运输系统信息化分析

- 一、水路运输管理信息系统相关概述
- 二、水路运输管理信息系统的重要性
- 三、水路运输系统智能化的主要内容
- 四、水路运输管理信息系统发展格局

第四节中国交通行业移动信息化需求分析思路

- 一、分析行业用户对移动应用需求的着眼点
- 二、行业对信息化解决方案需求关键因素
- 三、行业需求分析的方法
- 四、交通行业需求挖掘的步骤
- 五、交通行业移动信息化的四大功能

第五节交通行业移动信息化需求分析案例

- 一、石家庄交通管理移动解决方案需求
- 二、交通行业移动解决方案需求分析

三、航空移动解决方案需求分析

四、长途客运移动解决方案需求分析

第六章中国交通行业信息化解决方案解析

第一节 交通管理领域的移动信息化解决方案

一、移动智能交通解决方案

- (一) 客户面临的问题
- (二) 解决方案
- (三) 给客户带来的好处

二、移动通信解决方案

- (一) 客户面临的问题
- (二) 解决方案
- (三) 给客户带来的好处

三、实时交通解决方案

- (一) 需求分析
- (二) 解决方案
- (三) 给客户带来的好处

四五、交通移动办公解决方案

- (一) 需求分析
- (二) 解决方案
- (三) 给客户带来的好处

第二节 车辆管理领域的移动信息化解决方案

一、公务车辆移动信息化管理解决方案

二、营运车辆移动信息化管理解决方案

三、危险品运输gps定位调度解决方案

四、高速公路移动信息化解决方案

第三节 方案推荐——长途客运多功能无线监控系统

一、长途客运公司面临的问题

二、长途客运公司的需求

三、长途客运多功能无线监控及管理系统介绍

四、长途客运多功能无线监控及管理系统效益分析

第四节 方案推荐——gps出租车调度系统

一、出租车行业面临的问题

二、出租车行业的需求

三、出租车调度系统的特点

四、出租车调度系统的目标

五、出租车调度系统的功能优势

第七章2014-2017年中国交通信息化合作透析

第一节中国交通信息化合作现状综述

一、交通运输部与中国电信规划交通信息化

二、英特尔以信息化共推智能交通创新

三、渔业交通信息化合作动态分析

四、中国电信车载信息系统分析

第二节主要省市交通信息化合作发展分析

一、北京市交通信息化合作发展分析

二、江苏省交通信息化合作发展分析

三、浙江省交通信息化合作发展分析

四、山西省交通信息化合作发展分析

五、上海市交通信息化合作发展分析

六、山东潍坊交通信息化合作发展分析

第八章2018-2023年中国交通信息化前景预测分析

第一节2018-2023年中国交通运输信息化规划

一、“十三五”交通运输信息化发展需求

二、“十三五”交通运输信息化发展目标

三、“十三五”交通运输信息化建设重点

（一）实施交通运输行业信息化重大工程

（二）开展重点领域示范试点工程建设

（三）继续深化各业务领域管理和信息服务信息化应用

（四）进一步完善信息化发展条件

四、“十三五”交通运输信息化保障措施

第二节2018-2023年城市公交信息化前景与需求

一、城市化率的提高加大交通压力

二、“智能”“绿色”城市公交需求

三、国内城市公交信息化发展趋势

第三节2018-2023年高速公路信息化前景与需求

一、高速公路智能交通市场格局

二、高速公路智能化提高运营效率

三、高速公路智能交通市场需求分析

四、道路电子收费系统发展前景广阔

第九章2018-2023年中国城市交通信息化投融资解析

第一节城市轨道交通投融资与信贷分析

一、城市轨道交通投融资模式

- (一) 主要投融资模式
- (二) 资本金筹集方式
- (三) 混合投融资模式
- (四) 主要盈利模式分析

二、城市轨道交通投资分析

- (一) 城市轨道交通投资规模
- (二) 城市轨道交通投资结构
- (三) 城市轨道交通投资需求
- (四) 城市轨道交通智能交通需求

三、城市轨道交通融资分析

- (一) 城市轨道交通融资规模
- (二) 城市轨道交通融资来源

四、完善轨道交通投融资模式

第二节城市公交行业投融资与信贷分析

一、城市公交发展规划

二、城市公交投融资体制改革成效

三、城市公交投融资体制创新要求

- (一) 垄断竞争市场规模
- (二) 投资回报率
- (三) 投资内容与特点
- (四) 控股公司与集团投融资功能
- (五) 政府地位和作用必须明确

四、城市公交投融资体制改革思路

五、城市公交投融资市场运作方案

六、城市公交融资途径与政策建议

- (一) 城市公交未来融资途径
- (二) 城市公交相关政策建议

第三节高速公路行业投融资与信贷分析

一、高速公路投资分析

- (一) 高速公路投资规模

(二) 高速公路投资资金结构

(三) 高速公路投资地区结构

二、高速公路融资分析

(一) 高速公路融资原则

(二) 高速公路融资来源

(三) 高速公路融资模式

(四) 高速公路融资创新

(五) 高速公路融资效益

三、高速公路投融资矛盾分析

(一) 行业融资变革遵循的原则

(二) 行业需要解决的若干问题

(三) 政策层面需要解决的问题

四、高速公路市场投融资预测

第十章2018-2023年中国交通信息化投资机会及战略分析

第一节中国交通信息化行业投资特性分析

一、交通信息化行业进入壁垒分析

(一) 资质壁垒

(二) 资金壁垒

(三) 技术壁垒

(四) 经验壁垒

二、交通信息化行业盈利水平分析

三、交通信息化行业投资特征分析

四、交通信息化行业投资规模预测

第二节中国城市轨道交通投资背景分析

一、中国城市轨道交通投资加速

二、政府逐步放开城市轨道交通投资

三、国内地铁投资将带动周边商业发展

四、城轨交通建设给装备企业带来商机

五、中国轨道交通迎来新一轮采购高峰

第三节2018-2023年中国交通信息化投资机会分析

一、城市轨道交通信息化投资机会分析

二、城市公交信息化投资机会分析

三、高速公路信息化投资机会分析

第四节2018-2023年中国交通信息化行业投资风险预警

一、城市轨道交通信息化投资风险分析

二、城市公交信息化投资风险分析

三、高速公路信息化投资风险分析

第五节2018-2023年交通信息化行业投资策略分析

一、城市轨道交通信息化投资策略分析

二、城市公交信息化投资策略分析

三、高速公路信息化投资策略分析

部分图表目录：

图表12005年1季度—2014-2017年2季度国内生产总值季度累计同比增长率（%）

图表22005年9月—2014-2017年11月工业增加值月度同比增长率（%）

图表32005年1-9月—2014-2017年1-11月固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%）

图表42005年6月—2014-2017年6月社会消费品零售总额月度同比增长率（%）

图表52016年按收入来源分的全国居民人均可支配收入及占比

图表62014-2017年11月居民消费价格主要数据

图表72005年9月—2014-2017年11月居民消费价格指数（上年同月=100）

图表82005年9月—2014-2017年11月出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率（%）

图表9系统整体架构介绍

图表10汽车规模保有量规模走势

图表112016年9月-2017年11月汽车产销量

图表122016年9月-2017年11月汽车产销走势图

图表132016年9月-2017年11月乘用车产销量

图表142016年9月-2017年11月乘用车产销走势图

图表152016年9月-2017年11月乘用车分系列市场份额情况

图表162014-2017年11月乘用车整体市场情况

图表172016年9月-2017年11月乘用车分系列市场份额变化情况

图表182016年9月-2017年11月乘用车分车型销售情况

图表192016年9月-2017年11月基本型乘用车（轿车）销售走势图

图表202016年9月-2017年11月SUV、MPV、交叉型汽车销售走势图
（GYZX）

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/xixinfuwu/306610306610.html>