

2018年中国水路运输市场分析报告- 行业深度调研与投资前景预测

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《2018年中国水路运输市场分析报告-行业深度调研与投资前景预测》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/366481366481.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

随着我国经济的不断发展、人们生活水平的不断提高，人们的消费观念和消费水平也有了很大的转变与提升。在这个契机下，水路运输行业也得到了快速发展，2016年我国水路运输行业的市场规模达到**亿元，2017年市场规模为**亿元，同比增长了**%，从这两年的市场规模发展来看，水路运输行业正处于快速发展之中，预计2018年将保持**的增速，达到**亿元。

2012-2017年行业市场规模情况

资料来源：观研天下数据中心整理（具体数据详见报告正文）

从水路运输行业企业区域分布情况来看，水路运输行业内企业区域格局明显，其中华东地区占比**%，华南地区占比**%，华中地区占比**%，华北地区占比**%，西部地区占比**%，东北地区占比**%。

2017年我国行业企业区域格局 资料来源：观研天下数据中心整理（具体数据详见报告正文）

观研天下发布的《2018年中国水路运输市场分析报告-行业深度调研与投资前景预测》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发

展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【报告大纲】

第一章 水路运输相关概述

第一节 水路运输简介

- 一、水路运输的定义
- 二、水运的主要优缺点
- 三、水运分类
- 四、水运的形式
- 五、水运设施

第二节 不同种类水运形式介绍

- 一、海洋运输的定义与分类
- 二、内河运输相关简介
- 三、集装箱运输相关简介

第三节 港口基本概述

- 一、港口的定义
- 二、港口的分类
- 三、港口的组成
- 四、港口其他相关介绍

第二章 2018年国际水运业分析

第一节 世界水运业的发展状况

- 一、全球航运发展呈现四大新趋势
- 二、世界主要国际航运中心的比较评析
- 三、非洲局势对全球航运业的影响
- 四、全球航运业面临“劳工短缺”
- 五、低碳经济或将成为全球航运市场的新增长点

第二节 2016-2018年全球航运业分析

- 一、2018年全球航运市场分析
- 二、2018年全球航运市场分析
- 三、2018年世界航运业面临更大的经营压力

第三节 世界部分地区和国家水路运输发展分析

- 一、西非
- 二、日本

三、俄罗斯

四、印度

五、巴西

六、越南

第三章 2018年中国水运业分析

第一节 中国水运业发展综述

一、水运在国民经济和国际海运的地位显著提升

二、中国水路运输现代化水平明显提高

三、中国水路交通运输可持续发展能力增强

四、中国水运设施建设取得瞩目成就

五、“十三五”期间我国水运行业发展成效突出

六、我国水运市场进入规范化发展轨道

第二节 2016-2018年水运业发展状况

一、2018年中国水运行业经济运行分析

二、2018年水路运输行业主要数据分析

三、2018年中国水运行业经济运行分析

四、2018年中国水运行业经济运行分析

五、2018年我国水运行业经济运行分析

第三节 中国水运工程技术发展解析

一、深水专业码头建设成套技术初步形成

二、航道整治技术日趋成熟

三、试验模拟技术广泛应用

四、我国水运工程技术创新分析

五、我国水运工程技术的发展趋势

第四节 中国水路运输业发展的问题与对策

一、成品油价税费改革对水运业发展的影响及对策

二、中小航运企业融资难的原因及解决对策

三、水运行业节能工作面临的难点和对策

四、水运业可持续发展的管理方针

五、努力完善我国水运市场监管体系

第四章 海洋运输业发展现状分析

第一节 2016-2018年世界海运业发展状况

一、2018年国际海运市场概况

二、2018年国际海运市场发展分析

三、2018年全球海运业全面复苏

四、2018年国际海运市场发展态势

第二节 2018年世界主要国家海运业的发展

一、美国

二、俄罗斯

三、新加坡

四、韩国

第三节 中国海运业发展概况

一、中国海运事业已取得巨大成就

二、2018年中国海运市场发展回顾

三、2018年我国海运市场价格走势

四、2018年我国海运市场运行状况

五、2018年中国海运业发展概况

第四节 中国海运业发展对策及前景

一、中国完善海运业发展的措施

二、推动海运业发展的政策建议

三、2018-2024年中国海运行业预测分析

第五章 内河运输业发展现状分析

第一节 欧美国家内河运输的发展

一、欧美各国内河航运发展的经验

二、德国内河航运增长迅猛

三、欧洲内河运输的发展趋势

四、美国内河水运发展的历史阶段及特点

第二节 中国内河水运建设概况

一、“十三五”中国内河水运建设成就

二、中国内河水运高级航道发展状况良好

三、中国制定内河水运发展国家战略

四、交通部加快长江等内河水运发展实施意见解读

五、交通、水利部合作推动我国内河水运基础设施建设

第三节 长江水运

一、长江航运在综合运输体系中占据重要地位

二、改革开放30年长江航运发展成就

三、我国加大投资提升长江水运潜力

- 四、国家战略助推长江水运业发展
- 五、长江流域内河水运经济蓬勃发展
- 六、交通运输部联合七省二市推进长江水运发展
- 七、长江水运发展的挑战与机遇

第四节 珠江水运

- 一、2018年珠江水运经济运行情况分析
- 二、2018年珠江水运经济运行分析
- 三、十三五期间珠江水运投资将大幅增加
- 四、“十三五”珠江水运发展方向解析
- 五、珠江水运发展存在制约瓶颈
- 六、黔桂两省区联手促进珠江上游水运发展
- 七、珠江航运结构调整的必要性与具体措施

第五节 京杭运河水运

- 一、京杭运河航运发展历程
- 二、“十三五”国家重点实施京杭运河扩能改造
- 三、京杭运河三级航道整治工程即将开工
- 四、京杭运河航运存在的主要问题
- 五、京杭运河未来五年迎来新生

第六节 黑龙江水系水运

- 一、黑龙江水系主要航道
- 二、黑龙江水系航运发展概况
- 三、第二松花江航运发展综述
- 四、促进发展黑龙江水运的对策建议
- 五、黑龙江省规划黄金水运格局

第七节 中国内河水运发展面临的问题与对策

- 一、内河航运发展面临的挑战
- 二、我国内河航运发展的对策
- 三、推动我国内河水运发展的建议
- 四、落实科学发展观在内河运输发展中的体现

第六章 集装箱水运发展现状分析

第一节 国际集装箱水运发展分析

- 一、2018年集装箱水运形势回顾
- 二、2018年金融风暴引发集装箱运输市场震荡
- 三、2018年全球集装箱运输市场低迷不振

四、2018年国际集装箱运输形势

五、2018年世界集装箱运量趋势分析

第二节 中国集装箱水运发展状况

一、我国集装箱运输业的发展环境分析

二、我国集装箱航运发展迅猛

三、我国集装箱水运业发展现状

四、2018年主要集装箱港口数据统计

五、日本地震对我国集装箱运输业影响分析

六、我国水路集装箱运输市场快速发展的原因

七、我国集装箱水运管理政策

八、集装箱运输引领水运业复苏

第三节 部分地区水路集装箱运输的发展

一、湖南水路集装箱运输迅速发展

二、厦门发力内贸集装箱水运

三、川渝地区集装箱水运发展综述

四、大力发展重庆内陆港口集装箱运输

第四节 解析中国内河集装箱运输区域空间演变趋势

一、内河集装箱运输的现实意义

二、长江集装箱运输的区域空间形态

三、内河集装箱运输区域空间形态的演变趋势

四、内河集装箱运输发展的区域空间效应

第五节 水路集装箱运输存在的问题及建议

一、小长三角内河集装箱运输市场主体亟待裂变

二、水路内贸集装箱运输超载问题及治理措施

三、我国集装箱航运发展策略分析

第七章 主要水运市场分析

第一节 干散货水运

一、世界干散货航运市场运行概况

二、干散货海运市场低迷

三、珠海干散货码头建设获信贷支持

四、干散货航运市场将在调整中复苏

五、日本地震影响干散货运输市场后市发展

第二节 油轮运输

一、中国石油运输以海运为主

二、政府鼓励本土企业发展远洋原油运输业

三、石油大泄漏对原油运输行业影响分析

四、海盗阻塞国际油运生命线

五、中国油轮运输业发展前景分析

六、2018年国际油运市场发展趋势预测

第三节 液化石油气运输

一、2018年国内液化气水运市场状况

二、2018年国内液化气水运市场状况

三、2018年液化气水运市场发展状况

四、液化气水运市场发展存在的障碍

五、液化气船运面临供过于求问题

第八章 浙江水运业发展现状分析

第一节 浙江省水运业发展概况

一、浙江省水运业发展历程及现状

二、水运成浙江经济发展重要支柱

三、浙江水运项目建设情况

四、2018年浙江水运运力增势迅猛

五、2018年浙江省水运运力持续增长

六、浙江建设绿色内河水运体系

第二节 江海联运在浙江水运发展中的定位

一、江海联运的发展概述

二、浙江省江海联运发展的影响因素

三、浙江省发展江海联运的前景

第三节 浙江省主要区域水运业发展分析

一、宁波水运业逐步发展壮大

二、嘉兴何家桥线航道改造工程启动

三、浙江省北仑水运业多元化发展

四、浙江绍兴迈入水运新时代

五、浙江杭州水运强势崛起

六、“世博经济”带动浙江海宁水运业发展

第四节 浙江水运业发展对策及规划

一、加快浙江海运发展的建议

二、浙江水运业现代物流发展对策

三、浙江水运业发展注重生态环保

四、浙江省水运业发展目标

第九章 江苏省水运业发展现状分析

第一节 江苏省水运业发展概况

- 一、江苏省水运业发展回顾
- 二、发展江苏水运的优势与作用
- 三、“十三五”江苏省水运业发展全面提速
- 四、江苏省内建成中国最大水运工程
- 五、“十三五”高等级航道助推江苏水运科学发展
- 六、长江江苏段水运实现全程监控一体化

第二节 江苏南京市水运业发展综述

- 一、南京水运业发展状况
- 二、南京水运的优势
- 三、南京市水运业发展机遇分析

第三节 江苏水运业发展的问题与对策

- 一、江苏水运业发展面临的瓶颈
- 二、南京水运发展的制约因素
- 三、加快发展南京水运的对策
- 四、南京水运业可持续发展策略探讨

第四节 江苏水运业发展前景分析

- 一、“十三五”江苏水运业将迎来新一轮黄金期
- 二、“十三五”江苏省将全力推进水运业发展
- 三、南京水运的发展前景与规划
- 四、2020年前南京将投230多亿发展水运

第十章 湖北省水运业发展现状分析

第一节 湖北省水运业发展概述

- 一、湖北水运行业发展回顾
- 二、2018年湖北水运业发展势头强劲
- 三、“十三五”湖北省水路运输行业发展综述
- 四、2018年湖北加快发展水运行业

第二节 湖北荆州水运发展概况

- 一、荆州水运业“十三五”发展目标顺利完成
- 二、荆州市大力发展水运行业
- 三、2018年荆州水运业迎来发展机遇

第三节 湖北省水运发展面临的问题与对策

一、湖北省水运发展存在的主要问题

二、湖北水运业发展的战略探讨

三、振兴湖北水运的七大建议

四、湖北水运业发展的保障措施

第四节 湖北水运业发展前景分析

一、湖北水运发展面临的机遇

二、“十三五”湖北将向“水运强省”迈进

三、“十三五”湖北水运业发展展望

四、“十三五”湖北水运业投资将达四百亿

第十一章 其他省市水运业发展现状分析

第一节 四川省

一、四川水运发展的战略地位

二、四川省水运发展思路

三、“十三五”四川省水运业稳步发展

四、“十三五”四川水运基础设施建设投资概况

五、2018年四川水运业发展聚集

六、“十三五”四川省将加大水运建设投资

第二节 广西壮族自治区

一、广西水运业发展回顾

二、广西水运行业快速发展

三、2018年广西水运行业运行状况

四、“十三五”广西水运业将迎来更大发展

第三节 甘肃省

一、“十三五”甘肃省水路交通发展概况

二、2018年1-3月甘肃水运业发展概况

三、甘肃水路运输生产存在的问题

四、“十三五”甘肃省水路交通业发展形势良好

五、未来甘肃省内河水运发展规划

第四节 云南省

一、云南水运投资首次完成亿元

二、“十三五”云南省水运建设投资概况

三、云南水路运输市场存在的问题

四、促进云南省水运发展的建议

五、“十三五”云南水运业的发展目标

第五节 湖南省

- 一、“十三五”湖南水运基础设施建设投资状况
- 二、浅论湖南国有水运企业集团化发展战略
- 三、2018年湖南水运业发展现状
- 四、湖南省水运航运发展的保障措施
- 五、“十三五”湖南水运建设发展将迎来重大机遇

第六节 江西省

- 一、“十三五”江西水运发展实现历史新跨越
- 二、“十三五”期间江西省完成水运投资状况
- 三、2018年江西省水路运输简况
- 四、江西水运发展面临的问题及对策
- 五、“十三五”江西水运投资规划

第七节 安徽省

- 一、“十三五”安徽省水运的发展
- 二、2018年世界银行助力安徽内河水运建设
- 三、安徽航运结构存在的问题及调整措施
- 四、“十三五”安徽省将迈进“水运强省”行列
- 五、“十三五”期间安徽水运投资规划

第八节 重庆市

- 一、“十三五”期间重庆市水运行业飞跃发展
- 二、2018年重庆水运保持良好发展态势
- 三、重庆推动水运企业进行结构调整
- 四、2018-2024年重庆市水运投资规划

第十二章 水运运价分析

第一节 水运运价的分类

- 一、班轮运价
- 二、租船的运费
- 三、集装箱海运运价

第二节 2018年海运市场运价动态

- 一、2018年2月海运市场运价分析
- 二、2018年海运市场运价分析
- 三、2018年3月海运市场运价分析

第三节 海运运费衍生品市场概述

- 一、海运运费衍生品简述
- 二、海运运费衍生品市场的发展状况
- 三、海运运费衍生品市场特点
- 四、海运运费衍生品市场发展趋势分析
- 第四节 中国水运价格指数的编制方法与经济功能
- 一、水运价格指数的内涵
- 二、水运价格指数编制的国际经验
- 三、我国水运价格指数发展状况
- 四、我国水运价格指数的体系完备和功能拓展

第十三章 水运相关替代行业分析

第一节 铁路运输

- 一、2018年中国铁路运输呈现良好局面
- 二、2018年中国铁路运输实现持续发展
- 三、2018年我国铁路运输保持增长
- 四、铁路运输产业的竞争力分析
- 五、铁路交通运输行业的发展战略

第二节 公路运输

- 一、2018年中国公路运输发展状况分析
- 二、2018年中国公路运输发展状况分析
- 三、2018年我国公路运输较快增长
- 四、中国公路运输业存在的问题及对策
- 五、“十三五”我国将继续加快发展公路运输业

第三节 航空运输

- 一、2018年中国民航主要运输生产指标统计
- 二、2018年中国航空运输业发展分析
- 三、2018年中国民航运输发展综述
- 四、2018年我国民航运输快速增长
- 五、民航业“十三五”规划正式发布

第四节 管道运输

- 一、管道运输的优越性
- 二、2018年我国重点油气管道的建设
- 三、2018年国内油气管道运输价格大幅上涨
- 四、管道运输业发展战略探讨
- 五、十三五规划油气管道快速发展

第十四章 港口码头业分析

第一节 国际港口业的发展综述

- 一、2018年全球港口码头行业的发展
- 二、欧洲掀起新一轮港口扩建潮
- 三、非洲积极发展港口业
- 四、英国沿海港口的发展概况
- 五、德国港口建设和发展状况
- 六、俄罗斯港口业发展状况
- 七、日本拟建设十大“国际战略港口”

第二节 中国港口建设状况

- 一、我国港口建设发展历程回顾
- 二、“十三五”期间中国港口建设突飞猛进
- 三、我国长江黄金水道港口建设全面提速
- 四、中国港口业发展面临转型

第三节 现代港口码头建设的选址规划与布局

- 一、现代港口的状况
- 二、现代港口选址的影响因素
- 三、港口码头的整体规划与布局

第四节 港口业经营管理模式分析

- 一、国外典型港口管理模式的探讨
- 二、我国实施地主港模式面临的阻力
- 三、“地主港”模式在我国港口的发展分析

第五节 港口投融资政策分析

- 一、世界主要港口投资政策
- 二、世界主要港口融资政策
- 三、世界主要港口的土地政策
- 四、我国港口投融资发展的建议

第六节 中国港口业发展面临的挑战及对策

- 一、中国港口业发展存在的两大问题
- 二、全球物流环境的变化给港口业带来的挑战
- 三、我国港口发展亟待整合
- 四、促进中国港口行业发展的对策
- 五、中国港口智能化发展的对策分析

第七节 中国港口业发展展望

- 一、未来港口发展面临更高要求
- 二、“十三五”我国港口行业发展趋势

图表详见正文 (GYZQPT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/366481366481.html>