

油品升级提价发展热点分析

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《油品升级提价发展热点分析》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shipin/166409166409.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

导读：油品升级提价发展热点分析，中国能源研究会副理事长周大地说，加快油品质量升级步伐是减少尾气排放、防治雾霾天气、改善空气质量的重要手段。但根本改善空气质量，需各方面措施共同推进。仅靠油品质量升级一招，难以有效抑制污染。

观研天下讯：国家发展和改革委员会（简称发改委）日前公布未来各地车用汽柴油质量升级至第四和第五阶段价格调整标准。

油品质量升级后，消费者多花钱能否真正少污染？价优能否换来质优？油价是否会全线上涨？谁为油品升级“埋单”？加价标准如何确定？

1增加投入遏制污染

今年年初以来，雾霾天气引发社会对油品质量加快升级的呼吁。很多消费者提出，多花钱能否换来更清洁的空气？一些城市空气中PM2.5的20%左右来自机动车尾气。

环保部科技标准司有关人士称，经过测试，即使现有汽车不作任何改造，使用符合第五阶段标准的汽油和柴油，汽车尾气中的有关污染物排放将减少10%，燃油减排效果更加明显。

中国能源研究会副理事长周大地说，加快油品质量升级步伐是减少尾气排放、防治雾霾天气、改善空气质量的重要手段。但根本改善空气质量，需各方面措施共同推进。仅靠油品质量升级一招，难以有效抑制污染。

2加强监管确保优价优质

目前，各地油品质量升级进度不一，国内市场第三、四、五阶段标准的油品并存，车用柴油、普通柴油同渠道销售。消费者担心，在付出更高价格后，会不会出现以次充好、掺杂掺假等问题。

中国石油大学中国油气产业发展研究中心主任董秀成说，我国对成品油质量的监管比较分散，生产环节由质监部门负责，准入由商务部门负责，而流通环节则由工商部门负责，而且监管成本很高。

业内人士呼吁，各地区和有关部门应加强油品生产、批发、零售环节质量监督力度，严格市场准入管理和质量监督检查，严打质量违法行为。

当前，我国有相当一部分炼油能力来自地方炼油企业。“确保这部分炼油能力合规升级，还需要摒弃地方保护主义，改变地方政府唯GDP的思维模式。”周大地说。

3各地不会立即涨价

发改委价格司有关人士称，这次公布了各地车用汽柴油质量升级至第四和第五阶段价格上调标准，并不意味着各地车用汽柴油价格立即上涨。除北京等地提前实施油品质量升级，价格基本调整到位外，各地成品油质量升级加价取决于各省份或城市何时升级油品质量。

按照国家确定的油品质量升级时间表，第四阶段车用汽油标准过渡期截至今年年底，第四阶段车用柴油标准过渡期至明年年底结束；车用汽柴油第五阶段标准过渡期均至2017年年底，这意味着2018年起各地轿车等轻型汽车必须使用符合第五阶段标准的汽柴油。

中国石油大学中国石油能源战略研究院常务副院长王震说，此次调价是针对油品质量提升的一次性调价，而不是普遍性全线涨价。发改委有关负责人表示，为加快改善空气质量步伐，“鼓励有条件的地方”提前升级油品质量，适时按国家确定的加价标准出台当地的加价政策。

4油品质量升级谁“埋单”

“油品质量升级的成本会不会全部由消费者承担？”私家车主雷雨担心。

发改委有关负责人表示，油品质量升级加价标准是按照炼油企业消化一部分成本、消费者负担一部分成本的原则确定的。

今年2月6日，国务院常务会议明确要求加快国内油品质量升级，并按照合理补偿成本、优质优价和污染者付费的原则合理确定成品油价格。

周大地说，面对日益严峻的大气污染形势，采取集中升级油品质量的方式，减少终端污染，是世界各国普遍推行的方法。虽然北京等少数城市汽车拥有率较高，但就全国13亿人而言，开车用油的人群不及总人口的5%。油品消费者作为直接污染者，为此负担一定的成本是合理的。

5加价标准按照“谁污染，谁负责”原则确定

发改委明确，今后两年各地车用汽柴油质量升级至第四阶段每吨分别加价290元（约每升0.21元）、370元（约每升0.32元）；2017年年底后升级至第五阶段时每吨分别加价170元和160元。北京等地油品质量已提前升级至第五阶段，加价幅度基本到位，每升涨价约4分钱。

据介绍，为合理确定加价标准，发改委、财政部和地方相关部门对中石油、中石化已完成第四、五阶段油品质量升级改造的炼厂进行了油品质量升级全面成本调查和审核，并根据审核结果，考虑炼厂消化部分成本因素，确定汽柴油分别升级至第四阶段和第五阶段的加价标准。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shipin/166409166409.html>