

# 2020年中国乘用车行业分析报告- 产业竞争格局与发展动向研究

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2020年中国乘用车行业分析报告-产业竞争格局与发展动向研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/486360486360.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

从2018年以来，库存预警指数长期位于警戒线之上，2019四季度开始明显改善。2020年2月汽车经销商库存预警指数为81.2%，环比上升29.5个百分点，同比上升27.7个百分点，库存预警指数位于警戒线之上。

2019-2020年2月各月经销商库存预警指数统计情况

数据来源：中国汽车流通协会

2020年1月我国汽车产销情况

汽车类别

车型类别

产量

销量

单月产量

单月同比

单月销量

单月同比

乘用车

轿车

64.8

-31.5%

74

-25.3%

MPV

7

-52.1%

7.6

-41.5%

SUV

69.3

-20.6%

77

-12.2%

交叉型乘用车

2.6

-25.9%

2.1

-21.7%

乘用车合计

143.6

-28.1%

160.7

-20.6%

商用车

客车

2.8

-14.2%

29.3

-6.6%

货车

30.3

-10.1%

2.8

-15.4%

商用车合计

33.1

-10.5%

32

-7.5%

汽车合计

176.7

-25.4%

192.7

-18.7% 数据来源：公开资料整理

2020年1月我国乘用车批发销量降幅环比继续收窄。根据相关数据显示，乘用车销售160.70万辆，同比下降20.60%，环比下降27.38%；轿车销售74.00万辆，同比下降25.30%，环比下降28.02%；MPV销售7.60万辆，同比下降41.50%，环比下降48.65%；SUV销售77.00万辆，同比下降12.20%，环比下降22.30%。

## 2020年1月我国乘用车批发销量及增长情况

数据来源：中汽协

根据相关数据显示，2020年1月我国乘用车产量143.60万辆，同比下降31.50%，环比下降34.28%；轿车产量64.80万辆，同比下降20.60%，环比下降34.68%；MPV产量7.00万辆，同比下降52.10%，环比-50.00%；SUV产量69.30万辆，同比下降20.60%，环比下降31.52%。

## 2020年1月我国乘用车各类型产量及增长情况

数据来源：中汽协

根据相关数据显示，2020年1月我国轿车零售销售81.75万辆，同比-23.70%，环比下降19.80%；MPV零售销售9.88万辆，同比-34.60%，环比下降25.20%；SUV零售销售80.41万辆，同比下降14.50%，环比下降19.30%；狭义乘用车零售销量172.04万辆，同比下降20.50%，环比下降19.90%；广义乘用车零售销量173.73万辆，同比下降20.50%，环比下降20.30%

## 2020年1月我国乘用车各类型销量及增长情况

数据来源：中汽协

根据相关数据显示，2020年1月，我国乘用车交强险184.60万辆，同比下降29.98%，环比下降21.36%；非营运交强险182.44万辆，同比下降29.16%，环比下降20.51%；租赁交强险2.08万辆，同比下降65.24%，环比下降59.02%；其他交强险0.08万辆，同比下降28.65%，环比-46.60%。

## 2020年1月我国乘用车交强险及增长统计情况

数据来源：中汽协

今年2月，全国汽车产销出现了数十年一遇的“断崖”式下滑——受新冠肺炎疫情影响，当月汽车产销环比和同比均呈大幅下降，且降幅明显高于1月份。根据相关数据显示，2020年2月我国乘用车产销28.5万辆和31.0万辆（仅相当于2006年的销量水平），同比下降高达79.8%和79.1%；2020年1~2月，我国乘用车产销分别完成161.3万辆和183.1万辆，产销量同比分别下降48.1%和43.6%。

## 2017-2019年1-2月我国乘用车月度销量统计情况

数据来源：中汽协

## 2017-2020年1-2月我国乘用车月度销量统计情况

数据来源：中汽协

## 2017-2020年1月我国乘用车交强险月度销量统计情况

数据来源：中汽协

根据相关数据显示，2020年1月，我国乘用车累计销量前三名汽车品牌分别为一汽大众、上汽通用和上汽大众，其销量分别为18.5万辆、12.5万辆和11.3万。

2020年1月我国汽车品牌销量及增长排行榜

数据来源：中汽协

自主崛起，仍是未来整车投资的主要机遇。根据数据显示，2020年1月，从前20名车企市场份额分布情况来看，一汽大众市场份额占比达到11.5%，位居第一；其次是上汽通用，市场份额占比为7.8%。

2020年1月我国前20名车企所占市场份额分布情况

数据来源：中汽协WYD

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2020年中国乘用车行业分析报告-产业竞争格局与发展动向研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

## 【报告大纲】

### 第一章 2017-2020年中国乘用车行业发展概述

#### 第一节 乘用车行业发展情况概述

- 一、乘用车行业相关定义
- 二、乘用车行业基本情况介绍
- 三、乘用车行业发展特点分析

#### 第二节 中国乘用车行业上下游产业链分析

- 一、产业链模型原理介绍
- 二、乘用车行业产业链条分析
- 三、中国乘用车行业产业链环节分析
  - 1、上游产业
  - 2、下游产业

#### 第三节 中国乘用车行业生命周期分析

- 一、乘用车行业生命周期理论概述
- 二、乘用车行业所属的生命周期分析

#### 第四节 乘用车行业经济指标分析

- 一、乘用车行业的赢利性分析
- 二、乘用车行业的经济周期分析
- 三、乘用车行业附加值的提升空间分析

#### 第五节 中国乘用车行业进入壁垒分析

- 一、乘用车行业资金壁垒分析
- 二、乘用车行业技术壁垒分析
- 三、乘用车行业人才壁垒分析
- 四、乘用车行业品牌壁垒分析
- 五、乘用车行业其他壁垒分析

### 第二章 2017-2020年全球乘用车行业市场发展现状分析

#### 第一节 全球乘用车行业发展历程回顾

#### 第二节 全球乘用车行业市场区域分布情况

#### 第三节 亚洲乘用车行业地区市场分析

- 一、亚洲乘用车行业市场现状分析
- 二、亚洲乘用车行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲乘用车行业市场前景分析

#### 第四节 北美乘用车行业地区市场分析

- 一、北美乘用车行业市场现状分析
- 二、北美乘用车行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美乘用车行业市场前景分析

#### 第五节 欧盟乘用车行业地区市场分析

- 一、欧盟乘用车行业市场现状分析
- 二、欧盟乘用车行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧盟乘用车行业市场前景分析

#### 第六节 2021-2026年世界乘用车行业分布走势预测

#### 第七节 2021-2026年全球乘用车行业市场规模预测

### 第三章 中国乘用车产业发展环境分析

#### 第一节 我国宏观经济环境分析

- 一、中国GDP增长情况分析
- 二、工业经济发展形势分析
- 三、社会固定资产投资分析
- 四、全社会消费品乘用车总额
- 五、城乡居民收入增长分析
- 六、居民消费价格变化分析
- 七、对外贸易发展形势分析

#### 第二节 中国乘用车行业政策环境分析

- 一、行业监管体制现状
- 二、行业主要政策法规

#### 第三节 中国乘用车产业社会环境发展分析

- 一、人口环境分析
- 二、教育环境分析
- 三、文化环境分析
- 四、生态环境分析
- 五、消费观念分析

### 第四章 中国乘用车行业运行情况

#### 第一节 中国乘用车行业发展状况情况介绍

- 一、行业发展历程回顾
- 二、行业创新情况分析
- 三、行业发展特点分析



## 第二节 中国乘用车行业市场规模分析

## 第三节 中国乘用车行业供应情况分析

## 第四节 中国乘用车行业需求情况分析

## 第五节 中国乘用车行业供需平衡分析

## 第六节 中国乘用车行业发展趋势分析

## 第五章 中国乘用车所属行业运行数据监测

### 第一节 中国乘用车所属行业总体规模分析

#### 一、企业数量结构分析

#### 二、行业资产规模分析

### 第二节 中国乘用车所属行业产销与费用分析

#### 一、流动资产

#### 二、销售收入分析

#### 三、负债分析

#### 四、利润规模分析

#### 五、产值分析

### 第三节 中国乘用车所属行业财务指标分析

#### 一、行业盈利能力分析

#### 二、行业偿债能力分析

#### 三、行业营运能力分析

#### 四、行业发展能力分析

## 第六章 2017-2020年中国乘用车市场格局分析

### 第一节 中国乘用车行业竞争现状分析

#### 一、中国乘用车行业竞争情况分析

#### 二、中国乘用车行业主要品牌分析

### 第二节 中国乘用车行业集中度分析

#### 一、中国乘用车行业市场集中度分析

#### 二、中国乘用车行业企业集中度分析

### 第三节 中国乘用车行业存在的问题

### 第四节 中国乘用车行业解决问题的策略分析

### 第五节 中国乘用车行业竞争力分析

#### 一、生产要素

#### 二、需求条件

#### 三、支援与相关产业

#### 四、企业战略、结构与竞争状态

#### 五、政府的作用

### 第七章 2017-2020年中国乘用车行业需求特点与动态分析

#### 第一节 中国乘用车行业消费市场动态情况

#### 第二节 中国乘用车行业消费市场特点分析

##### 一、需求偏好

##### 二、价格偏好

##### 三、品牌偏好

##### 四、其他偏好

#### 第三节 乘用车行业成本分析

#### 第四节 乘用车行业价格影响因素分析

##### 一、供需因素

##### 二、成本因素

##### 三、渠道因素

##### 四、其他因素

#### 第五节 中国乘用车行业价格现状分析

#### 第六节 中国乘用车行业平均价格走势预测

##### 一、中国乘用车行业价格影响因素

##### 二、中国乘用车行业平均价格走势预测

##### 三、中国乘用车行业平均价格增速预测

### 第八章 2017-2020年中国乘用车行业区域市场现状分析

#### 第一节 中国乘用车行业区域市场规模分布

#### 第二节 中国华东地区乘用车市场分析

##### 一、华东地区概述

##### 二、华东地区经济环境分析

##### 三、华东地区乘用车市场规模分析

##### 四、华东地区乘用车市场规模预测

#### 第三节 华中地区市场分析

##### 一、华中地区概述

##### 二、华中地区经济环境分析

##### 三、华中地区乘用车市场规模分析

##### 四、华中地区乘用车市场规模预测

#### 第四节 华南地区市场分析

- 一、华南地区概述
- 二、华南地区经济环境分析
- 三、华南地区乘用车市场规模分析
- 四、华南地区乘用车市场规模预测

## 第九章 2017-2020年中国乘用车行业竞争情况

### 第一节 中国乘用车行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力
- 五、客户议价能力

### 第二节 中国乘用车行业SWOT分析

- 一、行业优势分析
- 二、行业劣势分析
- 三、行业机会分析
- 四、行业威胁分析

### 第三节 中国乘用车行业竞争环境分析（PEST）

- 一、政策环境
- 二、经济环境
- 三、社会环境
- 四、技术环境

## 第十章 乘用车行业企业分析（随数据更新有调整）

### 第一节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、发展现状
- 四、优劣势分析

### 第二节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、发展现状
- 四、优劣势分析

### 第三节 企业

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、发展现状
- 四、优劣势分析
- 第四节 企业
- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、发展现状
- 四、优劣势分析
- 第五节 企业
- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、发展现状
- 四、优劣势分析

## 第十一章 2021-2026年中国乘用车行业发展前景分析与预测

### 第一节 中国乘用车行业未来发展前景分析

- 一、乘用车行业国内投资环境分析
- 二、中国乘用车行业市场机会分析
- 三、中国乘用车行业投资增速预测

### 第二节 中国乘用车行业未来发展趋势预测

### 第三节 中国乘用车行业市场发展预测

- 一、中国乘用车行业市场规模预测
- 二、中国乘用车行业市场规模增速预测
- 三、中国乘用车行业产值规模预测
- 四、中国乘用车行业产值增速预测
- 五、中国乘用车行业供需情况预测

### 第四节 中国乘用车行业盈利走势预测

- 一、中国乘用车行业毛利润同比增速预测
- 二、中国乘用车行业利润总额同比增速预测

## 第十二章 2021-2026年中国乘用车行业投资风险与营销分析

### 第一节 乘用车行业投资风险分析

- 一、乘用车行业政策风险分析
- 二、乘用车行业技术风险分析

### 三、乘用车行业竞争风险分析

### 四、乘用车行业其他风险分析

## 第二节 乘用车行业企业经营发展分析及建议

### 一、乘用车行业经营模式

### 二、乘用车行业销售模式

### 三、乘用车行业创新方向

## 第三节 乘用车行业应对策略

### 一、把握国家投资的契机

### 二、竞争性战略联盟的实施

### 三、企业自身应对策略

## 第十三章 2021-2026年中国乘用车行业发展战略及规划建议

### 第一节 中国乘用车行业品牌战略分析

#### 一、乘用车企业品牌的重要性

#### 二、乘用车企业实施品牌战略的意义

#### 三、乘用车企业品牌的现状分析

#### 四、乘用车企业的品牌战略

#### 五、乘用车品牌战略管理的策略

### 第二节 中国乘用车行业市场重点客户战略实施

#### 一、实施重点客户战略的必要性

#### 二、合理确立重点客户

#### 三、对重点客户的营销策略

#### 四、强化重点客户的管理

#### 五、实施重点客户战略要重点解决的问题

### 第三节 中国乘用车行业战略综合规划分析

#### 一、战略综合规划

#### 二、技术开发战略

#### 三、业务组合战略

#### 四、区域战略规划

#### 五、产业战略规划

#### 六、营销品牌战略

#### 七、竞争战略规划

## 第十四章 2021-2026年中国乘用车行业发展策略及投资建议

### 第一节 中国乘用车行业产品策略分析

一、服务产品开发策略

二、市场细分策略

三、目标市场的选择

第二节 中国乘用车行业定价策略分析

第三节 中国乘用车行业营销渠道策略

一、乘用车行业渠道选择策略

二、乘用车行业营销策略

第四节 中国乘用车行业价格策略

第五节 观研天下行业分析师投资建议

一、中国乘用车行业重点投资区域分析

二、中国乘用车行业重点投资产品分析

图表详见正文 . . . . .

更多好文每日分享，欢迎关注公众号

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/486360486360.html>