

2018-2023年中国废钢拆解设备产业竞争现状与发展趋势分析报告

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国废钢拆解设备产业竞争现状与发展趋势分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://baogao.chinabaogao.com/zhuanyongshebei/296164296164.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sales@chinabaogao.com

联系人：客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，页面图表可能存在缺失；格式美观性可能有欠缺，实际报告排版规则、美观；可联系客服索取更完整的目录大纲。

二、报告目录及图表目录

中频炉用钢处理程度低，废钢拆解设备迎来黄金发展期

主流钢企对废钢质量，催生本轮设备需求。过去由于中频炉钢生产质量要求低，环保把关不严格，生产的多是不合格的钢，所用废钢几乎不处理或者处理程度低，打包或者剪切后直接进入中频炉。但本轮中频炉用钢向大型钢企倾斜，大型钢企对废钢质量和环保要求高，需要经过严格处理后才能使用，部分钢企目前只收破碎料，不收打包和剪切料，前面已经算过，大约1亿吨废钢流入主流钢企电炉和转炉，从而催化了对废钢拆解设备的大量需求。

废钢处理过程复杂，对设备要求高，破碎线为主流拆解方法。由于废钢硬度大，密度高，种类繁多，且可能含有其他金属和非金属杂质和污染物，废钢处理工况恶劣，因此对废钢处理设备的稳定性、使用范围提出了很高的要求。

现在的废钢处理常用的方法主要有几种处理方法：剪切、打包、破碎，对应所需要的设备为剪切机、打包机和破碎设备。

剪切机主要适用长条钢和部分重废钢；金属剪切机里最常用的是鳄鱼式剪切机和龙门剪切机。

打包机特点是适用于压缩较薄的废钢和体积大的，以提高体积比重和运输，成本低。缺点是容易混入杂质，熔炼时间长，对质量控制不严，环保也有问题。

图：剪切机简图

图：打包机简图

破碎设备的好处是可以标准化，可以清洁表面的油漆与污垢，同时可对废钢中的物质进行分类，适合处理把铁和其他物体分离开。

当前主流的废钢设备是破碎设备。主流的设备为1200马力左右的破碎线，每小时处理废钢25吨左右。一条废钢破碎生产线主要包括金属传送带、打包机、破碎机、分选机、除尘设备等。国内研制成功的最大的破碎线为10000马力，但当前使用最大的为6000马力左右的破碎线。

图：不同工艺对废钢的要求

图：常见的3种废钢处理方式

图：力帝废钢破碎生产线示意图

图：废钢破碎生产线主要使用设备

汽车拆解即将进景气高点，汽车拆解加大废钢供给和拆解设备需求

汽车保有量巨大，汽车报废高峰将至。我国从2000年以后就进入汽车销售持续增长时代，2004年首次销售突破500万辆，达到506万辆，汽车保有量2016年达到1.94亿辆，数量巨大。按我国《机电车强制报废标准规定》要求，我国机动车强制报废时间一般为10~12年，理论上说2004年~2006年前后几年的车都已经达到了报废时间限制，将迎来报废高峰。

图：2004年开始我国汽车销量突破500万辆

图：到2016年我国汽车保有量达到1.94亿辆

图：我国机动车强制报废时间10~12年左右

《国务院关于修改 报废汽车回收管理办法 的决定（征求意见稿）》发布，汽车拆解行业爆发点将至。去年九月，《国务院关于修改 报废汽车回收管理办法 的决定（征求意见稿）》发布，此次征求意见稿，有几点亮点：一是允许报废汽车“五大总成”交售给再制造企业，加强资源循环利用，即汽车发动机、变速箱、前桥、后桥、车架等五大总成件，过去只能作为废旧金属出售，现在可以给再制造企业。

过去由于废钢价格低迷，行业利润微薄，此次改变将大大增加汽车拆解行业盈利能力。二是逐渐放开行业准入，过去汽车拆解被认定为特种行业，准入门槛高，对企业注册资本，场地面积和人员数量等都要具体要求，这也导致过去行业企业少，市场竞争力差，发展缓慢。这次意见稿之后行业准入有望放开，将导入更加市场化的机制，使行业更加健康发展。而《国务院关于修改 报废汽车回收管理办法 的决定（征求意见稿）》发布，将可以预期在短期内，正式的《报废汽车回收管理办法》有望出台，这也将有望催化汽车拆解行业进入爆发期。

汽车拆解将带来大量废钢资源，也将拉动废钢拆解需求。近年来，我国汽车报废数量整体呈现上升趋势，从2011年114万辆，增加到2015年的187.4万辆。如果按10年为强制报废期来测算，假设2001年的销售的汽车2011年报废回收，则11年报废量接近2001年销量的50%。我们预计在未来几年的汽车报废高峰期，年均回收有望达到500万辆，按一辆汽车2吨计算，其中72%的废钢，每年将新增废钢资源为720万吨。同时汽车拆解需要用到破碎线，增大了破碎设备的需求。

图：我国今年汽车报废量持续增加

图：汽车拆解废钢铁占比72%

政策扶持,促进废钢加工行业规范发展 政策频繁发布，促进废钢铁加工行业健康发展。2016年，《废钢铁加工行业准入条件（2016年）》发布，国家对于废旧钢铁进行了更

详细的分类，将废旧钢铁细分为两种，一种是普碳废钢铁，而另一种是废旧不锈钢及废旧特种钢。同时对企业规模、工艺和装备进行了进一步规范。要求：

(1) 新建普碳废钢铁加工配送企业年废钢铁加工能力必须在15万吨以上；改造、扩建普碳废钢铁加工配送企业年废钢铁加工能力应达到10万吨以上；废旧不锈钢及其它废旧特种钢加工配送企业年加工能力应达到3万吨以上。

(2) 新建普碳废钢铁加工配送企业要求厂区面积不小于3万平米，作业场地硬化面积不小于1.5万平米；改造、扩建普碳废钢铁加工配送企业要求厂区面积不小于2万平米，作业场地硬化面积不小于1万平米；废旧不锈钢及其它废旧特种钢加工配送企业厂区面积不小于1万平米，作业场地硬化面积不小于5万平米。土地使用手续合法（若土地为租用，合同期限不少于15年）。

(3) 废钢铁加工配送企业应配有打包设备、剪切设备或破碎设备以及配套装卸设备和车辆等，必须配备辐射监测仪器、电子磅和非钢铁类夹杂物分类设备等。废旧不锈钢及其他废旧特种钢加工配送企业应配备成分检测设备。

(4) 废钢铁加工配送企业应选择生产效率高、加工工艺先进、能耗低、环保达标和资源综合利用率高的加工生产系统。必须配套有粉尘收集、污水处理和噪音控制等环境保护设施，加工工艺和设备应满足国家产业政策、禁止和限制用地项目目录的有关要求。

(5) 鼓励企业积极开发使用节能、环保、高效的新技术、新工艺、新装备，逐步淘汰鳄鱼剪式剪切机。

图：《废钢铁加工行业准入条件（2016年）》中对企业规模要求

同时《钢铁“十三五”发展规划》要求：

(1) 提高废钢铁加工能力，使“准入”企业加工量达到年消耗量的50%以上；

(2) 提高废钢铁加工装备水平，先进的加工设备（破碎线、门式剪切机、移动加工设备）能力超过60%，逐步淘汰火焰切割等落后加工方式和落后的加工设备（鳄鱼式剪切机）。

符合条件企业给予30%退税优惠。根据国家税务总局的要求，对纳税人需符合工信部

的《废钢铁加工行业准入条件》的相关规定；且是炼钢炉料的销售对象应为符合工信部《钢铁行业规范条件》和《铸造行业准入条件》并公告的钢铁企业或铸造企业给予30%的增值税退税优惠。财税扶持从以往的全行业补贴，改为针对大中型合规的废钢加工企业补贴。目前，符合要求的只有准入条例规定的191家加工企业，它们是最大受益主体。

政策天平偏向大中型企业，行业集中度进一步提升利好龙头企业发展。废钢处理行业竞争历来分为大中型企业和小型企业之间的竞争，行业企业多，小公司分散，竞争格局混乱。从最近颁布的《废钢铁加工行业准入条件（2016年）》和《钢铁“十三五”发展规划》和退税政策来看，主要从三个方面，来扶持和规范行业发展。一是提升行业转入门槛，对准入企业的经营资质做进一步规范；二是指导装备发展方向，对装备发展方向剔除建议；三是对准入企业给予税收优惠，而小企业没有。国家政策逐渐偏向大中型企业，小企业生存愈发艰难，由于政策偏斜，将有一批小企业和落后产能逐渐退出市场，大企业竞争优势更加明显，行业集中度有望进一步提升，这样讲进一步刺激有能力有需求的企业对设备的采购。

拆解设备需求巨大，市场空间近100亿

废钢破碎线需求达到1000条，市场空间近100亿。按前面计算的1亿吨废钢消费转移至转炉和电炉，并且这一部分钢以破碎料为主，要用破碎线和剪切来解决，假设60-70%是用破碎线（假设长条钢及部分重废料可能用剪切），则有6000万吨至7000万吨，一条主流线现在理论值是6万吨的能力，至少有1000条线的理论需求量。按照目前主流设备主流市场价600-800万/条来算，光破碎线可以达到60-80亿，再加上配套设备，市场空间近100亿元。

图：破碎生产线基本参数

【报告目录】

第一章中国废钢拆解设备行业发展概述

第一节行业发展情况概述

一、基本情况介绍

二、发展特点分析

第二节行业上下游产业链分析

一、产业链模型原理介绍

二、行业产业链分析

第三节行业生命周期分析

一、行业生命周期理论概述

二、行业所属的生命周期分析

第四节行业经济指标分析

一、行业的赢利性分析

- 二、行业附加值的提升空间分析
- 三、行业进入壁垒与退出机制分析
- 第二章世界废钢拆解设备行业市场发展现状分析
 - 第一节全球废钢拆解设备行业发展历程回顾
 - 第二节全球废钢拆解设备行业市场规模分析
 - 第三节全球废钢拆解设备行业市场区域分布情况
 - 第四节亚洲地区市场分析
 - 第五节欧盟主要国家市场分析
 - 第六节北美地区主要国家市场分析
 - 第七节世界废钢拆解设备发展走势预测
 - 第八节2018-2023年全球市场规模预测
- 第三章中国废钢拆解设备产业发展环境分析
 - 第一节我国宏观经济环境分析
 - 第三节中国废钢拆解设备行业政策环境分析
 - 第四节中国废钢拆解设备产业社会环境发展分析
 - 一、人口环境分析
 - 二、教育环境分析
 - 三、文化环境分析
 - 四、生态环境分析
 - 五、消费观念分析
- 第四章2015-2017年中国废钢拆解设备产业运行情况
 - 第一节中国废钢拆解设备行业发展状况情况介绍
 - 一、行业发展历程回顾
 - 二、行业技术现状分析
 - 三、行业发展特点分析
 - 第二节行业市场规模分析
 - 第三节废钢拆解设备行业市场供需情况分析
 - 第四节行业发展趋势分析
- 第五章2015-2017年中国废钢拆解设备市场格局分析
 - 第一节中国废钢拆解设备行业竞争现状分析
 - 第二节中国废钢拆解设备行业集中度分析
 - 一、行业市场集中度分析
 - 二、行业企业集中度分析
 - 三、行业区域集中度分析
 - 第三节行业存在的问题

第六章2015-2017年中国废钢拆解设备行业竞争情况

第二节行业竞争结构分析

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力
- 五、客户议价能力

第三节行业SWOT分析

- 一、行业优势分析
- 二、行业劣势分析
- 三、行业机会分析
- 四、行业威胁分析

第四节行业竞争力优势分析

第七章中国工控行业细分市场发展现状分析

第一节私服系统

- 一、我国私服系统行业市场运营现状
- 二、我国私服系统行业政策法规
- 三、我国私服系统行业前景分析

第二节电控系统

- 一、我国电控系统行业市场运营现状
- 二、我国电控系统行业政策法规
- 三、我国电控系统行业前景分析

第三节交通牵引系统

- 一、我国行业市场运营现状
- 二、我国行业政策法规
- 三、我国行业前景分析

第四节电机控制系统

- 一、我国行业市场运营现状
- 二、我国行业政策法规
- 三、我国行业前景分析

第五节驱动系统

- 一、我国行业市场运营现状
- 二、我国行业政策法规
- 三、我国行业前景分析

第七章废钢拆解设备制造所属行业数据监测

第一节中国废钢拆解设备制造所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节中国废钢拆解设备制造所属行业产销与费用分析

一、产成品分析

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

六、销售成本分析

七、销售费用分析

八、管理费用分析

九、财务费用分析

十、其他运营数据分析

第三节中国废钢拆解设备制造所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第八章废钢拆解设备行业重点生产企业分析（随数据更新有调整）

第一节企业A

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第二节企业B

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节企业C

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第四节企业D

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

第五节企业E

- 一、企业概况
- 二、主营产品
- 三、运营情况
- 四、公司优劣势分析

第九章2018-2023年中国废钢拆解设备行业发展前景分析与预测

第一节2018-2023年行业未来发展前景分析

- 一、2018-2023年行业国内投资环境分析
- 二、2018-2023年行业市场机会分析
- 三、2018-2023年行业投资增速预测

第二节2018-2023年行业未来发展趋势预测

第三节2018-2023年行业市场发展预测

- 一、2018-2023年行业市场规模预测
- 二、2018-2023年行业市场规模增速预测
- 三、2018-2023年行业产值规模预测
- 四、2018-2023年行业产值增速预测

第四节2018-2023年行业盈利走势预测

- 一、2018-2023年行业毛利润同比增速预测
- 二、2018-2023年行业利润总额同比增速预测

第十章2018-2023年中国废钢拆解设备行业投资风险与营销分析

第一节2018-2023年行业进入壁垒分析

- 一、2018-2023年行业技术壁垒分析
- 二、2018-2023年行业规模壁垒分析
- 三、2018-2023年行业品牌壁垒分析
- 四、2018-2023年行业其他壁垒分析

第三节2018-2023年行业投资风险分析

- 一、2018-2023年行业政策风险分析
- 二、2018-2023年行业技术风险分析
- 三、2018-2023年行业竞争风险
- 四、2018-2023年行业其他风险分析

第十一章2018-2023年中国废钢拆解设备行业发展策略及投资建议

第一节2018-2023年中国废钢拆解设备行业市场的重点客户战略实施

- 一、实施重点客户战略的必要性
- 二、合理确立重点客户
- 三、对重点客户的营销策略
- 四、强化重点客户的管理
- 五、实施重点客户战略要重点解决的问题

第一节2018-2023年中国废钢拆解设备行业发展策略分析

第三节观研天下行业分析师投资建议

- 一、2018-2023年中国废钢拆解设备行业投资区域分析
- 二、2018-2023年中国废钢拆解设备行业投资产品分析

图表详见正文.....

更多图表详见正文（GY GSL）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<https://baogao.chinabaogao.com/zhuanyongshebei/296164296164.html>