

2016-2022年中国机场建设行业市场监测及投资商机研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国机场建设行业市场监测及投资商机研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/236104236104.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

行业概况

经过几十年的建设和发展，中国机场总量初具规模，机场密度逐渐加大，机场服务能力逐步提高，现代化程度不断增强。初步形成了以北京、上海、广州等枢纽机场为中心，以成都、昆明、重庆、西安、乌鲁木齐、深圳、杭州、武汉、沈阳、大连等省会或重点城市机场为骨干，以及其他城市支线机场相配合的基本格局，中国民用运输机场体系初步建立。

市场现状

2013年共增加了10个新机场，其中大部分为支线机场。2013年底，颁证运输机场达到193个。2014年1-6月，全行业共完成运输飞行363.4万小时、160.4万架次，同比分别增长10.3%和9.4%。完成运输总周转量353.8亿吨公里，同比增长11.1%；旅客运输量1.86亿人次，同比增长10.7%；货邮运输量278.8万吨，同比增长6.0%。新成立运输航空公司3家，通用航空企业22家；5个机场建成通航，我国运输颁证机场数量增至198个。

前景展望

机场作为民用航空运输和城市的重要基础设施、国家及区域综合交通运输体系的重要组成部分，具有广泛的社会和经济效益。尤其是在偏远地区，机场不仅改善了与外界的联系条件，对促进各民族间的交流、发展经济社会文化等方面，起到了独特的作用。受益于航空运输市场规模的扩张，中国民航基础设施建设不断升温。“十二五”期间，我国将继续加快民用运输机场建设，优化机场布局。预计到2015年，我国运输机场数量将达到230个以上，初步建成布局合理、功能完善、层次分明、安全高效的机场体系。空域不足的瓶颈有所缓解，空管保障能力稳步提高。

中国报告网发布的《2016-2022年中国机场建设行业市场监测及投资商机研究报告》首先介绍了机场建设行业市场相关概念、分类、应用、经营模式，行业全球及中国市场现状，产业政策生产工艺技术等，接着统计了行业部分企业盈利、负债、成长能力等详细数据，对行业现有竞争格局与态势做了深度剖析；结合产业上下游市场、营销渠道及中国政策环境，经济环境，对行业未来投资前景作出审慎分析与预测。

【报告大纲】

第一章 中国机场建设行业发展背景

1.1 中国机场建设行业发展综述

1.1.1 机场建设的概念

1.1.2 民航机场的分类

(1) 机场的分类

(2) 飞行区分级

1.1.3 民航机场的组成

(1) 飞机跑道

(2) 航站楼

(3) 站坪

(4) 货运区

(5) 维修区

(6) 停车场

1.1.4 机场建设资质等级标准

(1) 机场场道工程

(2) 机场目视助航工程

(3) 空管工程及航站楼弱电系统工程

1.2 中国机场建设发展意义及机遇

1.2.1 机场建设行业的战略意义

1.2.2 机场建设发展与审批程序

1.2.3 机场建设的经济属性分析

1.2.4 机场建设行业的发展机遇

1.3 中国机场建设“十二五”发展回顾

1.3.1 “十二五”期间我国民航运输情况

1.3.2 “十二五”期间我国机场建设情况

1.3.3 我国机场建设存在的问题分析

第二章 中国机场建设行业发展环境分析

2.1 机场建设行业政策环境分析

2.1.1 机场建设工程相关法律法规

2.1.2 机场建设用地取得法律依据

2.1.3 机场建设行业发展规划分析

2.2 机场建设行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

2.2.3 行业宏观经济环境分析

2.3 机场建设行业技术环境分析

2.3.1 机场建设技术发展历程分析

2.3.2 机场建设技术发展经验总结

2.3.3 机场建设新技术实践与应用

2.3.4 机场建设技术未来发展展望

第三章 中国机场建设工程相关审批程序分析

3.1 机场建设工程总体程序分析

3.1.1 机场建设工程总体过程分析

- 3.1.2 机场建设民航专业工程项目
- 3.1.3 机场建设非民航专业工程项目
- 3.2 机场建设工程规划阶段程序分析
 - 3.2.1 机场选址报建程序分析
 - 3.2.2 预可研和可研阶段报建程序分析
 - 3.2.3 机场总体规划报建程序分析
 - 3.2.4 飞行程序设计审核报批程序分析
 - 3.2.5 空管设备台址报建程序分析
 - 3.2.6 机场工程初步设计审批程序分析
 - 3.2.7 机场工程施工图设计审批程序分析
- 3.3 机场建设工程施工阶段程序分析
 - 3.3.1 民航专业工程招投标程序分析
 - 3.3.2 民航专业工程施工质量监督分析
 - 3.3.3 飞行区不停航施工审批程序分析
- 3.4 机场建设竣工验收阶段程序分析
 - 3.4.1 机场无线电频率申请程序分析
 - 3.4.2 机场飞机飞行校验程序分析
 - 3.4.3 机场飞机试飞申请程序分析
 - 3.4.4 机场工程的行业验收程序分析
- 第四章 中国机场建设工程规划建设分析
 - 4.1 机场建设必要性分析
 - 4.1.1 所在地社会经济情况
 - 4.1.2 所在地旅游发展情况
 - 4.1.3 所在地流动人口性质
 - 4.1.4 机场航空业务量预测
 - 4.1.5 拟建机场经济效益分析
 - 4.2 拟建设机场选址分析
 - 4.2.1 机场选址主要考虑因素
 - 4.2.2 拟建机场地理位置分析
 - 4.2.3 拟建机场净空要求分析
 - 4.2.4 拟建机场环保要求分析
 - 4.2.5 机场产权和使用权分析
 - 4.2.6 机场选址和城市规划分析
 - 4.2.7 机场选址科学性案例分析
 - 4.3 机场重点规划设计分析

- 4.3.1 机场建设总图规划分析
- 4.3.2 机场土地利用规划分析
- 4.3.3 机场航站区规划分析
- 4.3.4 机场飞行区设计分析
- 4.3.5 机场道面结构设计分析
- 4.3.6 配套地面交通系统分析
- 4.3.7 助航灯光与标志标线
- 4.3.8 机场排水设计分析
- 4.4 香港新机场道面设计案例分析
 - 4.4.1 香港新机场道面设计依据
 - 4.4.2 香港新机场道面构行分析
 - 4.4.3 香港新机场道面结构层设计
 - 4.4.4 香港新机场的道面选址分析
 - 4.4.5 香港新机场道面地基分析
 - 4.4.6 香港新机场道面结构分析
 - 4.4.7 香港新机场道面面层分析
 - 4.4.8 香港新机场道面未来监控
- 4.5 机场建设工程施工控制分析
 - 4.5.1 机场工程施工准备阶段分析
 - (1) 施工技术准备
 - (2) 施工现场准备
 - (3) 其他准备
 - 4.5.2 飞行区土石方工程控制分析
 - (1) 飞行区土石方工程施工特点
 - (2) 飞行区土石方施工过程控制
 - (3) 飞行区土石方工程质量控制
 - 4.5.3 机场水土流失及防治体系分析
 - (1) 机场项目土地特点分析
 - (2) 水土流失防治必要性分析
 - (3) 施工过程防治措施体系
- 4.6 机场工程施工信息管理分析
 - 4.6.1 机场施工信息管理现状分析
 - 4.6.2 机场施工信息管理模型分析
 - 4.6.3 机场施工信息管理方案分析
 - 4.6.4 机场施工信息管理发展趋势

第五章 中国机场建设工程成本控制及效益分析

5.1 机场建设总承包工程成本构成分析

5.1.1 工程设计成本

5.1.2 物料采购成本

5.1.3 施工过程成本

5.1.4 竣工结算成本

5.2 总承包工程成本控制及盈利分析

5.2.1 总承包项目不同进程费用估算分析

(1) 初期控制估算

(2) 批准的控制估算

(3) 首次核定估算

(4) 二次核定估算

5.2.2 机场总承包项目的费用构成分析

(1) 材料费用

(2) 施工费用

(3) 公司本部费用

(4) 其他费用

(5) 未可预见费用

5.2.3 总承包施工过程成本动态控制分析

(1) 合同控制

(2) 材料控制

(3) 质量控制

(4) 费用控制

5.2.4 机场总承包项目采购费用控制分析

5.2.5 机场建设总承包项目盈利策略分析

(1) 机场总承包项目盈利因素分析

(2) 机场总承包项目盈利策略分析

5.3 机场建设工程项目成本效益分析

5.3.1 成本效益分析相关概述

5.3.2 机场建设项目效益的鉴别和衡量

5.3.3 机场建设项目经济效益具体表现

5.3.4 机场建设项目经济费用的鉴别和衡量

5.3.5 机场建设项目成本效益分析案例

5.4 机场建设项目投资效益对策分析

5.4.1 项目的投资决策分析

5.4.2 设计的经济优化分析

5.4.3 招投标阶段管理分析

5.4.4 建设施工阶段管理分析

5.4.5 竣工结算阶段管理分析

5.4.6 提高项目投资效益的建议

第六章 中国通用航空机场建设可行性分析

6.1 中国通用航空业的发展概况

6.1.1 中国通用航空发展历程分析

6.1.2 中国通航发展制约因素分析

6.1.3 中国通用航空的技术经济特征

6.1.4 中国通用航空产业价值链分析

6.1.5 中国在册通用航空器数量分析

6.1.6 中国通用航空飞机作业量分析

6.1.7 通用航空运营企业区域分布情况

6.2 中国通用航空业细分市场需求分析

6.2.1 中国通用航空总体需求分析

(1) 需求结构变化趋势分析

(2) 市场需求结构特点分析

(3) 通用航空飞机缺口分析

6.2.2 中国农业用机市场需求分析

(1) 农业用机市场及瓶颈分析

(2) 国外农业航空发展分析

(3) 农业航空技术发展分析

(4) 农业用机最新发展动向

(5) 农业用机市场前景预测

6.2.3 中国工业用机市场需求分析

(1) 工业航空服务特点分析

(2) 工业服务盈利能力分析

(3) 海洋石油服务市场分析

(4) 空中救援市场需求分析

(5) 工业用机市场前景预测

6.2.4 中国私人消费市场需求分析

(1) 私人消费市场特点分析

(2) 中国公务航空市场分析

(3) 游览&交通市场分析

- (4) 中国私人飞机市场分析
- (5) 私人消费市场前景预测
- 6.3 中国通用航空机场建设需求分析
 - 6.3.1 现有运输机场和通用机场数量分析
 - 6.3.2 “十二五”通用机场建设需求分析
 - 6.3.3 通用航空机场的经济效益分析
- 6.4 中国通用航空机场建设可行性分析
 - 6.4.1 通用航空机场的建设背景分析
 - (1) 低空空域管理改革已开启
 - (2) 通用机场建设标准将出台
 - 6.4.2 通用航空机场建设必要性分析
 - 6.4.3 通用航空机场建设可行性分析
 - 6.4.4 通用航空机场的建设规划原则
- 第七章 中国机场建设工程项目管理模式分析
 - 7.1 机场工程项目管理概述
 - 7.1.1 机场工程项目管理的含义
 - (1) 工程项目管理的对象
 - (2) 工程项目管理的职能
 - (3) 工程项目管理的目标
 - 7.1.2 机场工程项目管理的特点
 - 7.2 机场工程项目管理模式分析
 - 7.2.1 工程项目管理主要模式分析
 - (1) 管理承发包模式分析
 - 1) DBB模式分析
 - 2) DB模式分析
 - 3) EPC模式分析
 - 4) Partnering模式分析
 - (2) 项目管理服务模式分析
 - 1) PM模式分析
 - 2) PMT模式分析
 - (3) 其他项目管理模式分析
 - 1) CM模式分析
 - 2) PMC模式分析
 - 3) 项目总控模式分析
 - 7.2.2 机场工程项目分解结构分析

7.2.3 我国机场工程项目管理模式分析

7.2.4 机场工程项目管理模式存在的问题

7.3 机场工程项目管理模式实例分析

7.3.1 机场工程项目建设案例简况

- (1) 上海浦东国际机场工程简况
- (2) 广州白云国际机场工程项目简况
- (3) 昆明小哨国际机场工程简况

7.3.2 机场工程案例项目管理组织模式分析

- (1) 上海浦东国际机场工程项目管理组织模式分析
- (2) 广州白云国际机场工程项目管理组织模式分析
- (3) 昆明小哨国际机场工程的管理组织模式分析
- (4) 三大机场工程的项目管理组织模式比较分析

7.3.3 机场工程案例项目进度控制模式分析

- (1) 上海浦东国际机场进度控制模式分析
- (2) 广州白云国际机场进度控制模式分析
- (3) 昆明小哨国际机场进度控制模式分析
- (4) 三大机场工程进度控制模式比较分析

7.3.4 机场工程案例项目成本控制模式分析

- (1) 上海浦东国际机场成本控制模式分析
- (2) 广州白云国际机场成本控制模式分析
- (3) 昆明小哨国际机场成本控制模式分析
- (4) 三大机场工程成本控制模式比较分析

7.3.5 机场工程案例项目质量控制模式分析

- (1) 上海浦东国际机场质量控制模式分析
- (2) 广州白云国际机场质量控制模式分析
- (3) 昆明小哨国际机场质量控制模式分析
- (4) 三大机场工程质量控制模式比较分析

第八章 中国机场建设工程投融资管理分析

8.1 中国机场建设工程投资分析

8.1.1 机场建设工程投资风险分析

- (1) 经济波动风险分析
- (2) 行业政策风险分析
- (3) 项目选择风险分析
- (4) 项目建设风险分析
- (5) 机场运营风险分析

- (6) 关联行业风险分析
- 8.1.2 机场建设工程投资监管分析
 - (1) 机场建设工程投资监管现状
 - 1) 监管的主体方面存在的问题
 - 2) 技术与财务方面存在的问题
 - (2) 完善机场建设投资监管的措施
- 8.1.3 机场建设项目投资决策分析
 - (1) 机场建设项目投资决策原则
 - (2) 机场建设项目投资决策方法
- 8.1.4 我国机场建设投资情况分析
 - (1) 我国机场建设投资规模分析
 - (2) 我国机场建设最新投资动向
- 8.2 机场建设融资管理模式分析
 - 8.2.1 国外机场建设融资模式分析
 - (1) 美国机场建设融资模式分析
 - (2) 英国机场建设融资模式分析
 - (3) 日本机场建设融资模式分析
 - 8.2.2 国外机场建设融资的借鉴分析
 - 8.2.3 我国机场建设融资的对策分析
 - (1) 建立政府主导的多渠道融资模式
 - (2) 枢纽机场建设融资对策分析
 - (3) 干线机场建设融资对策分析
 - (4) 支线机场建设融资对策分析
 - (5) 通航机场建设融资对策分析
- 第九章 中国机场建设工程重点企业发展分析
 - 9.1 中国民航机场建设集团公司发展分析
 - 9.1.1 企业发展简况分析
 - 9.1.2 企业主营业务分析
 - 9.1.3 企业经营情况分析
 - 9.1.4 机场建设资质分析
 - 9.1.5 机场工程案例分析
 - 9.1.6 企业组织架构分析
 - 9.1.7 企业经营优劣势分析
 - 9.1.8 企业最新发展动向分析
 - 9.2 西北民航机场建设有限责任公司发展分析

- 9.2.1 企业发展简况分析
- 9.2.2 企业主营业务分析
- 9.2.3 企业经营情况分析
- 9.2.4 机场建设资质分析
- 9.2.5 机场工程案例分析
- 9.2.6 企业组织架构分析
- 9.2.7 企业经营优劣势分析
- 9.2.8 企业最新发展动向分析
- 9.3 北京金港机场建设有限责任公司发展分析
 - 9.3.1 企业发展简况分析
 - 9.3.2 企业主营业务分析
 - 9.3.3 企业经营情况分析
 - 9.3.4 机场建设资质分析
 - 9.3.5 机场工程案例分析
 - 9.3.6 企业组织架构分析
 - 9.3.7 企业经营优劣势分析
 - 9.3.8 企业最新发展动向分析
- 9.4 苏中江都机场投资建设有限责任公司发展分析
 - 9.4.1 企业发展简况分析
 - 9.4.2 企业主营业务分析
 - 9.4.3 企业经营情况分析
 - 9.4.4 机场建设资质分析
 - 9.4.5 机场工程案例分析
 - 9.4.6 企业组织架构分析
 - 9.4.7 企业经营优劣势分析
 - 9.4.8 企业最新发展动向分析
- 9.5 中国中铁航空港建设集团有限公司发展分析
 - 9.5.1 企业发展简况分析
 - 9.5.2 企业主营业务分析
 - 9.5.3 企业经营情况分析
 - 9.5.4 机场建设资质分析
 - 9.5.5 机场工程案例分析
 - 9.5.6 企业组织架构分析
 - 9.5.7 企业经营优劣势分析
 - 9.5.8 企业最新发展动向分析

9.6 安徽民航机场建设发展有限公司发展分析

9.6.1 企业发展简况分析

9.6.2 企业主营业务分析

9.6.3 企业经营情况分析

9.6.4 机场建设资质分析

9.6.5 机场工程案例分析

9.6.6 企业组织架构分析

9.6.7 企业经营优劣势分析

9.6.8 企业最新发展动向分析

9.7 中国葛洲坝集团国际工程有限公司发展分析

9.7.1 企业发展简况分析

9.7.2 企业主营业务分析

9.7.3 企业经营情况分析

9.7.4 机场建设资质分析

9.7.5 机场工程案例分析

9.7.6 企业组织架构分析

9.7.7 企业经营优劣势分析

9.7.8 企业最新发展动向分析

9.8 北京场道市政工程集团有限公司发展分析

9.8.1 企业发展简况分析

9.8.2 企业主营业务分析

9.8.3 企业经营情况分析

9.8.4 机场建设资质分析

9.8.5 机场工程案例分析

9.8.6 企业组织架构分析

9.8.7 企业经营优劣势分析

9.8.8 企业最新发展动向分析

9.9 北京京航安机场工程有限公司发展分析

9.9.1 企业发展简况分析

9.9.2 企业主营业务分析

9.9.3 企业经营情况分析

9.9.4 机场建设资质分析

9.9.5 机场工程案例分析

9.9.6 企业组织架构分析

9.9.7 企业经营优劣势分析

9.9.8 企业最新发展动向分析

9.10 甘肃路桥建设集团有限公司发展分析

9.10.1 企业发展简况分析

9.10.2 企业主营业务分析

9.10.3 企业经营情况分析

9.10.4 机场建设资质分析

9.10.5 机场工程案例分

9.10.6 企业组织架构分析

9.10.7 企业经营优劣势分析

9.10.8 企业最新发展动向分析

图表目录

图表 1：机场飞行区分级要素

图表 2：“十二五”期间民航运输指标

图表 3：“十二五”末全国民航旅客吞吐量地区分布

图表 4：“十二五”期间新建机场地区分布

图表 5：“十二五”期间新建机场建设地址

图表 6：“十二五”末中东西部地区机场密度分布

图表 7：“十二五”期间新建设机场情况

图表 8：机场建设工程总体过程

图表 9：机场选址报建程序图

图表 10：预可研和可研阶段报建程序图

特别说明：观研天下所出具的报告会随时间，市场变化调整更新，帮助用户掌握最新市场行情。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/236104236104.html>