

2019年中国公路客运中心行业分析报告- 市场深度调研与发展趋势研究

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国公路客运中心行业分析报告-市场深度调研与发展趋势研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/396093396093.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

近5年来，公路客运量的持续下滑已成为不争的事实，尤其是2013-2016年间，每年的下滑率接近20%。有数据显示：2016年，全国完营业性公路客运量154.28亿人，比上年下降4.7%；全国拥有营运型汽车1435.77万辆，比上年下降2.5%；全年旅客周转量10228.71亿人公里，比上年下降4.8%。2017年，据交通运输部测算，公路客运量进一步下降至145.91亿人，旅客周转量下降至9765.06亿人公里。

2010-2017年我国公路客运量变化趋势

数据来源：交通局

2010-2017年我国公路旅客周转量变化趋势

数据来源：交通局

自驾、网约车等新型公路运输方式的迅猛崛起，并越来越受年轻人的青睐，加速了公路客运企业的中短途客运量急剧流失。而铁路和民航的发展，也让中长途公路客运市场有些招架不住。

目前，华东、华中、西南和华南地区是我国公路客运发展较好的地区；其余各地区2017年无论是公路客运量还是公路旅客周转量占总体比重均不超过10%。我国经济快速发展的大背景下，区域经济趋于活跃，特别是在经济活动较发达的长三角地区，城乡居民日常流动更为频繁，即便在机场、高速铁路、城际铁路网密布的情况下，公路客运作为客运行业的重要力量，依然充满生机和活力，当然也存在着许多问题，特别是跨行政区域的短途客运，在大多数城市都面临日益萎缩的局面。

2017年我国公路客运量地区分布情况(单位：%)

数据来源：交通局

2017年我国公路旅客周转量地区分布情况(单位：%)

数据来源：交通局

随着社会和经济的发展，传统运输企业变发展货运服务为发展物流服务已经成为不可避免的事实。物流业是一个朝阳产业，在客运市场日益萎缩的情况下，客运企业要积极推进现代物流业的发展，顺应新兴物流业的发展趋势，抓紧市场调研和协调落实物流项目，也可引进投资者，寻求强强联合，构建特流基地投资、建设和运作，发展以运输、仓储、配送为主的物流运输体系，进而带动企业跨入物流行业。（JP YZ）

【报告大纲】

第一章 中国公路客运中心的发展综述

1.1 公路客运中心的相关概述

1.1.1 公路客运中心的概念

1.1.2 公路客运中心的等级

(1) 一级公路客运站场

(2) 二级公路客运站场

(3) 三级公路客运站场

(4) 四级公路客运站场

(5) 简易车站

1.1.3 公路客运中心的分类

(1) 按站场规模分

(2) 按车站位置和特点分

(3) 按车站服务方式分

1.1.4 公路客运中心的功能

(1) 客运站场基本功能

(2) 公路客运枢纽功能

1.1.5 公路客运中心的设施

(1) 通讯信息设施

(2) 站点生产服务设施

(3) 生产生活辅助服务设施

1.2 公路客运中心的架构分析

1.2.1 公路客运中心的基本架构

1.2.2 公路客运中心的系统分析

(1) 订票系统

(2) 售票系统

(3) 检票系统

(4) 现场管理系统

(5) 基础数据系统

第二章 中国公路客运中心发展环境分析

2.1 公路客运中心行业政策环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业发展规划解读

(1) 《国家公路网规划》

(2) 《交通运输“十三五”发展规划》

- (3) 《公路水路交通运输环境保护“十三五”发展规划》
- (4) 《道路运输业“十三五”发展规划纲》
- (5) 《深入实施西部大开发战略公路水路交通运输发展规划纲要》
- (6) 《公路水路交通运输信息化“十三五”发展规划》

2.1.3 行业政策与法律法规

2.2 公路客运中心行业经济环境分析

2.2.1 宏观经济总体发展状况

- (1) GDP增长情况
- (2) GDP与公路客运相关性分析

2.2.2 城乡居民收入增长情况

- (1) 人均收入增长情况
- (2) 人均收入与公路客运相关性分析

2.3 公路客运中心社会环境分析

2.3.1 公路客运中心行业发展必要性分析

2.3.2 公路客运中心行业的需求现状分析

- (1) 区域经济差距的缩小
- (2) 中国城镇化进程速度加快
- (3) 流动人口数量将停止增长
- (4) 旅游业发展的大众化趋势

第三章 中国公路客运行业发展状况分析

3.1 交通运输行业发展状况分析

3.1.1 交通运输行业发展概况

- (1) “十三五”期间将完成大发展
- (2) 交通运输“一体化”进程加快

3.1.2 交通运输行业运行态势

- (1) 交通运输总体概况
- (2) 全社会客运量及增长分析
- (3) 固定资产投资及增长分析

3.1.3 交通运输行业趋势展望

3.2 公路客运行业发展状况分析

3.2.1 公路客运行业发展概况

3.2.2 公路客运行业运输装备情况

- (1) 公路营运载客汽车保有量
- (2) 公路客运大型客车保有量

(3) 公路客运车辆载客位提高

3.2.3 公路客运行业旅客运输量分析

(1) 公路旅客运输量及其增长

(2) 公路旅客周转量及其增长

3.2.4 公路客运行业存在问题及对策

3.2.5 公路客运行业趋势预测展望

(1) 大型企业战略重组

(2) 企业所有制多元化

(3) 人员素质不断提高

(4) 高速公路客运发展迅速

(5) 客车发动机多元化发展

(6) 车型由向大型豪华转变

3.3 重点区域公路客运市场发展情况

3.3.1 长三角地区公路客运市场发展分析

(1) 拥有发达的经济环境和基础设施

(2) 毗邻公交模式助力同城效应升级

(3) 两省一市间共同规划且联动监管

3.3.2 珠三角地区公路客运市场发展分析

(1) 拥有先行的支持政策和战略规划

(2) 泛珠三角区域合作带来新的机遇

(3) 轨道交通将大面积分流公路客运

3.3.3 京津冀地区公路客运市场发展分析

(1) 拥有良好的都市交通圈客运基础

(2) 场站建设助推京津保客运一体化

(3) “进京入港”快捷通道利好客运

3.3.4 长株潭地区公路客运市场发展分析

(1) 拥有优越的地理结构和区位优势

(2) “一体化”提速酿客运发展良机

(3) 城市群核心区构建起公路大外环

3.4 农村公路客运市场发展情况

3.4.1 农村公路网络建设进展分析

(1) 农村公路建设的重要性

(2) 农村公路网络建设情况

(3) 农村公路建设投资情况

3.4.2 农村公路客运市场发展现状

3.4.3 农村公路客运市场需求特征

3.4.4 农村公路客运市场制约因素

(1) 基础设施制约因素

(2) 村民意识制约因素

3.4.5 农村公路客运市场投资策略

(1) 加快基础设施建设

(2) 政府政策支持发展

(3) 加强村民普法教育

3.5 公路客运智能化发展情况分析

3.5.1 智能交通发展历程分析

3.5.2 智能交通发展现状分析

(1) 规划政策层面发展现状

(2) 技术层面的发展现状

(3) 投资层面的发展现状

(4) 管理层面的发展现状

3.5.3 公路客运智能化发展方向

3.5.4 公路客运智能化系统应用

第四章 中国公路客运中心建设情况分析

4.1 公路客运车站选址分析

4.1.1 公路客运站选址理论

(1) 中心型理论

(2) 外围型理论

(3) 综合型理论

4.1.2 公路客运车站选址的基本原则

4.1.3 低碳目标下客运站选址原则

4.1.4 公路客运站选址的基本要求

4.1.5 公路客运站选址的影响因素

(1) 城市规模特征

(2) 服务对象特点

(3) 交通路网组织结构

(4) 社会经济因素

(5) 地理条件状况

(6) 政策

4.1.6 市中心客运站选址方式分析

4.1.7 城市边缘客运站的发展方向

4.2 公路客运中心布局规划分析

4.2.1 公路客运中心布局的原则

4.2.2 公路客运中心布局影响因素

(1) 社会经济发展因素

(2) 城市布局形态因素

(3) 交通条件因素

(4) 站外交通组织及集疏运

(5) 资金因素

4.2.3 公路客运中心确定规模方式

(1) 区域客运站建设总规模

(2) 客运站的布设数量分析

(3) 客运站的用地规模分析

4.2.4 公路客运中心形象分析

(1) 公路客运站形象的含义

(2) 公路客运站场形象的重要性

(3) 打造公路客运站场品牌

4.2.5 公路客运中心布局形态分析

4.3 公路客运中心场资源的商业开发

4.3.1 公路客运站场资源商业开发的必要性

4.3.2 公路客运站场资源商业开发策略分析

(1) 选择商业物态

(2) 确定经营方式

(3) 制定开发计划

4.3.3 商业开发的注意事项及实施建议

第五章 国内外公路客运中心运营模式分析

5.1 国内外公路客运中心对比分析

5.1.1 客运站场建设

5.1.2 客运站场管理

5.1.3 客运站场服务

5.1.4 客运站场发展

5.2 国外公路客运中心的发展模式分析

5.2.1 国外公路客运站主要服务项目

5.2.2 国外公路客运站发展模式分析

- (1) 现代化多功能、多方式联合客运站
- (2) 自用型、自用兼开放型联合客运站
- 5.3 中国公路客运中心的发展模式分析
 - 5.3.1 “站运分离”单站发展模式
 - 5.3.2 “站运合一”单站发展模式
 - 5.3.3 “站运分离”集成发展模式
 - 5.3.4 “站运合一”集成发展模式
- 5.4 国外公路客运中心的发展经验借鉴
 - 5.4.1 中国公路客运中心与西方国家相比的优势
 - 5.4.2 中国公路客运中心与西方国家相比的劣势
 - 5.4.3 国外汽车客运中心发展经验对中国的启示
 - (1) 国外公路客运站点建设的先决性和科学性
 - (2) 西方国家对多方式联运站建设与投资力度
 - (3) 西方国家客运站站内结构布局与功能搭配
 - (4) 国外汽车站管理模式的竞争机制与经济效益

第六章 中国公路客运中心运营情况分析

- 6.1 公路客运中心发展现状概述
 - 6.1.1 公路客运中心发展历程
 - 6.1.2 公路客运中心发展现状
 - 6.1.3 公路客运中心存在问题
- 6.2 公路客运车站发展现状分析
 - 6.2.1 公路客运车站的建设与运营
 - 6.2.2 公路客运车站运营存在的问题
 - 6.2.3 公路客运车站运营问题解决途径
- 6.3 农村客运车站发展状况分析
 - 6.3.1 农村客运站点规划与建设原则
 - 6.3.2 农村客运站点级别划分与确定
 - 6.3.3 农村公路客运车站的运营规模
 - 6.3.4 农村客运站点建设存在的问题
 - 6.3.5 农村客运站点建设运营的建议
- 6.4 公路客运中心联合运营模式分析
 - 6.4.1 建立城市公路客运中心联合运营模式
 - 6.4.2 公路客运中心联合运营主体服务对象
 - 6.4.3 公路客运中心联合运营模式运作方式

6.5 公路客运中心的换乘衔接分析

6.5.1 公路客运中心与城市公共交通的换乘衔接

6.5.2 各公路客运中心之间的换乘衔接

6.5.3 公路客运中心与铁路客运枢纽的换乘衔接

6.5.4 公路客运中心与其他运输换乘衔接

第七章 中国公路客运中心信息化发展分析

7.1 中国公路客运中心信息化发展概述

7.1.1 公路客运中心信息化定义

7.1.2 公路客运中心信息化现状

7.1.3 公路客运中心信息化意义

(1) 对于公路客运站本身

(2) 对于公路旅客运输企业

(3) 对于旅客

7.2 中国公路客运中心信息化内容分析

7.2.1 公路客运中心信息化体现

7.2.2 公路客运中心信息化指标

7.2.3 公路客运中心信息化影响因素

(1) 外部因素

(2) 内部因素

7.3 公路客运中心联合运营智能信息系统分析

7.3.1 公路客运中心ERP系统

7.3.2 公路客运中心信息系统

7.3.3 客运枢纽ITS服务系统

7.3.4 公共信息服务系统

7.3.5 枢纽安全监控与紧急状况处置系统

7.4 中国公路客运中心信息化问题相关研究

7.4.1 公路客运中心信息化问题分析

7.4.2 公路客运中心信息化系统开发过程

(1) 系统规划

(2) 系统分析

(3) 系统设计

(4) 系统实现

7.4.3 公路客运中心信息化改进措施

(1) 售检票系统数据实行信息共享

- (2) 加大售检票系统数据利用力度
- (3) 增加客运站信息化服务的品种
- (4) 提高客运站信息化服务的质量

7.4.4 公路客运中心信息化趋势预测

第八章 中国重点地区公路客运中心市场发展分析

8.1 长三角地区主要公路客运中心市场发展分析

8.1.1 上海市公路客运中心市场发展分析

- (1) 上海市流动人口的发展分析
- (2) 上海市高速公路的建设情况
- (3) 上海市客运站布局网络分析
- (4) 上海市客运站运营管理现状
- (5) 上海市客运站“十三五”规划
- (6) 上海市客运站趋势预测展望

8.1.2 南京市公路客运中心市场发展分析

- (1) 南京市流动人口的发展分析
- (2) 南京市高速公路的建设情况
- (3) 南京市客运站布局网络分析
- (4) 南京市客运站运营管理现状
- (5) 南京市客运站“十三五”规划
- (6) 南京市客运站趋势预测展望

8.1.3 苏州市公路客运中心市场发展分析

- (1) 苏州市流动人口的发展分析
- (2) 苏州市高速公路的建设情况
- (3) 苏州市客运站布局网络分析
- (4) 苏州市客运站运营管理现状
- (5) 苏州市客运站“十三五”规划
- (6) 苏州市客运站趋势预测展望

8.1.4 杭州市公路客运中心市场发展分析

- (1) 杭州市流动人口的发展分析
- (2) 杭州市高速公路的建设情况
- (3) 杭州市客运站布局网络分析
- (4) 杭州市客运站运营管理现状
- (5) 杭州市客运站“十三五”规划
- (6) 杭州市客运站趋势预测展望

8.2 珠三角地区主要公路客运中心市场发展分析

8.2.1 广州市公路客运中心市场发展分析

- (1) 广州市流动人口的发展分析
- (2) 广州市高速公路的建设情况
- (3) 广州市客运站布局网络分析
- (4) 广州市客运站运营管理现状
- (5) 广州市客运站“十三五”规划
- (6) 广州市客运站趋势预测展望

8.2.2 深圳市公路客运中心市场发展分析

- (1) 深圳市流动人口的发展分析
- (2) 深圳市高速公路的建设情况
- (3) 深圳市客运站布局网络分析
- (4) 深圳市客运站运营管理现状
- (5) 深圳市客运站“十三五”规划
- (6) 深圳市客运站趋势预测展望

8.2.3 东莞市公路客运中心市场发展分析

- (1) 东莞市流动人口的发展分析
- (2) 东莞市高速公路的建设情况
- (3) 东莞市客运站布局网络分析
- (4) 东莞市客运站运营管理现状
- (5) 东莞市客运站“十三五”规划
- (6) 东莞市客运站趋势预测展望

8.3 京津冀地区主要公路客运中心市场发展分析

8.3.1 北京市公路客运中心市场发展分析

- (1) 北京市流动人口的发展分析
- (2) 北京市高速公路的建设情况
- (3) 北京市客运站布局网络分析
- (4) 北京市客运站运营管理现状
- (5) 北京市客运站“十三五”规划
- (6) 北京市客运站趋势预测展望

8.3.2 天津市公路客运中心市场发展分析

- (1) 天津市流动人口的发展分析
- (2) 天津市高速公路的建设情况
- (3) 天津市客运站布局网络分析
- (4) 天津市客运站运营管理现状

(5) 天津市客运站“十三五”规划

(6) 天津市客运站趋势预测展望

8.3.3 石家庄市公路客运中心市场发展分析

(1) 石家庄市流动人口的发展分析

(2) 石家庄市高速公路的建设情况

(3) 石家庄市客运站布局网络分析

(4) 石家庄市客运站运营管理现状

(5) 石家庄市客运站“十三五”规划

(6) 石家庄市客运站趋势预测展望

8.4 长株潭地区主要公路客运中心市场发展分析

8.4.1 长沙市公路客运中心市场发展分析

(1) 长沙市流动人口的发展分析

(2) 长沙市高速公路的建设情况

(3) 长沙市客运站布局网络分析

(4) 长沙市客运站运营管理现状

(5) 长沙市客运站“十三五”规划

(6) 长沙市客运站趋势预测展望

8.4.2 株洲市公路客运中心市场发展分析

(1) 株洲市流动人口的发展分析

(2) 株洲市高速公路的建设情况

(3) 株洲市客运站布局网络分析

(4) 株洲市客运站运营管理现状

(5) 株洲市客运站“十三五”规划

(6) 株洲市客运站趋势预测展望

8.4.3 湘潭市公路客运中心市场发展分析

(1) 湘潭市流动人口的发展分析

(2) 湘潭市高速公路的建设情况

(3) 湘潭市客运站布局网络分析

(4) 湘潭市客运站运营管理现状

(5) 湘潭市客运站“十三五”规划

(6) 湘潭市客运站趋势预测展望

第九章 中国公路客运中心主要企业生产经营情况

9.1 广东省拱北汽车运输有限责任公司客运中心经营情况分析

9.1.1 企业发展简况分析

9.1.2 企业基础设施分析

9.1.3 企业组织架构分析

9.1.4 企业运营线路分析

9.1.5 企业经营优劣势分析

9.1.6 企业最新发展动向分析

9.2 上海芷新（集团）有限公司客运中心经营情况分析

9.2.1 企业发展简况分析

9.2.2 企业基础设施分析

9.2.3 企业吞吐能力分析

9.2.4 企业组织架构分析

9.2.5 企业运营线路分析

9.2.6 企业信息化建设分析

9.2.7 企业经营优劣势分析

9.2.8 企业最新发展动向

9.3 福建华威集团客运中心经营情况分析

9.3.1 企业发展简况分析

9.3.2 企业基础设施分析

9.3.3 企业吞吐能力分析

9.3.4 企业组织架构分析

9.3.5 企业运营线路分析

9.3.6 企业信息化建设分析

9.3.7 企业经营优劣势分析

9.3.8 企业最新发展动向分析

9.4 广州交通集团天河汽车客运站经营情况分析

9.4.1 企业发展简况分析

9.4.2 企业基础设施分析

9.4.3 企业吞吐能力分析

9.4.4 企业运营线路分析

9.4.5 企业信息化建设分析

9.4.6 企业经营优劣势分析

9.5 安徽省六安市汽车运输总公司客运中心经营情况分析

9.5.1 企业发展简况分析

9.5.2 企业基础设施分析

9.5.3 企业吞吐能力分析

9.5.4 企业组织架构分析

9.5.5 企业运营线路分析

9.5.6 企业经营优劣势分析

9.6 山西省晋城汽车运输有限责任公司客运中心经营情况分析

9.6.1 企业发展简况分析

9.6.2 企业基础设施分析

9.6.3 企业吞吐能力分析

9.6.4 企业经营情况分析

9.6.5 企业组织架构分析

9.6.6 企业运营线路分析

9.6.7 企业经营优劣势分析

9.6.8 企业最新发展动向分析

9.7 福建武夷交通运输股份有限公司南平汽车站经营情况分析

9.7.1 企业发展简况分析

9.7.2 企业基础设施分析

9.7.3 企业组织架构分析

9.7.4 企业运营线路分析

9.7.5 企业信息化建设分析

9.7.6 企业经营优劣势分析

9.8 上海南站长途客运有限公司经营情况分析

9.8.1 企业发展简况分析

9.8.2 企业基础设施分析

9.8.3 企业吞吐能力分析

9.8.4 企业组织架构分析

9.8.5 企业运营线路分析

9.8.6 企业信息化建设分析

9.8.7 企业经营优劣势分析

9.8.8 企业最新发展动向分析

9.9 天津通莎长途客运有限公司通莎客运中心站经营情况分析

9.9.1 企业发展简况分析

9.9.2 企业基础设施分析

9.9.3 企业吞吐能力分析

9.9.4 企业运营线路分析

9.9.5 企业信息化建设分析

9.9.6 企业经营优劣势分析

9.9.7 企业最新发展动向分析

9.10 广西运德集团南宁琅东客运站经营情况分析

9.10.1 企业发展简况分析

9.10.2 企业基础设施分析

9.10.3 企业吞吐能力分析

9.10.4 企业运营线路分析

9.10.5 企业信息化建设分析

9.10.6 企业经营优劣势分析

9.11 西安城东客运站经营情况分析

9.11.1 企业发展简况分析

9.11.2 企业吞吐能力分析

9.11.3 企业组织架构分析

9.11.4 企业运营线路分析

9.11.5 企业经营优劣势分析

9.11.6 企业最新发展动向分析

9.12 宜宾锦湖高客站经营情况分析

9.12.1 企业发展简况分析

9.12.2 企业基础设施分析

9.12.3 企业吞吐能力分析

9.12.4 企业运营线路分析

9.12.5 企业信息化建设分析

9.12.6 企业经营优劣势分析

9.12.7 企业最新发展动向分析

9.13 广州广园汽车客运有限公司广园客运站经营情况分析

9.13.1 企业发展简况分析

9.13.2 企业吞吐能力分析

9.13.3 企业组织架构分析

9.13.4 企业运营线路分析

9.13.5 企业信息化建设分析

9.13.6 企业经营优劣势分析

9.13.7 企业最新发展动向分析

9.14 重庆市涪陵汽车客运站经营情况分析

9.14.1 企业发展简况分析

9.14.2 企业基础设施分析

9.14.3 企业吞吐能力分析

9.14.4 企业组织架构分析

9.14.5 企业运营线路分析

9.14.6 企业经营优劣势分析

9.15 湖北省十堰亨运集团有限责任公司十堰高速客运站经营情况分析

9.15.1 企业发展简况分析

9.15.2 企业基础设施分析

9.15.3 企业吞吐能力分析

9.15.4 企业运营线路分析

9.15.5 企业经营优劣势分析

9.16 吉林市雾凇路客运站经营情况分析

9.16.1 企业发展简况分析

9.16.2 企业基础设施分析

9.16.3 企业吞吐能力分析

9.16.4 企业运营线路分析

9.16.5 企业经营优劣势分析

9.17 湖北公路客运（集团）有限公司宏基客运站经营情况分析

9.17.1 企业发展简况分析

9.17.2 企业吞吐能力分析

9.17.3 企业经营情况分析

9.17.4 企业组织架构分析

9.17.5 企业运营线路分析

9.17.6 企业信息化建设分析

9.17.7 企业经营优劣势分析

9.18 广州番禺汽车客运站有限公司经营情况分析

9.18.1 企业发展简况分析

9.18.2 企业基础设施分析

9.18.3 企业吞吐能力分析

9.18.4 企业运营线路分析

9.18.5 企业经营优劣势分析

9.19 苏州汽车客运集团有限公司张家港汽车站经营情况分析

9.19.1 企业发展简况分析

9.19.2 企业基础设施分析

9.19.3 企业吞吐能力分析

9.19.4 企业运营线路分析

9.19.5 企业信息化建设分析

9.19.6 企业经营优劣势分析

9.19.7 企业最新发展动向分析

9.20 无锡汽车客运站经营情况分析

9.20.1 企业发展简况分析

9.20.2 企业基础设施分析

9.20.3 企业吞吐能力分析

9.20.4 企业组织架构分析

9.20.5 企业运营线路分析

9.20.6 企业信息化建设分析

9.20.7 企业经营优劣势分析

9.20.8 企业最新发展动向分析

9.21 辽宁省交通运输服务中心快速汽车客运站经营情况分析

9.21.1 企业发展简况分析

9.21.2 企业基础设施分析

9.21.3 企业吞吐能力分析

9.21.4 企业组织架构分析

9.21.5 企业运营线路分析

9.21.6 企业经营优劣势分析

9.21.7 企业最新发展动向分析

9.22 山东省交通运输集团济南长途汽车总站经营情况分析

9.22.1 企业发展简况分析

9.22.2 企业基础设施分析

9.22.3 企业吞吐能力分析

9.22.4 企业运营线路分析

9.22.5 企业信息化建设分析

9.22.6 企业经营优劣势分析

9.22.7 企业最新发展动向分析

9.23 江苏盐阜公路运输集团盐城汽车客运站经营情况分析

9.23.1 企业发展简况分析

9.23.2 企业基础设施分析

9.23.3 企业经营情况分析

9.23.4 企业吞吐能力分析

9.23.5 企业组织架构分析

9.23.6 企业运营线路分析

9.23.7 企业经营优劣势分析

9.24 保山交通运输集团保山客运站经营情况分析

9.24.1 企业发展简况分析

9.24.2 企业吞吐能力分析

9.24.3 企业组织架构分析

9.24.4 企业运营线路分析

9.24.5 企业信息化建设分析

9.24.6 企业经营优劣势分析

9.25 昆明市西部汽车客运站经营情况分析

9.25.1 企业发展简况分析

9.25.2 企业吞吐能力分析

9.25.3 企业运营线路分析

9.25.4 企业信息化建设分析

9.25.5 企业经营优劣势分析

9.25.6 企业最新发展动向分析

9.26 珠海九州港客运服务有限公司客运中心经营情况分析

9.26.1 企业发展简况分析

9.26.2 企业基础设施分析

9.26.3 企业运营线路分析

9.26.4 企业经营优劣势分析

9.26.5 企业最新发展动向分析

9.27 锦州公路客运总站经营情况分析

9.27.1 企业发展简况分析

9.27.2 企业基础设施分析

9.27.3 企业吞吐能力分析

9.27.4 企业运营线路分析

9.27.5 企业信息化建设分析

9.27.6 企业经营优劣势分析

9.27.7 企业最新发展动向分析

9.28 越秀南客运站经营情况分析

9.28.1 企业发展简况分析

9.28.2 企业基础设施分析

9.28.3 企业吞吐能力分析

9.28.4 企业运营线路分析

9.28.5 企业经营优劣势分析

9.28.6 企业最新发展动向分析

9.29 广州市交通站场建设管理中心夏茅汽车站经营情况分析

- 9.29.1 企业发展简况分析
- 9.29.2 企业基础设施分析
- 9.29.3 企业运营线路分析
- 9.29.4 企业经营优劣势分析
- 9.29.5 企业最新发展动向分析
- 9.30 上海交运高速客运站有限公司经营情况分析
- 9.30.1 企业发展简况分析
- 9.30.2 企业运送能力分析
- 9.30.3 企业运营线路分析
- 9.30.4 企业经营优劣势分析
- 9.31 郑州综合交通枢纽公路客运站经营情况分析
- 9.31.1 企业发展简况分析
- 9.31.2 企业基础设施分析
- 9.31.3 企业吞吐能力分析
- 9.31.4 企业运营线路分析
- 9.31.5 企业经营优劣势分析
- 9.32 虹桥综合交通枢纽经营情况分析
- 9.32.1 企业发展简况分析
- 9.32.2 企业基础设施分析
- 9.32.3 企业建设规模分析
- 9.32.4 企业吞吐能力分析
- 9.32.5 企业换乘线路分析
- 9.32.6 企业经营优劣势分析
- 9.33 深圳市福田区交通综合枢纽换乘中心经营情况分析
- 9.33.1 企业发展简况分析
- 9.33.2 企业基础设施分析
- 9.33.3 企业吞吐能力分析
- 9.33.4 企业运营线路分析
- 9.33.5 企业信息化建设分析
- 9.33.6 企业经营优劣势分析

第十章 中国公路客运中心投融资与发展趋势分析

- 10.1 公路客运中心主要风险分析
- 10.1.1 公路客运中心政策风险分析
- 10.1.2 公路客运中心经济风险分析

- 10.1.3 公路客运中心关联行业风险分析
- 10.1.4 公路客运中心竞争风险
- 10.1.5 公路客运中心经营风险
- 10.2 中国公路客运中心投融资分析
 - 10.2.1 公路客运中心融资渠道分析
 - (1) 政府渠道融资
 - (2) 交管部门融资
 - (3) 其他渠道融资
 - 10.2.2 公路客运中心融资模式分析
 - 10.2.3 公路客运中心融资体制存在问题
 - 10.2.4 公路客运中心投资建设与营运思路
 - (1) 政府引导，多元筹资
 - (2) 政府规范，企业建设
 - (3) 确立公路客运中心场市场经营主体地位
 - (4) 理顺投资、建设、营运和管理四个主体的关系
- 10.3 中国公路客运中心趋势预测及趋势分析
 - 10.3.1 中国公路客运中心的发展趋势分析
 - 10.3.2 中国公路客运中心的趋势分析

图表目录

- 图表1：汽车客运站设施配置表
- 图表2：汽车客运站设备配置表
- 图表3：中国公路客运中心按站场规模分类
- 图表4：中国公路客运中心按车站位置和特点分类
- 图表5：中国公路客运中心按车站服务方式分类
- 图表6：公路客运中心基本架构
- 图表7：网上订票业务流程
- 图表8：电话订票业务流程
- 图表9：取票业务流程

图表详见报告正文..... (GY YX)

【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国公路客运中心行业分析报告-市场深度调研与发展

趋势研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/396093396093.html>