

# 2008年中国高速公路市场研究报告

## 报告大纲

观研报告网  
[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2008年中国高速公路市场研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://baogao.chinabaogao.com/jixie/2602726027.html>

报告价格：电子版：6000元 纸介版：6500元 电子和纸介版：7000

订购电话：400-007-6266 010-86223221

电子邮箱：sales@chinabaogao.com

联系人：客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，页面图表可能存在缺失；格式美观性可能有欠缺，实际报告排版规则、美观；可联系客服索取更完整的目录大纲。

## 二、报告目录及图表目录

引言2007年，全社会完成公路客运量205.07亿人、旅客周转量11506.77亿人公里，分别比上年增长10.2%和13.6%，增速分别加快0.6个和4.6个百分点。公路客运量、旅客周转量在综合运输体系中所占比重分别为92.0%和53.2%，分别比上年提高0.1个和0.4个百分点；全国公路客运平均运距为56.1公里，比上年提高1.6公里。2007年全社会完成公路货运量163.94亿吨、货物周转量11354.69亿吨公里，分别比上年增长11.8%和16.4%，增速分别加快2.5个和4.2个百分点。公路货运量、货物周转量在综合运输体系中所占比重分别为72.3%和11.4%，分别比上年提高0.3个和0.4个百分点。全国公路货运平均运距为69.3公里，比上年提高2.8公里。2008年第一季度公路运输业呈现平稳增长的趋势，08年第一季度公路完成客运量和货运量分别为536819万人和404893万吨，同比增长4%和10%，完成客运周转量和货运周转量分别为30,940,974万人公里和28,607,827万吨公里，同比增长7%和12.7%，增速比07年/06年同期下降了约3个百分点。2008年第一季度高速公路上市公司通行费收入同比增长6.28%，这是近5年来高速公路上市公司通行费收入首次出现个位数的增长，在收入增速放缓的同时，高速公路公司的成本费用却显著上涨，但高速公路公司对收费标准没有定价权因此无法有效传递通胀，因此，未来几年高速公路行业将呈现收入增速趋缓而成本费用增速加快的趋势。对行业未来发展的判断从深层次上看，首先，宏观经济是影响高速公路行业的重要因素；其次，从微观层面上看，对高速公路上市公司业绩的影响因素也发生了变化，路网效应以及“计重收费”对上市公司的正面影响已逐步减弱。高速公路公司未来业绩的增长只能依赖于现有路产的车流量的自然增长以及通过收购路产所带来的外延式的增长。随着我国经济社会发展和全面建设小康社会的推进，交通需求将持续在一个较高的平台上增长，高速公路建设资金需求也将持续快速增长，仅靠政府财政性资金的投入和交通规费远远不能满足建设需求，资金短缺将是相当长时期内制约交通发展的主要因素。在新形势下，有关部门确定，将以更加开放的政策，筹集更多的建设资金，促进高速公路的快速发展。本报告依据国家统计局、交通部、中国公路协会、中国道路运输协会等单位提供的大量资料，对我国高速公路市场的国际市场、发展现状、建设及管理、收费分析、区域市场、重点企业、投资及发展趋势等进行了深入分析。在对我国高速公路整体走势预测的基础上，本报告还运用定性、定量分析方法对我国高速公路业整体的格局、现状、未来走势做出了极具参考价值的判断。

目录第一章 高速公路相关概述第一节 高速公路概述一、高速公路定义二、高速公路分类三、高速公路特征四、高速公路设计第二节 处理高速公路运营信息的原则一、服从大局、积极主动二、快速、准确、连续三、掌握全面、突出重点四、设备检测与人工作业紧密结合五、信息共享、内外有别六、认真处理好报知关系第三节 高速公路发展的国民经济效益分析一、对国土资源的开发和区域经济发展的先导作用二、推动沿线地区产业结构的调整三、带动第三产业的发展四、促进综合运输的高效发展五、有利于城镇体系的合理布局六、促进区域社会经济的平衡发展七、提高国防后勤保障能力第二章

高速公路行业发展环境分析  
第一节 《国家高速公路网规划》分析  
第二节 我国高速公路管理改革的思路和目标模式  
一、改革的原则和路径  
二、管理体制的目标模式  
三、目标模式的基本内容  
第三节 高速公路养护体制分析  
一、目前我国高速公路养护管理体制存在的问题  
二、国外高速公路养护管理体制的模式  
三、解决高速公路养护现存问题的对策

第三章  
国际高速公路行业发展分析  
第一节 国外高速公路管理体制基本模式及其特征  
一、国外高速公路管理的基本模式  
二、国外高速公路管理的共性特征  
第二节

国际高速公路建设与运营方式分析  
第三节 美国高速公路发展分析  
一、美国高速公路发展过程  
二、美国高速公路建设分析  
三、美国高速公路管理特点分析  
第四节 法国高速公路发展分析  
一、法国高速公路私有化背景分析  
二、法国高速公路收费发展分析  
三、法国高速公路建设分析  
第五节 德国高速公路发展分析  
一、德国高速公路养路费政策  
二、德国高速公路不全面限速分析  
三、德国高速公路智能管理系统分析  
第六节 其他国家高速公路发展分析  
一、日本收费高速公路的建设及管理体制  
二、英国高速公路特点分析  
三、意大利高速公路管理体制分析

第四章 2007-2008年我国高速公路发展现状分析  
第一节 我国高速公路发展的历史和现状分析  
一、对建设高速公路认识的统一  
二、起步建设阶段  
三、快速发展阶段  
第二节 2007-2008年我国高速公路行业发展分析

一、2007年我国高速公路行业发展分析  
二、2007年高速公路行业经营分析  
三、2008年一季度高速公路行业经营分析  
四、2008年高速公路行业走出寒冬

五、2008年成品油价格上调对高速公路行业的影响  
六、2008年燃油税开征对高速公路行业的影响  
第三节 高速公路客运发展分析  
一、高速公路客运的主要特点  
二、高速公路客运发展面临的机遇  
三、目前高速公路客运存在的主要问题  
四、组建企业集团,实行集约化经营

第四节 区域高速公路经济网规划分析  
一、高速公路经济网的提出  
二、高速公路经济网的形成及与区域经济发展的关系  
三、区域高速公路经济网规划战略  
第五节 高速公路产业化经营分析

一、高速公路产业化的内涵  
二、高速公路产业化经营的必要性  
三、我国实施高速公路产业化经营分析

第五章 2007-2008年我国高速公路建设及管理分析  
第一节 2007-2008年我国高速公路建设发展分析  
一、2007年我国高速公路网建设依然艰巨  
二、2007年宁夏高速公路建设项目进展分析

三、2007年福建高速公路建设完成情况  
四、2008年江西省将建设首条里程300公里高速公路  
五、2008年江苏计划完善高速公路网建设  
六、2008年陕西将建设高速公路385公里

七、2008年湖北高速公路建设提速  
八、2008年杭州建设9条高速公路  
九、2008年辽宁高速公路建设将形成开放式网络格局  
第二节 我国高速公路建设情况分析  
一、高速公路建设资金的筹措与管理分析  
二、高速公路建设项目风险控制探讨和实例分析  
三、建设客货分行高速公路的构想

四、太旧高速公路建设资金筹措方式评价及建议  
五、高速公路建设对社会经济的影响  
第三节 高速公路改扩建设计安全问题的分析  
一、中央分隔带  
二、路肩  
三、路侧  
四、横坡  
五、路缘石  
六、加减速车道的长度  
七、其他  
第四节 高速公路建设项目风险管理的分析

一、工程保险的方式和保险公司的选择  
二、免赔额和保费确定  
三、理赔应注意问题  
第五节 高速公路运营管理与企业路域经济开发分析  
一、山东高速公路运营管理的成功经验  
二、目前我国高速公路运营管理的问题及对策  
三、特许经营权的授予和经济合同关系的塑造  
四、国外高

速公路运营管理模式的分析五、高速公路运营企业的路域经济开发第六节 高速公路管理体制分析一、行政隶属体制二、效益核算体制三、行业管理体制四、建设管理体制五、交通管理体制第七节 基于公众出行的高速公路信息化建设分析一、高速公路信息化总体结构二、高速公路的信息采集三、高速公路的信息整合四、高速公路的信息发布五、信息安全管理第八节 经营性高速公路管理的问题及对策分析一、困难与问题二、对策与措施第九节 高速公路养护市场化的难点及对策一、高速公路养护市场化的内涵及其本质分析二、高速公路市场化养护目标模式三、高速公路养护市场化的实施进程四、实施进程中各阶段的主体特征五、高速公路养护市场化实施的难点及对策第六章 2007-2008年高速公路收费分析第一节 高速公路的收费方式分析一、半自动收费二、全自动收费第二节 2007-2008年我国高速公路收费现状分析一、2007年湖北高速公路收费实施新标准二、2007年杭州试行高速公路不停车收费三、2007年山西高速公路计重收费实行新标准四、2008年辽宁高速公路实行计重收费五、2008年京津冀高速公路有望“不停车收费”六、2008年京沪高速公路河北段全国首次采用货车复式收费七、2008年云南3条高速公路将转让收费经营权八、2008年湖北高速公路收费站启用车牌识别新系统第三节 半自动化收费模式下的高速公路收费管理分析一、建立收费、稽查、监控三部门之间的管理机制二、票证管理与数据统计三、加强系统管理四、利用图像监控、数据监控、话音指挥三大功能五、免费车管理六、建立全员考核机制七、杜绝各种违纪现象的发生第四节 高速公路联网收费管理的问题分析一、收费管理体制的确立二、路网收费制式和收费方式的选择三、路网收费制式和收费方式的选择四、车辆通行费稽查管理与行政执法的实施五、车辆通行费征收管理的行业规范和业务统一问题第七章 高速公路服务区经营现状及发展趋势第一节 我国高速公路服务区经营现状第二节 高速公路服务区经营管理上存在的问题一、资源浪费严重、设施与功能简单雷同二、经营管理、效率与意识有待提高三、多方交叉管理使财产与安全缺乏保障四、商品性价比低导致服务质量与收费价格不相称第三节 高速公路服务区经营环境的新要求一、人们对生活质量的更高追求将改变服务区经营范围二、物流行业的快速发展将改变部分服务区的经营方向三、连锁经营理念将改变服务区简单的垄断经营模式第四节 高速公路服务区的发展趋势预测一、将由休息功能向休闲功能转变并且经营范围将更加丰富二、部分服务区将会转变成物流园区三、高速公路服务区将成为商贸流通的重要平台第八章 2007-2008年我国高速公路替代行业分析第一节 2007-2008年我国公路运输发展分析一、2007年我国公路运输发展分析二、2008年上半年公路运输发展分析第二节 2007-2008年我国水路运输发展分析一、2007年我国水路运输发展分析二、2008年上半年我国水路运输发展分析第三节 2007-2008年我国铁路运输发展分析一、2007年我国铁路运输发展分析二、2008年上半年我国铁路运输发展分析第四节 2007-2008年我国民航运输发展分析一、2007年我国民航运输发展分析二、2008年上半年我国民航运输发展分析第九章 2007-2008年高速公路重点区域分析第一节 长三角地区一、2007年浙江高速公路网络已骨架基本形成二、2007年江苏高速公路发展分析三、2008年长三角高速公路力争9月不停车收

费四、2008年上海高速公路弹性收费收效显著五、长三角高速公路将实现信息互通六、2010年长三角国家高速公路全部建成七、2011年浙江高速公路将实行不停车收费八、2020年上海10条高速公路直通苏浙第二节 环渤海地区一、2007年天津联网六条高速公路试行计重收费二、2008年津蓟高速公路收费标准确定三、2008年北京实现区区通高速四、2008年北京市高速公路基本实现不停车收费五、2008年京津第二高速公路通车六、2008年京津塘高速公路拓宽工程将启动七、2008年山东省首个高速公路不停车收费系统建成并开通八、2008年山东调整高速公路布局九、2008年京秦高速公路智能化交通系统开始运行十、河北高速公路密度堪比日法十一、辽宁高速公路的网络化管理分析十二、2010年辽宁高速公路总里程达3853公里第三节 珠三角地区一、2007年底广东高速公路里程达3520公里二、2007年深圳市高速公路旅客运输能力分析三、2008年江肇高速公路将于8月底开建四、2008年首条10车道高速公路将现深圳五、广东拟投入2200亿扩展高速公路建设六、2010年广东高速公路收费分析七、2012年广东出省高速公路将达17条第四节 其它地区一、2008年上半年福建省高速公路建设完成情况二、2008年四川将建成3条高速公路出川通道三、2008年河南将新增两条高速公路四、2012年重庆40个区县将全通高速公路五、2020年湖北高速公路发展规划第十章 业内部分领先企业分析第一节 宁沪高速一、公司简介二、主营业务三、2007-2008年财务分析四、2008年车流量分析第二节

福建高速一、公司简介二、2007-2008年财务分析三、公司风险与机会第三节

深圳高速一、公司简介二、2007-2008年财务分析第四节

赣粤高速一、公司简介二、2007-2008年财务分析三、未来分流影响分析第五节

中原高速一、企业简介二、2007-2008年财务分析三、发展前景第六节

海南高速一、公司简介二、2007-2008年财务分析第七节 山东高速一、公司简介二、2007-2008年财务分析三、2008年重组地方铁路局四、调研分析第八节

皖通高速一、公司简介二、2007-2008年财务分析三、发展优势第九节粤高速一、公司简介二、2007-2008年财务分析三、2008年主要路产进入大修四、资产重组分析第十节

现代投资一、公司简介二、2007-2008年财务分析第十一节

华北高速一、公司简介二、2007-2008年财务分析第十一章 我国高速公路投融资分析第一节 世界高速公路投融资体制分析一、中央财政制二、专项基金制三、项目融资第二节 2007-2008年我国高速公路投资分析一、2007年广东首条由民企独家投融资的高速公路通车二、高速公路融资面临挑战三、2008年福建省高速公路信托贷款融资分析四、2008年湖南高速公路开工总投资分析五、2008年黑龙江高速公路投资分析六、2008年上半年重庆高速公路建设投资分析七、2008年1-7月川陕高速公路投资分析第三节 高速公路融资风险管理分析一、高速公路融资风险的种类二、高速公路融资风险识别三、高速公路融资风险防范手段四、高速公路融资风险的对策第四节 高速公路的投融资机制与管理体制问题分析一、通行费是道路融资体系中的重要收费工具二、收费公路融资的分析框架三、收费公路的投融资机制分析四、收费公路政策的扭曲五、建议第五节 我国高速公路资产证券化融资模式分析一、高速

公路资产证券化的概念及其现实意义二、我国高速公路资产证券化运作模式设计第六节 高速公路公司资本运营模式与对策一、高速公路公司资本及资本运营含义二、高速公路公司资本运营模式三、高速公路公司资本运营对策第七节 2008年高速公路行业投资策略一、投资价值二、投资策略三、风险分析四、重点公司分析第十二章

高速公路行业发展前景分析第一节 高速公路行业发展前景分析一、高速公路正处在产业扩张期二、制度变革带来的动力三、高速公路发展前景广阔第二节 未来我国高速公路发展规模及建设资金的需求分析一、我国高速公路未来发展规模分析二、我国公路建设资金需要量预测三、我国公路建设资金来源预测部分图表目录图表 2008年1-05月公路货运量总计图表  
2008年1-05月公路货运量总计累计图表 2008年1-05月公路货运量总计同比图表  
2008年1-05月公路货物周转量总计图表 2008年1-05月公路货物周转量总计累计同比图表  
2008年1-05月公路客运量总计图表 2008年1-05月公路客运量总计累计图表  
2008年1-05月公路客运量总计同比图表 2008年1-05月公路旅客周转量总计图表  
2008年1-05月公路旅客周转量总计累计图表  
2008年1-05月公路旅客周转量总计同比图表 2008年06月公路货物运输量图表  
2008年06月公路旅客运输量图表 1999-2015年我国公路建设资金需求量图表  
2000-2015年我国公路建设资金来源一览表图表  
2000-2015年我国公路建设资金缺口分析表图表 2008年1-05月水运货运量总计图表  
2008年1-05月水运货运量总计累计图表 2008年1-05月水运货运量总计同比图表  
2008年1-05月水运货物周转量总计图表 2008年1-05月水运货物周转量总计累计同比图表  
2008年1-05月水运客运量总计图表 2008年1-05月水运客运量总计累计图表  
2008年1-05月水运客运量总计同比图表 2008年1-05月水运客运量总计同比图表  
2008年1-05月水运旅客周转量总计图表 2008年1-05月水运旅客周转量总计累计图表  
2008年1-05月水运旅客周转量总计同比图表 2008年06月水路货物运输量图表  
2008年06月水路旅客运输量图表 2008年1-5月铁路货运量总计图表  
2008年1-5月月铁路货运量总计累计图表 2008年1-5月月铁路货运量总计同比图表  
2008年1-5月铁路货物周转量总计图表 2008年1-5月铁路货物周转量总计累计图表  
2008年1-5月铁路货物周转量总计同比图表 2008年1-5月铁路客运量总计图表  
2008年1-5月铁路客运量总计累计图表 2008年1-5月铁路客运量总计同比图表  
2008年1-5月铁路旅客周转量总计图表 2008年1-5月铁路旅客周转量总计累计图表  
2008年1-5月铁路旅客周转量总计同比图表  
2008年1-6月份铁路全行业主要指标完成情况图表 2008年1-05月民用航空货运量总计图表  
2008年1-05月民用航空货运量总计累计图表  
2008年1-05月民用航空货运量总计同比图表  
2008年1-05月民用航空货物周转量总计图表  
2008年1-05月民用航空货物周转量总计累计图表

2008年1-05月民用航空货物周转量总计累计同比图表

2008年1-05月民用航空客运量总计图表 2008年1-05月民用航空客运量总计累计图表

2008年1-05月民用航空客运量总计累计同比图表

2008年1-05月民用航空旅客周转量总计图表

2008年1-05月民用航空旅客周转量总计累计图表

2008年1-05月民用航空旅客周转量总计累计同比图表

2008年6月中国民航各类航线运量统计表图表 2007年1-12月公路货运量总计累计图表

2007年1-12月公路货运量总计累计同比图表 2007年1-12月公路货物周转量总计累计图表

2007年1-12月公路货物周转量总计累计同比图表 2007年1-12月公路客运量总计累计图表

2007年1-12月公路客运量总计累计同比图表 2007年1-12月公路旅客周转量总计累计图表

2007年1-12月水运货运量总计累计同比图表 2007年1-12月水运货物周转量总计累计图表

2007年1-12月水运货物周转量总计累计同比图表 2007年1-12月水运客运量总计累计图表

2007年1-12月水运客运量总计累计同比图表 2007年1-12月水运旅客周转量总计累计图表

2007年1-12月水运旅客周转量总计累计同比图表 2007年1-12月铁路货运量总计图表

2007年1-12月铁路货运量总计累计图表 2007年1-12月铁路货运量总计累计同比图表

2007年1-12月铁路货物周转量总计图表 2007年1-12月铁路货物周转量总计累计图表

2007年1-12月铁路货物周转量总计累计同比图表 2007年1-12月铁路客运量总计图表

2007年1-12月铁路客运量总计累计图表 2007年1-12月铁路客运量总计累计同比图表

2007年1-12月铁路旅客周转量总计图表 2007年1-12月铁路旅客周转量总计累计图表

2007年1-12月铁路旅客周转量总计累计同比图表 2007年1-12月民用航空货运量总计图表

2007年1-12月民用航空货运量总计图表

2007年1-12月民用航空货运量总计累计图表

2007年1-12月民用航空货物周转量总计图表

2007年1-12月民用航空货物周转量总计累计图表

2007年1-12月民用航空客运量总计图表 2007年1-12月民用航空客运量总计累计图表

2007年1-12月民用航空客运量总计累计同比图表

2007年1-12月民用航空旅客周转量总计图表

2007年1-12月民用航空旅客周转量总计累计图表

2007年1-12月民用航空旅客周转量总计累计同比图表

2005-2007年宁沪高速成长性指标图表 2005-2007年宁沪高速现金流量指标图表

2005-2007年宁沪高速经营能力指标图表 2005-2007年宁沪高速盈利能力指标图表

2005-2007年宁沪高速偿债能力指标图表 2008年第一季度中原高速主营收入情况图表

2008年第一季度中原高速净利润和基本每股收益情况图表

2005-2007年福建高速成长性指标图表 2005-2007年福建高速现金流量指标图表

2005-2007年福建高速经营能力指标图表	2005-2007年福建高速盈利能力指标图表
2005-2007年福建高速偿债能力指标图表	2008年上半年福建高速盈利指标数据图表
2008年上半年福建高速各路段日均车流量分析图表	
2008年上半年福建高速主营业务收入情况分析图表	
2008年上半年福建高速资产负债数据图表	
2008年上半年福建高速公司资产负债表变动情况分析图表	
2008年上半年福建高速主要偿债指标图表	
2008年上半年高速公路行业上市公司净资产收益率图表	
2008年1季度高速公路行业上市公司营业利润率比较图表	
2005-2007年深圳高速成长性指标图表	2005-2007年深圳高速现金流量指标图表
2005-2007年深圳高速经营能力指标图表	2005-2007年深圳高速盈利能力指标图表
2005-2007年深圳高速偿债能力指标图表	2008年第一季度深高速主营收入情况图表
2008年第一季度深高速净利润和基本每股收益情况图表	
2005-2007年赣粤高速成长性指标图表	2005-2007年赣粤高速现金流量指标图表
2005-2007年赣粤高速经营能力指标图表	2005-2007年赣粤高速盈利能力指标图表
2005-2007年赣粤高速偿债能力指标图表	2008年第一季度赣粤高速主营收入情况图表
2008年第一季度赣粤高速净利润和基本每股收益情况图表	
2005-2007年中原高速成长性指标图表	2005-2007年中原高速现金流量指标图表
2005-2007年中原高速经营能力指标图表	2005-2007年中原高速盈利能力指标图表
2005-2007年中原高速偿债能力指标图表	2008年第一季度中原高速主营收入情况图表
2008年第一季度中原高速净利润和基本每股收益情况图表	
2005-2007年海南高速成长性分析图表	2005-2007年海南高速现金流量分析图表
2005-2007年海南高速经营能力分析图表	2005-2007年海南高速盈利能力分析图表
2005-2007年海南高速偿债能力分析图表	2008年第一季度海南高速主营收入情况图表
2008年第一季度海南高速净利润和基本每股收益情况图表	
2005-2007年山东高速成长性指标图表	2005-2007年山东高速现金流量指标图表
2005-2007年山东高速经营能力指标图表	2005-2007年山东高速盈利能力指标图表
2005-2007年山东高速偿债能力指标图表	2008年第一季度山东高速主营收入情况图表
2008年第一季度山东高速净利润和基本每股收益情况图表	
2005-2007年皖通高速成长性指标图表	2005-2007年皖通高速现金流量指标图表
2005-2007年皖通高速经营能力指标图表	2005-2007年皖通高速盈利能力指标图表
2005-2007年皖通高速偿债能力指标图表	2008年第一季度皖通高速主营收入情况图表
2008年第一季度皖通高速净利润和基本每股收益情况图表	
2005-2007年粤高速成长性分析图表	2005-2007年粤高速现金流量分析图表
2005-2007年粤高速经营能力分析图表	2005-2007年粤高速盈利能力分析图表

- 2005-2007年粤高速偿债能力分析图表 2008年第一季度粤高速主营收入情况图表  
2008年第一季度粤高速净利润和基本每股收益情况图表  
2005-2007年现代投资成长性指标图表 2005-2007年现代投资现金流量指标图表  
2005-2007年现代投资经营能力指标图表 2005-2007年现代投资盈利能力指标图表  
2005-2007年现代投资偿债能力指标图表 2008年第一季度现代投资主营收入情况图表  
2008年第一季度现代投资净利润和基本每股收益情况图表  
2005-2007年华北高速成长性分析图表 2005-2007年华北高速现金流量分析图表  
2005-2007年华北高速经营能力分析图表 2005-2007年华北高速盈利能力分析图表  
2005-2007年华北高速偿债能力分析图表 2008年上半年华北高速经营业绩分析图表  
道路用户税的有偿和无偿使用比较图表  
类担保公司债模式的具体操作类图表  
特殊目的信托SPT模式图表 我国未来分等级公路的建设成本图表  
我国未来分等级公路建设规划方案图表 太旧高速公路分年度建设资金来源表图表  
太旧高速公路贷款到位分配表图表 美国高速公路设置中央分隔带护栏的要求图表  
新泽西护栏及F形护栏图表 高速公路路肩标准图图表 高速公路距离路侧边缘的距离图表  
高速公路路侧改建的对比分析图表 高速公路前坡坡度图表  
高速公路采用的路缘石形式图图表 高速公路信息化总体结构图图表  
浮动车信息采集系统的总体结构图图表 高速公路养护市场化

详细请访问：<https://baogao.chinabaogao.com/jixie/2602726027.html>