

2016-2022年中国轨道车辆制动设备行业竞争态势 及十三五投资定位分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国轨道车辆制动设备行业竞争态势及十三五投资定位分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/246009246009.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

随着我国城市化进程的加快，城市交通拥堵、事故频繁、环境污染等交通问题日益成为城市发展的难题。轨道车辆以其大运量、高速准时、节省空间及能源等特点，已逐渐成为我国城市交通发展的主流。轨道车辆制动系统由控制系统、风源、基础制动三部分组成，是轨道车辆产品中的关键组成之一，其作用是使轨道车辆减速，以致在规定的距离内使之停车，保证轨道车行车安全和提高轨道通过能力。轨道车辆制动系统价格约占整车采购价格的8%~10%左右（整车价格约占全部轨道车辆制动设施机电设备价格的40%~50%）。按照国家有关政策规定，城市轨道交通车辆部件的国产化率必须达到70%以上。因此，国际知名的制动机生产公司也逐步实施本地化生产。德国KONRR公司目前走在前列，率先在国内成立独资企业，而日本的NABTESO、瑞典的SAB WABCO也紧随其后，即将或者已经开始合资建厂。而国内有关的专业制动机公司也瞄准国内城市轨道交通的市场，开始城市轨道交通车连高制动系统的国产化研制工作。中国北车集团四方车辆研究所于2003年通过了城市轨道交通轨道车辆制动系统的样机评审工作，其他有关的制动机研制单位也在投入精力实施国产化的方案。

“十二五”期间，我国规划建设的城市快速轨道交通项目总长度达1700公里，将近10000亿元投资将聚集在这一领域。此外，石家庄、太原、济南、乌鲁木齐、兰州等5个省会（首府）已上报了地铁修建计划，正在等待批复。我国正处在轨道交通建设的繁荣时期，已经成为世界上zui大的城市轨道交通市场。地铁等城市轻轨的发展，牵引着轨道车辆制动设备的发展。2014年上半年，我国轨道车辆制动设备产量达2124件，同比增长6.3%；市场规模达350亿，同比增长9.4%，预计到2018年，我国轨道车辆制动设备年产量将突破6000件，市场规模将突破1000亿。

目前，政策上要求轨道车辆制动设备的国产率必须达到70%，实际上轨道车辆制动设备主要依靠国外技术，这推动了外资企业的本土化，加强了本土企业与外资企业的合作。限于国内技术水平的发展，也受限于市场需求，国内当前轨道车辆制动设备制造企业还不多、制造能力还不强，竞争格局比较平稳。

中国报告网发布的《2016-2022年中国轨道车辆制动设备行业竞争态势及十三五投资定位分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据

等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 产业环境透视

第一章 2015年轨道车辆制动设备行业发展综述

第一节 轨道车辆制动设备行业界定

一、行业经济特性

二、主要产品品种

三、产业链结构分析

第二节 轨道车辆制动设备行业发展成熟度分析

一、行业发展周期分析

二、行业中外市场成熟度对比

三、行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 2016-2022年中国轨道车辆制动设备企业PEST（环境）分析

第一节 经济环境分析

第二节 政策环境分析

第三节 社会环境分析

第四节 技术环境分析

一、轨道车辆制动设备技术分析

二、轨道车辆制动设备技术发展分析

三、行业主要技术发展趋势

四、技术环境对行业的影响

第二部分 行业深度分析

第三章 轨道车辆制动设备行业生产技术分析

第一节 轨道车辆制动设备行业生产技术发展现状

第二节 轨道车辆制动设备行业产品生产工艺特点或流程

第三节 轨道车辆制动设备行业生产技术发展趋势分析

第四章 2015年中国轨道车辆制动设备企业发展情况分析

第一节 中国轨道车辆制动设备企业发展分析

一、2015年轨道车辆制动设备企业运行情况及特点分析

二、2015年轨道车辆制动设备企业投资情况分析

三、中国轨道车辆制动设备企业产品结构分析

四、中国轨道车辆制动设备企业与宏观经济相关性分析

第二节 中国市场区域发展分析

一、企业发展特点及变化

二、华北地区市场分析

三、华东地区市场分析

四、东北地区市场分析

五、华中地区市场分析

六、西部地区市场分析

七、华南地区市场分析

第五章 2015年中国轨道车辆制动设备市场供需调查分析

第一节 2015年中国轨道车辆制动设备市场供给分析

一、产品市场供给

二、价格供给

三、渠道供给

第二节 2015年中国轨道车辆制动设备市场需求分析

一、产品市场需求

二、价格需求

三、渠道需求

四、购买需求

第三节 2015年中国轨道车辆制动设备市场特征分析

一、2015年中国轨道车辆制动设备产品特征分析

二、2015年中国轨道车辆制动设备价格特征分析

三、2015年中国轨道车辆制动设备渠道特征

四、2015年中国轨道车辆制动设备购买特征

第六章 2015年轨道车辆制动设备企业市场竞争格局分析

第一节 2015年中国轨道车辆制动设备企业集中度分析

第二节 2015年中国轨道车辆制动设备企业规模经济情况分析

第三节 2015年中国轨道车辆制动设备企业格局以及竞争态势分析

一、企业整体竞争格局及态势分析

二、区域市场竞争格局及态势分析

第四节 中国企业进入和退出壁垒分析

第五节 2015年中国轨道车辆制动设备企业主要优势企业竞争力综合评价

第三部分 竞争格局分析

第七章 2015年轨道车辆制动设备企业主要竞争对手分析

第一节 南京浦镇海泰制动设备有限公司

一、企业简介

二、主导产品分析

三、经营状况分析

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业经营策略和发展战略分析

第二节 阿尔斯通

一、企业简介

二、主导产品分析

三、经营状况分析

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业经营策略和发展战略分析

第三节 德国西门子交通技术集团

一、企业简介

二、主导产品分析

三、经营状况分析

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业经营策略和发展战略分析

第四节 中国南车

一、企业简介

二、主导产品分析

三、经营状况分析

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业经营策略和发展战略分析

第五节 中国北车

一、企业简介

二、主导产品分析

三、经营状况分析

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业经营策略和发展战略分析

第六节 焦作市威豪制动设备有限公司

一、企业简介

二、主导产品分析

三、经营状况分析

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业经营策略和发展战略分析

第七节 克诺尔制动设备（上海）有限公司

一、企业简介

二、主导产品分析

三、经营状况分析

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业经营策略和发展战略分析

第八节 青岛威奥轨道(集团)有限公司

一、企业简介

二、主导产品分析

三、经营状况分析

四、企业盈利能力分析

五、企业偿债能力分析

六、企业经营策略和发展战略分析

第八章 2014-2015年中国轨道车辆制动设备企业上下游产业链分析及其影响

第一节 2015年中国轨道车辆制动设备企业上游企业发展及影响分析

一、2015年中国轨道车辆制动设备企业上游企业运行现状分析

二、对本企业产生的影响分析

第二节 2015年中国轨道车辆制动设备企业下游企业发展及影响分析

一、2015年中国轨道车辆制动设备企业下游企业运行现状分析

二、对本企业产生的影响分析

第三节 其他相关企业发展及影响分析

第四部分 发展前景展望

第九章 2016-2022年中国轨道车辆制动设备企业发展趋势预测

第一节 2016-2022年政策变化趋势预测

第二节 2016-2022年供求趋势预测

一、产品供给预测

二、产品需求预测

第三节 2016-2022年进出口趋势预测

第四节 2016-2022年技术发展趋势

第五节 2016-2022年竞争趋势预测

第十章 2016-2022年轨道车辆制动设备企业投资潜力与价值分析

第一节 2016-2022年轨道车辆制动设备企业投资环境分析

第二节 2016-2022年轨道车辆制动设备企业SWOT模型分析

一、优势

二、劣势

三、机会

四、威胁

第三节 2016-2022年我国轨道车辆制动设备企业投资潜力分析

第四节 2016-2022年我国轨道车辆制动设备企业前景展望分析

第五节 2016-2022年我国轨道车辆制动设备企业盈利能力预测

第十一章 2016-2022年轨道车辆制动设备企业投资风险预警

第一节 政策和体制风险

第二节 宏观经济波动风险

第三节 市场风险

第四节 技术风险

第五节 原材料压力风险分析

第六节 市场竞争风险

第七节 外资进入现状及对未来市场的威胁

第八节 营销风险

第九节 相关企业风险

第十节 区域风险

第十一节 资金短缺风险

第十二节 经营风险分析

第十三节 管理风险分析

第十二章 2016-2022年轨道车辆制动设备产业投资机会及投资策略分析

第一节 2016-2022年轨道车辆制动设备企业区域投资机会

第二节 2016-2022年轨道车辆制动设备企业主要产品投资机会

第三节 2016-2022年轨道车辆制动设备企业出口市场投资机会

第四节 2016-2022年中国轨道车辆制动设备企业投资策略分析

一、产品定位策略

二、产品开发策略

三、渠道销售策略

四、品牌经营策略

五、服务策略

第十三章 轨道车辆制动设备行业企业观点综述及专家建议

第一节 企业观点综述

第二节 专家投资建议

一、行业发展策略建议

二、行业投资方向建议

三、行业投资方式建议

图表目录：

图表：轨道车辆制动设备产业链

图表：2012-2014年国内生产总值增长速度

图表：2014年规模以上工业增加值增长速度

图表：2014年固定资产投资（不含农户）增长速度

图表：2012-2014年房地产开发投资增长速度

图表：2014年社会消费品零售总额名义增长速度

图表：2014年居民消费价格上涨情况

图表：2014年工业生产者出厂价格涨跌幅情况

图表：2014年工业生产者购进价格涨跌幅情况

图表：2014年农村居民人均收入实际增长速度

图表：2014年城镇居民人均可支配收入实际增长速度

图表：2014年7-12月我国M0供应量

图表：2014年7-12月我国M1供应量

图表：2014年7-12月我国M2供应量

图表：2012-2014年我国人口变化

图表：2014年我国出生人口及出生率

图表：2014年我国出生人口及出生率

图表：2014年我国性别结构

图表：2014年总人口性别比

图表：2014年我国出生人口性别比

图表：2014年我国城乡结构

图表：2014年我国公民年龄结构

图表：2009-2014年我国城镇化水平

图表：2011-2015年轨道车辆制动设备企业投资情况

图表：2011-2015年北京轨道车辆制动设备市场

图表：2011-2015年上海轨道车辆制动设备市场

图表：2011-2015年沈阳轨道车辆制动设备市场

图表：2011-2015年武汉轨道车辆制动设备市场

图表：2011-2015年西安、重庆轨道车辆制动设备市场

- 图表：2011-2015年广州轨道车辆制动设备市场
- 图表：2010-2014年中国轨道车辆制动设备产量规模
- 图表：2010-2014年中国轨道车辆制动设备价格分析
- 图表：2010-2014年中国轨道车辆制动设备市场需求规模
- 图表：2010-2014年中国轨道车辆制动设备价格分析
- 图表：南京浦镇海泰制动设备有限公司营业利润率
- 图表：南京浦镇海泰制动设备有限公司分析-流动比率
- 图表：2014-2015年阿尔斯通营业利润率
- 图表：2014-2015年阿尔斯通成本费用利润率
- 图表：2014-2015年阿尔斯通盈余现金保障倍数
- 图表：2014-2015年阿尔斯通总资产报酬率
- 图表：2014-2015年阿尔斯通企业偿债能力分析-流动比率
- 图表：2014-2015年西门子集团营业利润率
- 图表：2014-2015年西门子集团成本费用利润率
- 图表：2014-2015年西门子集团盈余现金保障倍数
- 图表：2014-2015年西门子集团总资产报酬率
- 图表：2014-2015年西门子集团企业偿债能力分析-流动比率
- 图表：2014-2015年5月中国南车营业利润率
- 图表：2014-2015年5月中国南车成本费用利润率
- 图表：2014-2015年5月中国南车总资产报酬率
- 图表：2014-2015年5月中国南车盈余现金保障倍数
- 图表：2014-2015年中国南车偿债能力分析-流动比率
- 图表：2014-2015年5月中国北车营业利润率
- 图表：2014-2015年5月中国北车成本费用利润率
- 图表：2014-2015年5月中国北车总资产报酬率
- 图表：2014-2015年5月中国北车盈余现金保障倍数
- 图表：2014-2015年5月中国北车偿债能力分析-流动比率
- 图表：2014-2015年焦作市威豪制动设备有限公司营业利润率
- 图表：2014-2015年焦作市威豪制动设备有限公司成本费用利润率
- 图表：2014-2015年焦作市威豪制动设备有限公司盈余现金保障倍数
- 图表：2014-2015年焦作市威豪制动设备有限公司总资产报酬率
- 图表：2014-2015年焦作市威豪制动设备有限公司偿债能力分析-流动比率
- 图表：克诺尔制动设备（上海）有限公司营业利润率
- 图表：克诺尔制动设备（上海）有限公司成本费用利润率
- 图表：克诺尔制动设备（上海）有限公司盈余现金保障倍数

图表：克诺尔制动设备（上海）有限公司总资产报酬率

图表：克诺尔制动设备（上海）有限公司偿债能力-流动比率

图表：2014-2015年青岛威奥轨道（集团）有限公司营业利润率

图表：2014-2015年青岛威奥轨道（集团）有限公司营业利润率

图表：2014-2015年青岛威奥轨道（集团）有限公司营业利润率

图表：2014-2015年青岛威奥轨道（集团）有限公司营业利润率

图表：2014-2015年青岛威奥轨道（集团）有限公司营业利润率

图表：中国南车2014年-2015年主要财务指标

图表：轨道车辆制动设备与公共汽车综合特征比较

图表：不同高架轻轨系统特征比较

图表：地铁的主要技术参数

图表：轨道制动器的标记和特点

图表：电励磁的磁轨制动器(EMB);几何形状和感应DD.G1和Nb.G1

图表：电励磁的磁轨制动器(EMB):极靴材料比较

图表：PMS140永久磁铁轨道制动器

图表：电励磁的磁轨制动器(EMB)和永久磁铁轨道制动器(PMB)的比较

图表：EWB154R涡流制动装置

图表：电励磁的涡流制动器EWB,理论制动力和吸引力

图表：电气励磁的涡流制动(EWB);控制和减载特性曲线

图表详见正文•••••

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。（GY KWW）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/246009246009.html>