

# 中国民用机场市场营销现状深度分析与未来发展 趋势预测报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国民用机场市场营销现状深度分析与未来发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/225876225876.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

### 第一章 民用机场相关概述

#### 1.1 机场简介

##### 1.1.1 机场的定义

##### 1.1.2 机场的分类

##### 1.1.3 机场的等级

#### 1.2 民用机场概念及分类

##### 1.2.1 民用机场的定义

##### 1.2.2 民用机场的分类

##### 1.2.3 民用运输机场的分类

#### 1.3 民用机场的经济属性

##### 1.3.1 公共产品属性

##### 1.3.2 基础产业属性

##### 1.3.3 自然垄断属性

### 第二章 2013-2015年民用机场行业总体发展状况

#### 2.1 国际民用机场行业发展简析

##### 2.1.1 美国民用机场经济效益分析

##### 2.1.2 俄罗斯民用机场发展新机遇

##### 2.1.3 巴西民用机场发展状况分析

##### 2.1.4 越南民用机场建设新动态

#### 2.2 2013-2015年中国民用机场行业发展概况

##### 2.2.1 中国机场管理体制变革回顾

##### 2.2.2 中国民用机场建设发展历程

##### 2.2.3 中国民用机场建设的状况分析

#### 2.3 2013-2015年民用机场生产情况分析

##### 2.3.1 2013年中国民用机场生产状况

##### 2.3.2 2014年中国民用机场生产状况

##### 2.3.3 2015年中国民用机场生产状况

### 第三章 2013-2015年中国民用机场建设分析

#### 3.1 2013-2015年中国民用机场建设发展综述

##### 3.1.1 2013年中国民用机场建设概况

##### 3.1.2 2014年中国民用机场建设步伐加快

##### 3.1.3 2015年中国民用机场建设状况

##### 3.1.4 民用机场建设项目代建制分析

## 3.2 2013年国内民用机场建设状况

### 3.2.1 衡阳南岳民用机场开工

### 3.2.2 江苏扬州泰州民用机场正式通航

### 3.2.3 云南昆明长水民用机场正式投入运营

### 3.2.4 青海果洛民用机场工程正式奠基

### 3.2.5 四川阿坝红原民用机场破土动工

### 3.2.6 四川稻城亚丁民用机场试飞成功

### 3.2.7 湖北武当山民用机场开建

## 3.3 2014年国内民用机场建设状况

### 3.3.1 江西民用机场建设新进展

### 3.3.2 红河州蒙自机场正式开建

### 3.3.3 辽宁锦州民用机场建设通过评审

### 3.3.4 徐州观音机场扩建工程正式启动

## 第四章 2013-2015年中国民用机场细分市场分析

### 4.1 枢纽机场

#### 4.1.1 大型枢纽机场的功能定位

#### 4.1.2 中国将大力发展五大枢纽机场群

#### 4.1.3 中国主要枢纽机场存在的问题

#### 4.1.4 提升枢纽机场竞争力策略分析

#### 4.1.5 中国航空公司打造枢纽机场的建议

### 4.2 干线机场

#### 4.2.1 干线机场简介

#### 4.2.2 中国重视西部干线机场的发展

#### 4.2.3 宁波机场建设4E级国内干线机场

### 4.3 支线机场

#### 4.3.1 国家积极布局发展支线机场

#### 4.3.2 补贴政策助力支线机场发展

#### 4.3.3 中国支线机场发展困境

#### 4.3.4 中国支线机场的发展建议

### 4.4 通用机场

#### 4.4.1 通用机场简介

#### 4.4.2 多项政策助推通用机场发展

#### 4.4.3 中国通用机场发展的制约因素

#### 4.4.4 中国通用机场发展前景

## 第五章 2013-2015年中国民用机场管理分析

## 5.1 国外民用机场管理模式介绍

### 5.1.1 公益型机场管理模式

### 5.1.2 企业型机场管理模式

### 5.1.3 混合型机场管理模式

## 5.2 中国民用机场主要管理模式

### 5.2.1 国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

### 5.2.2 省级（跨省级）机场集团管理

### 5.2.3 地方（省、市）政府（委托）管理

### 5.2.4 航空运输企业（航空公司）管理

### 5.2.5 不同民用机场管理模式优劣势分析

## 5.3 民用机场设施管理

### 5.3.1 民用机场设施管理的内涵

### 5.3.2 民用机场设施管理的多样性

### 5.3.3 民用机场设施管理的主要模式

## 第六章 2013-2015年民用机场的商业化运营

### 6.1 中国民用机场商业化运营发展概况

#### 6.1.1 中国民用机场商业运营收入来源情况

#### 6.1.2 中国民用机场商业化开发亟待加强

#### 6.1.3 中国机场商业发展策略

#### 6.1.4 中国民用机场商业发展趋势

### 6.2 2014年民用机场收费标准调整分析

#### 6.2.1 民用机场收费标准的调整

#### 6.2.2 民用机场收费新标准的影响

### 6.3 民用机场特许经营

#### 6.3.1 机场特许经营简述

#### 6.3.2 民用机场实施特许经营制度的必要性

#### 6.3.3 民用机场特许经营的实现方式

#### 6.3.4 中国民用机场特许经营存在的问题

#### 6.3.5 中国民用机场特许经营发展策略

## 第七章 2013-2015年民用机场的竞争及整合

### 7.1 民用机场业竞争概述

#### 7.1.1 机场垄断的不充分性

#### 7.1.2 机场的直接腹地市场竞争

#### 7.1.3 机场的航空中转市场竞争

#### 7.1.4 民用机场竞争的“五力”模型

## 7.2 2013-2015年中国民用机场业竞争概况

### 7.2.1 我民用机场竞争力评价机制简析

### 7.2.2 珠三角地区民用机场竞争状况

### 7.2.3 西部枢纽机场竞争状况

### 7.2.4 民用机场航空公司竞争激烈

## 7.3 民用机场业整合分析

### 7.3.1 民用机场整合的必要性

### 7.3.2 民用机场整合的效益分析

### 7.3.3 机场整合对民用机场运营管理模式的影响

### 7.3.4 民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

## 第八章中国主要民用机场发展状况分析

### 8.1 北京首都国际机场

#### 8.1.1 机场简介

#### 8.1.2 机场发展现状

#### 8.1.3 机场发展环境

#### 8.1.4 机场发展战略

### 8.2 上海浦东机场

#### 8.2.1 机场简介

#### 8.2.2 机场发展现状

#### 8.2.3 机场货运发展

#### 8.2.4 机场工程动态

### 8.3 上海虹桥机场

#### 8.3.1 机场简介

#### 8.3.2 机场商业发展

#### 8.3.3 机场发展策略

#### 8.3.4 机场环保动态

### 8.4 广州白云国际机场

#### 8.4.1 机场简介

#### 8.4.2 机场发展现状

#### 8.4.3 机场发展前景

## 第九章 2013-2015年中国民用机场行业重点企业运营状况分析

### 9.1 北京首都国际机场股份有限公司

#### 9.1.1 企业发展概况

#### 9.1.2 经营效益分析

#### 9.1.3 业务经营分析

#### 9.1.4 财务状况分析

#### 9.1.5 未来前景展望

### 9.2 上海国际机场股份有限公司

#### 9.2.1 企业发展概况

#### 9.2.2 经营效益分析

#### 9.2.3 业务经营分析

#### 9.2.4 财务状况分析

#### 9.2.5 未来前景展望

### 9.3 广东省机场管理集团有限公司

#### 9.3.1 企业发展概况

#### 9.3.2 经营效益分析

#### 9.3.3 业务经营分析

#### 9.3.4 财务状况分析

#### 9.3.5 未来前景展望

## 第十章 中国民用机场融资分析

### 10.1 民用机场投融资模式发展概述

#### 10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴

#### 10.1.2 中国民用机场建设投融资体制沿革

#### 10.1.3 中国机场建设投融资政策发展阶段

#### 10.1.4 中国民用机场融资的影响因素分析

#### 10.1.5 中国将推进民用机场投融资体制改革

### 10.2 民用机场项目投融资原则

#### 10.2.1 投入的资本金比例要合理

#### 10.2.2 机场建设要结合当地实际情况

#### 10.2.3 提高经济效益，拓宽融资渠道

### 10.3 中国民用机场建设主要融资模式

#### 10.3.1 BOT模式

#### 10.3.2 ABS模式

#### 10.3.3 短期融资券

#### 10.3.4 REITs模式

## 第十一章 中国民用机场行业投资分析

### 11.1 2013-2015年中国民用机场行业投资概况

#### 11.1.1 中国民用机场投资形势良好

#### 11.1.2 江西民用机场投资动态

#### 11.1.3 重庆民用机场投资动态

#### 11.1.4 大连民用机场投资规划

### 11.2 民用机场建设工程的造价控制

#### 11.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定

#### 11.2.2 民用机场建设造价控制中存在的问题及原因

#### 11.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施

#### 11.2.4 民用机场建设招投标阶段的造价控制

### 11.3 民用机场建设投资监管分析

#### 11.3.1 投资监管的内容及必要性

#### 11.3.2 民用机场建设投资监管存在的问题

#### 11.3.3 完善民用机场建设投资监管的措施

## 第十二章 民用机场行业发展趋势及前景预测

### 12.1 未来中国民用机场行业的发展

#### 12.1.1 中国民用机场行业前景良好

#### 12.1.2 中国民用机场行业发展趋势

#### 12.1.3 中国民用机场未来发展方向

### 12.2 “十三五”中国民用航空发展规划探析

#### 12.2.1 “十三五”中国民用航空面临的形势

#### 12.2.2 中国民用航空指导原则和目标

#### 12.2.3 中国民用航空发展方向

#### 12.2.4 中国民用航空保障措施

### 12.3 中国部分省市民用机场未来发展规划

#### 12.3.1 河北省民用机场发展规划

#### 12.3.2 贵州省民用机场发展规划

#### 12.3.3 青海省民用机场发展规划

#### 12.3.4 山东省民用机场发展规划

#### 12.3.5 浙江省民用机场发展规划

#### 12.3.6 湖北省民用机场发展规划

## 第十三章 2013-2015年中国民用机场发展面临的政策环境

### 13.1 民用机场管理政策

#### 13.1.1 《民用机场管理条例》

#### 13.1.2 《民用机场建设管理规定》

#### 13.1.3 《民用机场使用许可规定》

#### 13.1.4 《民用机场运行安全管理规定》

#### 13.1.5 《民用机场专用设备使用管理规定》

### 13.2 财政扶持政策

- 13.2.1 支线航空补贴管理暂行办法
  - 13.2.2 民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法
  - 13.2.3 民航发展基金征收使用管理暂行办法
  - 13.2.4 民航小机场补贴方案
  - 13.2.5 通用航空发展专项资金管理暂行办法
  - 13.3 投资政策
    - 13.3.1 《国内投资民用航空业规定》
    - 13.3.2 《外商投资民用航空业规定》
    - 13.3.3 《外商投资民用航空业规定》的补充规定
- 图表详见正文.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/225876225876.html>