

中国海运市场营销现状深度分析与未来发展趋势 预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国海运市场营销现状深度分析与未来发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/225839225839.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

第一章 海洋运输的相关介绍

1.1 海洋运输概述

1.1.1 海洋运输的定义

1.1.2 海洋运输的特点

1.1.3 海洋运输的分类

1.1.4 海洋运输的作用

1.2 海洋运输的船舶及货物简介

1.2.1 海洋运输船舶的种类

1.2.2 海洋运输船舶的经营方式

1.2.3 国际海洋运输货物的分类

1.3 海洋运输的航线

1.3.1 海运航线的分类

1.3.2 国际海运主要大洋航线

1.3.3 中国主要海运航线分类

1.3.4 中国外贸主要海运航线

第二章 2013-2015年世界海运业发展分析

2.1 2013-2015年世界航运业的发展概况

2.1.1 全球航运业发展回顾

2.1.2 2013年全球航运市场发展分析

2.1.3 2014年全球航运市场发展分析

2.1.4 2015年全球航运市场发展动态

2.1.5 全球航运业未来发展走势预测

2.2 2013-2015年世界海运业发展状况

2.2.1 2013国际海运市场发展概况

2.2.3 2014年全球海运业发展分析

2.2.4 2015年全球海运业发展态势

2.2.5 2015年全球海运费变化情况

2.3 2013-2015年世界主要国家海运业的发展

2.3.1 美国

2.3.2 希腊

2.3.3 俄罗斯

2.3.4 新加坡

2.3.5 韩国

2.3.6 英国

2.4 世界海运市场面临的挑战

2.4.1 世界海运市场急需规范

2.4.2 世界海运运输链失衡日趋严重

2.4.3 全球海运公司的经营环境面临挑战

2.4.4 国际海运企业经营中面临汇率风险

第三章 2013-2015年中国海运业总体发展状况

3.1 2013-2015年中国航运业发展态势

3.1.1 中国航运业的发展状况综述

3.1.2 中国航运业的国际竞争力简析

3.1.3 中国航运金融市场发展态势分析

3.1.4 国内航运市场外资进入状况及应对措施

3.1.5 国家经济政策对航运业发展的影响

3.1.6 人民币升值对航运业发展的影响

3.2 2013-2015年中国海运业发展综述

3.2.1 中国海运事业已取得巨大成就

3.2.2 中国海运市场发展状况回顾

3.2.3 中国海运业的战略作用解析

3.2.4 中国海运新版图八大运输系统解析

3.3 2013-2015年中国海运业的发展

3.3.1 2013年中国海运业发展状况

3.3.2 2014年中国海运业发展状况

3.3.3 2015年中国海运市场运行状况

第四章 2013-2015年集装箱运输发展分析

4.1 集装箱运输概念阐述

4.1.1 集装箱的相关概念

4.1.2 集装箱运输的定义

4.1.3 集装箱运输的特点

4.1.4 国际集装箱海运运价介绍

4.2 2013-2015年世界集装箱运输业发展分析

4.2.1 2013年国际集装箱运输市场状况

4.2.2 2014年国际集装箱运输市场发展分析

4.2.3 2015年国际集装箱运输市场发展态势

4.3 2013-2015年中国集装箱运输业的发展

4.3.1 中国集装箱运输发展历程

4.3.2 2013年中国集装箱运输市场发展概况

4.3.3 2014年中国集装箱运输市场发展状况

4.3.4 2015年中国集装箱运输市场发展态势

4.4 2013-2015年中国内贸集装箱运输市场分析

4.4.1 内贸集装箱运输市场的发展沿革

4.4.2 内贸集装箱运输市场的现状及原因

4.4.3 内贸集装箱运输市场的特点

4.4.4 内贸集装箱运输市场的影响因素

4.4.5 内贸集装箱运输市场的发展趋势

第五章 2013-2015年石油运输市场发展分析

5.1 2013-2015年国际石油运输市场分析

5.1.1 世界石油海洋运输的要道

5.1.2 2013年全球石油海运市场分析

5.1.3 2014年全球石油海运市场分析

5.1.4 2015年全球石油海运市场分析

5.1.5 地缘政治对海上石油运输路线的影响

5.1.6 外国石油海运对中国的经验借鉴

5.2 2013-2015年中国石油运输市场发展分析

5.2.1 2013-2015年中国石油进出口状况

5.2.2 中国进口原油运输市场发展综述

5.2.3 中国石油运输方式和运输路线分析

5.2.4 中国石油海上运输能力分析

5.2.5 中国石油海运企业运力格局

5.3 中国石油海上运输安全体系介绍

5.3.1 石油海上运输安全体系的概述

5.3.2 中国石油海上运输安全体系的主要内容

5.3.3 中国石油海上运输安全体系发展概况

5.3.4 对中国石油海上运输安全体系的评论

第六章 2013-2015年液化天然气运输市场发展分析

6.1 世界LNG市场发展概况

6.1.1 市场贸易规模

6.1.2 市场供应状况

6.1.3 市场需求分析

6.1.4 市场供需特征

6.1.5 市场价格走势

6.2 2013-2015年中国LNG贸易概况

6.2.1 2013年中国液化天然气进口分析

6.2.2 2014年中国液化天然气进口状况

6.2.3 2015年我国LNG进口简况

6.3 2013-2015年液化天然气运输市场分析

6.3.1 液化天然气点亮全球海运市场

6.3.2 中国LNG运输市场发展概况

6.3.3 中国海运与日企合作进入LNG运输领域

6.3.4 中海油进军LNG海运市场

6.3.5 我国LNG运输市场格局浅析

6.3.6 中国启动LNG铁路运输市场

第七章 2013-2015年干散货运输市场发展分析

7.1 2013-2015年国际干散货运输市场概况

7.1.1 国际干散货运输市场发展概述

7.1.2 2013年国际干散货运输市场发展分析

7.1.3 2014年国际干散货海运市场概况

7.1.4 2015年国际干散货海运市场现状

7.2 中国干散货运输概况

7.2.1 我国干散货海运市场回顾

7.2.2 2013年我国干散货海运市场分析

7.2.3 2014年我国干散货海运市场分析

7.2.4 2015年我国干散货海运状况

7.2.5 2015年我国干散货海运预测

7.3 铁矿石运输

7.3.1 海运成全球铁矿石贸易方式主导地位

7.3.2 全球铁矿石海运规模状况

7.3.3 2013年中国铁矿石海运发展概况

7.3.4 2014年中国铁矿石海运发展概况

7.3.5 2015年中国铁矿石海运发展概况

第八章 2013-2015年国外海运行业重点企业财务状况

8.1 A.P.穆勒 - 马士基集团 (A.P. Moller-Maersk Group)

8.1.1 企业发展概况

8.1.2 经营效益分析

8.1.3 业务经营分析

8.1.4 财务状况分析

8.1.5 未来前景展望

8.2 地中海航运公司 (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

8.2.1 公司简介

8.2.2 管理经营分析

8.2.3 公司规模状况

8.2.4 发展优势分析

8.3 长荣海运股份有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

8.3.5 未来前景展望

8.4 赫伯罗特股份公司 (Hapag-Lloyd AG)

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 经营效益分析

8.4.3 业务经营分析

8.4.4 财务状况分析

8.4.5 未来前景展望

第九章国内海运行业重点企业财务状况

9.1 中国远洋控股股份有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 经营效益分析

9.1.3 业务经营分析

9.1.4 财务状况分析

9.1.5 未来前景展望

9.2 中海发展股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 经营效益分析

9.2.3 业务经营分析

9.2.4 财务状况分析

9.2.5 未来前景展望

9.3 招商局能源运输股份有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 经营效益分析

9.3.3 业务经营分析

9.3.4 财务状况分析

9.3.5 未来前景展望

第十章 2013-2015年港口业发展分析

10.1 2013-2015年国际港口业发展综述

10.1.1 世界港口的发展特点

10.1.2 全球港口业已经迎来中国时代

10.1.3 全球港口业发展回顾

10.1.4 2013年全球港口业发展概况

10.1.5 2014年全球港口业发展概况

10.1.6 2015年全球港口业发展格局

10.2 中国港口业发展综述

10.2.1 中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展

10.2.2 中国港口业发展取得的成就

10.2.3 我国港口码头行业机遇与挑战并存

10.2.4 中国港口码头建设发展状况

10.2.5 我国积极推动港口行业整合发展

10.2.6 我国港口建设的投融资模式分析

10.3 2013-2015年中国港口业运行分析

10.3.1 我国港口业发展综述

10.3.2 2013年中国港口业运行状况

10.3.3 2014年中国港口生产运行状况

10.3.4 2015年中国港口生产运行状况

第十一章 2013-2015年船舶制造业发展分析

11.1 2013-2015年世界船舶制造业概况

11.1.1 世界造船市场发展回顾

11.1.2 2013年世界造船市场发展分析

11.1.3 2014年全球造船市场发展状况

11.1.4 2015年全球造船市场交易规模

11.2 2013-2015年中国船舶制造业发展分析

11.2.1 2013年中国船舶工业运行分析

11.2.2 2014年中国船舶工业运行状况

11.2.3 2015年中国船舶工业发展现状

11.3 中国船舶制造业发展面临的问题及对策

11.3.1 中国造船业存在的主要问题

11.3.2 中国造船业面临的挑战

11.3.3 中国造船产业的发展策略

11.3.4 提高船舶制造业国际竞争力的对策思路

第十二章 海运行业的发展前景及趋势预测

12.1 海运业的发展前景展望

12.1.1 全球海运市场趋势预测

12.1.2 中国海运业发展前景光明

12.1.3 中国海运业仍有长期发展潜力

12.1.4 2015-2020年中国海运行业预测分析

12.2 海运业的发展趋势

12.2.1 最基本趋势——由分散、小型向集中、大型的业态过渡

12.2.2 最本质趋势——由传统产业向现代产业转型

12.2.3 平衡性趋势——冲突和对抗

12.2.4 性趋势——实行业细分化、标准化

12.2.5 不可逆转趋势——周期性

第十三章 :2013-2015年海运行业政策法规分析

13.1 世界主要国家海运政策借鉴

13.1.1 美国海运政策的演变

13.1.2 韩国海运政策调整进程

13.1.3 日本海运政策分析及其借鉴

13.1.4 日本新海运政策概述

13.2 中国海运业相关的政策法规

13.2.1 中华人民共和国国际海运条例

13.2.2 中华人民共和国国际海运条例实施细则

13.2.3 中华人民共和国海上国际集装箱运输管理规定

13.2.4 中华人民共和国海商法

13.2.5 中华人民共和国海上交通安全法

13.2.6 外商投资国际海运业管理规定

13.2.7 中华人民共和国港口法

13.2.8 中华人民共和国船员服务管理规定

13.3 海运行业政策解读

13.3.1 主要政策法规解读

13.3.2 海运强国战略进入发展新阶段

13.3.3 外商投资世界海运业将更开放规范

13.3.4 投资海运业优惠扩大审批简化

13.3.5 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

图表详见正文.....

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/225839225839.html>