

2016-2022年中国环渤海地区港口市场发展态势与 十三五投资决策分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国环渤海地区港口市场发展态势与十三五投资决策分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/245813245813.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

环渤海区域港口群，由辽宁、京津冀和山东沿海港口群组成，是以大连、营口、秦皇岛、天津、烟台、青岛、日照为主要港口，以丹东港、锦州港、唐山港、黄骅港、威海等港为补充的分层次港口布局。以大连港和营口港为主的辽宁沿海港口群成为东北三省及内蒙东部地区经济社会发展的支撑和对外交流的重要口岸；以天津港和秦皇岛港为主的津冀沿海港口群连接华北及西北部分省区，以京津冀都市圈和滨海新区为依托，成为京、津和华北地区及京包、京秦、神黄铁路沿线地区外贸物资和能源物资、原材料运输的主要口岸及上述地区经济社会发展的重要窗口；以青岛港、烟台港和日照港为主的山东沿海港口群与山东省和华北中南部及中原地区、陇海铁路沿线部分地区等广阔腹地相连，成为山东省建设外资企业密集、内外向经济结合、带动力强的新经济增长带。

中国报告网发布的《2016-2022年中国环渤海地区港口市场发展态势与十三五投资决策分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录

第一部分 港口行业分析

第一章 港口相关概念

第一节 港口的定义与分类

一、港口的定义

二、港口的功能

三、港口的分类

第二节 港口其它的相关介绍

一、港口的水域

二、港口码头泊位

三、港口的收费种类

第三节 港口的管理机构与行业规划

- 一、港口各种机构介绍
- 二、港口行业的重要指标
- 三、港口总体规划
- 四、中国政府及港口当局的管理职能
- 第二章 中国港口业的发展
- 第一节 中国港口业现状综述
- 一、中国港口吞吐量连续五年居世界榜首
- 二、中国港口助推外贸经济的发展
- 三、2011年中国港口生产运行概况
- 四、2012年东部港口强势发展进入新阶段
- 五、2012年中国港口生产运行概况
- 六、2013年中国港口生产运行概况
- 第二节 中国港口业发展的阶段特征
- 一、政府部门的战略引导
- 二、港口建设投资创新高
- 三、集装箱码头快速发展
- 四、港口发展的外部环境逐步优化
- 五、港口资源整合加速
- 六、港口投资主体多元化
- 第三节 港城互动发展分析
- 一、港城关系的演变过程
- 二、中国港城互动发展进入黄金发展时期
- 三、中国港城互动发展的特征与误区
- 四、中国港城互动发展的途径
- 第四节 中国港口企业生产流程的改善与优化
- 一、改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
- 二、港口企业生产过程
- 三、港口企业生产经营管理职能
- 四、港口企业生产流程的改善和优化
- 第五节 中国港口加强金融服务功能的分析
- 一、国外国内港口金融服务现状分析
- 二、中国港口加强金融服务的可行性分析
- 三、中国港口金融服务的模式分析
- 四、中国港口金融服务的收益分析
- 第六节 中国临港经济发展的经验借鉴及启示

一、发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义

二、中国临港经济发展存在不足

三、国外发展临港经济的主要经验

四、国外经验对中国发展临港经济的启示

第七节 中国港口业面临的问题分析

一、中国港口发展中的问题

二、中国港口高速发展暗藏隐忧

三、中国港口业面临体制困局

四、体制转轨中港口面临的主要问题

五、地方保护成抑制港口经济发展障碍

第八节 中国港口业的发展策略

一、中国港口业急需打造核心竞争力

二、中国港口业的发展战略

三、港口经济期待国家税收支持

四、要以国际化视野推进中国港口业发展

第二部分 环渤海地区港口业分析

第三章 环渤海地区港口的发展

第一节 环渤海地区港口群概况

一、环渤海地区简介

二、环渤海港口群在五大港口群中地位举足轻重

三、三大干线港实力相当

四、为区域经济发展提供核心载体

第二节 2013-2015年环渤海地区港口的发展

一、2011年环渤海港口统筹整合持续发展

二、2011年环渤海三大港口集体出席资本盛宴

三、2012年环渤海港口竞争格局悄然生变

四、2012年环渤海地区再现港口争夺战

五、2013年环渤海地区港口业发展分析

第三节 环渤海港口产业集群发展模式分析

一、实现环渤海区域内三大港口集群效应

二、由港口集群促进港口产业集群的发展

三、在虚拟运营基础上实现三大中心港口的合作

四、由港口经济的发展到环渤海区域经济一体化

第四节 环渤海港口间竞争与合作分析

一、环渤海港口竞争的现状分析

二、环渤海地区港口间合作的理论分析

三、环渤海地区港口间合作的基础

四、环渤海地区港口间合作的展望

第五节 环渤海地区大型港口企业战略联盟实现形式分析

一、环渤海地区三大港口竞争优势比较

二、环渤海地区三大港口之间的竞争与合作

三、环渤海地区三大港口企业战略联盟的实现形式

第六节 环渤海地区港口发展的问题及策略

一、环渤海港口群还未形成有效的区域内合作

二、环渤海港口区域整合的必要性及策略

三、环渤海港口群应整合功能“抱团”发展

第三部分 主要港口和企业分析

第四章 环渤海地区主要港口

第一节 天津港

一、2011年天津港位居世界第六大港

二、2012年天津港吞吐量实现历史性突破

三、2012年天津港成为中国首个具备三条通道陆桥港口

四、2013年天津港吞吐量情况分析

五、天津港建设北方国际航运中心的对策分析

六、天津港实现国际化发展的对策

第二节 大连港

一、2011年大连港发展再次实现大幅跨越

二、2012年大连港集装箱码头吞吐量增长28.3%

三、2013年大连港吞吐量情况分析

四、大连港加快发展的新思路

五、大连港将成为东北亚国际航运中心的核心和旗舰

第三节 营口港

一、2011年营口港货物吞吐量突破亿吨

二、2012年营口港货物吞吐量再创历史新高

三、2013年营口港货物吞吐量情况分析

四、营口港错位发展成就散杂货和内贸集装箱优势

五、营口港实现新发展的战略分析

第四节 秦皇岛港

一、秦皇岛港是世界最大煤炭输出港和散货港

二、2011年秦皇岛港煤炭吞吐量占全国港口一半

三、2012年秦皇岛港煤炭吞吐量突破2亿吨

四、2013年秦皇岛港煤炭吞吐量分析

五、秦皇岛港煤炭运输面临的挑战与战略对策

六、反垄断法对秦皇岛港发展的影响及对策

第五节 青岛港

一、2011年青岛港跨入全球集装箱大港前十名

二、2012年青岛港向世界名牌大港目标前进

三、2012年12月青岛港吞吐量创历史新高

四、2013年青岛港生产情况分析

五、青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

第六节 日照港

一、日照港彰显先进性实现跨越式发展

二、2011年日照港货物吞吐量突破1.3亿吨

三、2012年日照港矿石吞吐量增长势头依然强劲

四、2013年首月日照港货物吞吐量情况分析

五、日照港的未来长远发展目标

第七节 烟台港

一、2011年烟台港货物吞吐量突破亿吨

二、2012年烟台港货物吞吐量达1.11亿吨

三、2013年烟台港货物吞吐量情况分析

四、金融危机下烟台港逆境奋进突破瓶颈

五、2013年烟台港西港区奠基开工

六、2013年烟台港货物吞吐量将实现2亿吨

第五章 环渤海地区港口上市公司

第一节 天津港股份有限公司

一、企业概况

二、2012-2015年企业经营情况分析

三、2012-2015年企业财务数据分析

四、2014年企业发展最新动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第二节 营口港务股份有限公司

一、企业概况

二、2012-2015年企业经营情况分析

三、2012-2015年企业财务数据分析

四、2014年企业发展最新动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第三节 锦州港股份有限公司

一、企业概况

二、2012-2015年企业经营情况分析

三、2012-2015年企业财务数据分析

四、2014年企业发展最新动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第四节 日照港股份有限公司

一、企业概况

二、2012-2015年企业经营情况分析

三、2012-2015年企业财务数据分析

四、2014年企业发展最新动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第四部分 环渤海地区港口行业发展形势及前景预测

第六章 金融危机下港口业的发展形势

第一节 2012年金融危机简介

一、次贷危机及金融危机的概念

二、金融危机的形成

三、金融危机的“幕后元凶”

四、金融危机的本质

第二节 金融危机对全球航运及中国对外贸易造成较大影响

一、金融危机对全球航运业的冲击分析

二、2013年全球航运业或将迎来十年最低谷

三、金融危机严重影响中国外贸出口

四、2012-2015年中国外贸出口情况分析

第三节 中国港口运行受金融危机影响的表现

一、2012年中国港口吞吐量情况分析

二、2013年中国港口吞吐量情况分析

三、2013年中国港口景气度预测

四、中国港口业受外贸疲软影响将改变盈利模式

第四节 中国港口业应对金融危机的措施

一、中国政府将积极引导港口经济稳定发展

二、中国港口企业积极应对金融危机

三、港口物流抱团取暖谋发展抗击金融危机

第七章 2016-2022年环渤海地区港口的前景趋势分析

第一节 2016-2022年中国港口业的前景及趋势

- 一、年中国港口集装箱吞吐量增速将放缓
- 二、中国港口业将迎来新一轮景气和繁荣
- 三、中国港口建设发展的总体趋势
- 四、中国沿海港口未来发展趋势及重点

第二节 2016-2022年环渤海地区港口发展的前景及趋势

- 一、2015年环渤海港口群的发展目标
- 二、2020年环渤海港口群发展目标
- 三、环渤海地区港口群的发展趋势

第五部分 环渤海地区港口行业投资策略分析

第八章 2016-2022年环渤海地区港口投资分析

第一节 港口业的投资特性

- 一、港口投资的长期性
- 二、港口投资高资本成本
- 三、资本回收程度不充分
- 四、社会经济效益广泛

第二节 中国港口业投资环境

- 一、中国对港口投资全面放开
- 二、港口投资主体多元化在中国的发展
- 三、中国仍处于港口建设高峰期
- 四、外资对中国港口投资趋向分析

第三节 环渤海地区港口投资环境及机会

- 一、区域经济重心北移将为环渤海港口带来长期投资机会
- 二、环渤海区域港口具备一定投资价值
- 三、山东港口建设投资渠道日益改善
- 四、山东港口业投资机会已然显现

第四节 港口上市公司的投资风险控制

- 一、市场风险
- 二、同业竞争风险
- 三、受大股东控制的风险
- 四、经营风险
- 五、财务风险
- 六、募集资金投向风险

图表目录

图表：多式联运港口物流系统作业区域及路线

- 图表：2013-2015年北方七港的煤炭运输情况
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司主营构成
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司流动资产表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司长期投资表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司固定资产表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司无形及其他资产表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司流动负债表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司长期负债表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司股东权益表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司主营业务收入表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司主营业务利润表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司营业利润表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司利润总额表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司净利润表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司每股指标表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司获利能力表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司经营能力表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司偿债能力表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司资本结构表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司发展能力表
- 图表：2013-2015年天津港股份有限公司现金流量分析表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司主营构成
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司流动资产表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司长期投资表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司固定资产表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司无形及其他资产表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司流动负债表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司长期负债表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司股东权益表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司主营业务收入表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司主营业务利润表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司营业利润表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司利润总额表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司净利润表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司每股指标表

- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司获利能力表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司经营能力表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司偿债能力表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司资本结构表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司发展能力表
- 图表：2013-2015年营口港务股份有限公司现金流量分析表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司主营构成
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司流动资产表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司长期投资表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司固定资产表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司无形及其他资产表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司流动负债表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司长期负债表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司股东权益表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司主营业务收入表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司主营业务利润表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司营业利润表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司利润总额表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司净利润表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司每股指标表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司获利能力表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司经营能力表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司偿债能力表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司资本结构表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司发展能力表
- 图表：2013-2015年锦州港股份有限公司现金流量分析表
- 图表：2013-2015年日照港股份有限公司主营构成
- 图表：2013-2015年日照港股份有限公司流动资产表
- 图表：2013-2015年日照港股份有限公司长期投资表
- 图表：2013-2015年日照港股份有限公司固定资产表
- 图表：2013-2015年日照港股份有限公司无形及其他资产表
- 图表：2013-2015年日照港股份有限公司流动负债表
- 图表：2013-2015年日照港股份有限公司长期负债表
- 图表：2013-2015年日照港股份有限公司股东权益表
- 图表：2013-2015年日照港股份有限公司主营业务收入表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司主营业务利润表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司营业利润表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司利润总额表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司净利润表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司每股指标表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司获利能力表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司经营能力表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司偿债能力表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司资本结构表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司发展能力表

图表：2013-2015年日照港股份有限公司现金流量分析表

图表：次贷危机的形成

图表：次贷危机的扩大

图表：2005-2015年我国对外贸易顺差情况

图表：2005-2015年我国进出口同比增速

图表：2005-2015年我国进口环比增速

图表：2005-2015年我国出口环比增速

图表：环渤海地区高速公路网国家高速公路路线表

图表：环渤海地区高速公路网地方高速公路路线方案表

图表详见正文•••••

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。（GY KWW）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/245813245813.html>