

2016-2022年中国造船行业发展现状与十三五投资策略研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国造船行业发展现状与十三五投资策略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/245798245798.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

造船是指建造或制造船只的生产工业，一般是在一种专业设施造船厂里的船台或船坞中进行。造船本身应用的科技十分广泛，从船身到引擎的使用，造船技术可以分为几大类，包含船体（或称载台，此部份以基本设计及结构设计为主，依材质可再细分为钢船、铝合金船、玻璃钢〔FRP〕船、水泥船、木船、皮革船、塑胶管筏等）、舢装（如电子设备、航仪、家具、主机以外其他设备等）、轮机（船用主机，如蒸气涡轮机、燃气涡轮机、柴油引擎、核子反应炉等）及电机。

造船工程是在有记录的历史之前的一种专门职业。建造船只和船只修理是商务和军事的混合工业，泛指为“海事界”，原始社会初期，原始先民以渔猎和捕捞为生，活动范围仅局限于离水很近的区域，他们急需一种工具，去猎取更多食物和抵御洪水的危害，后来，古人观落叶因以为舟，见窾木浮而知为舟，创造了最早的水上交通工具——筏子，又称为桴、汭。继编木为筏后，又有剡木为舟，剡木为楫。到了商代，古人不再受木材形状和体积大小的限制，而是可以根据材料加工了，这样，木板船就出现了。宋元时期“黄田港北水如天，万里风樯看贾船”是宋元时期水上交通与水上贸易繁盛的真实写照，指南针在这一时期也开始应用，无论是内河船还是航海船，都有了一定的制式。

中国报告网发布的《2016-2022年中国造船行业发展现状与十三五投资策略研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2015年世界船舶工业发展现状及趋势

1.1 2013-2015世界船舶制造业发展分析

1.1.1 2015年世界船舶制造业发展状况

1.1.2 2015年世界船舶市场发展概述

1.1.3 2015年世界船舶制造业发展情况

1.1.4 2013-2015年世界新造船市场分析

1.1.5 2013-2015年世界二手船成交统计分析

- 1.1.6 2013-2015年世界拆船市场情况分析
- 1.1.7 全球船舶订单活跃钢价上涨支撑造价
- 1.2 2015及未来几年世界船舶工业发展预测
 - 1.2.1 2015年世界船舶市场走向判断
 - 1.2.2 2015年世界新造船形势展望
 - 1.2.3 2016-2022年世界新船需求预测
 - 1.2.4 2015年以前全球船舶市场相关要素分析及预测
- 1.3 “标准升级”冲击船舶工业格局
 - 1.3.1 标准竞争是新的贸易壁垒
 - 1.3.2 GBS领军国际标准全面提升
 - 1.3.3 中国船舶工业急需适应标准升级
 - 1.3.4 标准制定也需“中国声音”

第二章 世界主要国家和地区船舶工业概况

- 2.1 韩国船舶工业发展情况
 - 2.1.1 韩国造船业出招应对中国挑战
 - 2.1.2 韩国船舶配套业发展现状分析
 - 2.1.3 2015年韩国船企接单总量分析
 - 2.1.4 2015年韩国造船业发展情况
 - 2.1.5 2015年韩国船舶拥有量分析
 - 2.1.6 2015年韩国船企产能扩充分析
 - 2.1.7 2015年韩国船企接单情况预测
 - 2.1.8 韩国船舶产业投资动向简析
 - 2.1.9 韩国船舶工业发展战略分析
- 2.2 日本船舶工业发展情况
 - 2.2.1 2015年日本造船巨头扩大产能分析
 - 2.2.2 2015年日本新造船融资分析
 - 2.2.3 2015年日本JFE和IH商议合并造船业务
 - 2.2.4 2015年日本船企接单情况分析
 - 2.2.5 日本船舶配套业发展现状分析
 - 2.2.6 日本船舶工业发展战略分析
- 2.3 欧洲船舶工业发展情况
 - 2.3.1 欧洲船舶配套业发展现状分析
 - 2.3.2 欧洲造船订单纷纷转向中国
 - 2.3.3 2015年欧洲船配企业投资情况
 - 2.3.4 欧洲船舶工业发展战略分析

2.3.5 土耳其制定2011年新造船目标

2.4 俄罗斯船舶工业发展情况

2.4.1 俄罗斯船舶工业发展现状

2.4.2 俄罗斯船舶工业发展前景

2.4.3 中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力

2.5 其他国家和地区船舶工业发展情况

2.5.1 马来西亚推动船舶工业发展

2.5.2 巴西鼓励造船业发展新举措

2.5.3 乌克兰船舶工业概况

2.5.4 中东欧地区船舶工业概况

第三章 2015年中国船舶工业发展分析

3.1 中国船舶工业发展概况

3.1.1 中国船舶工业发展回顾

3.1.2 船舶工业发展面临新形势和船市走势

3.1.3 中国船舶行业标准体系初步形成

3.1.5 中国船舶工业步入景气周期

3.2 2015年中国船舶工业发展分析

3.2.1 2015年中国船舶工业经济运行情况

3.2.2 2015年中国船舶工业经济运行的主要特点

3.2.3 2015年中国船舶工业格局

3.2.4 2015年中国船舶需求结构变化分析

3.2.5 2015年船舶行业再创中国企业新纪录

3.2.6 2015年特案免税登记吸引中资船舶回归

3.2.7 2015年中国船舶工业十大新闻

3.3 2015年中国船舶工业发展情况

3.3.1 2015年一季度中国船舶工业经济运行情况

3.3.3 2015年船配产品进口增长强劲

3.3.2 2015年船舶工业发展目标

3.3.4 2015年交通部拟出台船舶交易管理措施

3.4 中国船舶建造的特点

3.4.1 中国船舶建造大型化批量化特点凸显

3.4.2 中国内河航运船舶日趋大型化

3.4.3 中国船舶工业三大主流船型占主导地位

3.4.4 中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化

3.5 中国船舶配套业发展概况

3.5.1 中国船舶配套业发展历程

3.5.2 中国船舶配套业发展现状

3.5.3 船舶配套产业规模将快速扩张

3.5.4 2015年武汉打造中部最大船舶配套工业园

3.5.5 山东船舶配套业发展目标

3.5.6 中国船舶配套业发展的主要问题

3.5.7 中国船舶配套业的发展建议

3.6 中国修船业发展概况

3.6.1 中国修船业发展现状

3.6.2 中国修船布局应着力填补空白点

3.6.3 中国修船实现新跨越

3.6.4 国内修船市场需求分析

3.6.5 中国修船业发展的对策分析

3.6.6 中国修船市场前景展望

3.7 中国拆船业发展概况

3.7.1 中国拆船业发展现状

3.7.2 2015年中国拆船总量分析

3.7.3 2015年绿色拆船风中国拆船业迎来新转机

3.7.4 未来中国拆船业的发展建议

3.7.5 中国拆船业的未来分析

第四章 2015年中国船舶制造行业发展现状分析

4.1 中国船舶制造行业发展分析

4.1.1 2013-2015年中国船舶制造行业整体分析

4.1.2 2008-2015年中国船舶制造行业企业数量统计

4.1.3 2008-2015年中国船舶制造行业从业人员统计

4.1.4 2008-2015年中国船舶制造行业产值增长情况

4.2 2013-2015年中国船舶行业子行业发展概况

4.2.1 2013-2015年金属船舶制造行业发展概况

4.2.2 2013-2015年非金属船舶制造行业发展概况

4.2.3 2013-2015年娱乐船和运动船的建造和修理行业发展概况

4.2.4 2013-2015年船用配套设备制造行业发展概况

4.2.5 2013-2015年船舶修理及拆船行业发展概况

4.2.6 2013-2015年航标器材及其他浮动装置的制造行业发展概况

4.3 2015年中国船舶制造行业盈利能力分析

4.3.1 2008-2015年船舶制造行业成本费用利润分析

- 4.3.2 2008-2015年船舶制造行业销售毛利率分析
- 4.3.3 2008-2015年船舶制造行业销售利润率分析
- 4.3.4 2008-2015年船舶制造行业总资产利润率分析
- 4.4 2015年中国船舶制造行业偿债能力分析
- 4.5 2008-2015年船舶制造行业资产营运能力分析
- 4.5.1 2008-2015年船舶制造行业总资产周转率分析
- 4.5.2 2008-2015年船舶制造行业应收账款周转率分析
- 4.5.3 2008-2015年船舶制造行业流动资产周转率分析
- 4.6 2015年中国船舶制造行业发展能力分析
- 4.6.1 2008-2015年中国船舶制造行业销售增长率
- 4.6.2 2008-2015年中国船舶制造行业利润增长率
- 4.6.3 2008-2015年中国船舶制造行业资产增长率
- 4.7 2015年中国船舶制造行业集中度分析
- 4.7.1 船舶制造行业地区集中度分析
- 4.7.2 船舶制造行业企业集中度分析
- 4.8 2001-2015年中国民用钢质船舶生产供给分析
- 4.8.1 2001-2015年中国民用钢质船舶生产供给情况
- 4.8.2 2013-2015年中国民用钢质船舶区域供给集中度分析
- 4.8.3 2001-2015年主要省市省民用钢质船舶产量统计
- 4.9 2013-2015年中国船舶进出口分析
- 4.9.1 2015年中国船舶进出口总体分析
- 4.9.2 2001-2015年船舶及浮动结构体分产品进口总体分析
- 4.9.3 2001-2015年船舶及浮动结构体分产品出口分析
- 4.9.4 2015年中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析
- 4.9.5 2015年主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析
- 第五章 2015年中国船舶制造行业规模分析
- 5.1 2015年船舶制造行业资产负债状况分析
- 5.1.1 2008-2015年船舶制造行业总资产状况分析
- 5.1.2 2008-2015年船舶制造行业应收账款分析
- 5.1.3 2003-2015年船舶制造行业固定资产状况分析
- 5.1.4 2008-2015年船舶制造行业流动资产分析
- 5.1.5 2008-2015年船舶制造行业负债状况分析
- 5.2 2015年船舶制造行业销售及利润分析
- 5.2.1 2008-2015年中国船舶制造行业销售收入分析
- 5.2.2 2008-2015年中国船舶制造行业产品销售税统计

5.2.2 2008-2015年中国船舶制造行业利润总额增长情况

5.2.4 2008-2015年中国船舶制造行业亏损情况

5.3 2015年中国船舶制造行业成本费用分析

5.3.1 2008-2015年中国船舶制造行业产品销售成本情况

5.3.2 2008-2015年中国船舶制造行业产品销售费用情况

5.3.3 2008-2015年中国船舶制造行业管理费用统计

5.3.4 2008-2015年中国船舶制造行业财务费用统计

第六章 集装箱船市场分析

6.1 国际集装箱运输市场概况

6.1.1 2015年全球集装箱船市场分析

6.1.2 2015年全球集装箱运输市场形势分析

6.1.3 2013-2015年全球班轮运力情况

6.1.4 2015年集装箱租船市场冷清中开场

6.1.5 2015年欧亚线集装箱运输成长趋缓

6.1.6 2015年全球集装箱船队运力分析

6.1.7 2015年全球首条电子标签集装箱航线诞生

6.2 2013-2015年20大集装箱船公司运力扩张情况分析

6.2.1 巨型船舶订单井喷

6.2.2 承运商巨头们的市场份额依然处于高水平

6.2.3 地中海航运紧逼马士基

6.2.4 巨型船舶备受航运巨头们的追捧

6.2.5 押宝有风险，建船需谨慎

6.3 中国集装箱船市场现状

6.3.1 2015年中国港口集装箱吞吐量

6.3.2 珠江水系集装箱运量情况

6.3.3 2015年中国港口集装箱运输的特点

6.3.4 2013-2015年中国出口集装箱运价指数

6.3.5 2015年中国出口集装箱运输市场评述

6.3.6 2015年中国集装箱出口市场货量稳定

6.3.7 2016-2022年中国集装箱运输市场分析

6.4 超大型集装箱船市场分析

6.4.1 全球超大型集装箱船市场分析

6.4.2 中国研发成功标箱超大型集装箱船

6.4.3 全球最大集装箱船在宁波产生

6.5 集装箱船舶超大型化分析

6.5.1 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述

6.5.2 集装箱船舶大型化的规模分析

6.6 中国集装箱船未来增长趋势

6.6.1 中国港口集装箱吞吐量将持续增长

6.6.2 中国内河集装箱运输区域空间演变趋势

6.6.3 中国集装箱航运市场将维持强劲增长

6.7 集装箱船发展趋势

6.7.1 东亚集装箱港口市场发展态势分析

6.7.2 2015年国际集装箱航运业发展形势展望

6.7.3 十三五中国港口集装箱吞吐量预测

6.7.4 未来数年集装箱船租赁市场预测

6.7.5 中国集装箱船舶制造前景分析

6.7.6 未来集装箱班轮运输发展展望

6.8 新形势下集装箱航运市场分析及应对策略

6.8.1 世界集装箱船队分析

6.8.2 集装箱航运市场的机遇和挑战并存

6.8.3 集装箱班轮公司未来的经营策略

第七章 干散货船市场

7.1 国际干散货船运力概况

7.1.1 全球散货船市场分析

7.1.2 2015年国际干散货市场回顾

7.1.3 2016-2022年全球干散货运输市场分析

7.1.4 2015年全球干散货运力供应分析

7.1.5 2015年FFA市场影响分析

7.2 中国干散货船舶经营现状分析

7.2.1 2015年中国新接船舶订单中散货船成交异常活跃

7.2.2 2015年中国沿海干散货运输市场分析

7.2.3 2016-2022年中国沿海干散货运输市场分析预测

7.2.4 干散货船舶经营的现状

7.2.5 干散货船舶经营面临的主要问题

7.2.6 干散货船舶经营的发展对策

7.3 世界干散货运输发展前景

第八章 油轮市场

8.1 2007-2015年国际油轮运输市场分析

8.1.1 2015年国际油轮运价与油价背道而驰

- 8.1.2 2015年国际油轮运输市场需求情况
- 8.1.3 2016-2022世界油船市场预测
- 8.1.4 油轮运输市场前景分析
- 8.1.5 全球油轮未来需求情况预测
- 8.2.1 2013-2015中国油轮制造业发展动态
- 8.2.1 2015年中国加速打造超级油轮
- 8.2.2 2015年中海发展签下油轮大单
- 8.2.3 2015年招商局集团逾2亿美元订购超级油轮
- 8.2.4 2015年中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同
- 8.2.5 2015年长航油运2.4亿美元购置油轮
- 8.2.6 2015年长兴岛造超大型油轮
- 8.2.7 2016-2022年中远将逐步增加油轮运力
- 8.3 2013-2015中国石油运输市场发展情况
- 8.3.1 2015年中国石油运输形势分析
- 8.3.2 2016-2022年中国石油水运需求分析
- 第九章 客船及旅游船市场
- 9.1 2015年全球客船市场分析
- 9.1.1 客船船队现状
- 9.1.2 客船建造市场
- 9.1.3 客船拆解市场
- 9.1.4 主要建造国家及船厂
- 9.2 2015年全球豪华旅游船市场分析
- 9.2.2 世界豪华旅游船船队现状
- 9.2.3 世界豪华旅游船公司
- 9.2.4 世界豪华旅游船建造市场
- 9.2.5 世界豪华旅游船发展趋势
- 9.3 中国旅游市场形势看好
- 9.3.1 2015年旅游总收入情况
- 9.3.2 2015年我国旅游业总收入预测
- 9.4 中国旅游船制造概况
- 9.4.1 福建发展游艇产业情况分析
- 9.4.2 珠三角游艇产业发展情况分析
- 9.4.3 豪华游艇开始诱惑寻常百姓
- 9.4.4 中国游艇业跨入国际市场
- 第十章 中国船舶行业上下游运行分析

10.1 2013-2015年世界航运市场分析

10.1.1 2015年国际航动市场概况

10.1.2 2015年世界航运市场展望

10.2 2013-2015年中国航运市场分析

10.2.1 2014年航运市场运行回顾

10.2.2 2015年中国水运形势预测

10.2.3 2015年中国航运市场门槛提高

10.2.4 未来航运市场特点

10.3 2013-2015年船舶用钢分析

10.3.1 2013-2015年中国钢产量分析

10.3.2 2013-2015年中国钢铁价格情况

10.3.3 2006-2015年船用钢材需求量情况

10.3.4 中国造船用钢发展趋势及特点

10.3.5 2015年船舶订单支撑我国船舶用钢将继续高增长

10.3.6 2015年我国船板需求及价格预测

10.3.7 2015年亚洲地区船板市场需求预测

第十一章 2013-2015年船舶行业竞争情况分析

11.1 全球船舶行业竞争分析

11.1.1 2015年世界船舶市场竞争情况分析

11.1.2 2015年世界船舶市场竞争格局分析

11.1.3 2015年全球船舶分产品竞争概况

11.1.4 高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析

11.2 中日韩造船业竞争态势分析

11.2.1 中日韩造船竞争因素分析

11.2.2 中日韩造船业新格局

11.2.3 中日韩建造船舶的复杂度对比

11.2.4 韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较

11.2.5 中日韩竞争的关键

11.2.6 增强我国造船竞争力的措施

11.3 中国船舶行业竞争分析

11.3.1 中国造船业竞争体系

11.3.2 中国船舶工业创新能力显著增强

11.4 2015年中国船舶工业技术发展情况

11.4.1 世界造船技术发展动向综述

11.4.2 中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪出坞

11.4.3 中国大型油船系列优化取得突破

11.4.4 高附加值船舶高技术成分对比

11.5 增强我国船舶业国际竞争力

11.5.1 2015年中国船舶工业存在的主要问题

11.5.2 2013-2015年中国船舶工业国际竞争力分析

11.5.3 政策措施

第十二章 中国船舶制造业区域竞争分析

12.1 2004-2015年船舶制造行业区域竞争结构分析

12.2 2015年中国主要区域船舶制造行业竞争分析

12.2.1 2004-2015年华北地区船舶制造行业发展分析

12.2.2 2004-2015年东北地区船舶制造行业发展分析

12.2.3 2004-2015年华东地区船舶制造行业发展分析

12.2.4 2004-2015年华中地区船舶制造行业发展分析

12.2.5 2004-2015年华南地区船舶制造行业发展分析

12.2.6 2004-2015年西南地区船舶制造行业发展分析

12.3 2015年中国不同规模船舶制造企业发展概况

12.3.1 2015年大型船舶制造企业分析

12.3.2 2015年中型船舶制造企业分析

12.3.3 2015年小型船舶制造企业分析

12.4 2015年中国不同性质船舶制造企业发展概况

12.4.1 2015年国有船舶制造企业分析

12.4.2 2015年集体船舶制造企业分析

12.4.3 2015年股份合作船舶制造企业分析

12.4.4 2015年股份制船舶制造企业分析

12.4.5 2015年民营船舶制造企业分析

12.4.6 2015年外资和港澳台投资船舶制造企业分析

12.4.7 2015年其它船舶制造企业分析

12.4 船舶产业集群现状

12.4.1 国际船舶产业集群发展动向

12.4.2 中国船舶产业集群现状

12.4.3 中国东北环渤海湾世界级船舶产业带已经初步形成

12.5 长三角地区船舶产业分析

12.5.1 长三角船舶产业集群分析

12.5.2 长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区

12.6 上海市船舶制造业发展状况分析

- 12.6.1 2015年上海市船舶制造行业发展现状分析
- 12.6.2 2015年上海造船业发展成就
- 12.6.3 2015年中意合作发展上海船舶工业签署协议
- 12.6.4 上海市船舶制造业发展趋势预测
- 12.7 福建省船舶制造业发展状况分析
 - 12.7.1 2015年福建省船舶制造行业发展现状分析
 - 12.7.2 东南沿海造船龙头企业诞生
 - 12.7.3 福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录
 - 12.7.4 2011年福建造船业总吨位预测
 - 12.7.5 福建连江：全国最大民营海运公司涉足造船业
 - 12.7.6 2013-2015年福建船舶工业集团工业总产值分析
- 12.8 江苏省船舶制造行业发展状况分析
 - 12.8.1 2015年江苏船舶行业分析
 - 12.8.2 2015年一季度江苏造船业经济运行及经济走势分析
 - 12.8.3 2015年江苏省船舶制造业发展状况
 - 12.8.4 江苏造船业步入批量建造时代
 - 12.8.5 2015年江苏设立船舶出口基地
 - 12.8.6 南通将建世界级船舶业基地
 - 12.8.7 扬州船舶产业 发展规划纲要出台
- 12.9 浙江省船舶制造业发展状况分析
 - 12.9.1 2015年浙江船舶行业分析
 - 12.9.2 2015年浙江省船舶制造业发展状况
 - 12.9.3 舟山正在成为全国乃至全球重要修造船基地
 - 12.9.4 嘉兴造船业上规模成浙江生产基地
 - 12.9.5 宁波船舶工业：机遇与对策
- 12.10 辽宁省船舶制造业发展状况分析
 - 12.10.1 2015年辽宁船舶行业分析
 - 12.10.2 2015年辽宁省船舶制造业发展状况
 - 12.10.3 2015年辽宁造船业加速转型升级
 - 12.10.4 2015年辽宁船舶工业园首条大吨位船舶正式开工建设
- 12.11 山东船舶产业分析
 - 12.11.1 2015年山东省船舶行业分析
 - 12.11.2 2015年山东省船舶制造业发展状况
 - 12.11.3 四大优势保山东造船业全力启航
 - 12.11.4 青岛船舶产业集群强势崛起

- 12.11.5 2015年山东造船业进军欧洲市场
- 12.11.6 山东省“十三五”规划对其造船业的影响分析
- 12.11.7 威海“十三五”末造船能力预测
- 12.12 广东船舶产业分析
 - 12.12.1 2015年广东船舶行业分析
 - 12.12.2 2015年广东省船舶制造业发展状况
 - 12.12.3 珠海崛起中国最大游艇基地
- 12.13 其他地区船舶产业分析
 - 12.13.1 黑龙江船舶运力分析及拓展
 - 12.13.2 2015年湖北省船舶工业发展态势分析
 - 12.13.3 湖南船舶工业迎来发展春天
 - 12.13.4 2015年海南最大船舶修造项目开工
 - 12.13.5 2013-2015年Q1重庆市船舶工业经济运行情况
- 第十三章 中国船舶制造行业重点企业发展分析
 - 13.1 中国船舶工业股份有限公司
 - 13.1.1 公司简介
 - 13.1.2 2015年企业运营分析
 - 13.1.3 2008-2015年公司主要财务指标分析
 - 13.1.4 2015年中国船舶子公司购长兴造船65%股权
 - 13.1.5 中船集团公布“十三五”改革发展纲要
 - 13.1.6 2015年中国船舶10个月内再造造船新通道
 - 13.1.7 公司风险及对策分析
 - 13.1.8 对公司未来发展的展望
 - 13.2 中国船舶重工集团公司
 - 13.2.1 公司简介
 - 13.2.2 2015年中船集团经济效益分析
 - 13.2.3 中船集团“十三五”发展纲要
 - 13.2.4 2015年中船集团发展策略
 - 13.3 沪东中华
 - 13.3.1 公司简介
 - 13.3.2 2015年企业偿债能力分析
 - 13.3.3 2015年企业盈利能力分析
 - 13.3.4 2015年企业成本费用分析
 - 13.4 中船股份
 - 13.4.1 公司简介

13.4.2 2015年企业运营情况

13.4.3 2008-2015年主要财务指标分析

13.4.4 对公司未来发展的展望

13.5 广船国际

13.5.1 公司简介

13.5.2 2015年企业运营情况

13.5.3 2008-2015年主要财务指标分析

13.5.4 企业在经营中出现的问题与困难及解决方案

13.5.5 2015年广船国际改造船坞投产

13.5.6 2015年广船国际业绩预测

13.5.7 对公司未来发展展望

13.6 大连船舶重工集团有限公司

13.6.1 企业基本情况

13.6.2 2015年企业偿债能力分析

13.6.3 2015年企业盈利能力分析

13.6.4 2015年企业成本费用分析

13.7 上海外高桥造船有限公司

13.7.1 企业基本情况

13.7.2 2015年企业偿债能力分析

13.7.3 2015年企业盈利能力分析

13.7.4 2015年企业成本费用分析

13.8 南通中远川崎船舶工程有限公司

13.8.1 企业基本情况

13.8.2 2015年企业偿债能力分析

13.8.3 2015年企业盈利能力分析

13.8.4 2015年企业成本费用分析

13.9 江苏新世纪造船股份有限公司

13.9.1 企业基本情况

13.9.2 2015年企业偿债能力分析

13.9.3 2015年企业盈利能力分析

13.9.4 2015年企业成本费用分析

13.10 江苏扬子江船厂有限公司

13.10.1 企业基本情况

13.10.2 2015年企业偿债能力分析

13.10.3 2015年企业盈利能力分析

13.10.4 2015年企业成本费用分析

第十四章 国际组织相关政策

14.1 《国际船舶和港口设施保安规则》

14.1.1 对缔约国政府的要求

14.1.2 对公司和船舶的要求

14.1.3 对港口设施的要求

14.1.4 船公司应着手进行的工作

14.2 2015年内罗毕国际船舶残骸清除公约

第十五章 中国船舶产业相关政策

15.1 《中华人民共和国国际船舶保安规则》

15.2 船舶工业部分政策分析

15.2.1 2015年关于船舶工业发展的三个重要文件

15.2.2 中国即将实行船舶生产许可制度

15.2.3 中国船舶配套业“十三五”发展将锁定四大目标

15.2.4 中国拟出台“在建船舶抵押融资办法”

15.3 2015年《老旧船舶管理规定》

15.3.1 总则

15.3.2 船舶购置、光租、改建管理

15.3.3 船舶营运管理

15.3.4 监督和处罚

15.3.5 附则

15.4 中国船舶出口信贷亟待立法

15.4.1 中国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题

15.4.2 对中国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议

第十六章 中国船舶产业发展规划

16.1 2015年全国沿海港口布局规划

16.1.1 规划背景和意义

16.1.2 全国沿海港口布局规划方案

16.1.3 实施效果

16.2 船舶工业中长期发展规划

16.2.1 《船舶工业中长期发展规划》的发布

16.2.2 中国船舶工业中长期发展的指导方针和发展目标

16.2.3 中国船舶工业中长期技术发展方向

16.2.4 中国船舶工业中长期产品的发展重点

16.2.5 中国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求

16.3 船舶科技发展“十三五”规划纲要及解读

16.3.1 船舶科技发展“十三五”规划纲要

16.3.2 《船舶科技发展“十三五”规划纲要》解读

16.4 十三五船舶工业发展政策环境

16.4.1 十三五船舶工业面临的形势

16.4.2 十三五船舶工业的发展目标和主要任务

16.4.3 十三五船舶工业发展指导原则

16.4.4 十三五促进船舶工业发展的五项措施

16.4.5 十三五集中解决船舶配套瓶颈

第十七章 2016-2022年船舶业发展趋势分析

17.1 影响船舶需求的经济因素

17.1.1 2015年世界宏观经济发展预测

17.1.2 2015年中国宏观经济发展预测

17.1.3 人民币升值对我国船舶工业的影响及应对措施

17.1.4 次贷危机对船舶行业发展的影响及思考

17.2 2016-2022年全球造船行业发展趋势分析

17.3 中国船舶工业发展的问题及对策

17.3.1 中国船舶工业经济运行中的主要问题

17.3.2 船舶业高速增长背后存在隐忧

17.3.3 中国船舶工业发展中面临的瓶颈

17.3.4 中国船舶工业经济发展的建议

17.4 中国船舶工业发展趋势

17.4.1 船舶自动化发展趋势

17.4.2 现代船舶信息技术的趋势及作用

17.5 中国船舶工业产能预测

17.5.1 全球四分之一的船舶将由中国建造

17.5.2 2015年我国造船完工量预测

17.6 2016-2022年中国船舶市场供需预测

17.6.1 2016-2022年中国船舶供给预测

17.6.2 2016-2022年中国船舶需求预测

17.7 2016-2022年中国船舶工业运行状况预测

17.7.1 2016-2022年中国船舶制造行业产值预测

17.7.2 2016-2022年中国船舶制造行业销售收入预测

第十八章 船舶行业发展战略分析

18.1 船舶工业战略转型迫在眉睫

- 18.1.1 战略转型是实现造船强国必经之路
- 18.1.2 科技实力和创新能力的决定因素
- 18.1.3 船舶配套技术水平必须整体跃升
- 18.2 我国船舶产业发展战略
 - 18.2.1 航运与造船需相互依存相互促进
 - 18.2.2 中国船舶：打造世界品牌航船
 - 18.2.3 现代造船模式——中国船舶工业战略选择
 - 18.2.4 促进船舶工业又好又快发展的思考
- 18.3 长三角地区船舶产业集群发展战略分析
 - 18.3.1 行业技术预见与技术预测
 - 18.3.2 长三角地区船舶行业开展技术预见的定位
 - 18.3.3 长三角地区船舶产业集群发展的设想
- 18.4 中部船舶工业发展战略分析
 - 18.4.1 中国船舶工业发展现状
 - 18.4.2 中部船舶工业的竞争地位
 - 18.4.3 发展战略分析
 - 18.4.4 发展战略预测
- 第十九章 2016-2022年船舶行业投资策略分析
 - 19.1 船舶工业投资政策
 - 19.1.1 国家明确船舶工业鼓励和限制类项目
 - 19.1.2 准入门槛提高
 - 19.1.3 我国船舶工业投资管理政策
 - 19.1.4 大力发展民用船舶，做大做强船舶工业
 - 19.1.5 我国船舶工业对外合作的七项工作重点
 - 19.1.6 国家将支持七大船舶工业项目
 - 19.1.7 《全国沿海港口布局规划》审议通过
 - 19.1.8 两类造船造机项目建设用地禁批
 - 19.2 行业投资的机遇与风险分析
 - 19.2.1 未来中国造船业机遇与风险并存
 - 19.2.2 国内造船业面临产能过剩风险
 - 19.2.3 长三角“造船热潮”中凸现风险
 - 19.2.4 建造入级船舶发展空间更大
 - 19.3 2016-2022年船舶制造行业投资策略
 - 19.3.1 中国造船业进入资本热追时代
 - 19.3.2 2013-2015年中国船舶行业资本运作分析

19.3.4 2015年船舶制造行业投资策略

19.4 2015年船舶行业投资风险分析

19.4.1 宏观经济波动风险评价

19.4.2 政策风险评价

19.4.3 上下游行业变化风险评价

19.4.4 市场供需矛盾风险评价

19.4.5 行业竞争风险评价

19.4.6 行业主要金融风险

19.5 船舶融资租赁市场现状

19.5.1 2015年全球船舶融资市场缺口巨大

19.5.2 全球逾三成船舶未获融资

19.5.3 船舶融资将由欧洲转至亚洲

19.5.4 新加坡已成船舶融资中心

19.5.5 2015年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知

19.5.6 2015年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半

19.5.7 中国船舶融资租赁浅析

19.6 中国造船融资探讨

19.6.1 造船融资是船舶工业竞争力的重要因素

19.6.2 我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境

19.6.3 我国船舶融资体系在探索和发展中进步

图表目录:

图表 1 2003-2015年世界新船成交量趋势图

图表 2 2003-2015年世界新船完工量趋势图

图表 3 2003-2015年世界手持订单量趋势图

图表 4 2015年世界造船集团手持船舶订单十强榜

图表 5 2015年世界造船集团承接船舶订单十强榜

图表 6 2015年底全球主要船企LNG船手持订单统计

图表 7 2007年底全球主要船企大型集装箱承造统计

图表 8 世界主要国家造船业所处产业阶段

图表 9 2000-2015年船队规模统计表

图表 10 2015年主要造船国家有关实绩简表

图表 11 2005-2015年世界商船队船舶保有量

图表 12 2015年世界商船队船舶船龄结构

图表 13 2015年世界主要航运大国商船队统计

图表 14 2004-2015年世界主要船型新船价格

图表 15 2015年1-4月世界主流船型三大造船指标

图表 16 2015年1-4月世界主要造船国家和地区三大造船指标

图表 17 2015年4月底世界散货船船队变动表

图表 18 2013-2015年4月世界废船价格变动表

图表 19 2004年底-2015年4月世界主要船型新船价格变动表

图表 20 2004-2015年油船新船价格趋势图

图表 21 2004-2015年散货船新船价格趋势图

图表 22 2004-2015年LPG船及LNG船新船价格趋势图

图表 23 2004-2015年集装箱船及LNG船新船价格趋势图

图表 24 2014年1月新造船成交统计

图表 25 2014年2月新造船成交统计

图表 26 2014年3月新造船成交统计

图表 27 2014年4月新造船成交统计

图表 28 2014年5月新造船成交统计

图表 29 2014年6月新造船成交统计

图表 30 2014年7月新造船成交统计

图表 31 2014年8月新造船成交统计

图表 32 2014年9月新造船成交统计

图表 33 2014年10月新造船成交统计

图表 34 2014年11月新造船成交统计

图表 35 2014年12月新造船成交统计

图表 36 2015年1月新造船成交统计

图表 37 2015年2月新造船成交统计

图表 38 2015年3月新造船成交统计

图表 39 2015年4月新造船成交统计

图表 40 2015年5月新造船成交统计

图表 41 2014年1月二手船成交统计

图表 42 2014年2月二手船成交统计

图表 43 2014年3月二手船成交统计

图表 44 2014年4月二手船成交统计

图表 45 2014年5月二手船成交统计

图表 46 2014年6月二手船成交统计

图表 47 2014年7月二手船成交统计

图表 48 2014年8月二手船成交统计

图表 49 2014年9月二手船成交统计

图表 50 2014年10月二手船成交统计

图表 51 2014年11月二手船成交统计

图表 52 2014年12月二手船成交统计

图表 53 2015年1月二手船成交统计

图表 54 2015年2月二手船成交统计

图表 55 2015年3月二手船成交统计

图表 56 2015年4月二手船成交统计

图表 57 2015年5月二手船成交统计

图表 58 2014年1月拆船成交统计

图表 59 2014年2月拆船成交统计

图表 60 2014年3月拆船成交统计

图表 61 2014年4月拆船成交统计

图表 62 2014年5月拆船成交统计

图表 63 2014年6月拆船成交统计

图表 64 2014年7月拆船成交统计

图表 65 2014年8月拆船成交统计

图表 66 2014年9月拆船成交统计

图表 67 2014年10月拆船成交统计

图表 68 2014年11月拆船成交统计

图表 69 2014年12月拆船成交统计

图表 70 2015年1月拆船成交统计

图表 71 2015年2月拆船成交统计

图表 72 2015年3月拆船成交统计

图表 73 2015年4月拆船成交统计

图表 74 2015年5月拆船成交统计

图表 75 1971-2015年全球造船业产业周期变化、预测及内因分析

图表 76 全球新船需求预测

图表 77 2015年世界各船型新船需求量预测

图表 78 2016-2022年全球船舶市场相关要素及预测表

图表 79 韩国船舶配套业主要特点

图表 80 2006-2015年韩国造船企业各季度营业利润及增长率

图表 81 2003-2015年韩国6家造船公司各时期手持订单构成及船价

图表 82 近年韩国主要船企生产设施扩建动态和计划

图表 83 2002—2006年韩国造船业从业人员布情况

图表 84 日本船舶配套业主要特点

图表 85 欧洲船舶配套业主要特点

图表 86 2015年三大造船指标比较（万载重吨）

图表 87 2002-2015年中国造船市场数据统计

图表 88 2002-2015年中国造船行业手持定单量统计

图表 89 2002-2015年中国造船行业新接定单量统计

图表 90 2002-2015年中国造船完工量统计

图表 91 2015年中国造船完工量排名前10位企业

图表 92 2015年中国新承接订单排名前10位造船企业

图表 93 2015年中国手持船舶订单排名前10位企业

图表 94 2015年中国新船成交构成

图表 95 2015年Q1中国三大造船指标情况

图表 96 2015年Q1造船完工量排名前10位地区

图表 97 2015年Q1新承接船舶订单排名前10位地区

图表 98 2015年Q1造船完工量前10位企业

图表 99 2015年Q1新承接船舶订单前10位企业

图表 100 2015年4月中国船企新接订单船型分布图

图表 101 中国船舶配套业主要特点

图表 102 2000-2015年我国修船产值情况

图表 103 2015年中国船舶修理总产值排名前十位企业

图表 104 2015年中国船舶修理销售收入排名前十位企业

图表 105 2015年中国修船出口创汇排名前十位企业

图表 106 2015年中国船舶修理数量排名前十位企业

图表 107 2015年中国船舶制造行业经济指标统计

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。（GY KWW）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/245798245798.html>