

# 中国新能源汽车市场运营格局及盈利空间评估报告（2013-2017）

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国新能源汽车市场运营格局及盈利空间评估报告（2013-2017）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/165633165633.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

在能源和环保的压力下，新能源汽车无疑将成为未来汽车的发展方向。2012年7月9日，由工信部牵头制订的《节能与新能源汽车发展规划（2011-2020年）》正式发布。规划提出，到2015年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量力争达到50万辆；到2020年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达200万辆、累计产销量超过500万辆，燃料电池汽车、车用氢能源产业与国际同步发展。

中国报告网发布的《中国新能源汽车市场运营格局及盈利空间评估报告（2013-2017）》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 第一章 新能源汽车的相关概述

#### 1.1 新能源汽车的定义和分类

##### 1.1.1 新能源汽车的定义

##### 1.1.2 新能源汽车的五大类型

##### 1.1.3 新能源汽车技术的分类

#### 1.2 混合动力电动汽车概述

##### 1.2.1 混合动力汽车的定义

##### 1.2.2 混合动力汽车的分类

##### 1.2.3 混合动力汽车的发展历程

##### 1.2.4 混合动力汽车的缺点

#### 1.3 纯电动汽车概述

##### 1.3.1 纯电动汽车的定义

##### 1.3.2 纯电动汽车的结构原理

##### 1.3.3 纯电动汽车的实例

##### 1.3.4 纯电动汽车的优势

#### 1.4 燃料电池汽车概述

##### 1.4.1 燃料电池汽车的定义

#### 1.4.2 燃料电池汽车的实例

#### 1.4.3 燃料电池汽车的优点

#### 1.4.4 燃料电池汽车技术正快速发展

### 1.5 太阳能汽车概述

#### 1.5.1 太阳能汽车的定义

#### 1.5.2 太阳能在汽车上的主要应用途径

#### 1.5.3 太阳能汽车的实例

#### 1.5.4 太阳能汽车的劣势

### 1.6 其他新能源汽车及其特点

#### 1.6.1 天然气汽车和液化石油气汽车

#### 1.6.2 醇类汽车

#### 1.6.3 气动汽车

#### 1.6.4 以植物油为燃料的汽车

## 第二章 2012年中国新能源汽车产业市场环境分析

### 2.1 宏观经济环境

### 2.2 中国汽车工业的发展现状

### 2.3 汽车工业面临的能源危机

### 2.4 汽车环保问题分析

### 2.5 中国发展新能源汽车的机遇

## 第三章 2012年新能源汽车的发展分析

### 3.1 2012年世界新能源汽车的发展概况

#### 3.1.1 全球新能源汽车的技术研究现状

#### 3.1.2 全球新能源汽车产业的政策解析

#### 3.1.3 全球新能源汽车产业发展现状

#### 3.1.4 全球新能源汽车市场显露分化趋势

### 3.2 2012年部分国家新能源汽车的发展

#### 3.2.1 美国新能源汽车产业发展概述

#### 3.2.2 日本新能源汽车产业发展分析

#### 3.2.3 英国新能源汽车产业发展分析

#### 3.2.4 德国新能源汽车产业发展状况

#### 3.2.5 法国新能源汽车产业发展分析

#### 3.2.6 荷兰新能源汽车产业发展现状

### 3.3 中国新能源汽车的发展综况

#### 3.3.1 我国新能源汽车实现跨越式发展

#### 3.3.2 我国新能源汽车自主发展实力凸显

- 3.3.3 我国新能源汽车研发推广现状
  - 3.3.4 我国积极开展新能源汽车国际合作
  - 3.4 2010年中国新能源汽车的发展分析
    - 3.4.1 2010年新能源汽车开始进入寻常百姓家
    - 3.4.2 2010年中外企业竞逐新能源汽车市场
    - 3.4.3 2010年新能源汽车国企巨头联盟成立
    - 3.4.4 2010年新能源汽车业形成“三足鼎立”之势
  - 3.5 2011年中国新能源汽车的发展分析
    - 3.5.1 2011年新能源汽车市场总体综述
    - 3.5.2 2011年新能源汽车产业路线分析
    - 3.5.3 2011年新能源汽车市场厂商分析
    - 3.5.4 2011年主要新能源车型销量状况
  - 3.6 2012年中国新能源汽车的发展分析
    - 3.6.1 2012年新能源汽车市场总体综述
    - 3.6.2 2012年地方政府积极扶持新能源汽车发展
    - 3.6.3 2012年新能源汽车重大课题通过验收
  - 3.7 2012年新能源汽车行业区域动态
    - 3.7.1 上海市新能源汽车产业发展现状
    - 3.7.2 广州市筹建三大基地推动新能源汽车发展
    - 3.7.3 深圳新能源汽车应用规模迅速扩大
    - 3.7.4 深圳建设国家级新能源汽车产业基地
    - 3.7.5 山东省新能源汽车发展目标及重点
    - 3.7.6 安徽省新能源汽车产业发展现状
    - 3.7.7 合肥新能源汽车产业驶入快车道
  - 3.8 新能源汽车知识产权发展分析
    - 3.8.1 中国新能源汽车知识产权现状
    - 3.8.2 各国新能源汽车知识产权现状
    - 3.8.3 国外企业新能源汽车知识产权状况
    - 3.8.4 国内企业新能源汽车知识产权状况
  - 3.9 新能源汽车发展中存在的问题
  - 3.10 中国新能源汽车的发展对策及战略
- 第四章 2012年混合动力汽车分析
- 4.1 2012年全球混合动力车市场概况
    - 4.1.1 世界混合动力汽车发展综述
    - 4.1.2 世界混合动力汽车销售现状

- 4.1.3 美国混合动力汽车发展现状
- 4.1.4 欧洲混合动力汽车产业分析
- 4.1.5 日本混合动力汽车产业分析
- 4.1.6 韩国混合动力汽车市场销售形势
- 4.2 2012年中国混合动力车的发展
  - 4.2.1 中国发展混合动力车最适合国情
  - 4.2.2 中国混合动力汽车产业发展现状
  - 4.2.3 中国混合动力汽车迎来黄金发展期
  - 4.2.4 本土车企混合动力汽车的发展分析
  - 4.2.5 国内车企蜂拥发展混合动力汽车
  - 4.2.6 混合动力车低价销售策略成效显著
- 4.3 2012年中国混合动力汽车技术研究
  - 4.3.1 中国混合动力汽车整车系统匹配技术方案
  - 4.3.2 混合动力汽车核心技术和面临的攻关难题
  - 4.3.3 混合动力电动汽车控制策略
  - 4.3.4 我国混合动力客车技术取得重大突破
- 4.4 中国混合动力汽车存在的问题及策略
  - 4.4.1 成本和价格偏高
  - 4.4.2 关键技术含量低
  - 4.4.3 国家对产业链支撑不完善
  - 4.4.4 混合动力汽车的发展策略
- 4.5 混合动力车的前景及趋势分析
  - 4.5.1 混合动力汽车是最适宜长远发展的新能源汽车
  - 4.5.2 2020年全球混合动力车市场展望
  - 4.5.3 2025年欧洲上路新车都将是混合动力
  - 4.5.4 未来混合动力车的发展趋势
- 第五章 2012年纯电动汽车分析
  - 5.1 2012年世界纯电动汽车的发展
    - 5.1.1 世界纯电动汽车历史沿革
    - 5.1.2 世界纯电动汽车销售现状
    - 5.1.3 世界纯电动车技术区域格局
    - 5.1.4 德国大力扶持电动汽车发展
    - 5.1.5 西班牙电动汽车市场现状
  - 5.2 中国纯电动汽车发展综述
    - 5.2.1 中国纯电动汽车已具备产业化基础

- 5.2.2 我国纯电动汽车产业化发展不断探索
  - 5.2.3 我国纯电动汽车产业化将带动新兴产业群发展
  - 5.2.4 纯电动汽车成为新能源汽车发展方向
  - 5.2.5 纯电动汽车在出租车领域应用前景看好
  - 5.3 2010-2012年中国纯电动汽车的发展
    - 5.3.1 2010年我国纯电动汽车跨越式发展
    - 5.3.2 2011年国内首个纯电动汽车产业基地开建
    - 5.3.3 2012年我国纯电动汽车市场销售形势
    - 5.3.4 2012年我国纯电动汽车迈入量产阶段
  - 5.4 2012年纯电动汽车技术发展分析
    - 5.4.1 全球纯电动汽车专利技术概况
    - 5.4.2 我国纯电动汽车专利技术状况
    - 5.4.3 我国纯电动客车技术已成熟
    - 5.4.4 我国研发纯电动汽车达国际先进水平
    - 5.4.5 未来我国纯电动汽车技术转型战略
  - 5.5 中国发展纯电动汽车的瓶颈
    - 5.5.1 技术争议
    - 5.5.2 运行经济性
    - 5.5.3 基础设施装备
    - 5.5.4 政府政策支持
  - 5.6 中国纯电动汽车产业化存在的问题及策略
- ## 第六章 2012年燃料电池汽车分析
- 6.1 2012年世界燃料电池汽车发展综述
    - 6.1.1 世界燃料电池汽车业总体概况
    - 6.1.2 各国踊跃投身氢燃料电池汽车市场
    - 6.1.3 美国燃料电池汽车发展动态
    - 6.1.4 日本政企发力燃料电池汽车
    - 6.1.5 韩企拟批量投产燃料电池汽车
  - 6.2 2012年中国燃料电池汽车的发展
    - 6.2.1 中国燃料电池汽车研发取得的成果
    - 6.2.2 我国燃料电池汽车的产业化概况
    - 6.2.3 国内外燃料电池汽车发展模式对比
    - 6.2.4 科研单位联合攻关燃料电池汽车技术
  - 6.3 氢燃料电池车的发展分析
    - 6.3.1 工作原理介绍

### 6.3.2 环境效益分析

### 6.3.3 在现实中的应用

### 6.3.4 发展的阻碍因素

### 6.3.5 加速推广的对策

## 6.4 国内外燃料电池汽车技术的比较分析

### 6.4.1 燃料电池整车集成技术

### 6.4.2 燃料电池发动机技术

### 6.4.3 高压储氢系统技术

## 6.5 中国燃料电池汽车发展的策略及前景趋势

## 第七章 2012年其它新能源汽车分析

### 7.1 天然气汽车（NGV）和液化石油气汽车（LPGV）

#### 7.1.1 天然气汽车和液化石油气汽车的发展是必然趋势

#### 7.1.2 天然气汽车和液化石油气汽车市场因素分析

#### 7.1.3 天然气汽车行业发展现状

#### 7.1.4 液化石油气汽车发展现状

#### 7.1.5 天然气汽车存在的问题及对策

#### 7.1.6 液化石油气汽车发展的建议

### 7.2 甲醇汽车

#### 7.2.1 国外甲醇汽车发展停滞的原因

#### 7.2.2 我国甲醇汽车产业发展优势

#### 7.2.3 我国甲醇汽车迎来新一轮发展期

#### 7.2.4 我国甲醇汽车发展面临的挑战

#### 7.2.5 各地甲醇汽车推广应用的建议

### 7.3 二甲醚汽车

#### 7.3.1 中国二甲醚汽车的研发历程

#### 7.3.2 《车用燃料用二甲醚》国标正式实施

#### 7.3.3 我国二甲醚汽车推广尚待时日

#### 7.3.4 二甲醚汽车的发展前景

### 7.4 太阳能汽车

#### 7.4.1 光伏产业的发展为太阳能汽车奠定了基础

#### 7.4.2 世界太阳能汽车的研究历史

#### 7.4.3 中国太阳能汽车的发展分析

#### 7.4.4 中国太阳能汽车的实用化对策及前景

## 第八章 2012年主要汽车厂商新能源汽车的发展

### 8.1 丰田汽车公司

- 8.1.1 公司简介
- 8.1.2 丰田新能源汽车的技术路线解析
- 8.1.3 丰田新能源汽车积极布局中国市场
- 8.1.4 丰田混合动力车发展成绩亮眼
- 8.1.5 丰田混合动力汽车发展的成功经验
- 8.2 上海汽车集团股份有限公司
  - 8.2.1 公司简介
  - 8.2.2 上汽集团新能源汽车研发进程
  - 8.2.3 上汽集团新能源汽车主要成就
  - 8.2.4 上汽集团新能源汽车的发展思路和技术路线
  - 8.2.5 上汽集团新能源汽车发展规划
- 8.3 中国第一汽车集团公司
  - 8.3.1 公司简介
  - 8.3.2 中国一汽发展新能源汽车取得的成就
  - 8.3.3 中国一汽新能源汽车投资研发概况
  - 8.3.4 一汽斥巨资打造新能源汽车生产基地
  - 8.3.5 “十二五”一汽将投资98亿发展新能源汽车
  - 8.3.6 “十二五”一汽将全力推进新能源汽车商品化
- 8.4 奇瑞汽车股份有限公司
  - 8.4.1 公司简介
  - 8.4.2 奇瑞新能源汽车发展综述
  - 8.4.3 奇瑞新能源汽车投资推广概况
  - 8.4.4 奇瑞新能源汽车的发展战略及规划
- 8.5 重庆长安汽车股份有限公司
  - 8.5.1 公司简介
  - 8.5.2 长安新能源汽车达国际领先水平
  - 8.5.3 长安新能源汽车取得丰硕成果
  - 8.5.4 长安新能源汽车普及推广效果良好
  - 8.5.5 长安新能源汽车未来发展规划
- 8.6 比亚迪汽车有限公司
  - 8.6.1 公司简介
  - 8.6.2 比亚迪新能源汽车产业发展优势
  - 8.6.3 比亚迪新能源汽车发展战略分析
  - 8.6.4 比亚迪新能源汽车酝酿新销售方案
  - 8.6.5 比亚迪新能源汽车未来发展展望

## 8.7 东风电动车辆股份有限公司

### 8.7.1 公司简介

### 8.7.2 东风电动车发展取得的成就

### 8.7.3 “十二五”东风汽车将投入30亿元发展新能源汽车

### 8.7.4 “十二五”东风新能源汽车发展展望

## 第九章 2012年车用替代燃料的发展

### 9.1 煤直接液化（CTL-CDD）和煤间接液化合成油（CTL-FTD）

#### 9.1.1 煤直接液化简述

#### 9.1.2 煤间接液化简述

#### 9.1.3 中国煤直接液化工艺的研发

#### 9.1.4 中国煤间接液化技术的研发

### 9.2 甲醇

#### 9.2.1 甲醇作为车用燃料的可行性分析

#### 9.2.2 中国甲醇市场发展现状分析

#### 9.2.3 2012年中国甲醇市场供给现状

#### 9.2.4 中国甲醇燃料的研发概况

#### 9.2.5 价格差与实用性推动中国甲醇燃料需求旺盛

### 9.3 二甲醚（DME）

#### 9.3.1 二甲醚作为车用燃料的可行性分析

#### 9.3.2 中国二甲醚市场发展现状

#### 9.3.3 二甲醚行业迎来政策利好

#### 9.3.4 中国二甲醚发展面临的难题

### 9.4 生物质燃料

#### 9.4.1 生物质燃料的发展概况

#### 9.4.2 生物燃料乙醇发展概况

#### 9.4.3 生物柴油的发展概况

#### 9.4.4 生物质合成燃料的发展概况

## 第十章 2012年新能源汽车电池技术的研发

### 10.1 车用锂电池

#### 10.1.1 锂电池是新能源汽车较为理想的车用蓄电池

#### 10.1.2 受益新能源政策锂电池行业投资火热

#### 10.1.3 汽车锂电池的应用受三因素制约

#### 10.1.4 车用锂电池技术还需进一步发展

#### 10.1.5 未来车用锂电池发展形势预测

### 10.2 车用燃料电池

### 10.2.1 燃料电池概述

### 10.2.2 中国车用燃料电池技术的发展

### 10.2.3 困扰车用燃料电池推广的成本问题

### 10.2.4 车用燃料电池的发展前景

## 10.3 车用镍氢电池

### 10.3.1 镍氢电池是近期和中期新能源车用首选动力电池

### 10.3.2 中国车用镍氢电池的发展动态

### 10.3.3 政策支持镍氢动力电池市场发展

### 10.3.4 车用镍氢电池正迎来发展机遇

## 第十一章 2012年中国新能源汽车的政策背景解析

### 11.1 中国新能源汽车政策研究

#### 11.1.1 我国促进新能源汽车发展的主要政策

#### 11.1.2 我国新能源汽车政策存在的问题分析

#### 11.1.3 健全和完善新能源汽车政策的对策思路

### 11.2 2011年中国新能源汽车政策发布实施动态

#### 11.2.1 2011年新能源汽车被列为战略性新兴产业之一

#### 11.2.2 2011年国家鼓励民企发展新能源汽车等战略性新兴产业

#### 11.2.3 2011年新能源汽车示范推广“安全令”发布

#### 11.2.4 2011年四部委要求进一步做好新能源汽车推广试点工作

#### 11.2.5 2011年新能源汽车首次入选公务车目录

#### 11.2.6 2011年节能汽车补贴新政策利好新能源汽车

### 11.3 2012年中国新能源汽车政策发布实施动态

#### 11.3.1 2012年起鼓励投资新能源汽车零部件

#### 11.3.2 2012年国家对部分燃料电池车实行税收优惠

#### 11.3.3 2012年纯电动乘用车技术标准生效实施

#### 11.3.4 2012年国家扩大混合动力客车推广范围

#### 11.3.5 2012年国家安排专款扶持新能源汽车技术创新

#### 11.3.6 2012年各地新能源汽车购车细则陆续出炉

### 11.4 节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）

#### 11.4.1 发展现状及面临的形势

#### 11.4.2 指导思想和基本原则

#### 11.4.3 技术路线和主要目标

#### 11.4.4 主要任务

#### 11.4.5 保障措施

### 11.5 电动汽车科技发展“十二五”专项规划

- 11.5.1 发展形势与需求
- 11.5.2 发展战略与目标
- 11.5.3 科技创新的重点任务
- 11.5.4 组织与保障
- 11.6 中国新能源汽车标准现状分析
  - 11.6.1 纯电动汽车标准
  - 11.6.2 混合动力电动汽车标准
  - 11.6.3 燃料电池电动汽车标准
  - 11.6.4 基础设施技术标准
- 第十二章 新能源汽车产业的前景趋势分析
  - 12.1 世界新能源汽车产业的发展前景及趋势
    - 12.1.1 全球新能源汽车前景展望
    - 12.1.2 全球新能源汽车市场规模预测
    - 12.1.3 世界新能源汽车的发展趋势
    - 12.1.4 主要区域新能源汽车的发展方向
  - 12.2 中国新能源汽车产业的前景及趋势
    - 12.2.1 中国新能源汽车发展空间广阔
    - 12.2.2 中国新能源汽车产业前景展望
    - 12.2.3 中国新能源汽车产业机遇与挑战并存
    - 12.2.4 中国新能源汽车未来发展趋势
  - 12.3 “十二五”中国新能源汽车发展形势
    - 12.3.1 “十二五”我国将加快发展新能源汽车
    - 12.3.2 “十二五”规划将推动新能源汽车产业布局加速
    - 12.3.3 “十二五”我国新能源客车迎来发展新机遇

图表目录：

- 图表：国内生产总值同比增长速度
- 图表：全国粮食产量及其增速
- 图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）
- 图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）
- 图表：进出口总额（亿美元）
- 图表：广义货币（M2）增长速度（%）
- 图表：居民消费价格同比上涨情况
- 图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）
- 图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）
- 图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2011年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2011年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2012年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2012年中国GDP增速预测

图表：.....

特别说明：本公司报告书中的数据和内容会随时间变化补充更新，报告出版年份对报告质量不会造成任何影响。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/165633165633.html>