

中国成品油船行业发展深度分析与投资前景研究 报告（2023-2030年）

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国成品油船行业发展深度分析与投资前景研究报告（2023-2030年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202305/635563.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、概述

油轮按运输的货物可分为原油油轮和成品油轮，原油油轮除了运输原油之外，亦可运输燃料油等重质成品油；成品油轮主要运输汽油、柴油、石脑油、航空煤油等清洁石油。

油轮分类

数据来源：观研天下整理

成品油轮往往有特殊的涂层要求，一船可运载多种油品，挂靠多个港口，可实现某一港口装卸同时操作，且航线灵活，以三角航线为主，减少航行中的空载航段。

成品油轮和原油油轮的转换

数据来源：观研天下整理

二、需求市场分析

1、运量：成油品船运量有望在全球经济复苏的趋势下而恢复增长

2019-2020年，疫情突然爆发使得全球经济受到极大冲击，成品油运输需求有所下降，进入2021年随着全球经济复苏，成品油运输需求将持续恢复增长。根据数据，2021年全球成品油运输需求为21.9百万桶/天，预计2024年将达到24.1百万桶/天。

数据来源：观研天下整理

2、运距：俄乌冲突重构贸易格局，成油品船行业运距拉长

俄乌冲突爆发后，欧美国家陆续对俄罗斯实行一系列制裁措施，在2023年2月5日开始将制裁成品油海运。

欧美制裁俄罗斯时间线

时间

事件

2月24日

俄罗斯对乌克兰进行特别军事行动

3月8日

英美两国宣布全面禁运俄罗斯石油

5月31日

欧盟禁止俄罗斯原油海运出口至成员国

6月3日

确定制裁时间点为原油12月5日，成品油2023年2月5日

10月3日

确定对俄罗斯向第三方国出口设置价格上限，如果超过上限就不能提供技术、经济、金融服务

数据来源：观研天下整理

而此次制裁后俄罗斯成品油贸易格局重构，从运输路线来看，成品油船行业运输路线拉长。根据相关资料可知，俄罗斯成品油主要通过波罗的海和黑海出口至欧洲（超过50%）、美国（16%）和亚太地区（14%），出口油品主要为柴油和石脑油；俄乌冲突爆发后，俄罗斯成品油出口将逐步转向非洲、南美及亚洲地区。同时，俄罗斯成品油出口量在受制裁后约为200万桶/天，假设各地进出口量不变，仅贸易路线变化，平均运距将从2750海里上升至4562.5海里，运距上升约66%。

数据来源：观研天下整理

俄乌冲突前成品油航线组合

类别

运量（百万桶/天）

平均运距（海里）

俄罗斯-欧洲

1.5

1000

俄罗斯-美湾

0.5

5000

美湾、中东-南美、西非、北非

2

3500

合计

4

2750

数据来源：观研天下整理

俄乌冲突后成品油航线组合

类别

运量（百万桶/天）

平均运距（海里）

俄罗斯-南美、西非、北非

2

5000

美湾、中东-欧洲

1.5

4500

美湾、中东-美湾

0.5

3000

合计

4

4562.5

数据来源：观研天下整理

三、供给市场分析

1、新增运力：成油品船行业新船交付创历史新低，进入绝对低增速阶段

成品油船型大致分为四种，普遍小于原油船型，常见的成品油船型有Handysize型油轮、MR（中型）油轮、LR1（长型1类）油轮、LR2（长型2类）油轮。其中，Handysize型载重吨为25000t-40000t，MR型载重吨为40000t-55000t，LR1型载重吨为55000t-80000t，可运输成品油或者原油，LR2型载重吨为80000t-160000t。

成品油船型

类型

简介

Handysize型

载重吨为25000t-40000t

MR型

载重吨为40000t-55000t

LR1型

载重吨为55000t-80000t，可运输成品油或者原油，其中专门运输原油的也叫做Panamax型油轮

LR2型

载重吨为80000t-160000t，其中适合运输原油的有Aframax型油轮和Suezmax型油轮，载重吨分别为80000t-120000t、120000t-160000t

数据来源：观研天下整理

行业供给增量取决于新造船订单，截止2022年12月成品油船在手订单占现有运力比为4.99%，处于1997年以来历史最低位。根据相关数据，2022年全年将交付100艘成品油轮，2023年将交付约62艘，2024-2025年将分别交付25艘和20艘；MR油轮2022年将累计交付55艘，2023年将交付35艘，2024-2025将分别降至12艘和13艘。

数据来源：观研天下整理

数据来源：观研天下整理

2、存量运力：老旧船淘汰压力不断增加

近年来，全球成品油船平均船龄逐年增加，截至2022年10000t以上载重吨成品油船平均船龄达到12.38年，而20年又是成品油船安全分界线，可见未来有效运力可能下降。同时，根据数据显示，截至2023年1月，船龄大于20岁的船舶占比8.29%，船龄在15岁到19岁之间的船舶占比26.04%，累计占比34.33%，可见老旧船比例高，存量运力淘汰压力持续增加。

数据来源：观研天下整理（WYD）

注：上述信息仅供参考，具体内容以报告正文为准。

观研报告网发布的《中国成品油船行业发展深度分析与投资前景研究报告（2023-2030年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

【目录大纲】

第一章 2019-2023年中国成品油船行业发展概述

第一节成品油船行业发展情况概述

- 一、成品油船行业相关定义
- 二、成品油船特点分析
- 三、成品油船行业基本情况介绍
- 四、成品油船行业经营模式
 - 1、生产模式
 - 2、采购模式
 - 3、销售/服务模式
- 五、成品油船行业需求主体分析

第二节中国成品油船行业生命周期分析

- 一、成品油船行业生命周期理论概述
- 二、成品油船行业所属的生命周期分析

第三节成品油船行业经济指标分析

- 一、成品油船行业的赢利性分析
- 二、成品油船行业的经济周期分析
- 三、成品油船行业附加值的提升空间分析

第二章 2019-2023年全球成品油船行业市场发展现状分析

第一节全球成品油船行业发展历程回顾

第二节全球成品油船行业市场规模与区域分布情况

第三节亚洲成品油船行业地区市场分析

- 一、亚洲成品油船行业市场现状分析
- 二、亚洲成品油船行业市场规模与市场需求分析
- 三、亚洲成品油船行业市场前景分析

第四节北美成品油船行业地区市场分析

- 一、北美成品油船行业市场现状分析
- 二、北美成品油船行业市场规模与市场需求分析
- 三、北美成品油船行业市场前景分析

第五节欧洲成品油船行业地区市场分析

- 一、欧洲成品油船行业市场现状分析
- 二、欧洲成品油船行业市场规模与市场需求分析
- 三、欧洲成品油船行业市场前景分析

第六节 2023-2030年世界成品油船行业分布走势预测

第七节 2023-2030年全球成品油船行业市场规模预测

第三章 中国成品油船行业产业发展环境分析

第一节我国宏观经济环境分析

第二节我国宏观经济环境对成品油船行业的影响分析

第三节中国成品油船行业政策环境分析

一、行业监管体制现状

二、行业主要政策法规

三、主要行业标准

第四节政策环境对成品油船行业的影响分析

第五节中国成品油船行业产业社会环境分析

第四章 中国成品油船行业运行情况

第一节中国成品油船行业发展状况情况介绍

一、行业发展历程回顾

二、行业创新情况分析

三、行业发展特点分析

第二节中国成品油船行业市场规模分析

一、影响中国成品油船行业市场规模的因素

二、中国成品油船行业市场规模

三、中国成品油船行业市场规模解析

第三节中国成品油船行业供应情况分析

一、中国成品油船行业供应规模

二、中国成品油船行业供应特点

第四节中国成品油船行业需求情况分析

一、中国成品油船行业需求规模

二、中国成品油船行业需求特点

第五节中国成品油船行业供需平衡分析

第五章 中国成品油船行业产业链和细分市场分析

第一节中国成品油船行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、成品油船行业产业链图解

第二节中国成品油船行业产业链环节分析

- 一、上游产业发展现状
- 二、上游产业对成品油船行业的影响分析
- 三、下游产业发展现状
- 四、下游产业对成品油船行业的影响分析

第三节我国成品油船行业细分市场分析

- 一、细分市场一
- 二、细分市场二

第六章 2019-2023年中国成品油船行业市场竞争分析

第一节中国成品油船行业竞争现状分析

- 一、中国成品油船行业竞争格局分析
- 二、中国成品油船行业主要品牌分析

第二节中国成品油船行业集中度分析

- 一、中国成品油船行业市场集中度影响因素分析
- 二、中国成品油船行业市场集中度分析

第三节中国成品油船行业竞争特征分析

- 一、企业区域分布特征
- 二、企业规模分布特征
- 三、企业所有制分布特征

第七章 2019-2023年中国成品油船行业模型分析

第一节中国成品油船行业竞争结构分析（波特五力模型）

- 一、波特五力模型原理
- 二、供应商议价能力
- 三、购买者议价能力
- 四、新进入者威胁
- 五、替代品威胁
- 六、同业竞争程度
- 七、波特五力模型分析结论

第二节中国成品油船行业SWOT分析

- 一、SOWT模型概述
- 二、行业优势分析
- 三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国成品油船行业SWOT分析结论

第三节中国成品油船行业竞争环境分析（PEST）

一、PEST模型概述

二、政策因素

三、经济因素

四、社会因素

五、技术因素

六、PEST模型分析结论

第八章 2019-2023年中国成品油船行业需求特点与动态分析

第一节中国成品油船行业市场动态情况

第二节中国成品油船行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节成品油船行业成本结构分析

第四节成品油船行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、其他因素

第五节中国成品油船行业价格现状分析

第六节中国成品油船行业平均价格走势预测

一、中国成品油船行业平均价格趋势分析

二、中国成品油船行业平均价格变动的影响因素

第九章 中国成品油船行业所属行业运行数据监测

第一节中国成品油船行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节中国成品油船行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节中国成品油船行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十章 2019-2023年中国成品油船行业区域市场现状分析

第一节中国成品油船行业区域市场规模分析

一、影响成品油船行业区域市场分布的因素

二、中国成品油船行业区域市场分布

第二节中国华东地区成品油船行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区成品油船行业市场分析

（1）华东地区成品油船行业市场规模

（2）华南地区成品油船行业市场现状

（3）华东地区成品油船行业市场规模预测

第三节华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区成品油船行业市场分析

（1）华中地区成品油船行业市场规模

（2）华中地区成品油船行业市场现状

（3）华中地区成品油船行业市场规模预测

第四节华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区成品油船行业市场分析

（1）华南地区成品油船行业市场规模

（2）华南地区成品油船行业市场现状

（3）华南地区成品油船行业市场规模预测

第五节华北地区成品油船行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区成品油船行业市场分析

（1）华北地区成品油船行业市场规模

（2）华北地区成品油船行业市场现状

（3）华北地区成品油船行业市场规模预测

第六节东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区成品油船行业市场分析

（1）东北地区成品油船行业市场规模

（2）东北地区成品油船行业市场现状

（3）东北地区成品油船行业市场规模预测

第七节西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区成品油船行业市场分析

（1）西南地区成品油船行业市场规模

（2）西南地区成品油船行业市场现状

（3）西南地区成品油船行业市场规模预测

第八节西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区成品油船行业市场分析

（1）西北地区成品油船行业市场规模

（2）西北地区成品油船行业市场现状

（3）西北地区成品油船行业市场规模预测

第十一章 成品油船行业企业分析（随数据更新有调整）

第一节企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

1、主要经济指标情况

2、企业盈利能力分析

3、企业偿债能力分析

4、企业运营能力分析

5、企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优劣势分析

第三节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第四节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第五节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第六节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第七节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第八节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第九节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十节 企业

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

四、公司优势分析

第十二章 2023-2030年中国成品油船行业发展前景分析与预测

第一节中国成品油船行业未来发展前景分析

一、成品油船行业国内投资环境分析

二、中国成品油船行业市场机会分析

三、中国成品油船行业投资增速预测

第二节中国成品油船行业未来发展趋势预测

第三节中国成品油船行业规模发展预测

一、中国成品油船行业市场规模预测

二、中国成品油船行业市场规模增速预测

三、中国成品油船行业产值规模预测

四、中国成品油船行业产值增速预测

五、中国成品油船行业供需情况预测

第四节中国成品油船行业盈利走势预测

第十三章 2023-2030年中国成品油船行业进入壁垒与投资风险分析

第一节中国成品油船行业进入壁垒分析

一、成品油船行业资金壁垒分析

二、成品油船行业技术壁垒分析

三、成品油船行业人才壁垒分析

四、成品油船行业品牌壁垒分析

五、成品油船行业其他壁垒分析

第二节成品油船行业风险分析

一、成品油船行业宏观环境风险

二、成品油船行业技术风险

三、成品油船行业竞争风险

四、成品油船行业其他风险

第三节中国成品油船行业存在的问题

第四节中国成品油船行业解决问题的策略分析

第十四章 2023-2030年中国成品油船行业研究结论及投资建议

第一节观研天下中国成品油船行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节中国成品油船行业进入策略分析

一、行业目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节 成品油船行业营销策略分析

一、成品油船行业产品策略

二、成品油船行业定价策略

三、成品油船行业渠道策略

四、成品油船行业促销策略

第四节观研天下分析师投资建议

详细请访问：<http://www.chinabaogao.com/baogao/202305/635563.html>