

2017-2022年中国智能交通系统行业运营现状及十三五投资定位分析报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国智能交通系统行业运营现状及十三五投资定位分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/hulianwang/274743274743.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

智能交通系统又称智能运输系统，是将先进的科学技术（信息技术、计算机技术、数据通信技术、传感器技术、电子控制技术、自动控制理论、运筹学、人工智能等）有效地综合运用于交通运输、服务控制和车辆制造，加强车辆、道路、使用者三者之间的联系，从而形成一种保障安全、提高效率、改善环境、节约能源的综合运输系统。

2004年10月，科技部第一次大规模组团参加第十一届在日本名古屋举办的第十一届ITS世界大会，中国政府展览团在ITS大会的首次展览，获得成功。

2007年10月9-13日，第十四届智能交通世界大会在北京展览馆举行。大会展示了中国多年来各部门、各地区在ITS领域所取得的成就，并加强了中国在ITS领域的对外交流。

2012年5月25日，由北京交通大学主办，香港交通运输协会协办的2012年智能交通系统国际研讨会在中苑宾馆举行。本次国际会议旨在加强智能交通系统领域专家学者的学术交流，进一步加深我国与其他国家和地区在智能交通系统领域的合作与研究，扩大我国交通科学研究在国际上的影响。

高速公路领域的智能交通系统，伴随着高速公路的建设进程而发展。2010年以来，受益于政府对交通基础设施的重视，高速公路建设连续保持高速增长。截至2015年末，我国高速公路通车总里程已达12.3万公里。

2010-2015年中国高速公路交通里程（万公里）

中国报告网发布的《2017-2022年中国智能交通系统行业运营现状及十三五投资定位分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章2015年中国智能交通系统运行概况

第一节2015年智能交通系统重点产品运行分析

一、智能交通管理系统

二、高速公路智能交通系统

三、智能公共交通系统

四、交通信息服务系统

第二节我国智能交通系统产业特征与行业重要性

一、在第二产业中的地位

二、在GDP中的地位

三、智能交通的作用

（一）道路交通监控

（二）电子警察、卡口

（三）交通信号控制

（四）交通信息采集和诱导

（五）停车诱导

（六）综合交通信息平台

（七）智能公共交通

第三节2015年中国智能交通行业运行概况

一、二三线城市机会增多

二、城市智能交通大项目增多

三、资金要求提高

四、对服务需求增加

五、产业链整合现象增多

第二章智能交通系统发展宏观经济环境分析

第一节2010-2015年中国宏观经济环境分析

第二节2017-2022年中国经济运行预测

第三节2015年国际经济环境分析

一、欧债危机向长期化复杂化发展世界经济前景更加不确定

二、全球制造业增速再度集体下滑

三、货币政策对经济增长的刺激效果有限

第四节2017-2022年全球经济形势预测

第三章智能交通系统行业政策环境分析

第一节行业主管部门及行业监管体制

第二节智能交通系统行业政策分析

一、行业具体政策

二、政策特点与影响分析

第四章2015年国际智能交通系统行业发展分析

第一节世界智能交通系统生产与消费格局分析

一、注重前期规划内容和目标的制定

二、政府主导下的持续资金投入和扶持

三、立足本国国情，选择突破重点

四、注重行业规范和标准的制定

第二节2015年世界智能交通系统市场存在的问题

一、美国ITS市场发展状况分析

二、日本ITS市场发展状况分析

三、欧洲ITS市场发展状况分析

四、澳大利亚ITS市场发展状况分析

第五章我国智能交通系统行业市场状况分析

第一节智能交通系统行业市场规模分析

第二节智能交通系统细分市场规模分析

一、智能交通管理系统

二、高速公路智能交通系统

三、智能公共交通系统

四、交通信息服务系统

第三节智能交通系统行业特点分析

一、智能交通行业发展迅速，但仍处于基础建设阶段

二、物联网技术将广泛应用于智能交通系统

三、车联网将成为智能交通建设的重点项目

第六章我国智能交通行业竞争情况分析

第一节行业主要参与者分析

一、设计咨询服务商

二、产品制造商

三、系统集成商

第二节行业的竞争格局

第三节行业进入壁垒分析

一、国家相关部门的从业资质要求

二、专业技术人才的要求

三、行业资金规模的要求

四、从业经验的积累

五、品牌和市场声誉的影响

第七章智能交通系统行业区域分析

第一节华北地区智能交通系统行业发展状况分析

一、华东地区智能交通行业产销分析

二、华东地区智能交通行业盈利能力分析

三、华东地区智能交通行业偿债能力分析

四、华东地区智能交通行业营运能力分析

第二节华南地区智能交通行业发展状况分析

一、华南地区智能交通行业产销分析

二、华南地区智能交通行业盈利能力分析

三、华南地区智能交通行业偿债能力分析

四、华南地区智能交通行业营运能力分析

第三节华中地区智能交通行业发展状况分析

一、华中地区智能交通行业产销分析

二、华中地区智能交通行业盈利能力分析

三、华中地区智能交通行业偿债能力分析

四、华中地区智能交通行业营运能力分析

第四节华北地区智能交通行业发展状况分析

一、华北地区智能交通行业产销分析

二、华北地区智能交通行业盈利能力分析

三、华北地区智能交通行业偿债能力分析

四、华北地区智能交通行业营运能力分析

第五节西北地区智能交通行业发展状况分析

一、西北地区智能交通行业产销分析

二、西北地区智能交通行业盈利能力分析

三、西北地区智能交通行业偿债能力分析

四、西北地区智能交通行业营运能力分析

第六节西南地区智能交通行业发展状况分析

一、西南地区智能交通行业产销分析

二、西南地区智能交通行业盈利能力分析

三、西南地区智能交通行业偿债能力分析

四、西南地区智能交通行业营运能力分析

第七节东北地区智能交通行业发展状况分析

一、东北地区智能交通行业产销分析

二、东北地区智能交通行业盈利能力分析

三、东北地区智能交通行业偿债能力分析

四、东北地区智能交通行业营运能力分析

第八章产业链上集成商和设备提供商机会分析

第一节全国布局的系统集成商有望成为行业整合者

一、相关重点公司介绍

二、竞争力要素

（一）争夺政府项目的能力

（二）可持续性发展性

第二节视频监控系统和电子警察占智能交通设备市场过半份额

一、相关重点公司

二、前后端市场发展趋势

（一）高清化

（二）网络化

三、终端显示市场发展趋势

第三节北斗导航系统民用有益地理信息产业发展

第四节运营服务市场的条件尚不成熟

第五节投资策略分析

一、现阶段投资策略

二、中长期投资策略

第九章我国智能交通系统行业重点企业分析

第一节易华录

（1）企业概况

（2）主营产品概况

（3）公司运营情况

（4）公司优劣势分析

第二节皖通科技企业分析

（1）企业概况

（2）主营产品概况

（3）公司运营情况

（4）公司优劣势分析

第三节浙江大华股份有限公司

（1）企业概况

（2）主营产品概况

（3）公司运营情况

（4）公司优劣势分析

第四节银江股份

（1）企业概况

（2）主营产品概况

（3）公司运营情况

（4）公司优劣势分析

第五节中海科技

（1）企业概况

（2）主营产品概况

（3）公司运营情况

（4）公司优劣势分析

第十章2017-2022我国智能交通系统市场预测

第一节我国智能交通系统产业市场趋势

一、城市智能交通系统将加大发展力度

二、公路智能交通系统和城市智能公交系统成为主要趋势

三、智能交通行业与新一代信息技术关系越来越密切

四、智能交通的发展趋势将表现为综合化、多部门驱动型的发展模式

第二节2017-2022年智能交通系统市场规模预测

第三节2017-2022年智能交通系统细分行业市场规模预测

一、智能交通管理系统市场规模预测

二、高速公路智能交通系统

三、智能公共交通系统市场规模预测

四、交通信息服务系统

第四节行业利润水平的变动趋势及变动原因预测

第十一章智能交通系统相关产业走势分析

第一节智能交通产业链构成

第二节上游行业影响分析

一、算法、芯片和集成电路商

二、数据提供商

三、软件制造商

四、硬件制造商

第三节下游行业影响分析

第十二章智能交通系统行业成长能力及稳定性分析

第一节智能交通系统行业生命周期分析

第二节智能交通系统行业增长性与波动性分析

一、智能交通系统行业增长性良好

二、智能交通系统行业波动性较小

第三节智能交通系统行业集中程度分析

第十三章智能交通系统行业投资机会分析研究

第一节2017-2022年智能交通系统行业主要投资区域预测

第二节2017-2022年智能交通系统行业投资领域预测

一、从市场容量，主要看好城市和高速公路智能交通

二、从未来发展来看，主要看好城市和高速公路智能交通

（一）城市道路智能交通投资高速增长

（二）城市轨道交通建设将迎来黄金十年

（三）高速公路智能交通稳定增长

（四）结论

第十四章智能交通系统产业投资风险

第一节智能交通系统行业政策及行业风险

第二节智能交通系统行业技术风险

一、技术优势不能完全转换为市场优势的风险

二、技术创新风险

第三节智能交通系统行业经营管理风险

一、BT模式自身的风险

二、BT模式带来的经营管理风险

三、业务模式带来的融资风险

四、政府采购带来的经营风险

附录：

附录一：智能交通系统的定义和分类

一、智能交通系统的定义

二、智能交通系统分类

附录二：智能交通系统行业重点发展领域和结构调整方向

一、智能交通系统行业重点发展领域

二、智能交通系统行业结构调整方向

图表目录：

图表1：2010-2015年1-3月中智能交通系统行业市场规模统计

图表2：2015年中国智能交通系统市场结构图

图表3：2015年中国智能交通行业产值在第二产业中占比

图表4：2015年中国智能交通行业产值在GDP中占比

图表5：美国智能交通系统发展历程图

图表6：日本智能交通系统发展历程图

图表7：日本智能交通系统市场规模

图表8：2010-2015年1-3月中智能交通系统行业市场规模统计

图表9：2010-2015年1-3月中国智能交通管理系统市场规模

图表10：2010-2015年1-3月中国高速公路智能交通系统市场规模

图表11：2010-2015年1-3月中国城市智能公共交通系统市场规模

图表12：2010-2015年1-3月中国城市交通信息服务系统市场规模

图表13：2011-2015年华东地区智能交通行业盈利能力对比图

图表14：2011-2015年华东地区智能交通行业资产负债率对比图

图表15：2011-2015年华东地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图

图表16：2011-2015年华东地区智能交通行业营运能力对比图

图表17：2011-2015年华南地区智能交通行业盈利能力对比图

图表18：2011-2015年华南地区智能交通行业资产负债率对比图

图表19：2011-2015年华南地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图

图表20：2011-2015年华南地区智能交通行业营运能力对比图

图表21：2011-2015年华中地区智能交通行业盈利能力对比图

图表22：2011-2015年华中地区智能交通行业资产负债率对比图

图表23：2011-2015年华中地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图

图表24：2011-2015年华中地区智能交通行业营运能力对比图

图表25：2011-2015年华北地区智能交通行业盈利能力对比图

图表26：2011-2015年华北地区智能交通行业资产负债率对比图

图表27：2011-2015年华北地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图

图表28：2011-2015年华北地区智能交通行业营运能力对比图

图表29：2011-2015年西北地区智能交通行业盈利能力对比图

图表30：2011-2015年西北地区智能交通行业资产负债率对比图

图表31：2011-2015年西北地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图

图表32：2011-2015年西北地区智能交通行业营运能力对比图

图表33：2011-2015年西南地区智能交通行业盈利能力对比图

图表34：2011-2015年西南地区智能交通行业资产负债率对比图

图表35：2011-2015年西南地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图

图表36：2011-2015年西南地区智能交通行业营运能力对比图

图表37：2011-2015年东北地区智能交通行业盈利能力对比图

图表38：2011-2015年东北地区智能交通行业资产负债率对比图

图表39：2011-2015年东北地区智能交通行业负债与所有者权益比率对比图

图表40：2011-2015年东北地区智能交通行业营运能力对比图

图表41：ITS产业链图

图表42：2010-2015年易华录公司偿债能力指标走势图

图表43：2010-2015年易华录公司运营能力指标走势图

图表44：2010-2015年易华录公司盈利能力指标走势图

图表45：2010-2015皖通科技偿债能力指标走势图

图表46：2010-2015皖通科技运营能力指标走势图

图表47：2010-2015皖通科技盈利能力指标走势图

图表48：2011-2015年大华科技运营能力指标趋势图

图表49：2011-2015年大华科技盈利能力指标趋势图

图表50：2011-2015年大华科技偿债能力指标趋势图

图表51：2010-2015银江股份偿债能力指标走势图

图表52：2010-2015银江股份运营能力指标走势图

图表53：2010-2015银江股份盈利能力指标走势图

图表54：2010-2015中海科技偿债能力指标走势图

图表55：2010-2015中海科技运营能力指标走势图

图表56：2010-2015中海科技盈利能力指标走势图

图表57：2017-2022年中国智能交通系统市场规模预测

图表58：2017-2022年中国智能交通管理系统市场规模预测

图表59：2017-2022年中国高速公路智能交通系统行业市场规模预测

图表60：2017-2022年中国智能公共交通系统行业市场规模预测

图表61：2017-2022年中国交通信息服务系统行业市场规模预测

图表62：智能交通产业链分析图

图表63：智能交通行业发展周期分析图

图表64：2015年中国智能交通系统市场结构图

(GYZX)

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/hulianwang/274743274743.html>