

# 2016-2022年中国航空机场市场发展态势及十三五 发展趋势前瞻报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国航空机场市场发展态势及十三五发展趋势前瞻报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/244629244629.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

《2016-2022年中国航空机场市场发展态势及十三五发展趋势前瞻报告》由中国报告网领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

### 【报告大纲】

#### 第一章 中国航空机场行业的发展综述

##### 1.1 航空机场行业相关概述

###### 1.1.1 航空机场行业的定义及分类

- （1）航空业的定义及分类
- （2）机场业的定义及分类
- （3）机场的等级划分标准

###### 1.1.2 航空机场行业特性分析

###### （1）行业垄断性分析

###### 1) 市场集中度

###### 2) 航线集中度

- （2）行业赢利性分析
- （3）行业成长性分析

###### 1) 国外行业成长经验

###### 2) 国内行业成长空间

###### 1.1.3 行业在国民经济中的地位和作用

- （1）行业在国民经济中的地位和作用
- （2）行业在交通运输中的地位和作用

##### 1.2 航空机场行业政策环境分析

###### 1.2.1 航空机场行业管理体制

- （1）中国民用航空局
- （2）地区民航管理机构
- （3）机场的属地化管理
- （4）中国民用机场协会

###### 1.2.2 航空机场行业准入条件

- (1) 设立航空公司的条件
- (2) 航线准入规定
- (3) 航权开放规定
- (4) 新机场建设规定
- (5) 航空与机场配套企业的市场准入
- 1.2.3 航空机场行业主要政策
  - (1) 国家法律法规及政策解读
    - 1) 《促进民航业发展重点工作分工方案》解读
    - 2) 《国务院关于促进民航业发展的若干意见》解读
    - 3) 《民航中小机场补贴管理办法》解读
    - 4) 《支线航空补贴管理办法》解读
  - 5) 通用航空相关政策分析
    - (2) 地方法规条例及政策解读
- 1.2.4 航空机场行业发展规划解读
  - (1) 《民航发展第十三个五年规划》解读
  - (2) 地方机场建设“十三五”规划解读
- 1.3 航空机场行业经济环境分析
  - 1.3.1 国际宏观经济环境分析
    - (1) 美国经济环境分析
    - (2) 日本经济环境分析
    - (3) 欧盟经济环境分析
    - (4) 新兴经济体经济分析
  - 1.3.2 国内宏观经济环境分析
    - (1) 国内生产总值分析
    - (2) 工业发展情况分析
    - (3) 固定资产投资情况
    - (4) 国际贸易情况分析
- 1.4 航空机场关联行业发展分析
  - 1.4.1 飞机及零部件制造业分析
    - (1) 行业发展现状
    - (2) 行业发展规模
    - (3) 行业发展趋势
  - 1.4.2 空中交管业发展状况分析
    - (1) 空中交管投资分析
    - (2) 空中交管市场竞争

- (3) 空中交管发展趋势
- 1.4.3 航空票务分销业发展状况
  - (1) 国内机票代理
  - (2) 国外机票代理
- 1.4.4 旅游行业的发展状况分析
  - (1) 全球国际旅游人数分析
  - (2) 国内旅游人数及增长情况
  - (3) 国内旅游收入及增长情况
- 1.4.5 物流行业的发展状况分析
  - (1) 物流总额增幅及其构成情况
  - (2) 物流总费用增幅及构成情况
  - (3) 物流业增加值增幅及贡献情况
  - (4) 物流行业景气度分析
- 第二章 中国航空机场行业运营状况分析
- 2.1 中国航空机场业发展状况分析
  - 2.1.1 航空业发展状况分析
    - (1) 中国航空业发展阶段
    - (2) 中国航空业利润下探
    - (3) 油价对航空业的影响
  - 2.1.2 机场行业发展状况分析
    - (1) 机场建设的发展历程分析
      - 1) 接收与改造旧机场阶段
      - 2) 独立自主修建机场阶段
      - 3) 新技术新建与改扩建阶段
    - (2) 机场建设取得的主要成就
    - (3) 机场建设的发展趋势分析
    - (4) 机场建设发展的建议措施
- 2.2 中国航空机场业运营现状分析
  - 2.2.1 交通运输业运营情况分析
    - (1) 全社会客运量及增长分析
      - 1) 旅客运输总量及其增长
      - 2) 各种运输方式旅客运输量
      - 3) 旅客运输周转量及增长
      - 4) 各种运输方式旅客运输周转量
    - (2) 全社会货运量及增长分析

1) 货物运输总量及其增长

2) 各种运输方式货物运输总量

3) 货物运输周转量及增长

4) 各种运输方式货物运输周转量

2.2.2 民航业运营情况分析

(1) 民航业生产运输指标分析

1) 旅客运输量分析

2) 货邮运输量分析

(2) 民航业航班运力保障分析

1) 运输机队分析

2) 保障起降架次分析

1、运输飞机起降架次

2、运输架次分析

3、国内/国际运输飞机起降架次

(3) 民航业运营效率情况分析

(4) 民航业整体盈利水平分析

1) 航空业整体盈利下降

2) 机场业整体盈利提升

2.2.3 中国机场运营情况分析

(1) 全国通航城市和机场分析

(2) 机场客运情况分析

1) 旅客吞吐量

2) 吞吐量排名

3) 百万人次以上机场数量

4) 千万人次以上机场数量

(3) 机场货运情况分析

1) 货物吞吐量

2) 吞吐量排名

2.3 中国航空机场业运营前景分析

2.3.1 机场客运前景预测

2.3.2 机场货运前景预测

第三章 中国航空机场行业竞争分析

3.1 航空机场行业竞争状况分析

3.1.1 航空竞争格局分析

3.1.2 渠道竞争状况分析

- (1) 客运机票销售渠道分析
- (2) 国内客运机票市场结构
- (3) 国内机票销售市场趋势
- 1) 分销仍是最重要的销售渠道
- 2) 代理行业的集中度将会提升
- 3) 从传统渠道转移至在线渠道
- 3.1.3 航线竞争状况分析
  - (1) 航线竞争的实质是互相博弈
  - (2) 部分航线处于过度竞争状态
  - (3) 适当退出和整合将利好行业
- 3.1.4 机场竞争状况分析
  - (1) 区域市场竞争
  - (2) 市场集中度分析
  - 1) 机场客运市场集中度
  - 2) 机场货运市场集中度
- 3.1.5 价格竞争状况分析
  - (1) 定价策略使得民营航空盈利能力更强
  - (2) 行业特征使得小型航空公司更加有利
  - (3) 需求弹性使大公司不能参与价格竞争
- 3.1.6 高端旅客竞争状况分析
  - (1) 高端旅客是大型航空公司的竞争出路
  - (2) 挖掘高端旅客是提高盈利能力的关键
- 3.1.7 高铁竞争状况分析
  - (1) 民航与高铁的经济特性对比
  - (2) 高铁对航空业的替代性分析
  - (3) 高铁对航空的影响情况分析
  - (4) 高铁和航空重叠航线竞争分析
  - (5) 高铁和航空客运功能整合分析
  - (6) 中国高铁影响航空的案例分析
  - 1) 案例：重庆——成都的动车组
  - 2) 案例：石太高铁对北京——太原航空的影响
  - 3) 案例：合肥——武汉客运专线
  - 4) 案例：武广高速
  - (7) 日本高铁影响航空的经验借鉴
  - (8) 飞机/高铁在线预订竞争

### 3.2 机场竞争力评价指标体系设计

#### 3.2.1 机场竞争力的形成机理分析

- (1) 机场竞争力形成的支撑基础
- (2) 机场竞争力形成的内部根源
- (3) 机场竞争力形成的外部因素
- (4) 机场竞争力的市场表现分析
- (5) 机场竞争力优化的目标与结果

#### 3.2.2 机场竞争力评价指标体系的设计原则

- (1) 科学性原则
- (2) 系统性原则
- (3) 可操作性原则
- (4) 可比性原则
- (5) 社会责任与企业利益相结合的原则

#### 3.2.3 机场竞争力评价指标体系的设置

## 第四章 中国航空机场业务发展分析

### 4.1 航空机场业成本收入分析

#### 4.1.1 机场业成本收入分析

- (1) 机场公司成本构成
- (2) 机场公司收入构成

#### 4.1.2 内外线收费并轨影响分析

- (1) 内外线收费并轨解读
- (2) 新收费规定的影响分析

### 4.2 民用机场业务发展分析

#### 4.2.1 机场业务发展趋势分析

#### 4.2.2 机场非航业务发展分析

- (1) 主要机场非航业务分析
- (2) 机场非航业务收入分析
- (3) 未来机场商业开发分析

#### 4.2.3 机场贵宾服务发展分析

- (1) 机场贵宾服务的内涵分析
- (2) 机场贵宾服务产品的特点
- (3) 机场贵宾服务的运营模式
- (4) 机场贵宾服务的案例分析
- (5) 机场贵宾服务的发展战略

## 第五章 民用机场管理体制与运营模式分析

## 5.1 中国民航管理体制的历史沿革

### 5.1.1 民用机场的发展概况分析

- (1) 民用机场的产生与发展
- (2) 民用机场的发展现状分析

### 5.1.2 民航管理体制的历史沿革

- (1) 民航独立化改革（1980年）
- (2) 政企分离体制改革（1987年）
- (3) 民航体制综合改革（2002年）
- (4) 民用机场运营模式改革（2009年）

### 5.1.3 民用机场管理体制改革分析

- (1) 民用机场经营环境的变化趋势
- (2) 民用机场管制改革的重点分析
- (3) 民用机场管制改革的特点分析
- (4) 民用机场管制改革的有效性分析

## 5.2 中国机场特许经营模式分析

### 5.2.1 机场特许经营权的概念

### 5.2.2 中国特许经营权的分类

- (1) 行业特许经营权
- (2) 商业特许经营权
- (3) 机场特许经营权

### 5.2.3 机场特许经营权的法律本质

- (1) 机场特许经营权的本质
- (2) 机场特许经营权法律本质的意义

### 5.2.4 中国机场特许经营实践及存在问题

- (1) 中国机场特许经营实践分析
- (2) 中国机场特许经营存在的问题

### 5.2.5 中国机场特许经营的发展方向探索

## 5.3 国外民用机场运营管理经验借鉴

### 5.3.1 美国公用机场的公益化运营模式

- (1) 所有权和投资模式
- (2) 机场运营管理模式
- (3) 政府机场管理职责界定

### 5.3.2 澳大利亚机场的私有化运营模式

- (1) 机场所有权和投资模式
- (2) 政府机场管理职责界定

### 5.3.3 香港机场的专营和特许经营模式

- (1) 机场所有权和运营模式
- (2) 政府机场管理职责界定

### 5.3.4 先进民用机场运营管理经验借鉴

## 5.4 中国民用机场管制和运营模式的对策

### 5.4.1 民用机场管制与运营模式存在的问题

- (1) 机场布局和发展出现严重不平衡
- (2) 大量机场并购托管背离改革初衷
- (3) 民用机场市场化导致公共风险加剧
- (4) 属地化管理后监管职责条块分割不清

### 5.4.2 民用机场管制和运营模式的发展对策

- (1) 明确民用机场的属性定位
- (2) 鼓励管理体制及运营模式多样化
- (3) 鼓励民用机场管理型经营模式
- (4) 强化政府对民用机场的监管

## 第六章 中国航空机场行业主要经营分析

### 6.1 中国航空机场业服务质量评测

#### 6.1.1 机场服务评测结果分析

- (1) 综合评测结果
- (2) 综合交通评测
- (3) 机场服务设施
- (4) 机场安检评测
- (5) 机场商贸评测
- (6) 不正常机场地面服务

#### 6.1.2 航空公司服务评测结果

- (1) 综合评测结果
- (2) 机上服务评测
- (3) 空乘服务评测

### 6.2 中国机场业主要运营企业分析

#### 6.2.1 广东省机场管理集团公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

##### 1) 企业基本信息表

##### 2) 业务能力简况表

- (2) 公司运输生产情况

- (3) 公司通航城市及航线分布

#### (4) 白云机场运行情况分析

- 1) 公司营收情况分析
- 2) 公司盈利能力分析
- 3) 公司运营能力分析
- 4) 公司偿债能力分析
- 5) 公司发展能力分析

#### (5) 公司经营状况优劣势分析

### 6.2.2 上海机场（集团）有限公司经营情况分析

#### (1) 企业发展简况分析

- 1) 企业基本信息表
- 2) 业务能力简况表
- 3) 企业股权结构图

#### (2) 公司运输生产情况

#### (3) 公司通航城市及航线分布

#### (4) 上海国际机场股份有限公司运行情况分析

- 1) 公司营收情况分析
- 2) 公司盈利能力分析
- 3) 公司运营能力分析
- 4) 公司偿债能力分析
- 5) 公司发展能力分析

#### (5) 公司经营状况优劣势分析

### 6.2.3 深圳机场集团有限公司经营情况分析

#### (1) 企业发展简况分析

- 1) 企业基本信息表
- 2) 业务能力简况表
- 3) 企业股权结构图

#### (2) 公司运输生产情况

#### (3) 公司通航城市及航线分布

#### (4) 深圳机场运行情况分析

- 1) 公司营收情况分析
- 2) 公司盈利能力分析
- 3) 公司运营能力分析
- 4) 公司偿债能力分析
- 5) 公司发展能力分析

#### (5) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.4 厦门翔业集团有限公司经营情况分析

##### (1) 企业发展简况分析

###### 1) 企业基本信息表

###### 2) 业务能力简况表

###### 3) 企业股权结构图

##### (2) 公司运输生产情况

##### (3) 公司通航城市及航线分布

##### (4) 厦门空港运行情况分析

###### 1) 公司营收情况分析

###### 2) 公司盈利能力分析

###### 3) 公司运营能力分析

###### 4) 公司偿债能力分析

###### 5) 公司发展能力分析

##### (5) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.5 首都机场集团公司经营情况分析

##### (1) 企业发展简况分析

###### 1) 企业基本信息表

###### 2) 业务能力简况表

##### (2) 企业组织架构分析

##### (3) 公司运输生产情况

##### (4) 公司通航城市及航线分布

##### (5) 北京首都国际机场经营情况

##### (6) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.6 四川省机场集团有限公司经营情况分析

##### (1) 企业发展简况分析

###### 1) 企业基本信息表

###### 2) 业务能力简况表

##### (2) 公司运输生产情况

##### (3) 公司通航城市及航线分布

##### (4) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.7 云南机场集团有限责任公司经营情况分析

##### (1) 企业发展简况分析

###### 1) 企业基本信息表

###### 2) 业务能力简况表

##### (2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

(5) 公司最新发展动向分析

#### 6.2.8 西部机场集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.9 杭州萧山国际机场有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

(5) 公司经营状况优劣势分析

(6) 公司发展战略分析

#### 6.2.10 湖南省机场管理集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

(5) 公司发展战略分析

#### 6.2.11 南京禄口国际机场有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

(5) 公司经营状况优劣势分析

(6) 公司发展战略分析

6.2.12 湖北机场集团公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

(5) 公司最新发展动向分析

6.2.13 青岛国际机场集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

6.2.14 大连国际机场集团公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

6.2.15 四川九寨黄龙机场有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

(5) 公司经营状况优劣势分析

6.2.16 河南省机场集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

(5) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.17 沈阳桃仙国际机场股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.18 黑龙江省机场管理集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.19 山东机场有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.20 福州国际航空港有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

(5) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.21 贵州省机场集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

(5) 公司最新发展动向分析

6.2.22 广西机场管理集团有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

6.2.23 温州机场集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

(5) 公司发展战略分析

6.2.24 山西省民航机场集团公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

(5) 公司经营状况优劣势分析

6.2.25 江西省机场集团公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

(5) 公司发展战略分析

#### 6.2.26 安徽民航机场集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

(5) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.27 内蒙古民航机场集团公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

(5) 公司发展战略分析

#### 6.2.28 河北机场管理集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

(5) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.29 无锡苏南国际机场集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 公司运输生产情况

(3) 公司通航城市及航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.2.30 珠港机场管理有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

1) 企业基本信息表

2) 业务能力简况表

(2) 企业组织架构分析

(3) 公司运输生产情况

(4) 公司通航城市及航线分布

(5) 公司经营状况优劣势分析

6.3 中国航空业主要运营企业分析

6.3.1 中国航空集团公司经营情况分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司组织架构分析

(3) 公司运力规模分析

(4) 公司主要航线分布

(5) 公司运输情况分析

(6) 中国国航运行情况分析

1) 公司营收情况分析

2) 公司盈利能力分析

3) 公司运营能力分析

4) 公司偿债能力分析

5) 公司发展能力分析

(7) 公司经营状况优劣势分析

(8) 公司最新发展动向分析

6.3.2 中国南方航空集团公司经营情况分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司组织架构分析

(3) 公司运力规模分析

(4) 公司主要航线分布

(5) 公司运输情况分析

(6) 南方航空运行情况分析

1) 公司营收情况分析

2) 公司盈利能力分析

3) 公司运营能力分析

4) 公司偿债能力分析

5) 公司发展能力分析

(7) 公司经营状况优劣势分析

6.3.3 中国东方航空集团公司经营情况分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司运力规模分析
- (4) 公司主要航线分布
- (5) 公司运输情况分析
- (6) 东方航空运行情况分析

1) 公司营收情况分析

2) 公司盈利能力分析

3) 公司运营能力分析

4) 公司偿债能力分析

5) 公司发展能力分析

(7) 公司经营状况优劣势分析

#### 6.3.4 山东航空集团有限公司经营情况分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司组织架构分析
- (3) 公司运力规模分析
- (4) 公司主要航线分布
- (5) 公司运输情况分析
- (6) 山航B运行情况分析

1) 公司营收情况分析

2) 公司盈利能力分析

3) 公司运营能力分析

4) 公司偿债能力分析

5) 公司发展能力分析

(7) 公司经营状况优劣势分析

(8) 公司最新发展动向分析

#### 6.3.5 中国海南航空集团公司经营情况分析

- (1) 公司发展简况分析
- (2) 公司运力规模分析
- (3) 公司主要航线分布
- (4) 公司运输情况分析
- (5) 海南航空运行情况分析

1) 公司营收情况分析

2) 公司盈利能力分析

3) 公司运营能力分析

4) 公司偿债能力分析

5) 公司发展能力分析

(6) 公司经营状况优劣势分析

6.3.6 厦门航空有限公司经营情况分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司组织架构分析

(3) 公司运力规模分析

(4) 公司主要航线分布

(5) 公司运输情况分析

(6) 公司经营状况优劣势分析

6.3.7 重庆航空有限责任公司经营情况分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司主要航线分布

(4) 公司经营状况优劣势分析

6.3.8 中国联合航空有限公司经营情况分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司运力规模分析

(3) 公司主要航线分布

(4) 公司运输情况分析

(5) 公司经营状况优劣势分析

6.3.9 四川航空股份有限公司经营情况分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司组织架构分析

(3) 公司运力规模分析

(4) 公司主要航线分布

(5) 公司经营状况优劣势分析

6.3.10 奥凯航空有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业运力规模分析

(3) 企业主要航线分布

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业发展战略分析

第七章 中国航空机场行业经营模式及投融资分析

## 7.1 航空机场行业经营模式分析

### 7.1.1 航空业经营模式

### 7.1.2 机场业经营模式

## 7.2 航空机场行业投资分析

### 7.2.1 航空机场行业投资规模分析

### 7.2.2 航空机场行业投资结构分析

### 7.2.3 航空机场行业投资机会分析

#### (1) 通用航空

#### (2) 空管系统

#### (3) 非航业务

### 7.2.4 航空机场行业投资重组动向

## 7.3 航空机场行业融资分析

### 7.3.1 航空机场行业融资渠道分析

#### (1) 航空公司融资渠道

#### (2) 机场公司融资渠道

### 7.3.2 航空机场行业融资模式分析

#### (1) 航空公司融资模式分析

#### (2) 机场公司融资模式分析

### 7.3.3 航空机场行业融资建议分析

#### (1) 航空业融资建议

#### (2) 机场业融资建议

## 第八章 中国航空机场行业授信风险及机会分析

### 8.1 中国航空机场行业发展风险分析

#### 8.1.1 行业政策风险分析及提示

#### 8.1.2 行业市场风险分析及提示

##### (1) 宏观经济波动风险

##### (2) 行业政策的风险

##### (3) 其他运输方式竞争的风险

##### (4) 金融市场风险

##### (5) 自然风险

### 8.2 主要银行信贷分析

#### 8.2.1 中国银行信贷分析

#### 8.2.2 中国建设银行信贷分析

#### 8.2.3 国家开发银行信贷分析

### 8.3 行业授信机会及建议

### 8.3.1 总体授信机会及授信建议

- (1) 航空机场业基本形势判断
- (2) 航空机场业总体授信机会

### 8.3.2 子行业授信机会及授信建议

- (1) 航空业授信机会及建议
- (2) 机场业授信机会及建议

### 8.3.3 区域授信机会及建议

- (1) 区域发展特点总结
- (2) 区域市场授信建议

### 图表目录

图表1：民用航空的分类

图表2：航空机场的分类

图表3：飞行区基准代号表（单位：米）

图表4：航站楼业务量规模分级标准表（单位：万人，千吨）

图表5：民航运输机场规划等级

图表6：祖父条款下的中国航空资源分配

图表7：抽样航线的市场份额集中度（单位：%）

图表8：航空业利润结构图（单位：%）

图表9：中国民航周转量占比走势图（单位：%）

图表10：民航地区管理局分布

图表11：《促进民航业发展重点工作分工方案》解读

图表12：《国务院关于促进民航业发展的若干意见》解读

图表13：《民航中小机场补贴管理办法》解读

图表14：《支线航空补贴管理办法》解读

图表15：中国通用航空主要政策汇总

图表16：“十二五”时期民航发展主要指标（单位：亿吨公里，亿人，万吨，万，个，架，%）

图表17：部分省市“十二五”时期民航发展规划解读

图表18：2010-2016年美国GDP季度增速走势图（单位：%）

图表19：2013-2016年美国消费者信心指数走势图

图表20：2014-2016年美国失业率走势图（单位：%）

图表21：2010-2016年日本GDP月度增速走势图（单位：%）

图表22：日本工业生产指数月度走势图

图表23：2013-2016年日本失业率月度走势图（单位：%）

图表24：2010-2016年欧元区GDP季度同比增速走势图（单位：%）

图表25：2014-2016年欧元区月度PMI指数走势图

图表26：2013-2016年欧元区月度失业率趋势图（单位：%）

图表27：2010-2016年俄罗斯GDP同比增速走势图（单位：%）

图表28：2009-2016年巴西GDP同比增速走势图（单位：%）

图表29：印度GDP同比增速走势图（单位：%）

图表30：2010-2016年我国GDP增长情况及同比增长率（单位：万亿元，%）

图表31：2014-2016年中国规模以上企业工业增加值增速走势图（单位：%）

图表32：全社会固定资产投资走势图（单位：亿元，%）

图表33：2014-2016年全社会固定资产投资（不含农户）增速走势图（单位：%）

图表34：中国进出口总额走势图（单位：万亿元）

图表35：民用飞机零部件工业总产值变化图（单位：亿元）

图表36：民用航空发动机零部件工业总产值变化图（单位：亿元）

图表37：中国民航空管系统固定资产投资走势图（单位：亿元，%）

图表38：中国空管系统市场结构图（单位：%）

图表39：中国空管自动化及空管产品市场竞争表

图表40：全球国际旅游人数变化情况（单位：万人次）

图表41：中国国内旅游人数走势图（单位：亿人次，%）

图表42：中国国内旅游收入增长情况（单位：亿元，%）

图表43：中国社会物流总额走势图（单位：万亿元，%）

图表44：中国社会物流总额及增长情况（单位：万亿元，%）

图表45：中国社会物流总费用及增长情况（单位：万亿元，%）

图表46：中国社会物流总费用构成情况（单位：万亿元，%）

图表47：中国物流业增加值及贡献情况趋势图（单位：万亿元，%）

图表48：2013-2016年中国物流行业景气指数变化趋势图（单位：%）

图表49：全国完成旅客运输总量及其增长速度（单位：亿人，%）

图表50：各种运输方式完成旅客运输总量及增长（单位：亿人，%）

图表51：各种运输方式完成旅客运输总量占比图（单位：%）

图表52：全国旅客周转量及其增长速度（单位：亿人公里，%）

图表53：各种运输方式完成旅客运输总量及增长（单位：亿人，%）

图表54：各种运输方式完成旅客运输总量占比图（单位：%）

图表55：全国完成货运运输总量及其增长速度（单位：亿吨，%）

图表56：各种运输方式完成货运运输总量及增长（单位：亿吨，%）

图表57：各种运输方式完成货运运输总量占比图（单位：%）

图表58：全国完成货运周转量总量及其增长速度（单位：亿吨公里，%）

图表59：各种运输方式完成货运运输总量及增长（单位：亿吨公里，%）

- 图表60：各种运输方式完成货运运输总量占比图（单位：%）
- 图表61：旅客运输量趋势图（单位：亿人次，%）
- 图表62：中国货物运输量走势图（单位：万吨，%）
- 图表63：民航运输飞机数量（单位：架）
- 图表64：中国运输飞机起降架次趋势图（单位：万架次，%）
- 图表65：中国航空运输架次趋势图（单位：万架次，%）
- 图表66：中国民用运输飞机国内、国际起降架次趋势图（单位：万架次）
- 图表67：中国飞机日利用率趋势图（单位：小时）
- 图表68：中国飞机日利用率趋势图（单位：小时）
- 图表69：中国航空业盈利情况走势图（单位：亿元，%）
- 图表70：中国航空机场盈利情况走势图（单位：亿元，%）
- 图表71：中国民用航空机场数量走势图（单位：个）
- 图表72：中国民用航空机场区域分布图（单位：个，%）
- 图表73：中国民航机场旅客吞吐量趋势图（单位：亿人次，%）
- 图表74：中国民航机场旅客吞吐量排名图（单位：万人）
- 图表75：中国民用航空机场旅客吞吐量大于100万人次数统计（单位：个）
- 图表76：中国民用航空机场旅客吞吐量大于1000万人次数统计（单位：个）
- 图表77：民航运输机场货邮吞吐量（单位：万吨，%）
- 图表78：中国民航机场货物吞吐量排名图（单位：万吨）
- 图表79：2016-2022年中国航空业客运市场预测走势图（单位：亿人次，%）
- 图表80：2016-2022年中国航空机场客运市场预测走势图（单位：亿人次）
- 图表81：2016-2022年中国航空业货运市场预测走势图（单位：万吨，%）
- 图表82：2016-2022年中国机场货运市场预测走势图（单位：万吨）
- 图表83：航空业竞争格局
- 图表84：国内航空公司销售客票的途径
- 图表85：在线旅行预订用户规模走势图（单位：万人，%）
- 图表86：在线旅行预订使用频率图（单位：%）
- 图表87：载运率与航程和竞争者数目的关系
- 图表88：运力占有率和市场占有率的关系（单位：%）
- 图表89：国内主要航线航班构成（单位：%）
- 图表90：国内主要航线航班数和票价折扣关系
- 图表91：国内主要航线集中度与票价折扣关系
- 图表92：中国民航机场旅客吞吐量区域结构图（单位：%）
- 图表93：民航运输机场货邮吞吐量区域结构图（单位：%）
- 图表94：民航运输机场旅客运输集中度图（单位：%）

图表95：民航运输机场货运集中度图（单位：%）

图表96：航空公司定价策略

图表97：美国大型航空公司与小型航空公司的单位成本比较

图表98：航空与高铁的票价水平对比（单位：元/公里）

图表99：民航与高速铁路技术经济特征优劣势比较

图表100：欧洲高铁相对于航空的市场份额随旅行时间的变化（单位：h，%）

图表101：日本新干线相对于航空的市场份额随旅行时间的变化（单位：h，%）

图表102：航空相对高铁市场份额变化中时间和航段里程的重要拐点（单位：小时，%，公里/小时）

图表103：受高铁影响的旅客在各种运距上的分布（单位：%）

图表104：各运距受高铁影响旅客占国内航线总量比重（单位：%）

图表105：受高铁影响的各航线分布及被分流旅客量统计（单位：%、人）

图表106：航空公司因高铁导致票价折扣减少利润（单位：亿元）

图表107：不同运距下民航具备（相对）总旅行时间优势的最低日航班班次

图表108：国内与高铁重叠的典型航线运营班次、客流情况

图表109：美国50座机场的旅客地面交通距离与时间占全程的比例（单位：%）

图表110：法国戴高乐机场和高速铁路的联系

图表111：通过高速铁路拓展机场腹地示意图

图表112：北京——太原航线旅客量在高铁开通后大幅下降（单位：万人）

图表113：北京——太原航线票价削减航班后回升到正常水平（单位：元，万人）

图表114：武汉——上海的航空旅客量受动车影响不明显（单位：万人）

图表115：武汉——上海票价水平受动车影响不明显（单位：元，万人）

图表116：武汉——广州航线班次、客流、客座率变化（单位：万人、%、次）

图表117：长沙——广州航线班次、客流、客座率变化（单位：万人、%、次）

图表118：日本新干线开通后国内、国际航线增速对比（单位：%）

图表119：东京到日本各主要城市的航空高铁时间和班次比较（单位：小时，分）

图表120：东京到日本各主要城市高铁与航空的市场份额比较（单位：%）

图表121：在线旅行用户交通方式选择结构图（单位：%）

图表122：在线旅行用户交通方式选择结构图（单位：%）

图表123：机场竞争力形成机理概念模型

图表124：机场公司投入产出示意图

图表125：上海机场成本结构图（单位：元，%）

图表126：白云机场成本结构图（单位：元，%）

图表127：航空机场业务构成

图表128：内航内线、内航外线、外航外线航空性收费比较（以B767-200为例）（单位：元）

)

图表129：国内四大机场航线结构（单位：%）

图表130：全球机场收入结构（单位：%）

图表131：主要机场航空业务收入占比（单位：%）

图表132：国际机场客均销售量（单位：欧元）

图表133：厦门空港营业收入结构图

图表134：深圳机场营业收入结构图

图表135：上海机场营业收入结构图

图表136：2015年各机场综合得分

图表137：2015年各机场交通综合得分

图表138：2015年各机场服务与设施综合得分

图表139：2015年各机场安检综合得分

图表140：2013年各机场商贸综合得分

图表141：2015年各机场不正常航班地面服务得分

图表142：2015年各航空公司综合得分

图表143：2015年各航空公司机上服务综合得分

图表144：2015年各航空公司空乘服务综合得分

图表145：广东省机场管理集团公司基本信息

图表146：广东省机场管理集团公司业务能力情况

图表147：2014-2016年广州白云国际机场股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表148：2014-2016年广州白云国际机场股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表149：2014-2016年广州白云国际机场股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表150：2014-2016年广州白云国际机场股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表151：2014-2016年广州白云国际机场股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表152：广东省机场管理集团公司优劣势分析

图表153：上海机场（集团）有限公司基本信息

图表154：上海机场（集团）有限公司业务经营情况

图表155：上海机场（集团）有限公司股权结构情况（单位：%）

图表156：上海机场集团运输规模表（单位：万人，万吨）

图表157：2014-2016年上海国际机场股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表158：2014-2016年上海国际机场股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表159：2014-2016年上海国际机场股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表160：2014-2016年上海国际机场股份有限公司偿债能力分析（单位：%）

图表161：2014-2016年上海国际机场股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表162：上海机场（集团）有限公司优劣势分析

图表163：深圳机场集团有限公司基本信息

图表164：深圳机场集团有限公司业务能力情况

图表165：深圳机场集团有限公司股权结构情况（单位：%）

图表166：2014-2016年深圳市机场股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表167：2014-2016年深圳市机场股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表168：2014-2016年深圳市机场股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表169：2014-2016年深圳市机场股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表170：2014-2016年深圳市机场股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表171：深圳机场集团有限公司优劣势分析

图表172：厦门翔业集团有限公司基本信息

图表173：厦门翔业集团有限公司业务能力情况

图表174：厦门翔业集团有限公司机场设施情况

图表175：厦门翔业集团有限公司股权结构情况（单位：%）

图表176：2014-2016年厦门国际航空港股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表177：2014-2016年厦门国际航空港股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表178：2014-2016年厦门国际航空港股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表179：2014-2016年厦门国际航空港股份有限公司偿债能力分析（单位：%）

图表180：2014-2016年厦门国际航空港股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表181：厦门翔业集团有限公司优劣势分析

图表182：首都机场集团公司基本信息

图表183：首都机场集团公司业务能力情况

图表184：首都机场集团公司成员单位一览表

图表185：首都机场集团运输规模表

图表186：北京首都国际机场股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表187：首都机场集团公司优劣势分析

图表188：四川省机场集团有限公司基本信息

图表189：四川省机场集团有限公司业务能力情况

图表190：四川机场集团运输规模表

图表191：四川省机场集团有限公司优劣势分析

图表192：云南机场集团有限责任公司基本信息

图表193：云南机场集团有限责任公司业务能力情况

图表194：云南机场集团有限责任公司部分机场设施情况

图表195：云南机场集团有限责任公司优劣势分析

图表196：西部机场集团有限公司基本信息

图表197：西部机场集团有限公司业务能力情况

- 图表198：西部机场集团有限公司优劣势分析
- 图表199：杭州萧山国际机场有限公司基本信息
- 图表200：杭州萧山国际机场有限公司业务能力情况
- 图表201：杭州萧山国际机场有限公司组织结构图
- 图表202：杭州萧山国际机场有限公司机场旅客吞吐量（单位：万人次）
- 图表203：杭州萧山国际机场有限公司机场货邮吞吐量（单位：万吨）
- 图表204：杭州萧山国际机场有限公司起降架次（单位：万架）
- 图表205：杭州萧山国际机场有限公司优劣势分析
- 图表206：湖南省机场管理集团有限公司基本信息
- 图表207：湖南省机场管理集团有限公司业务能力情况
- 图表208：湖南省机场管理集团有限公司优劣势分析
- 图表209：南京禄口国际机场有限公司基本信息
- 图表210：南京禄口国际机场有限公司业务能力情况
- 图表211：南京禄口国际机场有限公司组织架构
- 图表212：南京禄口国际机场有限公司优劣势分析
- 图表213：湖北机场集团公司基本信息
- 图表214：湖北机场集团公司业务能力情况
- 图表215：湖北机场集团公司机场业务能力情况
- 图表216：湖北机场集团公司机场业务表（单位：万人次，万吨，万架次）
- 图表217：湖北机场集团公司优劣势分析
- 图表218：青岛国际机场集团有限公司基本信息
- 图表219：青岛国际机场集团有限公司业务能力情况
- 图表220：青岛国际机场集团有限公司优劣势分析
- 图表221：大连国际机场集团有限公司基本信息
- 图表222：大连国际机场集团有限公司业务能力情况
- 图表223：大连国际机场集团有限公司优劣势分析
- 图表224：四川九寨黄龙机场有限责任公司基本信息
- 图表225：四川九寨黄龙机场有限责任公司业务能力情况
- 图表226：四川九寨黄龙机场有限责任公司组织结构图
- 图表227：四川九寨黄龙机场有限责任公司优劣势分析
- 图表228：河南省机场集团有限公司基本信息
- 图表229：河南省机场集团有限公司业务能力情况
- 图表230：河南省机场集团有限公司优劣势分析
- 图表231：沈阳桃仙国际机场股份有限公司基本信息
- 图表232：沈阳桃仙国际机场股份有限公司业务能力情况

图表233：沈阳桃仙国际机场股份有限公司优劣势分析

图表234：黑龙江省机场管理集团有限公司基本信息

图表235：黑龙江省机场管理集团有限公司业务能力情况

图表236：黑龙江省机场管理集团有限公司优劣势分析

图表237：山东机场有限公司基本信息

图表238：山东机场有限公司业务能力情况

图表239：山东机场有限公司优劣势分析

图表240：福州国际航空港有限公司基本信息

图表241：福州国际航空港有限公司业务能力情况

图表242：福州国际航空港有限公司组织结构图

图表243：福州国际航空港有限公司优劣势分析

图表244：贵州省机场集团有限公司基本信息

图表245：贵州省机场集团有限公司业务能力情况

图表246：贵州省机场集团有限公司部分机场设施情况

图表247：贵州省机场集团有限公司优劣势分析

图表248：广西机场管理集团有限责任公司基本信息

图表249：广西机场管理集团有限责任公司业务能力情况

图表250：广西机场管理集团有限责任公司机场设施情况

图表251：广西机场管理集团有限责任公司优劣势分析

图表252：温州机场集团有限公司基本信息

图表253：温州机场集团有限公司业务能力情况

图表254：温州机场集团有限公司优劣势分析

图表255：山西省民航机场集团公司基本信息

图表256：山西省民航机场集团公司业务能力情况

图表257：山西省民航机场集团公司组织结构图

图表258：山西机场集团运输规模表（单位：人次，吨）

图表259：山西省民航机场集团公司优劣势分析

图表260：江西省机场集团公司基本信息

图表261：江西省机场集团公司业务能力情况

图表262：江西省机场集团公司优劣势分析

图表263：安徽民航机场集团有限公司基本信息

图表264：安徽民航机场集团有限公司业务能力情况

图表265：安徽民航机场集团有限公司优劣势分析

图表266：内蒙古民航机场集团公司基本信息

图表267：内蒙古民航机场集团公司业务能力情况

- 图表268：内蒙古民航机场集团公司优劣势分析
- 图表269：河北机场管理集团有限公司基本信息
- 图表270：河北机场管理集团有限公司业务能力情况
- 图表271：河北机场管理集团有限公司组织结构图
- 图表272：河北机场管理集团有限公司优劣势分析
- 图表273：无锡苏南国际机场集团有限公司基本信息
- 图表274：无锡苏南国际机场集团有限公司业务能力情况
- 图表275：无锡苏南国际机场集团有限公司优劣势分析
- 图表276：珠港机场管理有限公司基本信息
- 图表277：珠港机场管理有限公司业务能力情况
- 图表278：珠港机场管理有限公司优劣势分析
- 图表279：中国国际航空股份有限公司基本信息表
- 图表280：中国国际航空股份有限公司业务能力表
- 图表281：中国国际航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图（单位：%）
- 图表282：中国航空集团公司组织架构
- 图表283：中国国际航空股份有限公司飞机机队详情（单位：架）
- 图表284：2014-2016年中国国际航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表285：2014-2016年中国国际航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表286：2014-2016年中国国际航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表287：2014-2016年中国国际航空股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）
- 图表288：2014-2016年中国国际航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表289：中国航空集团公司优劣势分析
- 图表290：中国南方航空股份有限公司基本信息表
- 图表291：南航运输机队情况变化情况（单位：架）
- 图表292：年中国南方航空股份有限公司运输情况
- 图表293：2014-2016年中国南方航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）
- 图表294：2014-2016年中国南方航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）
- 图表295：2014-2016年中国南方航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）
- 图表296：2014-2016年中国南方航空股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）
- 图表297：2014-2016年中国南方航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）
- 图表298：中国南方航空集团公司优劣势分析
- 图表299：中国东方航空股份有限公司基本信息表
- 图表300：中国东方航空股份有限公司业务能力表
- 图表301：中国东方航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图（单位：%）

: % )

图表302 : 中国东方航空集团公司组织架构 ( 1 )

图表303 : 中国东方航空集团公司组织架构 ( 2 )

图表304 : 底中国东方航空股份有限公司机队情况 ( 单位 : 架 )

图表305 : 2014-2016年中国东方航空股份有限公司主要经济指标分析 ( 单位 : 万元 )

图表306 : 2014-2016年中国东方航空股份有限公司盈利能力分析 ( 单位 : % )

图表307 : 2014-2016年中国东方航空股份有限公司运营能力分析 ( 单位 : 次 )

图表308 : 2014-2016年中国东方航空股份有限公司偿债能力分析 ( 单位 : % , 倍 )

图表309 : 2014-2016年中国东方航空股份有限公司发展能力分析 ( 单位 : % )

图表310 : 中国东方航空集团公司优劣势分析

图表311 : 山东航空股份有限公司基本信息表

图表312 : 山东航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表313 : 2014-2016年山东航空股份有限公司主要经济指标分析 ( 单位 : 万元 )

图表314 : 2014-2016年山东航空股份有限公司盈利能力分析 ( 单位 : % )

图表315 : 2014-2016年山东航空股份有限公司运营能力分析 ( 单位 : 次 )

图表316 : 2014-2016年山东航空股份有限公司偿债能力分析 ( 单位 : % , 倍 )

图表317 : 2014-2016年山东航空股份有限公司发展能力分析 ( 单位 : % )

图表318 : 山东航空集团有限公司优劣势分析

图表319 : 海南航空股份有限公司基本信息表

图表320 : 海南航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 ( 单位 : % )

图表321 : 海南航空股份有限公司运输机队情况 ( 单位 : 架 )

图表322 : 海南航空股份有限公司运输表

图表323 : 2014-2016年海南航空股份有限公司主要经济指标分析 ( 单位 : 万元 )

图表324 : 2014-2016年海南航空股份有限公司盈利能力分析 ( 单位 : % )

图表325 : 2014-2016年海南航空股份有限公司运营能力分析 ( 单位 : 次 )

图表326 : 2014-2016年海南航空股份有限公司偿债能力分析 ( 单位 : % , 倍 )

图表327 : 2014-2016年海南航空股份有限公司发展能力分析 ( 单位 : % )

图表328 : 中国海南航空集团公司优劣势分析

图表329 : 厦门航空有限公司基本信息表

图表330 : 厦门航空有限公司组织结构图

图表331 : 厦门航空有限公司优劣势分析

图表332 : 重庆航空有限责任公司基本信息表

图表333 : 重庆航空有限责任公司优劣势分析

图表334 : 中国联合航空有限公司优劣势分析

图表335：四川航空股份有限公司基本信息表

图表336：四川航空股份有限公司优劣势分析

图表337：奥凯航空有限公司基本信息表

图表338：奥凯航空有限公司优劣势分析

图表339：航空公司经营模式分析

图表340：中国民航固定资产投资投资额（单位：亿元）

图表341：中国民航固定资产投资投资额（单位：亿元）

图表342：民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）

图表343：2022年民用航空市场结构

图表344：“十三五”时期空管系统重点工程

图表345：中国航空机场行业投资重组动向

图表346：航空公司融资目的

图表347：航空公司融资模式及应用现状

图表详见正文•••••（GY XFT）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/244629244629.html>