中国SCR后处理行业发展现状研究与投资前景预测报告（2026-2033年）

报告大纲

观研报告网
www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《中国SCR后处理行业发展现状研究与投资前景预测报告（2026-2033年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：https://www.chinabaogao.com/baogao/202611/824472.html

报告价格：电子版: 8200元　纸介版：8200元　电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sales@chinabaogao.com

联 系 人 : 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，页面图表可能存在缺失；格式美观性可能有欠缺，实际报告排版规则、美观；可联系客服索取更完整的目录大纲。

二、报告目录及图表目录

SCR后处理是柴油机满足国五及以后排放标准的必备技术路线，单车价值量在后处理系统中最高，国六阶段进一步集成化提升单体价值。需求端受全球排放标准趋严驱动，非道路机械国四、船舶IMO TierIII和柴油发电机组提供增量，道路车受新能源渗透压制但商用车电动化慢于乘用车，短期冲击有限。行业核心变量是排放法规执行力度和新能源重卡渗透速度，长期看非道路、船舶和海外市场是主要增长来源。

1、SCR后处理原理

SCR系统即选择性催化还原系统，是柴油发动机中设计用来降低尾气排放中氮氧化物的主要后处理系统之一。SCR后处理系统主要包括催化单元、尿素箱总成、尿素管路及喷射控制等核心单元，其中尿素箱总成集成了温度、液位、浓度等各类传感器。

SCR尾气后处理的工作原理为，当排气管中发现氮氧化物时，SCR后处理系统会根据发动机电控单元给出的指令精确地将与发动机运行工况相匹配的尿素量（尾气处理液）喷入排气管，尿素分解出的氨与氮氧化物在催化器中经过催化还原反应最后生成无害的氮气和水。若尿素未加载，或者纯度不够，或者质量低劣，车辆发动机会被限扭或限速。同时，劣质的尿素会污染SCR催化反应罐中的催化剂，造成严重后果。因此，尿素箱总成是SCR后处理系统不可或缺的环节。

资料来源：观研天下整理

在柴油机后处理中，SCR系统单车价值量最高，搭配车用尿素，在处理尾气中的氮氧化物的同时，可进一步优化发动机效率，为满足“国五”及之后排放标准更新迭代要求的必备技术路线。

柴油机后处理对比情况（单位：元/套）

项目

SCR

EGR

DOC+DPF

ASC

中重型柴油车

国五

7100

-

-

-
国六-主流
8520
700
6720
1200
国六-其他
8520
-
7840
1200
轻型柴油车
国五-主流
3700
-
-
-
国五-其他
-
400
3400
-
国六
3900
550
3600
800
非道路机械柴油机
三阶段
-
-
-
-
四阶段
6000

400
5200
-
资料来源：凯龙高科招股书、中国汽车报
2、SCR后处理行业存在增量空间
SCR后处理系统作为柴油机的核心零部件之一，除重卡等商用车领域外，还应用于非道路移动机械、船舶、发电机组等领域。受益于多领域推动，预计全球柴油机市场将保持稳定增长。根据数据，2025年全球柴油机市场规模为709.9亿美元，预计2034年市场规模将达到1139.6亿美元，2026-2034年复合年增长率为5.40%。

数据来源：观研天下整理
（1）非道路移动机械领域
非道路移动机械指各类移动式机械装备，如工程机械、农业机械等，是柴油机的重要应用领域，而由于非道路移动机械污染物排放控制技术相对落后，具有更大的减排潜力。根据数据，全球非道路移动机械发动机市场规模预计将从2025年的297.92亿美元增长至2031年的376.83亿美元。

数据来源：观研天下整理
（2）船舶、发电机组等其他领域
船用柴油机目前是民用船舶的主要动力。国际海事组织（IMO）规定，2016年1月1日以后开始建造的船舶，进入排放控制区需要满足IMO TierIII法规要求。
为满足IMOTierIII法规的排放标准等更严格的排放法规，船舶发动机加装SCR系统成为主流技术路线，将有效带动SCR后处理产品的市场需求。此外，受益于AI算力建设加速、数据中心及通信基础设施持续扩容，叠加能源安全需求提升、全球电网稳定性建设与工业基建投资稳步推进，下游备用电源与应急供电刚需持续释放，柴油发电机组市场需求保持稳健增长。
3、SCR后处理行业机遇与挑战
（1）排放标准趋严，推动行业进一步发展
后处理行业是一个具有较强政策导向性的行业，行业的发展直接受排放法规的影响。近年来，全球机动车和非道路机械尾气排放标准不断升级，欧洲已于2020年发展至Euro 6d阶段，且Euro 7快速推进；美国EPA 2017年开始分阶段全面施行，EPA 2027亦将于2027年施行；印度、泰国、越南、印度尼西亚、巴西等新兴市场亦对持续推进排放法规的执行。随着排放标准的持续趋严，尾气后处理相关零部件产品升级换代的需求将持续释放。

全球主要市场机动车与非道路机械尾气排放标准升级情况
市场

现行标准阶段
实施时间
下一阶段标准
下一阶段时间
覆盖范围
对后处理/传感器的影响
欧盟
Euro6d（乘用车/轻型车）；Euro VI（重型车）
2020年起（Euro 6d）；EuroVI 2014年起
Euro7
乘用车/轻型车预计2026-2027年；重型车稍晚
乘用车、轻型车、重型车、非道路机械分阶段覆盖
Euro7首次将刹车和轮胎颗粒物纳入监管，NOx限值进一步收紧，OBD监测要求提升，NOx传感器和颗粒物传感器需求增加
美国
EPA 2017（重型车）分阶段施行；Tier 3（轻型车）
EPA 2017自2017年起分阶段；Tier3 2017- 2025年分阶段
EPA 2027
2027年
重型车（EPA 2027）；轻型车（Tier 3已覆盖）
EPA 2027进一步收紧NOx和颗粒物限值，延长排放耐久性要求，NOx传感器和OBD监测需求提升
中国
国六（道路车，2023年7月全面实施）；非道路国四（2022年12月）
国六b2023年7月；非道路国四2022年12月
国七（研究中）
尚未公布明确时间表
道路车、非道路机械
国六已强制EVAP监测和尿素品质监测；国七若出台将进一步收紧NOx和颗粒物限值
印度
BS-VI（2020年4月起）
2020年4月
BS-VII（讨论中）
尚未明确
道路车

BS-VI跳过BS-V直接对标Euro6水平，SCR和DPF需求已释放
泰国
Euro 5（轻型车，2024年起）；Euro VI（重型车，讨论中）
Euro5 2024年起
Euro6（规划中）
尚未明确
道路车
Euro5已带动后处理升级；Euro6若实施将进一步拉动传感器需求
越南
Euro4（轻型车）；Euro5（重型车，2022年起）
Euro4 2017年起；重型车Euro52022年起
Euro5（轻型车，规划中）
尚未明确
道路车
排放标准低于欧六，后处理需求以中低端为主
印度尼西亚
Euro4 （2018年起）
2018年
Euro 5/6（讨论中）
尚未明确
道路车
Euro4水平，后处理需求处于起步阶段
巴西
PROCO NVEL7（轻型车，2022年起）；PROCO NVEP8（重型车，2023年起）
L72022年；P82023年
L8/P9（规划中）
尚未明确
道路车、非道路机械
P8对标EuroVI水平，SCR和DPF需求已释放
资料来源：观研天下整理
（2）集成化产品单体价值量提升，驱动市场规模扩大
排放标准提高带来的发动机价值增量主要集中在后处理系统。为了符合更严格的排放要求，相关零部件如尿素传感器等产品的技术要求更高，且整个尾气处理系统更加复杂，产品进一步向集成化的方向发展，国六后处理系统占发动机整体价值量较国五阶段大幅提升。随着国六标准产品的全面替换、未来欧七标准的实施，围绕后处理系统配套的产品将会受益。

（3）中国新能源汽车渗透率提升对后处理行业存在一定冲击

近年来，新能源汽车发展迅速。根据中汽协统计数据，2025年，中国新能源汽车销量为1649.00万辆，市场渗透率为47.94%，新能源汽车的市场销量及占比不断增加；2026年1-10月，新能源汽车产销分别完成1450.9万辆和1441.1万辆，同比分别增长11.5%和11.3%。在重卡领域，电动重卡在封闭、半封闭的短途场景具有较好的经济优势，销量增长较快。

数据来源：观研天下整理

根据第一商用车网数据，2025年，中国纯电动重卡的市场渗透率为28.9%。新能源汽车中，纯电动汽车采用驱动电机作为动力系统，不再使用内燃机作为动力装置，因而新能源汽车渗透率提升将对后处理行业产生一定冲击。

（编辑：言臻臻）

注：上述信息仅作参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。

更多图表和内容详见报告正文。

· 关于行业报告

行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势、洞悉行业竞争格局、规避经营和投资风险的必备工具，本报告是全面了解本行业、制定正确竞争战略和投资决策的重要依据。

· 报告内容涵盖

观研报告网发布的《中国SCR后处理行业发展现状研究与投资前景预测报告（2026-2033年）》数据丰富，内容详实，整体图表数量达到130个以上，涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容，帮助业内企业准确把握行业发展态势、市场商机动向，正确制定企业竞争战略和投资策略。

· 报告数据来源

报告数据来源包括：国家统计局、海关总署等国家统计部门；行业协会、研究院所等业内权威机构；各方合作数据库以及观研天下自有的数据中心；以及对业内专家访谈调研的一手数据信息等。

我们的数据已被官方媒体、证券机构、上市公司、高校部门等多方认可并广泛引用。（如需数据引用案例请联系观研天下客服索取）

报告主要图表介绍

图（部分）

表（部分）

2021-2025年行业市场规模

行业相关政策

2021-2025年行业产量

行业相关标准
2021-2025年行业销量
PEST模型分析结论
2025年行业成本结构情况
行业所属行业企业数量分析
2021-2025年行业平均价格走势
行业所属行业资产规模分析
2021-2025年行业毛利率走势
行业所属行业流动资产分析
2021-2025年行业细分市场1市场规模
行业所属行业销售规模分析
2026-2033年行业细分市场1市场规模及增速预测
行业所属行业负债规模分析
2021-2025年行业细分市场2市场规模
行业所属行业利润规模分析
2026-2033年行业细分市场2市场规模及增速预测
所属行业产值分析
2021-2025年全球行业市场规模
所属行业盈利能力分析
2025年全球行业区域市场规模分布
所属行业偿债能力分析
2021-2025年亚洲行业市场规模
所属行业营运能力分析
2026-2033年亚洲行业市场规模预测
所属行业发展能力分析
2021-2025年北美行业市场规模
企业1营业收入构成情况
2026-2033年北美行业市场规模预测
企业1主要经济指标分析
2021-2025年欧洲行业市场规模
企业1盈利能力分析
2026-2033年欧洲行业市场规模预测
企业1偿债能力分析
2026-2033年全球行业市场规模分布预测
企业1运营能力分析

2026-2033年全球行业市场规模预测
企业1成长能力分析
2025年行业区域市场规模占比
企业2营业收入构成情况
2021-2025年华东地区行业市场规模
企业2主要经济指标分析
2026-2033年华东地区行业市场规模预测
企业2盈利能力分析
2021-2025年华中地区行业市场规模
企业2偿债能力分析
2026-2033年华中地区行业市场规模预测
企业2运营能力分析
2021-2025年华南地区行业市场规模
企业2成长能力分析
2026-2033年华南地区行业市场规模预测
企业3营业收入构成情况
2021-2025年华北地区行业市场规模
企业3主要经济指标分析
2026-2033年华北地区行业市场规模预测
企业3盈利能力分析
2021-2025年东北地区行业市场规模
企业3偿债能力分析
2026-2033年东北地区行业市场规模预测
企业3运营能力分析
2021-2025年西南地区行业市场规模
企业3成长能力分析
2026-2033年西南地区行业市场规模预测
企业4营业收入构成情况
2021-2025年西北地区行业市场规模
企业4主要经济指标分析
2026-2033年西北地区行业市场规模预测
企业4盈利能力分析
2026-2033年行业市场分布预测
企业4偿债能力分析
2026-2033年行业投资增速预测

企业4运营能力分析
2026-2033年行业市场规模及增速预测
企业4成长能力分析
2026-2033年行业产值规模及增速预测
企业5营业收入构成情况
2026-2033年行业成本走势预测
企业5主要经济指标分析
2026-2033年行业平均价格走势预测
企业5盈利能力分析
2026-2033年行业毛利率走势
企业5偿债能力分析
行业所属生命周期
企业5运营能力分析
行业SWOT分析
企业5成长能力分析
行业产业链图
企业6营业收入构成情况
……
……
图表数量合计
130+
· 关于我们
观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队以及十四年的数据累积资源，研究领域覆盖到各大小细分行业，已经为上万家企业单位、政府部门、咨询机构、金融机构、行业协会、高等院校、行业投资者等提供了专业的报告及定制报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

目录大纲：

【第一部分 行业基本情况与监管】
第一章 SCR后处理
第一节 SCR后处理
一、SCR后处理
二、SCR后处理

三、 SCR后处理
四、 SCR后处理
1、生产模式
2、采购模式
3、销售/服务模式
第二节 中国 SCR后处理
第三节 中国 SCR后处理
第二章 中国 SCR后处理
第一节 中国 SCR后处理
一、行业主要监管体制
二、行业准入制度
第二节 中国 SCR后处理
一、行业主要政策法规
二、主要行业标准分析
第三节 国内监管与政策对 SCR后处理
【第二部分 行业环境与全球市场】
第三章中国 SCR后处理
第一节 中国宏观经济发展现状
第二节 中国对外贸易环境与影响分析
第三节 中国 SCR后处理
一、PEST模型概述
二、政策环境影响分析
三、 经济环境影响分析
四、社会环境影响分析
五、技术环境影响分析
第四节 中国 SCR后处理
第四章 全球 SCR后处理
第一节 全球 SCR后处理
第二节 全球 SCR后处理
一、2021-2025年全球 SCR后处理
二、全球 SCR后处理
第三节 亚洲 SCR后处理
一、亚洲 SCR后处理
二、2021-2025年亚洲 SCR后处理
三、亚洲 SCR后处理

第四节 北美 | | | | | | SCR后处理 | | | | | |

第四节 中国SCR后处理
一、需求偏好
二、价格偏好
三、品牌偏好
四、其他偏好
第五节 中国SCR后处理
第七章 中国SCR后处理
第一节 中国SCR后处理
一、产业链模型原理介绍
二、产业链运行机制
三、SCR后处理
第二节 中国SCR后处理
一、上游产业发展现状
二、上游产业对SCR后处理
三、下游产业发展现状
四、下游产业对SCR后处理
第三节 中国SCR后处理
一、中国SCR后处理
二、细分市场分析——市场1
1、2021-2025年市场规模与现状分析
2、2026-2033年市场规模与增速预测
三、细分市场分析——市场2
1、2021-2025年市场规模与现状分析
2、2026-2033年市场规模与增速预测
（细分市场划分详情请咨询观研天下客服）
第八章 中国SCR后处理
第一节 中国SCR后处理
一、中国SCR后处理
二、中国SCR后处理
第二节 中国SCR后处理
一、中国SCR后处理
二、中国SCR后处理
第三节 中国SCR后处理
一、企业区域分布特征
二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征
第四节 中国 | | | | | | SCR后处理 | | | | | |

第三节 华中地区市场分析
一、华中地区概述
二、华中地区经济环境分析
三、华中地区SCR后处理
1、2021-2025年华中地区SCR后处理
2、华中地区SCR后处理
3、2026-2033年华中地区SCR后处理
第四节 华南地区市场分析
一、华南地区概述
二、华南地区经济环境分析
三、华南地区SCR后处理
1、2021-2025年华南地区SCR后处理
2、华南地区SCR后处理
3、2026-2033年华南地区SCR后处理
第五节 华北地区市场分析
一、华北地区概述
二、华北地区经济环境分析
三、华北地区SCR后处理
1、2021-2025年华北地区SCR后处理
2、华北地区SCR后处理
3、2026-2033年华北地区SCR后处理
第六节 东北地区市场分析
一、东北地区概述
二、东北地区经济环境分析
三、东北地区SCR后处理
1、2021-2025年东北地区SCR后处理
2、东北地区SCR后处理
3、2026-2033年东北地区SCR后处理
第七节 西南地区市场分析
一、西南地区概述
二、西南地区经济环境分析
三、西南地区SCR后处理
1、2021-2025年西南地区SCR后处理
2、西南地区SCR后处理
3、2026-2033年西南地区SCR后处理

第八节 西北地区市场分析
一、西北地区概述
二、西北地区经济环境分析
三、西北地区 | | | | | | SCR后处理 | | | | | |

三、2026-2033年中国SCR后处理
第四节 2026-2033年中国SCR后处理
一、2026-2033年中国SCR后处理
二、2026-2033年中国SCR后处理
第五节 2026-2033年中国SCR后处理
第六节 2026-2033年中国SCR后处理
第十三章 中国SCR后处理
第一节 观研天下中国SCR后处理
一、未来SCR后处理
二、未来SCR后处理
第二节 中国SCR后处理
第三节 中国SCR后处理
一、SWOT模型概述
二、行业优势
三、行业劣势
四、行业机会
五、行业威胁
六、中国SCR后处理
第四节 中国SCR后处理
第五节 中国SCR后处理
第六节 观研天下中国SCR后处理
第十四章 中国SCR后处理
第一节 中国SCR后处理
一、目标客户群体
二、细分市场选择
三、区域市场的选择
第二节 中国SCR后处理
一、SCR后处理
二、SCR后处理
三、SCR后处理
四、SCR后处理
五、SCR后处理
第三节SCR后处理
一、SCR后处理
二、SCR后处理

三、SCR后处理
四、SCR后处理
第四节 观研天下分析师投资建议

详细请访问：https://www.chinabaogao.com/baogao/202611/824472.html