

# 中国飞机金融租赁行业竞争态势及未来五年发展 动向预测报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国飞机金融租赁行业竞争态势及未来五年发展动向预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/214452214452.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

近年来，中国航空金融租赁业利好信号频频出现。2014年3月中旬，中国银监会正式发布《金融租赁公司管理办法》。《办法》引导金融租赁公司纵向深耕特定行业，将有利于如航空等资金需求较大的行业构建产融结合的金融平台。这是继2013年底国务院办公厅下发《关于加快飞机租赁业务发展的意见》和财政部、国家税务总局3月联合发布《关于飞机租赁企业有关印花税政策的通知》暂免征收购机环节购销合同印花税后的又一利好，体现了国家对航空金融租赁的关注和重视。

航空运输业是资本密集型行业，需要巨额资金加以支持。动辄上亿美元的飞机让航空公司无力负担，选择租赁可以让航空公司用最少的成本扩张机队。与一次性购买飞机不同，租赁飞机可以避免大量资金流动、优化资产负债率、改善公司财务状况。

尽管航空业只是一个微利行业，通常其毛利率在1%~3%左右，但飞机租赁的ROE(净资产收益率)则可以达到15%~20%。这也是各方角逐飞机租赁市场的主要原因，如果以未来20年中国需要4000亿美元的飞机租赁资产来计算，金融租赁公司可以获得的收益则高达600亿美元，超过3000亿人民币，这其中将由内资租赁公司主要分羹。

截至2014年第二季度，中国接受银监会监管的金融租赁公司已经达到24家，资产总额超过11000亿元，其中飞机租赁业务成为金融租赁的重要市场。获得的数字显示，就商业大飞机而言，目前工银租赁的机队规模已经达到200架，位于国内飞机租赁市场的龙头。

预计到2025年，我国民航机队规模可超过3000架，加之国家在通用航空、低成本航空等领域逐渐允许民间资本加入，中国航空金融租赁市场春意渐浓。

受益于政、产、金、学、研等各界的共同努力，我国航空金融租赁市场从无到有、从小到大，多层次的航空金融租赁生态系统已初步形成。但与全球成熟的航空金融租赁市场相比，我国航空金融生态系统建设依然处于起步阶段，在发展的过程中仍有一些问题值得重视。

其一，政策环境顶层设计有待进一步完善。政策环境是航空金融生态系统的主要构成要素。政策环境的改善是保持航空金融生态平衡。提升其生态效率的重要内容。国办108号《意见》作为目前该领域最权威的政策文件，站位高远，考虑全面，措施得力，给航空金融租赁业发展带来了实质性利好，期待接下来相关部委如财政部、税务总局迅速跟进，就落实该《意见》出台配套实施细则，制定操作性更强的措施支持航空金融租赁业的发展。

其二，生态主体从业者的复合型专业性有待加强。众所周知，航空业是专业性非常强的行业，作为支撑服务业的航空金融租赁业涵盖了飞机制造、信贷、报关、法律、物流等众多环节，产业链长，行业壁垒性高，再加上我国航空金融市场起步较晚，专业性人才不足已是行业发展的一大软肋。此外，航空金融租赁要面对全球竞争，必须拥有国际化的人才队伍。

其三，从小气候到大生态如何“与狼共舞”考验生态主体。考虑到航空金融租赁是一个国际化程度很高的行业，国家应支持企业拓展海外市场，提高国际化水平。据报道，交银租赁

已依托集团资源在爱尔兰搭建了境外平台开展航空租赁业务。光大集团持股集资2亿美元的中国飞机租赁已向港交所递交上市申请，预计最快二季度境外挂牌。资本的嗅觉总是敏锐的，全球航空制造业巨头也对中国航空金融市场“虎视眈眈”。波音中国近期透露，其金融业务将进军日渐成熟的中国航空租赁业，解决客户飞机购买资金难题。如何应对国际竞争，需要政策支持，更需要航空金融企业苦练内功，提高自身竞争力。

其四，航空金融生态调节能力有待提高。为培育航空金融租赁产业成长，国家政策鼓励先行先试，进行金融创新，支持航空租赁企业通过发行债券等措施筹集资金，鼓励股权投资基金等各类资金进入航空租赁业等。在促进航空金融生态系统“能量流动物质循环”的同时，我国航空金融生态系统要不断提高生态调节的能力，完善包括市场风险、操作风险、战略风险、法律风险和技术风险等风险监控制度，全面提升风险管理和评估的重点和关键技术。

未来10年到20年，是我国航空金融发展的黄金时期，同时也意味着巨大的挑战。但只要充分认识到航空金融租赁发展的艰巨性和复杂性，尊重行业运行科学规律，把控好政策环境设计、专业人才培养、海外市场开拓以及行业风险控制等生态要素，“管他春夏与秋冬”，航空金融生态系统一定能良性健康地发展，也必将为加速全球航空金融体系发展，繁荣航空经济作出更大贡献。

## 报告大纲

### 第一章 飞机租赁产业基础分析

#### 第一节 飞机租赁业务介绍

##### 一 飞机租赁定义

##### 二 飞机租赁市场

##### 三 飞机租赁市场作用

##### 三 飞机租赁市场构成

#### 第二节 飞机租赁分类

##### 一 经营性租赁

##### 二 融资性租赁

##### 三 租赁经营优缺点

#### 第三节 飞机租赁方式

##### 一 干租

##### 二 净租

##### 三 湿租

##### 四 潮租

### 第二章 国内金融租赁市场发展现状

#### 第一节 国内金融租赁市场

##### 一 金融租赁市场

##### 二 金融租赁市场

## 第二节 分析

### 一 银行系金融租赁企业

### 二 非银行系金融租赁企业

## 第三章 飞机租赁产业发展背景分析

### 第一节 全球经济

#### 一 全球经济

#### 二 经济预测

### 第二节 国内经济

#### 一 中国经济

#### 二 经济预测

### 第三节 航空市场

#### 一 全球航空运输市场

#### 二 全球航空运输市场

#### 三 全球航空运输市场

### 第四节 居民消费

#### 一 居民收入

#### 二 人均GDP

#### 三 支出结构

## 第四章 全球航空制造市场分析

### 第一节 民用飞机制造市场格局

#### 一 干线飞机领域

#### 二 支线飞机领域

#### 三 通用飞机领域

### 第二节 波音空客飞机交付

#### 一 波音民机交付

#### 二 空客民机交付

### 第三节 市场预测波音

#### 一 民用飞机市场规模

#### 二 不同地区市场规模

### 第四节 支线飞机预测巴航

#### 一 支线飞机全球市场规模

#### 二 支线飞机不同地区市场规模

## 第五章 未来五年全球飞机租赁市场分析

### 第一节 全球市场分析

#### 一 融资租赁飞机市场

## 二 经营租赁飞机市场

### 三 全球航空租赁产业前景

#### 第二节 国外飞机融资租赁交易

##### 一 美国模式

##### 二 日本模式

##### 三 德国模式

#### 第三节 全球主要飞机租赁公司

##### 一 国际金融租赁公司

##### 二 通用电气航空金融服务

##### 三 AWAS飞机租赁公司

##### 四 Babcock Brown飞机管理

##### 五 波音金融公司

#### 第四节 未来五年市场现状

##### 一 未来五年市场容量预测

##### 二 未来五年市场预测

## 第六章 中国飞机租赁市场分析

### 第一节 中国飞机租赁市场规模

#### 一 国内飞机租赁市场发展历史

#### 二 中国飞机租赁市场规模

#### 三 飞机租赁市场结构分析

### 第二节 中国飞机租赁市场竞争

### 第三节 未来五年市场规模预测分析

#### 一 未来五年市场规模预测

#### 二 未来五年租赁结构预测

#### 三 未来五年内外资竞争预测

### 第四节 飞机租赁区域市场及政策

#### 一 上海

#### 二 北京

#### 三 天津

### 第五节 飞机租赁业务涉及主要税种

#### 一 增值税

#### 二 营业税

#### 三 所得税

#### 四 关于进口租赁物的关税问题

#### 五 关于飞机租赁合同征收印花税问题

## 第六节 制约行业发展因素及建议

### 一 制约行业发展主要因素

### 二 促进行业发展建议

## 第七章 国内航空市场背景分析

### 第一节 机场及飞机数量

#### 一 民用飞机场建设分析

#### 二 民用飞机架数分析

### 第二节 航空客运市场

#### 一 客运量分析

#### 二 客运量结构

### 第三节 航空货运市场

#### 一 货运量分析

#### 二 货运量结构

#### 三 货物周转量

### 第四节 通用航空市场

#### 一 作业时间

#### 二 通用航空运营能力

#### 三 通用航空活动主体

#### 四 通用航空市场规模

## 第八章 中国飞机订购交付统计

### 第一节 飞机接收统计

#### 一 国内飞机接收数量

#### 二 接收飞机租购方式

### 第二节 接收飞机统计

#### 一 国内飞机接收数量

#### 二 接收飞机租购方式

#### 三 飞机租赁竞争格局

### 第三节 飞机接收订购市场

#### 一 接收飞机统计

#### 二 订购飞机统计

#### 三 运营飞机退役

### 第四节 飞机接收订购市场

#### 一 接收飞机统计

#### 二 订购飞机情况

#### 三 运营飞机退役

## 第五节 飞机接收订购市场

### 一 接收飞机统计

### 二 订购租赁飞机

### 三 运营飞机退役

## 第六节 飞机接收订购市场

### 一 接收飞机统计

### 二 订购租赁飞机

### 三 运营飞机退役

## 第九章 航空企业飞机现状分析

### 第一节 国际航空

#### 一 企业概况

#### 二 机队规模

#### 三 飞机结构

#### 四 飞机订购及租赁

### 第二节 南方航空

#### 一 企业概况

#### 二 机队规模

#### 三 飞机结构

#### 四 飞机订购及租赁

### 第三节 东方航空

#### 一 企业概况

#### 二 机队规模

#### 三 飞机结构

#### 四 飞机订购及租赁

### 第四节 海南航空

#### 一 企业概况

#### 二 机队规模

#### 三 飞机结构

#### 四 飞机订购及租赁

### 第五节 其他航空公司

#### 一 厦门

#### 二 上海

#### 三 四川

#### 四 山东

#### 五 重庆



六 深圳

七 奥凯

八 春秋

九 鹰联（成都）

十 东海

十一 吉祥

十二 华夏

十三 中货

十四 邮政

十五 联合

十六 翡翠

十七 长城

十八 鲲鹏

## 第十章 国内飞机租赁企业竞争力

### 第一节 中银航空租赁公司

一 企业概况

二 机队规模

三 财务运营分析

### 第二节 工银租赁

一 企业概况

二 机队规模

三 最新动态

### 第三节 长江租赁有限公司

一 企业概况

二 机队规模

三 最新动态

### 第四节 国银金融租赁

一 企业概况

二 动态

### 第五节 建信金融租赁

一 企业概况

二 动态

### 第六节 交银金融租赁

一 企业概况

二 动态

## 第七节 民生金融租赁

一 企业概况

二 动态

## 第八节 招银金融租赁

一 企业概况

二 动态

## 第九节 中航国际租赁

一 企业概况

二 动态

重要声明

图表详见正文 . . . . .

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/214452214452.html>