

2018-2023年中国无人驾驶产业市场规模现状分析及未来发展前景预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国无人驾驶产业市场规模现状分析及未来发展前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/304427304427.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

。我们的行业分析报告内容可以应用于多种项目规划制订与专业报告引用，如项目投资计划、地区与企业发展战略、项目融资计划、地区产业规划、商业计划书、招商计划书、招股说明书等等。

第一章 无人驾驶的基本概况

1.1 无人驾驶汽车的介绍

1.1.1 无人驾驶汽车的内涵

1.1.2 无人驾驶汽车研发历程

1.1.3 无人驾驶汽车技术阶段

1.2 无人驾驶汽车的效益分析

1.2.2 驾驶更加安全

1.2.3 减少环境污染

1.2.4 降低交通拥堵

1.2.5 提升行车效率

1.2.6 生活更加便利

1.2.7 停车更加方便

1.3 无人驾驶汽车技术及构成

1.3.1 无人驾驶汽车的基础技术

1.3.2 无人驾驶汽车的零部件及系统

第二章 2015-2017年全球无人驾驶汽车行业发展分析

2.1 2015-2017年国际无人驾驶汽车发展综况

2.1.1 无人驾驶经济效益巨大

2.1.2 无人驾驶政策逐步放开

2.1.3 各国推进无人驾驶合法化

2.1.4 智能网联汽车标准法规

2.1.5 自动驾驶技术要求分析

2.1.6 无人驾驶产业进程加快

2.1.7 无人驾驶助力电子产业

2.2 全球无人驾驶汽车专利分析

2.2.1 专利数量规模分析

2.2.2 专利学科与地域分布

2.2.3 专利权人分析

2.3 美国

2.3.1 出台首个无人驾驶规范

2.3.2 财政支持无人驾驶行业

2.3.3 自动驾驶汽车政策指南

2.3.4 联邦自动驾驶汽车政策

2.3.5 无人驾驶的消费者分析

2.3.6 无人驾驶产业发展状况

2.3.7 无人驾驶人才需求上升

2.4 英国

2.4.1 无人驾驶法规逐步完善

2.4.2 自动驾驶政策动态分析

2.4.3 建立无人驾驶测试基金

2.4.4 无人驾驶汽车研发成功

2.4.5 英国研发无人驾驶巴士

2.5 日本

2.5.1 日本自动驾驶的相关政策

2.5.2 日本将逐步普及智能汽车

2.5.3 无人驾驶的政企合作加快

2.5.4 无人驾驶解决出行问题

2.5.5 日本引入无人驾驶巴士

2.6 2015-2017年各国积极深耕无人驾驶汽车行业

2.6.1 德国或加快自动驾驶车发展

2.6.2 韩国企业完成无人驾驶测试

2.6.3 瑞士将运行无人驾驶公交车

2.6.4 西班牙无人驾驶出租车面市

2.6.5 新加坡积极发展无人驾驶汽车

第三章 2015-2017年无人驾驶汽车市场发展环境分析

3.1 经济环境

3.1.1 国民经济总值

3.1.2 工业运行情况

3.1.3 固定资产投资

3.1.4 消费品市场

3.1.5 对外经济贸易

3.2 社会环境

3.2.1 人口环境分析

3.2.2 居民收入水平

3.2.3 居民消费价格

3.3 政策环境

3.3.1 智能交通行业发展战略

3.3.2 无人驾驶汽车发展纲领

3.3.3 无人驾驶标准逐步完善

3.3.4 智能网联汽车发展规划

3.3.5 智能网联汽车标准体系

3.3.6 智能汽车顶层设计推进

3.4 技术环境

3.4.1 我国科技投入状况

3.4.2 车联网标准建设推进

3.4.3 物联网发展环境完善

3.4.4 政策助力传感器产业

3.4.5 大数据产业发展规划发布

3.4.6 5G商用化进程将逐步加快

3.5 产业环境

3.5.1 中国汽车工业运行状况

3.5.2 汽车保有量规模上升

3.5.3 汽车生产技术逐步提高

3.5.4 全球汽车保有量预测

3.5.5 汽车逐步智能化发展

3.5.6 智能汽车成为发展热点

第四章 2015-2017年中国无人驾驶汽车相关产业分析

4.1 2015-2017年智能交通行业发展概述

4.1.1 智慧交通的主要内容

4.1.2 发展智慧交通的重要意义

4.1.3 智能交通的主要应用领域

4.1.4 智能交通项目规模分析

4.1.5 智能交通市场发展格局

4.1.6 智能交通行业获政策支持

4.2 2015-2017年智能汽车产业发展综况

4.2.1 智能汽车的基本概念

4.2.2 智能汽车的功能结构

4.2.3 国际智能汽车发展现状

4.2.4 国内智能汽车发展概况

4.2.5 智能汽车市场前景可期

4.3 智能网联汽车技术标准体系建设分析

4.3.1 智能网联汽车标准建设状况

4.3.2 标准体系构建基本考虑

4.3.3 标准体系的编制过程

4.3.4 标准体系的基本框架

4.3.5 标准体系建设的重点工作

4.3.6 标准体系贯彻落实的举措

第五章 2015-2017年中国无人驾驶汽车行业发展分析

5.1 无人驾驶汽车产业链分析

5.1.1 产业链机构分析

5.1.2 上下游企业分析

5.2 无人驾驶汽车发展阶段分析

5.2.1 技术研发阶段

5.2.2 小规模试验阶段

5.2.3 政策调整阶段

5.2.4 销量猛增阶段

5.3 2015-2017年无人驾驶汽车的发展综述

5.3.1 布局无人驾驶的意义

5.3.2 无人驾驶汽车的可行性

5.3.3 无人驾驶处于探索阶段

5.3.4 我国无人驾驶发展回顾

5.3.5 我国无人驾驶研发水平

5.3.6 无人驾驶SWOT分析

5.3.7 无人驾驶的技术路径

5.4 2015-2017年无人驾驶汽车行业发展动态

5.4.1 首辆无人驾驶客车通过路测

5.4.2 自动驾驶超级卡车发布

5.4.3 上海将建无人驾驶测试区

5.4.4 无人驾驶车进入广州机场

5.4.5 深圳将推出无人驾驶公交

5.5 无人驾驶汽车行业发展障碍分析

5.5.1 思维误区

5.5.2 成本问题

5.5.3 技术问题

5.5.4 法规问题

5.5.5 标准问题

5.5.6 安全问题

5.5.7 其他问题

5.6 无人驾驶汽车行业发展对策

5.6.1 完善相关法规体系

5.6.2 建立行业标准体系

5.6.3 加强核心技术突破

5.6.4 引导安全技术市场化

5.6.5 协同创新是必由之路

第六章 2015-2017年无人驾驶汽车市场竞争状况分析

6.1 全球无人驾驶汽车市场竞争激烈

6.1.1 无人驾驶产业竞争格局

6.1.2 科技巨头进军无人驾驶

6.1.3 汽车企业涉足无人驾驶

6.1.4 汽车零部件企业加入竞争

6.1.5 老牌车企是技术开发主力

6.1.6 应用端公司进入无人驾驶市场

6.2 国际无人驾驶企业竞争动态分析

6.2.1 沃尔沃开发全自动停车系统

6.2.2 丰田加大无人驾驶汽车投资

6.2.3 奥迪发布无人驾驶概念车

6.2.4 英伟达加快自动驾驶合作

6.2.5 英特尔收购Mobileye公司

6.2.6 苹果公司入局无人驾驶产业

6.2.7 米其林研发智能汽车轮胎

6.2.8 跨界全球合作或成为发展趋势

6.3 中国无人驾驶汽车企业布局动态分析

6.3.1 企业加快无人驾驶产业布局

6.3.2 一汽制定无人驾驶发展计划

6.3.3 比亚迪推进无人驾驶汽车开发

6.3.4 长安汽车加快布局无人驾驶

6.3.5 福田欧辉发布无人驾驶概念车

6.4 中国汽车零部件企业加快产业渗透

6.4.1 欧菲光布局智能汽车产业

6.4.2 亚太股份拓展无人驾驶业务

6.4.3 均胜电子推出智能驾驶产品

6.4.4 四维图新加快无人驾驶合作

第七章 无人驾驶汽车基础技术及系统分析

7.1 无人驾驶汽车技术概况

7.1.1 无人驾驶汽车的关键技术

7.1.2 无人驾驶汽车的基础设备

7.1.3 无人驾驶客车的核心技术

7.2 感知技术

7.2.1 感知系统介绍

7.2.2 技术的工作原理

7.2.3 传感技术

7.2.4 摄像头系统

7.2.5 雷达系统

7.2.6 高精度地图

7.3 控制系统

7.3.1 系统的基本内容

7.3.2 计算处理系统

7.3.3 电动转向系统

7.3.4 电子自动驻车制动系统

7.3.5 自动刹车紧急制动技术

7.3.6 倒车防碰撞系统

7.3.7 电子油门系统

7.4 互联技术

7.4.1 汽车互联体系

7.4.2 车载V2X模块

7.4.3 车载LTE模块

7.5 物联网技术

7.5.1 物联网的应用技术分析

7.5.2 物联网的主要应用领域

7.5.3 物联网产业运行状况分析

7.5.4 物联网技术应用于无人驾驶

7.5.5 物联网产业未来发展规划

7.6 人工智能技术

7.6.1 人工智能的内涵及分类

7.6.2 人工智能的产业链分析

7.6.3 人工智能行业发展提速

7.6.4 人工智能助力无人驾驶

7.6.5 人工智能发展规划发布

7.6.6 人工智能市场规模预测

第八章 2015-2017年无人驾驶汽车重点系统设备分析

8.1 ADAS辅助驾驶系统

8.1.1 ADAS技术的行业地位

8.1.2 ADAS系统的细分模块

8.1.3 ADAS产业链分析

8.1.4 全球ADAS市场格局

8.1.5 国内ADAS市场规模

8.1.6 国内ADAS市场渗透率

8.1.7 ADAS系统发展趋势

8.1.8 ADAS行业发展前景

8.2 导航电子地图

8.2.1 电子地图产业链分析

8.2.2 中国电子地图市场规模

8.2.3 电子地图市场竞争格局

8.2.4 高精地图成智能车标配

8.2.5 企业加快高精地图布局

8.2.6 高精地图行业发展壁垒

8.2.7 电子地图技术发展趋势

8.3 传感设备

8.3.1 传感要求分析

8.3.2 最佳传感方案

8.3.3 毫米雷达设备

8.3.4 激光雷达设备

第九章 2015-2017年无人驾驶车联网技术分析

9.1 车联网技术分析

9.1.1 车联网的内涵及特点

9.1.2 车联网系统的基本结构

9.1.3 车联网的互联结构体系

9.2 2015-2017年车联网行业发展综况

9.2.1 车联网产业链分析

9.2.2 车联网发展进程

9.2.3 车联网发展特点

9.2.4 车联网需求分析

9.2.5 车联网市场规模

9.2.6 车联网市场预测

9.3 车联网技术应用于无人驾驶领域

9.3.1 车联网是智能交通的基础

9.3.2 车联网成为无人驾驶争夺口

9.3.3 车联网将助力无人驾驶实现

9.3.4 车联网与无人驾驶融合发展

9.4 基于车联网的无人驾驶系统设计

9.4.1 应用车联网技术的无人驾驶系统

9.4.2 无人驾驶汽车嵌入车联网平台设计

9.4.3 基于车联网无人驾驶汽车应用设计

9.5 车联网与相关技术的融合

9.5.1 中心云支持的最佳路线实时规划

9.5.2 路侧云的视频监控与分布式存储

9.5.3 车载云支持的合作上传与下载

9.5.4 大数据技术在车联网的应用形式

9.5.5 基于移动互联网的车联网架构

9.6 车联网未来发展趋势分析

9.6.1 车联网的电商化发展趋势

9.6.2 车联网逐步实现跨界合作

9.6.3 车联网进一步创新服务

第十章 2015-2017年无人驾驶技术的商业化应用分析

10.1 无人驾驶技术的商业化应用状况

10.1.1 商业化应用的背景

10.1.2 在乘用车上的应用

10.1.3 在商用车上的应用

10.1.4 商业化应用前景广阔

10.2 无人驾驶在工程机械行业的商业化应用

10.2.1 无人驾驶受工程机械青睐

10.2.2 无人驾驶工程机械研发动态

10.2.3 无人驾驶矿用卡车应用产品

10.2.4 企业研发无人驾驶机械产品

10.3 无人驾驶在军事领域的发展应用

10.3.1 无人驾驶军事应用概况

10.3.2 军事应用的自主性加强

10.3.3 无人驾驶水面舰艇研发状况

10.3.4 无人驾驶应用于美国军事

10.3.5 英企拟建无人驾驶海军舰艇

10.3.6 中国研制无人驾驶装甲车

10.4 无人驾驶在其他领域的商业化应用

10.4.1 无人驾驶技术优先应用领域

10.4.2 无人驾驶应用于航空运输领域

10.4.3 无人驾驶应用于轨道交通领域

10.4.4 无人驾驶技术的环境清洁应用

10.4.5 服装生产应用无人驾驶技术

10.4.6 无人驾驶技术将变革物流行业

第十一章 2015-2017年国际无人驾驶汽车重点企业分析

11.1 谷歌公司

11.1.1 企业发展概况

11.1.2 企业财务状况分析

11.1.3 深耕无人驾驶汽车产业

11.1.4 无人驾驶汽车研发历程

11.1.5 谷歌无人驾驶汽车产品

11.1.6 推进无人驾驶商业化进程

11.1.7 无人驾驶合作进一步推进

11.2 特斯拉汽车公司

11.2.1 企业发展概况

11.2.2 企业财务状况

11.2.3 企业发展动态

11.2.4 无人驾驶汽车产品

11.2.5 布局中国无人驾驶市场

11.3 通用汽车公司

11.3.1 企业发展概况

11.3.2 企业财务状况分析

11.3.3 建立无人驾驶研究团队

11.3.4 收购无人驾驶技术公司

11.3.5 加快无人驾驶汽车量产

11.4 福特汽车公司

11.4.1 企业发展概况

11.4.2 企业财务状况分析

11.4.3 加速无人驾驶研发

11.4.4 全面推进产业合作

11.4.5 制定无人驾驶计划

11.5 奔驰汽车公司

11.5.1 企业发展概况

11.5.2 企业财务状况分析

11.5.3 推出无人驾驶新概念车

11.5.4 无人驾驶卡车启动路测

11.5.5 研发无人驾驶公交车

11.5.6 无人驾驶汽车发展计划

11.6 宝马集团

11.6.1 企业发展概况

11.6.2 企业财务状况分析

11.6.3 推出自动远程泊车系统

11.6.4 加快无人驾驶汽车研发

11.6.5 加入无人驾驶发展联盟

11.6.6 无人驾驶汽车发展计划

第十二章 2015-2017年中国无人驾驶汽车重点企业分析

12.1 互联网企业

12.1.1 百度公司

12. 1.1.1 企业发展概况

12. 1.1.2 企业财务状况分析

12. 1.1.3 无人驾驶产业布局

12. 1.1.4 无人驾驶传感器方案

12. 1.1.5 发展无人驾驶的困境

12. 1.1.6 建立自动驾驶专项基金

12. 1.1.7 无人驾驶未来发展布局

12.1.2 腾讯公司

12. 1.2.1 企业发展概况

12. 1.2.2 企业财务状况

12. 1.2.3 加快无人驾驶投资布局

12.1.3 华为公司

12. 1.3.1 企业发展概况

12. 1.3.2 企业财务状况

12. 1.3.3 技术研发实力

12. 1.3.4 布局无人驾驶基础技术

12.2 整车汽车

12.2.1 北汽集团

12. 2.1.1 企业发展概况

12. 2.1.2 优化产业链升级

12. 2.1.3 促进汽车智能化发展

12. 2.1.4 无人驾驶产业发展布局

12.2.2 上汽集团

12.2.2.1 企业发展概况

12. 2.2.2 企业经营状况分析

12.2.2.3 无人驾驶首次路测完成

12.2.3 广汽集团

12. 2.3.1 企业发展概况

12. 2.3.2 企业经营状况分析

12. 2.3.3 开展无人驾驶合作

12. 2.3.4 无人驾驶技术研发进展

12.3 汽车零部件企业

12.3.1 路畅科技

12. 3.1.1 企业发展概况

12. 3.1.2 企业财务状况

12. 3.1.3 智能汽车发展战略

12.3.2 万安科技

12. 3.2.1 企业发展概况

12. 3.2.2 企业财务状况

12. 3.2.3 无人驾驶外延扩张加快

12. 3.2.4 构建智能交通生态网络

12.3.3 均胜电子

12. 3.3.1 企业发展概况

12. 3.3.2 企业财务状况

12. 3.3.3 人机交互产品业务

12. 3.3.4 自动驾驶系统业务

第十三章 中国无人驾驶汽车行业投资前景及发展趋势预测

13.1 全球无人驾驶汽车发展前景预测

13.1.1 全球无人驾驶市场空间巨大

13.1.2 无人驾驶汽车获得市场认同

- 13.1.3 全球无人驾驶市场规模预测
- 13.2 中国无人驾驶汽车行业投资趋势分析
 - 13.2.1 无人驾驶公司融资状况调查
 - 13.2.2 无人驾驶汽车成为投资热点
 - 13.2.3 无人驾驶行业投资主线分析
 - 13.2.4 无人驾驶行业投资风险分析
- 13.3 中国无人驾驶汽车行业发展前景预测
 - 13.3.1 无人驾驶汽车产业发展路线
 - 13.3.2 我国无人驾驶汽车发展展望
 - 13.3.3 无人驾驶汽车产业链机遇
 - 13.3.4 中国无人驾驶汽车规模预测
- 13.4 中国无人驾驶汽车发展趋势及路线分析
 - 13.4.1 无人驾驶汽车趋势预测
 - 13.4.2 无人驾驶汽车推广方向
 - 13.4.3 本土企业融合发展的趋势
 - 13.4.4 整车企业未来的发展路线
 - 13.4.5 互联网企业未来发展路线

图表详见正文（LPJP）

特别说明：观研天下所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/304427304427.html>