

2018-2023年中国船舶租赁市场运营态势及投资方向研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018-2023年中国船舶租赁市场运营态势及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/xixinfuwu/294353294353.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、概述

在当前商用船舶市场低迷、油价持续保持高位时期，海洋工程船投资与建造受到越来越多的关注。海洋工程船作为资本密集行业，租赁已经成为重要的经营方式。租赁一般都涉及两个基本的当事人，资产的所有者即所谓的出租人（Lessor），资产的使用人被称为承租人（Lessee），承租人定期向资产的所有者支付租金。例如，如果你与租赁公司签署了光船租赁合同，则租赁公司就是出租人，而你就是承租人。海工船的所有者则是出租人，即租赁公司，承租人一般都为油服公司或石油公司。

因多种需要，租赁形式多样，但都是承租人（使用者）承诺向出租人（所有者）支付一系列的现金。租赁合约具体规定一段时间（如每月、每季或每半年）支付一笔现金。支付一般为等额本息或等额本金支付方式，付款也可以灵活安排，主要考虑缓解承租人前期还款压力、市场波动、尾付安排等而设计。

二、常见海工船租赁业务类型

（一）海工船融资租赁

该类业务由租赁公司作为银行贷款的借款人，获得贷款后购买承租人在建或已经交付的海工船，取得海工船的所有权后再租给承租人使用，并按期收取租金。在融资期间结束后，承租人没有违约、正常支付租金后，海工船的所有权过户到承租人名下。存在尾付的情况下，承租人具有回购义务或提供回购担保。

租赁期间，承租人要承担海工船相关运营管理风险。租赁公司只是名义上的“船东”，并不应承担海工船的维护保养升级改造等费用及其他义务。如果租赁公司的资本金实质通过承租人承担（如预付部分租金获得），则多指租赁公司的“通道”业务。当公司准备承担拥有和运营租赁资产的经营风险时，采用融资租赁就是合理的做法。当前来看，由于海工船专业性比较强，租赁公司一般采用融资租赁方式开展该类业务。

（二）经营租赁业务

海工船，该类业务与融资租赁业务不同的是，租期结束后，资产依然归租赁公司所有。在经营性租赁业务中，承租人有时具有回购选择权，即拥有回购海工船和不回购海工船的

权利。

当公司使用期限不长，且不准备承担经营管理风险时，一般采用经营租赁就是合理的做法。需要说明的是，该类业务部分情况也可能在财务上认定为融资租赁，如实质性控制海工船，并且租赁期结束时残值较低时。

（三）杠杆租赁

大额租赁通常采用杠杆租赁（Leveraged Lease）。租赁公司成立一家特殊目的公司购买和租赁海工船，特殊目的公司购买海工船的一般不超过80%的成本通过借款解决。租赁公司支付其余的不低于20%作为租赁的权益投资。

租赁到期后，负债偿付完毕，承租人有权收回海工船。如果承租人执行购买到期权，租赁公司获得相当于购买价格的收入，如果承租人放弃，出租人收回海工船。

杠杆租赁的负债通常无追索权，债权人只能依靠承租人的信誉，并以海工船作为抵押物。国内租赁公司开展境外租赁时，一般通过在境外或保税区设立SPV实现。

三、船东选择租赁的主要原因

租赁结构比银行直接贷款，在结构安排，税务考虑上更加灵活，主要表现在：

1. 从结构上，租赁公司（或指定的SPV）是银行的借款人，签署贷款合同后向船厂购买海工船，然后经营性出租给实质船东使用。因而实质船东只是作为海工船租赁承租人，可不占用实质船东的信用空间。

2. 优化船东/承租人财务报表。一些国家中，融资租赁是资产负债表的表外融资活动，也就是说，企业可以通过融资租赁为获得资产融资，无论资产还是租约都不会出现在资产负债表上。

3. 缓解船东/承租人现金流压力。

4. 短期租赁方便。只是短期使用海工船，租船当然是合理的选择，可以省去登记注册的麻烦，而且可了解有效的使用成本。当然，这种类型的租赁总是经营性租赁。但有时候，短期租赁的成本非常高。

5. 财务困境中的优势。在融资租赁中的出租人许多方面与有担保的放贷人相似，但出租人在破产时会得到更好的对待。如果承租人未能按时支付租金，你可能想出租人可以收回可租赁资产，然而，如果破产法庭裁定这种资产对于承租人的业务来说是“必不可少”的部分

，仍然确认租赁关系成立，随后破产企业可继续使用这些资产，但需继续支付租金。这对于出租人来说是好消息，因为可以继续获得租金，而其他贷款人则只能苦等。在破产程序完成之前，即使是有担保的贷款人也不会得到偿付。

6. 合理避税。如果是租赁海工船而非购买，税金折旧额就会降低。
7. 提高审批效率。通过租赁，可以使承租人避免购买海工船所需要的批准程序。
8. 租赁公司作为船东与银行相比当风险发生时，执行资产的效率更高。

四、租赁公司在对承租人进行信用评估时需要关注的问题（包括但不限于）

（一）关于承租人

1. 公司成立时间、发展历程，公司构架及业务组织安排模式。
2. 公司主营业务情况。
3. 公司目前的主要服务客户、服务区域、服务形式等。
4. 公司在行业内或目标市场内的是地位、市场份额等。
5. 公司主要竞争对手情况等。
6. 公司下一步的发展计划(包括业务拓展、资产扩张等方面)。
7. 公司从财务状况等（可获得其近三年的财务报表），包括资产规模、负债规模、盈利水平等。

（二）关于新建海工船

1. 海工船基本参数，海工船特性（先进性、行业地位等）。
2. 建造船厂的情况，同类产品的生产经验。
3. 建造合同签署情况。
4. 海工船建造价格，具体构成，是否包括非船厂建设部分；与市场价格相比如何，市场价格水平如何。
5. 海工船建造计划（各个节点）。
6. 海工船付款进度和节点。
7. 海工船运营模式（出租或运营），如出租则租约安排情况如何。
8. 此类海工船的行业或市场研究报告。

（三）企业战略规划

1. 企业主要的经营理念，经营和评价。

2. 战略和具体的规划，支持人及领域中的准备措施，其战略的合理性和可行性评估。
3. 计划或主要业务和战略方向。
4. 重大投资项目和投资预算，相应的融资计划;目前的工作，投资，融资进度。

(四) 资本/融资条件

1. 主要财务数据表，主要财务指标表，现金流量表。
2. 财务管理制度和融资情况。
3. 资金的财务管理制度和关键的管理解决方案。
4. 融资政策，主要融资渠道；种类，服务，价格，效率等方面的具体需求。
5. 主要银行信贷和信贷政策。
6. 对外担保情况。

(五) 项目可行性

1. 项目的商业模式。
2. 租赁项目的基础信息。
3. 项目的行政审批信息（如果有）。
4. 总投资和融资。
5. 项目建设内容和能力，投资，内部收益率，投资收益率。
6. 市场分析和评估。
7. 租赁财产技术和经济分析。

(六) 风险管理分析

五、融资租赁合同主体的权利和义务

(一) 出租人权利

1. 出租人(租赁公司)对海工船的所有权。出租人对海工船享有法定所有权，可以有效对抗任何第三人，包括承租人的债权人、破产财产的管理人、清算人等。海工船不属于承租人的破产财产。

2. 出租人不承担海工船瑕疵责任。由于海工船是承租人按照已选好的设计、参数及规格建造，出租人（租赁公司）实际上提供的只是融资服务。因此租赁公司（出租人）没有承

担海工船瑕疵的责任和义务。

3. 海工船致使第三方死亡、人身伤害和财产损失.出租人(租赁公司)不承担法律责任由于融资租赁交易其实质是租赁公司(出租人)保留法律所有权的融资服务,而承租人实际取得对海工船的占有、使用、收益的权利。因此由承租人承担责任。发生事故后,由保险公司在责任限额内予以赔偿。不足部分由承租人承担赔偿责任。

4. 不承担海工船灭失风险的责任。由于海工船是由承租人占有和使用,因此承租人负有妥善保管海工船的义务,对海工船的损坏,灭失承担风险。但即使海工船属于意外风险而造成的灭失,租赁公司(出租人)仍不承担风险。承租人仍按照融资租赁合同履行相关义务。为覆盖此类风险,在担保结构中,租赁公司(出租人)会申请租金违约险及要求承租人提供公司担保。

5. 海工船取回权。承租人违约或者拒付租金时,出租人采取其他救济措施后,仍不能救济相关权利时或给予承租人宽限期后,违约情况依然存在,则出租人有权根据合同约定从承租人处取回海工船。

6. 收取租金和加速还款的权利。一般要求承租人加速还款是在重大违约情况发生时,除非出租人有过错,否则承租人不能因任何理由拒付租金。即使海工船意外灭失情况下也是如此。

7. 融资租赁合同债权转让的权利。出租人可以转让或以其他方式处置其凭租赁协议对海工船所享有的全部或部分权利,但这种转让不应解除出租人在租赁协议项下的任何义务或改变租赁协议的性质。

(二) 出租人的义务

1. 购买和交付海工船的义务。出租人因按照承租人要求的条件购买并交付海工船。不得在未经承租人同意的情况下擅自变更建造合同,否则出租人就等于向承租人承担了变更合同的义务。出租人可以和承租人、船厂约定,由船厂直接向承租人交付海工船,以完成其项下的义务。

2. 平静占有担保义务(Quiet Enjoyment)。出租人应保证承租人在租赁期间内对租赁物的占有和使用,不受第三人的干扰。

即使在出租人转让租赁物或在租赁物上设置了抵押权时，承租人仍然有权要求继续且不受影响地占有、使用租赁物。

3. 对承租人索赔的协助义务。如果合同约定，船厂/现船东不履行建造合同义务/买卖合同义务，由承租人行使索赔的权利。

承租人行使索赔权利时，出租人应当协助。

（三）承租人的权利

1. 选择船厂和海工船的权利。建造合同是由租赁公司（出租人）根据承租人对海工船和船厂的选择，而非出租人与船厂订立的合同。包括商务条款，技术参数，品质，数量，交付的时间、地点、检验条件、船籍等都是承租人决定和认可。出租人虽然是建造合同的当事人，但在没有得到承租人允许的情况下，不能变更建造合同的内容。否则应当承担变更前建造合同项下的义务。

2. 对海工船的平静占有权。融资租赁合同是承租人使用海工船，通过海工船的使用创造的价值以租赁的形式支付给出租人。为保证此目的的实现，出租人应该保证承租人的平静占有权（Quiet Enjoyment）。这种占有权包括：

（1）买卖不破租赁。即在出租人将海工船出卖时，原租赁合同依然有效。新的海工船所有人只能要求承租人按原租赁合同的条件支付租金。

（2）对抗海工船担保权人。出租人如果在海工船上设有担保，担保人行使担保物权时，仍受到承租人的平静占有权的限制。即除非海工船在出租前已设定担保并且进行了公示，否则无论如何行使担保物权，都不能从承租人处取回海工船。

（3）对抗出租人的债权人。如出租人破产、清算、其管理人、清算人、债权人不能对海工船行使取回权。只能对承租人行使租赁债权，以保证承租人的平静占有。

（4）对抗法院的强制执行。人民法院强制执行出租人的财产时，对海工船不能强制取回，只能执行出租人的租赁债权。

以上出租人对租赁物平静占有的担保，不包括因承租人的原因而造成平静占有的丧失。如承租人负有维修海工船的义务，在承租人拒付维修费用的情况下，维修人可以行使留置权。而这种留置权还可以对抗出租人对海工船的所有权。

3. 海工船瑕疵的索赔权。如果建造合同约定由承租人接受和检验海工船，承租人在发

现海工船瑕疵时可以拒收，要求船厂提供符合要求的海工船，修理更换或者向船厂索赔。

（四）承租人的义务

1. 支付租金的义务。支付租金是承租人的首要义务。出租人提供的融资服务是以承租人按期、按时支付租金来归还本金和利息来实现的。如果承租人违反此义务，出租人可以要求承租人加速支付全部租金，也可以解除合同，取回海工船并要求承租人赔偿损失。

2. 合理使用、妥善保管海工船，并承担相应费用的义务海工船是出租人对租赁债权实现的保证，直接关系到出租人的利益。

因此承租人要合理使用，妥善保管，定期维修、升级并使之处于最完善的运营状态，但合理损耗及各方商定的对海工船进行的任何改装除外。

3. 海工船维修义务。在租赁期间，承租人负有对海工船维修义务，并负担维修费用。因为融资租赁公司提供的是融资服务，只是法律名义上的“船东”。

4. 不可解约的义务。海工船一旦由出租人（租赁公司）交付给承租人使用，则承租人就负有不可解约义务。就应该按照融资租赁合同的约定向出租人支付租金，即使海工船意外灭失也是如此。但这并不是说承租人不可以解除合同，只是终止租赁合同后，则视为承租人违约，应承担违约责任及支付罚金，赔偿损失等。

（五）船厂的权利与义务

1. 收取造船款的权利。

2. 向承租人交付的义务。船厂应该按照合同约定条件向承租人交付海工船。船厂履行此义务时，必须知道建造合同是用作融资租赁交易的。即船厂知道出租人与承租人已经或者将要签订融资租赁合同。

3. 海工船瑕疵担保义务。船厂必须保证所提供的货物符合合同的约定或者相关标准，保证所提供的海工船没有任何权利瑕疵，不被任何第三人行使优先权。

中国报告网发布的《2018-2023年中国船舶租赁市场运营态势及投资方向研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论

到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

目录

第一章：中国船舶租赁行业发展综述

1.1 船舶租赁行业的相关概述

1.1.1 船舶租赁行业的定义

1.1.2 船舶租赁的主要形式

（1）船舶融资租赁

（2）船舶经营租赁

1.1.3 船舶租赁企业发展分析

（1）银行系租赁企业发展分析

（2）厂商系租赁企业发展分析

1.2 中国船舶租赁行业发展现状

1.2.1 中国融资租赁行业的发展历程

1.2.2 中国船舶租赁行业的现状分析

1.2.3 中国船舶租赁行业的市场规模

1.2.4 中国船舶租赁行业面临的问题

1.3 船舶租赁行业发展环境分析

1.3.1 船舶租赁行业政策环境分析

（1）相关法律法规解读

（2）相关政策规划解读

1.3.2 船舶租赁行业经济环境分析

（1）全球经济情况分析

（2）中国经济情况分析

（3）货物进出口总额分析

（4）人民币汇率环境分析

1.3.3 船舶租赁行业产业环境分析

（1）船舶工业经济运行状况

(2) 船舶制造业经济运行状况

(3) 船舶融资市场规模扩大

第二章：中国船舶租赁必要性和可行性分析

2.1中国船舶融资租赁的SWOT分析

2.1.1中国船舶融资租赁的优势分析

2.1.2中国船舶融资租赁的劣势分析

2.1.3中国船舶融资租赁的机会分析

2.1.4中国船舶融资租赁的威胁分析

2.2中国船舶融资租赁必要性分析

2.2.1航运企业船舶融资租赁必要性分析

2.2.2造船企业船舶融资租赁必要性分析

2.2.3船舶出租人船舶融资租赁必要性分析

2.3中国船舶融资租赁的可行性分析

2.3.1中国船舶融资租赁市场环境分析

2.3.2中国船舶融资租赁市场需求分析

2.3.3船舶租赁投资决策的定性分析

(1) 净现值分析

(2) 折现率分析

2.3.4船舶租赁投资决策的定量分析

(1) 资本获得能力分析

(2) 租赁成本分析

2.3.5船舶租赁操作标的物选择分析

第三章：国际船舶租赁行业发展状况分析

3.1主要国家船舶租赁行业发展概况

3.1.1韩国船舶租赁行业发展状况分析

3.1.2日本船舶租赁行业发展状况分析

3.1.3欧洲船舶租赁行业发展状况分析

3.2全球船舶制造行业发展分析

3.2.1全球造船完工情况分析

3.2.2全球船舶订单规模分析

(1) 手持订单规模

(2) 新增订单规模

3.2.3全球船舶交付规模分析

3.2.4全球船舶市场价格分析

- (1) 干散货船价格走势分析
- (2) 油运船舶价格走势分析
- (3) 集装箱船价格走势分析

3.3干散货船舶租赁市场分析

3.3.1国际干散货运输市场分析

- (1) 干散货运输市场状况
- (2) 干散货运输需求分析
- (3) 干散货航运价格分析

3.3.2干散货船租赁市场发展分析

- (1) 干散货船队和订单规模
- (2) 干散货各船型TCE情况
- (3) 干散货各船型盈利预测
- (4) 干散货租船市场成交情况
- (5) 干散货船市场需求预测

3.4油船租赁市场发展分析

3.4.1国际原油运输市场分析

- (1) 油运市场状况
- (2) 油运价格分析

3.4.2油轮租赁市场发展分析

- (1) 油轮船队和订单规模
- (2) 油轮各船型TCE情况
- (3) 油轮分船型盈利预测
- (4) 油轮租船市场成交情况
- (5) 油轮市场需求预测

3.5集装箱船租赁市场分析

3.5.1国际集装箱运输市场分析

- (1) 集装箱海运市场状况
- (2) 集装箱运输价格分析

3.5.2集装箱船租赁市场分析

- (1) 集装箱船队和订单规模
- (2) 集装箱各船型TCE情况
- (3) 集装箱租船价格变动情况
- (4) 集装箱船市场需求预测

3.6海洋工程船租赁市场发展分析

3.6.1海洋工程市场规模发展分析

- (1) 全球海洋石油开采规模
- (2) 全球海洋工程装备市场规模
- (3) 全球海洋石油开采投资规模
- (4) 全球海洋工程需求结构

3.6.2海洋工程装备市场行情分析

3.6.3海洋工程船订单规模

3.6.4海洋工程船租赁市场成交情况

3.6.5海洋工程船市场发展趋势

第四章：中国船舶租赁供求市场状况分析

4.1中国船舶制造行业发展状况分析

4.1.1中国船舶制造行业三大指标分析

- (1) 造船三大指标分析
- (2) 造船完工量指标分析
- (3) 造船新承接订单量分析
- (4) 造船手持订单量分析

4.1.2造船工业经济运行情况分析

- (1) 工业总产值分析
- (2) 船舶出口情况分析
- (3) 营业收入分析
- (4) 船舶价格走势分析

4.1.3国内船舶制造行业竞争格局分析

4.2中国船舶运输行业发展状况分析

4.2.1中国航运市场总体发展情况

- (1) 水路运输情况分析
- (2) 港口发展情况分析
- (3) 港口运营情况分析
- (4) 大宗商品进口情况

4.2.2中国沿海货物运输市场分析

- (1) 沿海港口发展情况
- (2) 沿海港口运营情况
- (3) 沿海干散货运输市场分析
- (4) 沿海干散货运输运力分析
- (5) 沿海石油运输市场分析

4.2.3中国内河货物运输市场分析

- (1) 内河港口发展情况
- (2) 内河港口运营情况
- (3) 长江水系货物运输市场分析
- (4) 珠江水系货物运输市场分析
- (5) 黑龙江水系货物运输市场分析

4.3中国船舶租赁行业需求市场分析

4.3.1油船市场现状分析

- (1) 巨型/超大型油轮市场分析
- (2) 阿芙拉型油轮市场分析
- (3) 巴拿马船型油轮市场分析

4.3.2干散货船市场现状分析

- (1) 好望角型船市场分析
- (2) 海岬型船市场分析
- (3) 巴拿马型船市场分析
- (4) 大灵便型船市场分析

4.3.3集装箱船市场现状分析

- (1) 集装箱船订单情况
- (2) 集装箱船价格分析
- (3) 集装箱船出口情况

4.3.4液化天然气船（LNG）市场分析

- (1) LNG船运输市场
- (2) LNG船订单分析
- (3) LNG船生产能力
- (4) LNG船需求分析
- (5) LNG船市场前景预测

4.3.5海洋工程船市场现状分析

- (1) 市场总体情况分析
- (2) 市场竞争格局分析

第五章：船舶融资租赁交易风险及管理分析

5.1船舶融资租赁风险及其对策分析

5.1.1金融风险及防范对策分析

- (1) 利率风险及防范分析
- (2) 汇率风险及防范分析

5.1.2信用风险及防范对策分析

- (1) 出租人信用风险及对策
- (2) 承租人信用风险及对策
- (3) 卖船方信用风险及对策

5.1.3第三人责任风险及防范对策分析

5.1.4法律缺失风险及防范对策分析

5.1.5政治风险及防范对策分析

5.1.6自然灾害风险及防范对策分析

5.2船舶制造业融资与风险防范分析

5.2.1船舶制造业融资现状分析

5.2.2船舶制造业融资风险防范分析

第六章：中国船舶租赁行业主要经营分析

6.1船舶租赁行业国外典型企业经营分析

6.1.1德国北方银行经营分析

- (1) 德国北方银行发展简介
- (2) 德国北方银行经营情况
- (3) 德国北方银行在亚洲发展
- (4) 德国北方银行在中国发展
- (5) 德国北方银行最新动向

6.1.2首航船舶融资租赁公司经营分析

- (1) 首航船舶融资租赁公司发展简介
- (2) 首航船舶融资租赁公司经营情况
- (3) 首航船舶融资租赁公司最新动向

6.1.3加尔布雷思船务有限公司经营分析

- (1) 加尔布雷思船务有限公司发展简介
- (2) 加尔布雷思船务有限公司经营业务
- (3) 加尔布雷思船务有限公司在中国

6.2中国船舶租赁行业主要经营分析

6.2.1中航国际租赁有限公司经营分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

6.2.2浦航租赁有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.2.3北京海建船舶租赁有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.2.4融信租赁股份有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.2.5苏州泛洋船舶管理有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.2.6福建佳和物流发展有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.2.7福建信源船舶设备租赁有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.2.8华融金融租赁股份有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.2.9安吉租赁有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.2.10 上海络优设备租赁有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.3 中国船舶运输行业主要企业经营分析

6.3.1 中国大连国际经济技术合作(集团)股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.3.2 中远航运股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.3.3 中国长江航运集团南京油运股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.3.4 中海集装箱运输股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.3.5 招商局能源运输股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

6.3.6中海发展股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

6.3.7中国远洋控股股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

6.3.8宁波海运股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

6.3.9长航凤凰股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

6.3.10大连航运集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

第七章：中国船舶租赁行业投融资及前景预测

7.1中国船舶产业融资基金发展分析

7.1.1中国船舶融资基金运营模式分析

7.1.2国际主要船舶基金运营模式分析

- (1) 德国船舶融资KG基金模式分析
- (2) 挪威船舶融资K/S基金模式分析
- (3) 韩国船舶融资SIC基金模式分析
- (4) 英国船舶融资税务租赁模式分析
- (5) 新加坡船舶融资海事信托基金模式分析

7.1.3船舶基金对中国船舶租赁路径选择借鉴

7.2船舶租赁行业投资状况分析

7.2.1船舶租赁行业投资特性分析

(1) 船舶租赁行业进入壁垒分析

(2) 船舶租赁行业盈利模式分析

(3) 船舶租赁行业盈利因素分析

7.2.2船舶租赁行业发展机会分析

(1) 银行系租赁企业发展机会

(2) 厂商系租赁企业发展机会

7.2.3船舶租赁行业最新投资动向

7.3船舶租赁行业发展前景预测

7.3.1船舶租赁行业发展趋势分析

7.3.2船舶租赁行业投资前景分析

7.3.3船舶租赁行业市场规模预测

图表目录

图表1：船舶融资租赁与各方之间的关系

图表2：我国不同类型船舶融资特点

图表3：中国车船税税目税额表（单位：元）

图表4：《关于融资性售后回租业务中承租方出售资产行为有关税收问题的公告》解读

图表5：《船舶工业“十三五”发展规划》解读

图表6：美国实际GDP环比折年率（单位：%）

图表7：欧元区17国GDP季调折年率（单位：%）

图表8：日本GDP环比变化情况（单位：%）

图表9：中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表10：中国货物进出口总额（单位：亿美元）

（GYZJY）

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/xixinfuwu/294353294353.html>