

2017-2022年中国高速公路行业发展调研及投资方法研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2022年中国高速公路行业发展调研及投资方法研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/293839293839.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

一、高速公路通车里程现状分析

（一）高速公路通车里程发展情况。近年来，我国高速公路建设取得了快速发展，2015年我国高速公路通车总里程达到12.54万公里，位居世界第一。与2005年相比，增长了205.85%，年均增长速度达到11.83%。

（二）高速公路省际分布情况。从我国高速公路省际分布情况来看，位于前十位的省份包括广东省、河北省、河南省等。其中，广东省高速公路通车里程为7,018公里，占全国高速公路通车里程的5.60%，河北省、河南省位居第二、第三位，分别占到全国高速公路通车里程的5.05%、5.03%。位居全国前十位的省份地域面积占全国的21.95%，高速公路通车里程共占到全国的46.41%。

表：2015年底省际高速公路总里程表（前十位）

资料来源：公开资料，中国报告网整理

（三）人均高速公路建设情况。尽管我国高速公路通车总里程位居世界第一，但是从人均水平来看，与美国等其他国家相比差距较大。从国内来看，高速公路通车总里程位居前十的省份，在人均占有高速公路里程数量上看，却不占据优势。人均高速通车里程占据前十位的省份分别为：青海省、宁夏回族自治区和新疆维吾尔自治区等。同时位居高速通车总里程和人均高速通车里程前十位的只有贵州省和陕西省，分别位列第五位和第八位。

表：2015年底省际人均高速公路总里程表（前十位）

资料来源：公开资料，中国报告网整理

二、高速公路需求市场潜力巨大

（一）人口数量。我国人口数量持续增加，高速公路的需求市场潜力巨大。一方面随着我国城镇化建设步伐的加快，人口流动性越来越强；另一方面随着经济的发展，开放统一市场体系的形成，省际间、国际间贸易的不断增强，也会加剧对高速公路的需求。

（二）私人汽车拥有量。随着人们收入水平的不断提升，私人汽车已经成为普遍的代步工具。私人汽车市场越来越壮大，我国私人汽车拥有量在近十年间，呈现出直线上升的趋势。

2014年我国私人汽车拥有量达到12,339.36万辆,为2005年的6.68倍。私人汽车拥有量的快速增加,也会带来对高速公路需求的增加。

(三) 客运量。2014年,我国铁路客运量、公路客运量分别为235,704.40万人和1,908,198.36万人;公路客运量为铁路客运量的8.10倍。从十年间发展过程来看,如图4所示,随着我国铁路建设的发展,铁路客运量增长速度快于公路客运量增长速度,公路客运量与铁路客运量之比由2005年的14.69 1下降到2014年的8.10 1。尽管二者比值在不断降低,但是也应注意到,目前公路客运量在旅客运输方式的选择上,仍然占据着绝对重要的地位。

(四) 货运量。2014年,我国铁路货运量、公路货运量分别为381,334.00万吨和3,332,838.00万吨;公路货运量为铁路货运量的8.74倍。与客运量不同,在货物运输方式的使用和选择上,公路运输以绝对优势优于铁路运输,公路货运量与铁路货运量之比由2005年的4.98 1上升到2014年的8.74 1。

三、高速公路发展建议

(一) 完善一体化管理模式。通过完善路政巡查与养护巡查“一体化”的管理模式,可以有效地提高管理效率、降低高速运营成本。建立“一体化”巡查管理模式的特点是“统一领导、分工协作、科学管理”,通过资源整合,实现集约管理,达到养护与路政管理工作的互动双赢。

(二) 引入商业化经营方式。政府应积极转变职能,减少对高速公路公司经营行为的行政干预,实现政企分开,企业自主经营。全面推行专业化管理,实现建管分离、管养分离,创新商业化经营机制。第一,建管分离,有利于投资建设和管理营运这两种不同领域的运作效率大幅提升;第二,管养分离。对养护工程实行招标承包,建立养护工程的竞争机制,实现养护管理走向社会化;第三,公司化运作模式。通过招投标方式引进公司或集团,实行公司化经营模式。政府提供技术支持、信息支持和优惠贷款支持等。

(三) 开拓多元化融资渠道。第一,发行高速公路建设债券。

发行债券有利于优化融资结构、完善公司治理结构、合理避税、发挥财务杠杆的作用。通过发行公路债券的方式,获得资金使用期比借款长,一般是三年以上,一次性筹资数额大,便于企业财务安排;第二,重视互联网金融融资模式。互联网金融是传统金融机构与互联网企业利用互联网技术和信息通信技术实现资金融通、支付、投资和信息中介服务的新型

金融业务模式。通过互联网金融平台，采取网络借贷、股权众筹融资、互联网基金销售等多种方式，可以拓宽融资渠道；第三，引导民间资本投资。引导民间资本进入高速公路投资领域，可以通过出让高速公路经营权、支付给投资人红利和利息等多种方式，按照相应的法律法规，在市场的自发调解下，自主决定投资者的分配份额和分配方式，充分利用民间资本。

中国报告网发布的《2017-2022年中国高速公路行业发展调研及投资方法研究报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

目录：

第一章中国高速公路行业的发展综述

1.1中国高速公路行业的相关概述

1.1.1高速公路行业界定与研究范围

1.1.2高速公路行业特征与影响因素

1.1.3高速公路行业的生命周期分析

1.1.4高速公路在国民经济中的地位

1.2中国高速公路行业的发展状况

1.2.1全国高速公路里程及增长情况

1.2.2全国各类等级公路里程的构成

1.2.3各行政等级公路通车里程情况

1.2.4全国公路营运汽车及增长情况

1.2.5全国公路客运量及其增长情况

1.2.6全国公路货运量及其增长情况

1.2.7全国高速公路年平均日交通量

1.2.8公路固定资产投资额及增长速度

1.3中国高速公路行业竞争状况分析

- 1.3.1各种运输方式的综合比较分析
- 1.3.2高速公路的竞争优势及其特点
- 1.3.3高速公路与铁路竞争优势比较

第二章中国高速公路行业发展环境分析

- 2.1高速公路行业政策环境分析
 - 2.1.1高速公路行业管理体制分析
 - 2.1.2高速公路行业相关政策分析
 - 2.1.3高速公路行业发展规划解读
- 2.2高速公路行业经济环境分析
 - 2.2.1国际宏观经济环境分析
 - (1)美国经济环境分析
 - (2)日本经济环境分析
 - (3)欧元区经济环境分析
 - (4)新兴国家经济环境分析
 - 2.2.2国内宏观经济环境分析
 - (1)国内经济发展综述
 - (2)最新财经政策动向
 - 2.2.3主要经济指标
 - (1)城镇固定资产投资
 - (2)工业增加值
 - (3)制造业PMI指数
 - (4)国内PPI指数
 - (5)国内CPI指数
 - (6)人民币汇率走势
- 2.3高速公路建设环境影响分析
 - 2.3.1高速公路建设生态环境影响分析
 - 2.3.2高速公路建设水环境影响分析
 - 2.3.3高速公路建设声环境影响分析
 - 2.3.4高速公路建设大气环境影响分析
 - 2.3.5高速公路建设社会环境影响分析
 - 2.3.6高速公路建设环境影响对策分析
- 2.4高速公路行业技术环境分析
 - 2.4.1高速公路智能全程监控技术分析
 - 2.4.2高速公路路面透层沥青施工技术分析

2.4.3高速公路边坡稳定性与安全防护技术

第三章国际高速公路行业发展经验借鉴

3.1主要国家高速公路发展状况

3.1.1美国高速公路发展状况分析

3.1.2法国高速公路发展状况分析

3.1.3德国高速公路发展状况分析

3.1.4日本高速公路发展状况分析

3.1.5英国高速公路发展状况分析

3.1.6意大利高速公路发展状况分析

3.2高速公路监管的国际经验及借鉴

3.2.1中国高速公路的监管现状及问题

3.2.2美国高速公路监管的经验及借鉴

3.2.3日本高速公路监管的经验及借鉴

3.2.4中国高速公路监管机制的政策建议

3.3国际高速公路运营模式及绩效比较

3.3.1国际高速公路运营管理模式比较

(1) 主要国家高速公路运营管理模式

(2) 中国高速公路运营管理模式分析

(3) 中国高速公路运营管理存在问题

3.3.2国际高速公路行业绩效比较分析

3.4国际高速公路发展的经验和启示

3.4.1发达国家高速公路发展的启示

3.4.2国外高速公路建设与管理的启示

3.4.3美国高速公路建设对中国的启示

第四章中国高速公路路网建设情况分析

4.1中国高速公路路网规划分析

4.2中国高速公路路网建设最新进展

4.2.1全国高速公路统一更名

4.2.2首都放射线建设最新进展情况

(1) 京哈高速(G1)

(2) 京沪高速(G2)

(3) 京台高速(G3)

(4) 京港澳高速(G4)

(5) 京昆高速 (G5)

(6) 京藏高速 (G6)

(7) 京新高速 (G7)

4.2.3南北纵线建设最新进展情况

(1) 鹤大高速 (G11)

(2) 沈海高速 (G15)

(3) 长深高速 (G25)

(4) 济广高速 (G35)

(5) 大广高速 (G45)

(6) 二广高速 (G55)

(7) 包茂高速 (G65)

(8) 兰海高速 (G75)

(9) 渝昆高速 (G85)

4.2.4东西横线建设最新进展情况

(1) 绥满高速 (G10)

(2) 珲乌高速 (G12)

(3) 丹锡高速 (G16)

(4) 荣乌高速 (G18)

(5) 青银高速 (G20)

(6) 青兰高速 (G22)

(7) 连霍高速 (G30)

(8) 宁洛高速 (G36)

(9) 沪陕高速 (G40)

(10) 沪蓉高速 (G42)

(11) 沪渝高速 (G50)

(12) 杭瑞高速 (G56)

(13) 沪昆高速 (G60)

(14) 福银高速 (G70)

(15) 泉南高速 (G72)

(16) 厦蓉高速 (G76)

(17) 汕昆高速 (G78)

(18) 广昆高速 (G80)

4.2.5地区环线建设最新进展

(1) 辽中地区环线高速公路 (G91)

(2) 杭州湾地区环线高速公路 (G92)

- (3) 成渝地区环线高速公路 (G93)
- (4) 珠三角环线高速公路 (G94)
- (5) 海南环线高速公路 (G98)

第五章高速公路项目运营风险预警与控制

5.1高速公路项目运营风险识别

5.1.1项目运营风险管理框架设计

5.1.2项目运营风险管理框架特性

5.1.3高速公路项目运营风险识别

5.2高速公路项目运营风险形成机理

5.2.1高速公路项目自然风险机理分析

5.2.2高速公路项目经济风险机理分析

5.2.3高速公路项目行为风险机理分析

5.3高速公路项目运营风险预警分析

5.3.1高速公路项目自然风险预警分析

5.3.2高速公路项目经济风险预警分析

5.3.3高速公路项目行为风险预警分析

5.4高速公路项目运营风险控制分析

5.4.1高速公路项目风险控制体系构成

5.4.2高速公路项目风险控制组织体系

5.4.3高速公路项目风险控制运作机制

5.4.4高速公路项目风险控制信息保障

第六章高速公路突发事件应急管理体系分析

6.1高速公路突发事件应急管理体系概况

6.1.1高速公路突发事件及其特点

(1) 高速公路突发事件的定义

(2) 高速公路突发事件的分类

(3) 高速公路突发事件的特点

6.1.2国内外高速公路突发事件管理现状

(1) 国外高速公路突发事件管理现状

(2) 国内高速公路突发事件管理现状

6.1.3高速公路突发事件应急管理体系内涵和功能

(1) 高速公路突发事件应急管理体系的内涵

(2) 高速公路突发事件应急管理体系的功能

6.1.4国内外高速公路突发事件应急管理体系比较

- (1) 国外高速公路突发事件应急管理体系
- (2) 国内高速公路突发事件应急管理体系
- (3) 国外经验对国内应急管理体系的借鉴

6.2高速公路突发事件应急管理体系设计

6.2.1高速公路突发事件应急管理现状分析

6.2.2高速公路突发事件应急管理存在问题

6.2.3高速公路突发事件应急管理组织设计

6.2.4高速公路突发事件应急管理组织运作流程

6.2.5高速公路突发事件应急管理系统框架设计

6.2.6高速公路突发事件应急管理系统健全措施

6.3高速公路突发事件应急管理响应机制

6.3.1高速公路突发事件应急响应机制分析

- (1) 高速公路突发事件应急管理响应机制特点
- (2) 高速公路突发事件应急响应机制运作程序

6.3.2高速公路突发事件应急预案的制定

- (1) 高速公路突发事件应急预案制定原则
- (2) 高速公路突发事件应急预案制定内容
- (3) 高速公路突发事件应急预案的编制

6.3.3完善突发事件应急管理资源保障的措施

- (1) 人力队伍保障措施
- (2) 设备物资保障措施
- (3) 信息技术保障措施

6.3.4高速公路突发事件应急管理程序设计

第七章高速公路现代养护管理体系探析

7.1高速公路现代养护管理体系构建

7.1.1高速公路养护管理的重要性分析

7.1.2现代高速公路养护管理构建思路

7.1.3高速公路养护管理体系基本构成

7.1.4现代高速公路养护管理组织体系

7.1.5高速公路养护管理技术体系构建

7.1.6高速公路养护工程价格体系构建

7.1.7高速公路养护管理制度体系构建

7.1.8高速公路养护管理体系构建的意义

7.2广东高速公路养护管理状况分析

7.2.1广东省高速公路主要企业发展概况

7.2.2广东省高速公路养护管理基本现状

7.2.3广东省高速公路养护管理存在的问题

7.2.4广东省高速公路养护管理问题的原因

7.2.5广东省高速公路养护管理的评价

第八章中国高速公路信息化市场前景展望

8.1高速公路信息化行业市场分析

8.1.1高速公路信息化行业发展背景

8.1.2高速公路信息化行业市场规模

8.1.3高速公路信息化行业市场竞争

8.1.4高速公路信息化市场前景展望

8.2高速公路监控系统市场分析

8.2.1高速公路监控系统的演变

8.2.2高速公路监控系统集成分级

8.2.3高速公路监控系统设备分析

(1) 高速公路监控系统主要设备

(2) 高速公路监控系统设备供应商

(3) 高速公路监控系统设备采购模式

(4) 高速公路监控系统设备国产化进程

8.3高速公路联网收费系统分析

8.3.1高速公路联网收费的发展历程

8.3.2不停车收费(ETC)系统发展分析

(1) ETC系统的关键技术及标准制定

(2) ETC系统的应用优势分析

(3) 不停车收费系统的投资规模

(4) 不停车收费系统主要企业分析

(5) 交通部大力推广不停车收费系统

8.3.3不停车收费系统最新进展分析

(1) 京津冀不停车收费系统正式联网

(2) 江苏省高速公路电子不停车收费系统

(3) 云南省高速公路电子不停车收费系统

(4) 山东省高速公路电子不停车收费系统

(5) 河北省高速公路电子不停车收费系统

- (6) 浙江省高速公路电子不停车收费系统
- (7) 广西高速公路电子不停车收费系统
- (8) 吉林省高速公路电子不停车收费系统
- (9) 中国电子不停车收费系统产业联盟成立
- (10) 中国积极推动电子不停车收费系统发展

第九章中国高速公路行业区域发展分析

9.1东部地区高速公路发展分析

9.1.1北京市高速公路发展分析

- (1) 北京市高速公路通车里程
- (2) 北京市高速公路密度分析
- (3) 北京市高速公路收费情况
- (4) 北京市高速公路在建项目
- (5) 北京市高速公路拟建项目
- (6) 北京市高速公路建设规划

9.1.2天津市高速公路发展分析

- (1) 天津市高速公路通车里程
- (2) 天津市高速公路密度分析
- (3) 天津市高速公路收费情况
- (4) 天津市高速公路在建项目
- (5) 天津市高速公路拟建项目
- (6) 天津市高速公路建设规划

9.1.3上海市高速公路发展分析

- (1) 上海市高速公路通车里程
- (2) 上海市高速公路密度分析
- (3) 上海市高速公路收费情况
- (4) 上海市高速公路在建项目
- (5) 上海市高速公路拟建项目
- (6) 上海市高速公路建设规划

9.1.4广东省高速公路发展分析

- (1) 广东省高速公路通车里程
- (2) 广东省高速公路密度分析
- (3) 广州市高速公路发展分析
 - 1) 广州市高速公路收费情况
 - 2) 广州市高速公路在建项目

3) 广州市高速公路拟建项目

4) 广州市高速公路建设规划

(4) 深圳市高速公路发展分析

1) 深圳市高速公路收费情况

2) 深圳市高速公路在建项目

3) 深圳市高速公路拟建项目

4) 深圳市高速公路建设规划

(5) 珠海市高速公路发展分析

1) 珠海市高速公路收费情况

2) 珠海市高速公路在建项目

3) 珠海市高速公路拟建项目

4) 珠海市高速公路建设规划

(6) 广东省高速公路建设规划

9.1.5江苏省高速公路发展分析

(1) 江苏省高速公路通车里程

(2) 江苏省高速公路密度分析

(3) 江苏省高速公路收费情况

(4) 江苏省高速公路在建项目

(5) 江苏省高速公路拟建项目

(6) 江苏省高速公路建设规划

9.1.6浙江省高速公路发展分析

(1) 浙江省高速公路通车里程

(2) 浙江省高速公路密度分析

(3) 浙江省高速公路收费情况

(4) 浙江省高速公路在建项目

(5) 浙江省高速公路拟建项目

(6) 浙江省高速公路建设规划

9.1.7河北省高速公路发展分析

(1) 河北省高速公路通车里程

(2) 河北省高速公路密度分析

(3) 河北省高速公路收费情况

(4) 河北省高速公路在建项目

(5) 河北省高速公路拟建项目

(6) 河北省高速公路建设规划

9.1.8吉林省高速公路发展分析

- (1) 吉林省高速公路通车里程
- (2) 吉林省高速公路密度分析
- (3) 吉林省高速公路收费情况
- (4) 吉林省高速公路在建项目
- (5) 吉林省高速公路拟建项目
- (6) 吉林省高速公路建设规划

9.1.9黑龙江省高速公路发展分析

- (1) 黑龙江省高速公路通车里程
- (2) 黑龙江省高速公路密度分析
- (3) 黑龙江省高速公路收费情况
- (4) 黑龙江省高速公路在建项目
- (5) 黑龙江省高速公路拟建项目
- (6) 黑龙江省高速公路建设规划

9.1.10辽宁省高速公路发展分析

- (1) 辽宁省高速公路通车里程
- (2) 辽宁省高速公路密度分析
- (3) 辽宁省高速公路收费情况
- (4) 辽宁省高速公路在建项目
- (5) 辽宁省高速公路拟建项目
- (6) 辽宁省高速公路建设规划

9.1.11山东省高速公路发展分析

- (1) 山东省高速公路通车里程
- (2) 山东省高速公路密度分析
- (3) 山东省高速公路收费情况
- (4) 山东省高速公路在建项目
- (5) 山东省高速公路拟建项目
- (6) 山东省高速公路建设规划

9.1.12福建省高速公路发展分析

- (1) 福建省高速公路通车里程
- (2) 福建省高速公路收费情况
- (3) 福建省高速公路在建项目
- (4) 福建省高速公路拟建项目
- (5) 福建省高速公路建设规划

9.1.13海南省高速公路发展分析

- (1) 海南省高速公路通车里程

- (2) 海南省高速公路密度分析
- (3) 海南省高速公路收费情况
- (4) 海南省高速公路在建项目
- (5) 海南省高速公路拟建项目
- (6) 海南省高速公路建设规划
- 9.2中部地区高速公路发展情况
- 9.2.1湖南省高速公路发展分析
 - (1) 湖南省高速公路通车里程
 - (2) 湖南省高速公路密度分析
 - (3) 湖南省高速公路收费情况
 - (4) 湖南省高速公路在建项目
 - (5) 湖南省高速公路拟建项目
 - (6) 湖南省高速公路建设规划
- 9.2.2湖北省高速公路发展分析
 - (1) 湖北省高速公路通车里程
 - (2) 湖北省高速公路密度分析
 - (3) 湖北省高速公路收费情况
 - (4) 湖北省高速公路在建项目
 - (5) 湖北省高速公路拟建项目
 - (6) 湖北省高速公路建设规划
- 9.2.3河南省高速公路发展分析
 - (1) 河南省高速公路通车里程
 - (2) 河南省高速公路密度分析
 - (3) 河南省高速公路收费情况
 - (4) 河南省高速公路在建项目
 - (5) 河南省高速公路拟建项目
 - (6) 河南省高速公路建设规划
- 9.2.4江西省高速公路发展分析
 - (1) 江西省高速公路通车里程
 - (2) 江西省高速公路密度分析
 - (3) 江西省高速公路收费情况
 - (4) 江西省高速公路在建项目
 - (5) 江西省高速公路拟建项目
 - (6) 江西省高速公路建设规划
- 9.2.5安徽省高速公路发展分析

- (1) 安徽省高速公路通车里程
 - (2) 安徽省高速公路密度分析
 - (3) 安徽省高速公路收费情况
 - (4) 安徽省高速公路在建项目
 - (5) 安徽省高速公路拟建项目
 - (6) 安徽省高速公路建设规划
- 9.2.6 山西省高速公路发展分析
- (1) 山西省高速公路通车里程
 - (2) 山西省高速公路密度分析
 - (3) 山西省高速公路收费情况
 - (4) 山西省高速公路在建项目
 - (5) 山西省高速公路建设规划
- 9.3 西部地区高速公路发展分析
- 9.3.1 四川省高速公路发展分析
- (1) 四川省高速公路通车里程
 - (2) 四川省高速公路密度分析
 - (3) 四川省高速公路收费情况
 - (4) 四川省高速公路在建项目
 - (5) 四川省高速公路拟建项目
 - (6) 四川省高速公路建设规划
- 9.3.2 重庆市高速公路发展分析
- (1) 重庆市高速公路通车里程
 - (2) 重庆市高速公路密度分析
 - (3) 重庆市高速公路收费情况
 - (4) 重庆市高速公路在建项目
 - (5) 重庆市高速公路拟建项目
 - (6) 重庆市高速公路建设规划
- 9.3.3 云南省高速公路发展分析
- (1) 云南省高速公路通车里程
 - (2) 云南省高速公路密度分析
 - (3) 云南省高速公路收费情况
 - (4) 云南省高速公路在建项目
 - (5) 云南省高速公路拟建项目
 - (6) 云南省高速公路建设规划
- 9.3.4 贵州省高速公路发展分析

- (1) 贵州省高速公路通车里程
 - (2) 贵州省高速公路密度分析
 - (3) 贵州省高速公路收费情况
 - (4) 贵州省高速公路在建项目
 - (5) 贵州省高速公路拟建项目
 - (6) 贵州省高速公路建设规划
- 9.3.5 陕西省高速公路发展分析
- (1) 陕西省高速公路通车里程
 - (2) 陕西省高速公路密度分析
 - (3) 陕西省高速公路收费情况
 - (4) 陕西省高速公路在建项目
 - (5) 陕西省高速公路拟建项目
 - (6) 陕西省高速公路建设规划
- 9.3.6 广西高速公路发展分析
- (1) 广西高速公路通车里程
 - (2) 广西高速公路密度分析
 - (3) 广西高速公路收费情况
 - (4) 广西高速公路在建项目
 - (5) 广西高速公路拟建项目
 - (6) 广西高速公路建设规划
- 9.3.7 西藏高速公路发展分析
- (1) 西藏公路通车里程
 - (2) 西藏第一条高速公路
 - (3) 西藏高速公路建设规划
- 9.3.8 甘肃省高速公路发展分析
- (1) 甘肃省高速公路通车里程
 - (2) 甘肃省高速公路密度分析
 - (3) 甘肃省高速公路收费情况
 - (4) 甘肃省高速公路在建项目
 - (5) 甘肃省高速公路拟建项目
 - (6) 甘肃省高速公路建设规划
- 9.3.9 青海省高速公路发展分析
- (1) 青海省高速公路通车里程
 - (2) 甘肃省高速公路密度分析
 - (3) 青海省高速公路收费情况

- (4) 青海省高速公路拟建项目
- (5) 青海省高速公路建设规划
- 9.3.10 宁夏高速公路发展分析
 - (1) 宁夏高速公路通车里程
 - (2) 宁夏高速公路密度分析
 - (3) 宁夏高速公路收费情况
 - (4) 宁夏高速公路拟建项目
 - (5) 宁夏高速公路建设规划
- 9.3.11 新疆高速公路发展分析
 - (1) 新疆高速公路通车里程
 - (2) 新疆高速公路收费情况
 - (3) 新疆高速公路在建项目
 - (4) 新疆高速公路拟建项目
 - (5) 新疆高速公路建设规划
- 9.3.12 内蒙古高速公路发展分析
 - (1) 内蒙古高速公路通车里程
 - (2) 内蒙古高速公路密度分析
 - (3) 内蒙古高速公路收费情况
 - (4) 内蒙古高速公路在建项目
 - (5) 内蒙古高速公路拟建项目
 - (6) 内蒙古高速公路建设规划

第十章中国高速公路关联行业运营分析

- 10.1 水泥行业运营状况分析
 - 10.1.1 水泥行业发展规模分析
 - 10.1.2 水泥行业生产情况分析
 - 10.1.3 水泥行业需求情况分析
 - 10.1.4 水泥行业供求平衡情况
 - 10.1.5 水泥行业财务运营情况
 - 10.1.6 水泥行业产销规模分析
 - 10.1.7 水泥行业发展趋势分析
- 10.2 钢铁行业运营状况分析
 - 10.2.1 钢铁行业发展规模分析
 - 10.2.2 钢铁行业生产情况分析
 - 10.2.3 钢铁行业需求情况分析

10.2.4钢铁行业供求平衡情况

10.2.5钢铁行业财务运营情况

10.2.6钢铁行业产销规模分析

10.2.7钢铁行业发展趋势分析

10.3汽车行业运营状况分析

10.3.1汽车行业发展规模分析

10.3.2汽车行业生产情况分析

10.3.3汽车行业需求情况分析

10.3.4汽车行业供求平衡情况

10.3.5汽车行业财务运营情况

10.3.6汽车行业产销规模分析

10.3.7汽车行业发展趋势分析

10.4沥青行业发展状况分析

10.4.1沥青行业供给现状分析

(1) 沥青产量供给规模分析

(2) 沥青产量区域分布分析

(3) 沥青企业产量对比分析

10.4.2沥青行业供需平衡分析

(1) 沥青行业供需状况分析

(2) 沥青行业供需平衡走势

(3) 沥青行业市场价格分析

10.4.3沥青行业进出口分析

(1) 沥青行业出口情况分析

(2) 沥青行业进口情况分析

(3) 沥青行业进出口市场前景

10.4.4沥青行业发展前景预测

(1) 沥青行业发展趋势分析

(2) 沥青行业产品产量预测

(3) 沥青行业市场规模预测

(4) 沥青行业需求结构预测

10.5物流行业发展状况分析

10.5.1中国物流行业的发展概况

(1) 物流产业的产业阶段分析

(2) 物流产业的竞争状况分析

(3) 物流产业的盈利能力分析

(4) 物流行业的发展趋势分析

10.5.2 中国物流行业运行指标分析

- (1) 物流总额增幅及构成情况
- (2) 物流总费用增幅及构成情况
- (3) 物流业增加值增幅及贡献情况
- (4) 物流固定资产投资及增长情况
- (5) 全国重点企业物流统计调查情况

10.5.3 中国物流需求驱动因素分析

- (1) 网络零售拉动商贸物流快速发展
- (2) 城镇化进程带动城市配送物流需求
- (3) 制造业物流环节外包推动物流需求
- (4) 物流溯源——食品安全问题突破口
- (5) 结构转型及产业转移带动物流需求

10.5.4 中国物流行业发展机会前景

- (1) 行业处于发达国家80年代水平
- (2) 中国物流行业的物流效率比较低
- (3) 生产成本增长倒逼物流快速发展

10.5.5 “十三五”期间物流行业的发展方向

- (1) 冷链物流和农超对接——稳定农业
- (2) 供应链管理与物联网——做强工业
- (3) 物流产业链延伸——做大服务业

10.5.6 “十三五”期间物流行业的增速预测

第十一章 中国高速公路领先企业经营分析

11.1 浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

11.2 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业概况
- (2) 主营业务情况分析
- (3) 公司运营情况分析
- (4) 公司优劣势分析

11.3 山东高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.4江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.5福建发展高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.6安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.7河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.8现代投资股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.9湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.10深圳高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.11广东省高速公路发展股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.12海南高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.13四川成渝高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.14重庆高速公路集团有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.15云南省公路开发投资有限责任公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.16贵州高速公路开发总公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.17华北高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.18吉林高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.19天津高速公路集团有限公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

11.20陕西省高速公路建设集团公司经营情况分析

(1) 企业概况

(2) 主营业务情况分析

(3) 公司运营情况分析

(4) 公司优劣势分析

第十二章中国高速公路行业投融资分析

12.1国际高速公路行业投融资比较

12.1.1国际高速公路投融资体制比较分析

12.1.2国际高速公路投融资方式比较分析

12.1.3国际高速公路投融资体制改革趋势

12.2中国高速公路投资体制分析

12.2.1投资体制的发展与演变

12.2.2现行的投资体制分析

(1) 投资模式分析

(2) 资金结构分析

(3) 资金运作分析

12.2.3现行投资体制存在的问题

(1) 基于高速公路属性的分析

(2) 基于建设资金来源的分析

(3) 基于运营管理方面的分析

12.2.4投资体制改革案例分析

- (1) 浙江模式分析
- (2) 广东模式分析
- (3) 江苏模式分析
- (4) 湖南模式分析
- (5) 辽宁模式分析
- (6) 山东模式分析
- (7) 六省模式比较

12.2.5投资体制改革方向探索

- (1) 六省投资体制改革借鉴
- (2) 投资体制改革方向探索

12.3中国高速公路投资风险及建议

12.3.1高速公路行业投资特性分析

- (1) 高速公路行业进入壁垒分析
- (2) 高速公路行业盈利模式分析
- (3) 高速公路行业盈利因素分析

12.3.2高速公路行业投资机会与风险

- (1) 经济波动带来的风险与机会
- (2) 政策变动带来的风险与机会
- (3) 市场波动带来的风险与机会

12.3.3高速公路投资规模及投资结构

- (1) 高速公路总体投资规模分析
- (2) 高速公路投资资金结构分析
- (3) 高速公路投资地区结构分析
- (4) 高速公路投资动向

12.3.4中国高速公路行业投资建议

12.4中国高速公路融资模式及建议

12.4.1高速公路融资模式分析

- (1) 高速公路融资规模分析
- (2) 高速公路融资来源分析
- (3) 高速公路融资模式分析

12.4.2高速公路融资存在的问题

12.4.3中国高速公路行业融资建议

12.5中国高速公路行业信贷分析

12.5.1行业信贷环境发展现状

12.5.2行业信贷环境发展趋势

12.5.3主要银行信贷行为分析

第十三章中国高速公路行业“十三五”前景

13.1高速公路行业发展趋势分析

13.1.1国际高速公路行业发展趋势分析

13.1.2中国高速公路行业多元化趋势分析

13.2中国高速公路行业需求预测

13.2.1未来行业需求面临的分流风险

(1) 平行公路分流风险

(2) 城铁及客专分流风险

(3) 改扩建阶段性分流风险

13.2.2中国高速公路行业需求预测

(1) 公路客运情况

(2) 公路货运情况

(3) 高速公路行业需求及预测

13.3中国高速公路行业供给预测

13.3.1中国高速公路未来发展规划

13.3.2中国高速公路行业供给预测

13.4中国高速公路区域发展前景展望

13.4.1中国东部地区高速公路发展前景展望

13.4.2中国中部地区高速公路发展前景展望

13.4.3中国西部地区高速公路发展前景展望

报告图表

图表1高速公路行业三大环节主要内容

图表2高速公路车道数与通行能力表（单位:车道，标准车/每昼夜）

图表3中国GDP与高速公路增长率（单位:万公里，%）

图表4全国公路总里程及公路密度（单位:万公里，公里/百平方公里）

图表5全国高速公路里程（单位:万公里）

图表6全国各技术等级公路里程构成对比（单位:%）

图表7全国各行政等级公路里程构成（单位:%）

图表8全国公路客运量变化情况（单位:亿人）

图表9中国各省累计公路客运量（单位:亿人）

（GYZJY）

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/gonglu/293839293839.html>