

# 中国船舶改装行业专项调研与拆除及未来五年盈利空间评估报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《中国船舶改装行业专项调研与拆除及未来五年盈利空间评估报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/213766213766.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

2013年12月5日,国家交通运输部、财政部、发改委、工信部等四部委共同发布《老旧运输船舶和单壳油轮提前报废更新实施方案》。方案出台一段时间以来,业界反映强烈,不少船厂反映,VLCC和MR型油船订购量增加。该方案对于化解航运业过剩运力、优化运力结构具有积极作用,符合当前船舶行业结构调整的大趋势,同时,也为造船市场增添了一把火。

此前,四部委曾于2010年出台《促进老旧运输船舶和单壳油轮报废更新实施方案》,因申请拆船补贴的要求过于严格,如限期拆解周期较短、限期订造新船等条件,政策实施效果并未达到预期。与该方案相比,新方案将老旧船舶提前报废的补助基准提高,补贴基数由1000元/总吨提高至1500元/总吨;老旧运输船舶提前拆解年限则由提前2-10年放宽至提前1-10年;尤其是其中“补助资金按各50%的比例分别在完成拆船和造船后分两次发放”的新规定,有力缓解部分船东的资金紧张状况,会让此前很多“有心拆船但无力造船”的航运企业增加改造信心。

对更多考虑成本支出的船东来说,新方案出台也是一个利好,只需花少量钱就能“送”走旧船“换”新船。以我国“四大船东”中远集团、中海集团、招商局集团和中外运长航集团为例,算一笔成本账:按新方案1500元/总吨的补贴基数换算,目前仅“四大船东”潜在的船舶淘汰规模就达到2000万载重吨,考虑船舶大小的差异,总吨与载重吨的换算关系取0.65,可将规模折算为1300万总吨,那么这四家航运公司能得到的补贴金额就达到约195亿元。而按目前的船价,可购入20万载重吨好望角型散货船约100艘,总价约315亿元,即船东“汰旧换新”一艘船就能拿到62%的补贴。

当然,这还不包括船东拆解老旧船舶变卖废钢所得。按照当前每轻吨430美元的拆船市场价格计算,2000万载重吨(每载重吨相当于0.2轻吨)的拆船总量能变卖废钢约为103亿元,占新船建造总额的33%。

如果再算一笔细账:一艘30万载重吨VLCC(相当于15万总吨、6万轻吨钢铁),船东能拿到2.25亿元的拆船补贴,加上变卖废钢所得1.548亿元,共计3.798亿元,约占一艘VLCC市场价格(9000万美元左右)的70%;一艘5万载重吨MR型油船(相当于3.15万总吨、1.25万轻吨钢铁),船东能拿到4725万元的拆船补贴,加上变卖废钢所得3225万元,共计7952万元,约占一艘MR型油船市场价格(3300万美元左右)的36%。按照新方案的标准,船东拆船后订造的船型越大越划算。

方案将拆和造结合,但对解决运力过剩和产能过剩缓解问题仍有一定的改善。解决产能过剩问题,不能片面理解为“淘汰产能”。根据工信部和国家发改委之前发布的《化解产能过剩总体方案》,化解产能通过4个“一批”来实现,即消化一批、转移一批、兼并重组一批、淘汰一批。此次船舶新政恰在“消化”上发力。由于新方案增加了“航运企业可将全部拆解和新建船舶的总吨分别合并后对应计算”、“新建船舶类型由企业自主选择”的规定,航运企业可拆解集装箱船,改建油船或散货船,会促使各家船东通过优化船型,调整运力结构,从而将过剩的产能进行转移。此外,新方案可使船厂充分运转,通过增加产量保证过剩产能得到利用;而且,通过拆解老旧船舶,改建高技术船,拉长船坞周期,产能利用率将进一步提高,对船东和船厂都将是有益的举

措。

## 报告大纲

### 第一章 中国船舶改装与拆除行业发展综述

#### 1.1 船舶改装与拆除行业报告研究范围

##### 1.1.1 船舶改装与拆除行业专业名词解释

##### 1.1.2 船舶改装与拆除行业研究范围界定

#### 1.2 船舶改装与拆除行业定义及分类

##### 1.2.1 船舶改装与拆除行业概念及定义

##### 1.2.2 船舶改装与拆除行业主要产品分类

#### 1.3 船舶改装与拆除行业产业链分析

##### 1.3.1 船舶改装与拆除行业所处产业链简介

##### 1.3.2 船舶改装与拆除行业产业链上游分析

##### 1.3.3 船舶改装与拆除行业产业链下游分析

### 第二章 国外船舶改装与拆除行业发展经验借鉴

#### 2.1 美国船舶改装与拆除行业发展经验与启示

##### 2.1.1 美国船舶改装与拆除行业发展现状分析

##### 2.1.2 美国船舶改装与拆除行业运营模式分析

##### 2.1.3 美国船舶改装与拆除行业发展经验借鉴

##### 2.1.4 美国船舶改装与拆除行业对我国的启示

#### 2.2 日本船舶改装与拆除行业发展经验与启示

##### 2.2.1 日本船舶改装与拆除行业运作模式

##### 2.2.2 日本船舶改装与拆除行业发展经验分析

##### 2.2.3 日本船舶改装与拆除行业对我国的启示

#### 2.3 韩国船舶改装与拆除行业发展经验与启示

##### 2.3.1 韩国船舶改装与拆除行业运作模式

##### 2.3.2 韩国船舶改装与拆除行业发展经验分析

##### 2.3.3 韩国船舶改装与拆除行业对我国的启示

#### 2.4 欧盟船舶改装与拆除行业发展经验与启示

##### 2.4.1 欧盟船舶改装与拆除行业运作模式

##### 2.4.2 欧盟船舶改装与拆除行业发展经验分析

##### 2.4.3 欧盟船舶改装与拆除行业对我国的启示

### 第三章 中国船舶改装与拆除行业发展环境分析

#### 3.1 船舶改装与拆除行业政策环境分析

##### 3.1.1 船舶改装与拆除行业监管体系

##### 3.1.2 船舶改装与拆除行业产品规划

### 3.1.3 船舶改装与拆除行业布局规划

### 3.1.4 船舶改装与拆除行业企业规划

## 3.2 船舶改装与拆除行业经济环境分析

### 3.2.1 中国GDP增长情况

### 3.2.2 固定资产投资情况

## 3.3 船舶改装与拆除行业技术环境分析

### 3.3.1 船舶改装与拆除行业专利申请数分析

### 3.3.2 船舶改装与拆除行业专利申请人分析

### 3.3.3 船舶改装与拆除行业热门专利技术分析

## 第四章 中国船舶改装与拆除行业市场发展现状分析

### 4.1 船舶改装与拆除行业发展概况

#### 4.1.1 船舶改装与拆除行业市场规模分析

#### 4.1.2 船舶改装与拆除行业竞争格局分析

#### 4.1.3 船舶改装与拆除行业发展前景预测

### 4.2 船舶改装与拆除行业供需状况分析

#### 4.2.1 船舶改装与拆除行业供给状况分析

#### 4.2.2 船舶改装与拆除行业需求状况分析

#### 4.2.3 船舶改装与拆除行业整体供需平衡分析

#### 4.2.4 主要省市供需平衡分析

### 4.3 船舶改装与拆除行业经济指标分析

#### 4.3.1 船舶改装与拆除行业产销能力分析

#### 4.3.2 船舶改装与拆除行业盈利能力分析

#### 4.3.3 船舶改装与拆除行业运营能力分析

#### 4.3.4 船舶改装与拆除行业偿债能力分析

#### 4.3.5 船舶改装与拆除行业发展能力分析

### 4.4 船舶改装与拆除行业进出口市场分析

#### 4.4.1 船舶改装与拆除行业进出口综述

#### 4.4.2 船舶改装与拆除行业进口市场分析

#### 4.4.3 船舶改装与拆除行业出口市场分析

#### 4.4.4 船舶改装与拆除行业进出口前景预测

## 第五章 中国船舶改装与拆除行业市场竞争格局分析

### 5.1 船舶改装与拆除行业竞争格局分析

#### 5.1.1 船舶改装与拆除行业区域分布格局

#### 5.1.2 船舶改装与拆除行业企业规模格局

#### 5.1.3 船舶改装与拆除行业企业性质格局

## 5.2 船舶改装与拆除行业竞争五力分析

### 5.2.1 船舶改装与拆除行业上游议价能力

### 5.2.2 船舶改装与拆除行业下游议价能力

### 5.2.3 船舶改装与拆除行业新进入者威胁

### 5.2.4 船舶改装与拆除行业替代产品威胁

### 5.2.5 船舶改装与拆除行业行业内部竞争

## 5.3 船舶改装与拆除行业重点企业竞争策略分析

### 5.3.1 广州市海杰船务有限公司竞争策略分析

### 5.3.2 广州市百砺船舶制造有限公司竞争策略分析

### 5.3.3 广州中船龙穴造船有限公司竞争策略分析

### 5.3.4 广州市鸿联船用物资有限公司竞争策略分析

### 5.3.5 广州市番禺岭南造船有限公司竞争策略分析

## 5.4 船舶改装与拆除行业投资兼并重组整合分析

### 5.4.1 投资兼并重组现状

### 5.4.2 投资兼并重组案例

## 第六章 中国船舶改装与拆除行业重点区域市场竞争力分析

### 6.1 华北市场分析

### 6.2 中南市场分析

### 6.3 华东市场分析

### 6.4 东北市场分析

## 第七章 中国船舶改装与拆除行业竞争对手经营状况分析

### 7.1 船舶改装与拆除行业竞争对手发展总状

#### 7.1.1 企业整体排名

#### 7.1.2 船舶改装与拆除行业销售收入状况

#### 7.1.3 船舶改装与拆除行业资产总额状况

#### 7.1.4 船舶改装与拆除行业利润总额状况

### 7.2 船舶改装与拆除行业竞争对手经营状况分析

#### 7.2.1 广州市海杰船务有限公司经营情况分析

##### (1) 企业发展简况分析

##### (2) 企业组织架构分析

##### (3) 企业经营情况分析

##### (4) 企业产品结构及新产品动向

##### (5) 企业销售渠道与网络

##### (6) 企业经营状况优劣势分析

##### (7) 企业最新发展动向分析

#### 7.2.2 广州市百砺船舶制造有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析

#### 7.2.3 广州中船龙穴造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析

#### 7.2.4 广州市鸿联船用物资有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析

#### 7.2.5 广州市番禺岭南造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析

#### 7.2.6 广州市客轮公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析

- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析

#### 7.2.7 广州市施达生五金配件制造有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析

### 第八章 中国船舶改装与拆除行业发展前景预测和投融资分析

#### 8.1 中国船舶改装与拆除行业发展趋势

- 8.1.1 船舶改装与拆除行业市场规模预测
- 8.1.2 船舶改装与拆除行业产品结构预测
- 8.1.3 船舶改装与拆除行业企业数量预测

#### 8.2 船舶改装与拆除行业投资特性分析

- 8.2.1 船舶改装与拆除行业进入壁垒分析
- 8.2.2 船舶改装与拆除行业投资风险分析

#### 8.3 船舶改装与拆除行业投资潜力与建议

- 8.3.1 船舶改装与拆除行业投资机会剖析
- 8.3.2 船舶改装与拆除行业营销策略分析
- 8.3.3 汇集咨询网行业投资建议

图表详见正文•••••

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/213766213766.html>