

2016-2022年中国铁路机车行业规模调查及十三五 未来前景研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国铁路机车行业规模调查及十三五未来前景研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/243566243566.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

改革开放以来，中国铁路实现了历史性的大发展，机车车辆制造业的生产规模、产品水平和品种数量基本适应了铁路运输市场需求，形成了具有自主知识产权的时速200公里以下铁路机车车辆产品系列，动车组技术引进取得阶段性成果，并初步形成了“产、学、研、用”紧密结合的技术开发体系。

从蒸汽机车到内燃机车再到电力机车，中国铁路机车车辆成功完成了自己的机车车辆转型，无论是拥有自主研发能力的厂家，还是各国铁、路局的大小改造，机车车辆的整体发展规模不断扩大、水平不断提高，已逐步形成了自己具有自主知识产权的产品系列。

2013年，我国铁路机车拥有量已达2.08万台；2014年，全国铁路机车累计产量达到1658辆，比上年同期增长15.46%。

通过引进消化吸收再创新，我国已掌握了世界先进成熟的铁路机车车辆制造技术，大功率机车的核心技术已为我国所有，我国机车车辆制造工业现代化步伐得以加快。未来电力机车逐步取代内燃机车将成为趋势。未来一段时期，铁路电气化进程还将继续发展，电气化线路将继续延长，电力机车牵引完成运输工作量比重也将继续提高，预计电力机车市场需求在未来几年内仍保持增长态势。

2014年12月30日，中国南车、中国北车公布合并方案。合并采取南车吸收合并北车的方式进行，新公司更名为“中国中车”。2015年3月5日，国务院国有资产监督管理委员会原则同意中国南车和中国北车进行合并的方案。2015年3月9日，中国南车、中国北车临时股东大会通过合并议案，公司股票自3月10日开市起复牌。这意味着，引广泛关注的两车合并顺利实施，将成为铁路行业当之无愧的“巨无霸”。其对于高铁乃至中国高端装备制造业的整体发展均具有深远影响。2015年3月召开的全国“两会”，国务院总理李克强作政府工作报告时表示，2015年铁路投资要保持在8000亿元以上，新投产里程8000公里以上，使交通真正成为发展的先行官。

《2016-2022年中国铁路机车行业规模调查及十三五未来前景研究报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

【报告大纲】

第一章 铁路机车相关概述

1.1 铁路机车定义及分类

1.1.1 铁路机车的定义

1.1.2 铁路机车的分类

1.1.3 铁路机车的构造特点

1.2 不同类型铁路机车简介

1.2.1 蒸汽机车

1.2.2 内燃机车

1.2.3 电力机车

1.2.4 动车组

第二章 2013-2015年铁路机车的发展环境分析

2.1 中国铁路建设情况

2.1.1 2013年铁路投资建设情况

2.1.2 2014年铁路投资建设情况

2.1.3 2015年铁路建设新标实施

2.2 铁路运输业的运行

2.2.1 2013年铁路运输市场特点

2.2.2 2014年铁路运输完成情况

2.2.3 2014年铁路运输质量提升

2.2.4 2015年铁路运输运行动态

2.2.5 铁路重载运输的发展分析

2.3 铁路设备业发展状况

2.3.1 铁路设备业发展影响因素

2.3.2 铁路设备行业的运行现状

2.3.3 2014年铁路设备出口情况

2.3.4 2015年铁路设备出口动态

2.3.5 铁路运输设备行业竞争分析

2.4 铁路行业发展前景展望

2.4.1 我国铁路建设趋势展望

2.4.2 我国高铁未来发展前景

2.4.3 中国铁路投资额将维持高位

2.4.4 铁路运输设备需求前景看好

第三章 2013-2015年世界铁路机车行业发展概况

3.1 世界铁路机车发展概况

3.1.1 世界铁路机车发展历程

3.1.2 世界铁路机车车辆进入高速发展轨道

3.1.3 国际机车车辆制造业的供求与制造商分析

3.1.4 国外铁路机车制造商面临中企挑战

3.2 世界部分地区铁路机车发展分析

3.2.1 欧洲

3.2.2 俄罗斯

3.2.3 芬兰

3.2.4 哈萨克斯坦

3.3 国际铁路机车制造业的发展趋势

3.3.1 重组兼并和战略联盟加快

3.3.2 产业链配置的日益全球化

3.3.3 技术“归核化”趋势显著

3.3.4 配件销售和售后服务比重增加

第四章 2013-2015年中国铁路机车行业分析

4.1 中国铁路机车产业发展综述

4.1.1 我国铁路机车发展阶段及特征

4.1.2 中国铁路机车发展成绩斐然

4.1.3 铁路机车已形成自主产品系列

4.1.4 中国铁路机车发展的经验分析

4.2 2013-2015年中国铁路机车行业分析

4.2.1 2013年我国铁路机车投资与保有情况

4.2.2 2014年我国铁路机车企业拓展海外市场

4.2.3 2014年最大功率机车在最长干线上线

4.2.4 2015年我国铁路机车发展取得新成就

4.3 2013年-2015年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.1 2013年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.2 2014年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.3 2015年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.4 2013-2014年铁路机车行业海外市场发展动向

4.4.1 新西兰

4.4.2 非洲

4.4.3 独联体国家

4.4.4 南非

4.4.5 阿根廷

4.5 铁路机车车辆制造业国际竞争力分析

4.5.1 国际竞争力简述

4.5.2 外部环境

4.5.3 政策利好

4.5.4 内部环境

4.5.5 产品结构

4.5.6 技术水平

4.5.7 国际化经营能力

4.5.8 提升国际竞争力的建议

4.6 中国铁路机车工业的发展策略与建议

4.6.1 我国铁路机车产业的政策措施

4.6.2 铁路机车市场营销策略分析

4.6.3 推动民族铁路机车工业的建议

4.7 观研网对2016-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业预测分析

4.7.1 观研网对2016-2022年铁路机车车辆及动车组制造行业产值预测

4.7.2 观研网对2016-2022年铁路机车车辆及动车组制造行业销售收入预测

4.7.3 观研网对2016-2022年铁路机车车辆及动车组制造行业利润总额预测

4.7.4 观研网对2016-2022年铁路机车产量预测

第五章 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

5.1 中国铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

5.1.1 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售规模

5.1.2 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利润规模

5.1.3 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产规模

5.2 中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

5.2.1 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面

5.2.2 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率

5.2.3 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率

5.2.4 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

5.3 中国铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

5.3.1 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率

5.3.2 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率

5.3.3 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率

5.4 中国铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析

5.4.1 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率

5.4.2 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数

5.5 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价

5.5.1 铁路机车车辆及动车组制造业财务状况综合评价

5.5.2 影响铁路机车车辆及动车组制造业财务状况的经济因素分析

第六章 2013-2015年铁路机车细分行业分析

6.1 蒸汽机车

6.1.1 世界蒸汽机车的使用历程

6.1.2 英国铁路重现老式蒸汽机车

6.1.3 中国蒸汽机车的研制历程

6.2 内燃机车

6.2.1 2013年行业运行分析

6.2.2 2014年行业运行分析

6.2.3 2015年行业发展动态

6.3 电力机车

6.3.1 电力机车市场发展现状

6.3.2 2013年行业运行分析

6.3.3 2014年行业运行分析

6.3.4 2015年行业发展动态

6.3.5 电力机车市场需求将保持增长

6.4 动车组

6.4.1 2014年行业运行分析

6.4.2 2015年行业发展动态

6.4.3 我国动车组市场需求前景展望

第七章 山东省铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

7.1 山东省铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

7.1.1 山东省铁路机车车辆及动车组制造业销售规模

7.1.2 山东省铁路机车车辆及动车组制造业利润规模

7.1.3 山东省铁路机车车辆及动车组制造业资产规模

7.2 山东省铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

7.2.1 山东省铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率

7.2.2 山东省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率

7.2.3 山东省铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

7.3 山东省铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

7.3.1 山东省铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率

7.3.2 山东省铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率

7.3.3 山东省铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率

7.4 山东省铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析

7.4.1 山东省铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率

7.4.2 山东省铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数

7.5 山东省铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价

第八章 湖南省铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

8.1 湖南省铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

8.1.1 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业销售规模

8.1.2 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业利润规模

8.1.3 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业资产规模

8.2 湖南省铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

8.2.1 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率

8.2.2 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率

8.2.3 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

8.3 湖南省铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

8.3.1 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率

8.3.2 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率

8.3.3 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率

8.4 湖南省铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析

8.4.1 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率

8.4.2 湖南省铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数

8.5 湖南省铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价

第九章 江苏省铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

9.1 江苏省铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

9.1.1 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业销售规模

9.1.2 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业利润规模

9.1.3 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业资产规模

9.2 江苏省铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

9.2.1 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率

9.2.2 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率

9.2.3 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

9.3 江苏省铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

9.3.1 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率

9.3.2 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率

9.3.3 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率

9.4 江苏省铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析

9.4.1 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率

9.4.2 江苏省铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数

9.5 江苏省铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价

第十章 河北省铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

10.1 河北省铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

10.1.1 河北省铁路机车车辆及动车组制造业销售规模

10.1.2 河北省铁路机车车辆及动车组制造业利润规模

10.1.3 河北省铁路机车车辆及动车组制造业资产规模

10.2 河北省铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

10.2.1 河北省铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率

10.2.2 河北省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率

10.2.3 河北省铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

10.3 河北省铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

10.3.1 河北省铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率

10.3.2 河北省铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率

10.3.3 河北省铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率

10.4 河北省铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析

10.4.1 河北省铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率

10.4.2 河北省铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数

10.5 河北省铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价

第十一章 吉林省铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

11.1 吉林省铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模

11.1.1 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业销售规模

11.1.2 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业利润规模

11.1.3 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业资产规模

11.2 吉林省铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析

11.2.1 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率

11.2.2 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率

11.2.3 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

11.3 吉林省铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析

11.3.1 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率

11.3.2 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率

11.3.3 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率

11.4 吉林省铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析

11.4.1 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率

11.4.2 吉林省铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数

11.5 吉林省铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价

第十二章 2013-2015年铁路机车技术发展分析

12.1 2013-2015年中国铁路机车技术创新

12.1.1 2013年铁路机车科技创新分析

12.1.2 2014年铁路机车科技创新分析

12.1.3 2015年铁路机车科技研发动态

12.2 铁路机车车辆现代化的关键技术

12.2.1 交流传动技术

12.2.2 复合制动技术

12.2.3 高性能转向架技术

12.2.4 轻量化技术

12.2.5 外型的空气动力学设计技术

12.2.6 列车控制、监测和诊断技术

12.2.7 车间密接式连接技术

12.2.8 车厢密封减噪及集便排污技术

12.2.9 倾摆式车体技术

12.2.10 受电弓技术

12.3 高速铁路机车车辆技术分析

12.3.1 高速铁路机车技术概述

12.3.2 牵引传动技术

12.3.3 复合制动技术

12.3.4 机车车体以及走行部技术

12.3.5 列车倾摆技术

12.3.6 车间密接连接技术

12.4 中国机车车辆技术创新模式分析

12.4.1 机车车辆自主创新的定义与特征

12.4.2 机车车辆技术创新模型综述

12.4.3 机车车辆业技术创新组织模式的特点

12.4.4 自主创新模型及创新平台体系的构建

12.4.5 中国机车车辆业自主创新发展的建议

第十三章 2013-2015年铁路机车行业重点企业发展分析

13.1 中国南车股份有限公司

13.1.1 公司发展概况

13.1.2 经营效益分析

13.1.3 业务经营分析

13.1.4 财务状况分析

13.1.5 未来前景展望

13.2 中国北车股份有限公司

13.2.1 公司发展概况

13.2.2 经营效益分析

13.2.3 业务经营分析

13.2.4 财务状况分析

13.2.5 未来前景展望

13.3 包头北方创业股份有限公司

13.3.1 公司发展概况

13.3.2 经营效益分析

13.3.3 业务经营分析

13.3.4 财务状况分析

13.3.5 未来前景展望

13.4 南方汇通股份有限公司

13.4.1 公司发展概况

13.4.2 经营效益分析

13.4.3 业务经营分析

13.4.4 财务状况分析

13.4.5 未来前景展望

13.5 上市公司财务比较分析

13.5.1 盈利能力分析

13.5.2 成长能力分析

13.5.3 营运能力分析

13.5.4 偿债能力分析

附录

附录一：铁路机车运用管理规程

附录二：铁路机车车辆设计许可实施细则

附录三：铁路机车车辆设计制造维修进口许可办法

附录四：铁路机车技术管理规则

图表目录

图表1 2013年全国铁路新开工项目情况

图表2 2013年全国铁路营业、复线、电气化里程

图表3 2010-2013年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗

图表4 2010-2013年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量

图表5 2014年全国铁路主要指标完成情况

图表6 国内铁路运输设备竞争格局

图表7 世界主要机车车辆制造商的市场份额

图表8 2007-2011年世界主要机车车辆产品的产量及北车所占的份额

图表9 2003-2013年中国北车及4大跨国公司运输部销售收入变化

图表10 2013年全国铁路机车、客车、货车拥有量

图表11 2013年全国铁路机车产量数据

图表12 2013年湖南省铁路机车产量数据

图表13 2013年辽宁省铁路机车产量数据

图表14 2013年山西省铁路机车产量数据

图表15 2013年四川省铁路机车产量数据

图表16 2013年江苏省铁路机车产量数据

图表17 2013年北京铁路机车产量数据

图表18 2013年陕西省铁路机车产量数据

图表19 2014年全国铁路机车产量数据

图表20 2014年湖南省铁路机车产量数据

图表21 2014年辽宁省铁路机车产量数据

图表22 2014年山西省铁路机车产量数据

图表23 2014年四川省铁路机车产量数据

图表24 2014年江苏省铁路机车产量数据

图表25 2014年北京市铁路机车产量数据

图表26 2015年全国铁路机车产量数据

图表27 2015年湖南省铁路机车产量数据

图表28 2015年陕西省铁路机车产量数据

图表29 2015年辽宁省铁路机车产量数据

图表30 2015年江苏省铁路机车产量数据

图表31 2015年山西省铁路机车产量数据

图表32 2015年北京市铁路机车产量数据

图表33 2015年四川省铁路机车产量数据

图表34 观研网对2016-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业产值预测

图表35 观研网对2016-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业销售收入预测

图表36 观研网对2016-2022年中国铁路机车车辆及动车组制造行业利润总额预测

图表37 观研网对2016-2022年中国铁路机车产量预测

图表38 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表39 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表40 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表41 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表42 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表43 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表44 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损面

图表45 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业亏损企业亏损总额

图表46 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表47 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表48 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表49 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表50 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表51 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表52 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表53 2011-2014年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表54 2011-2015年铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表55 2008-2013年中国电力机车市场规模及增速

图表56 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表57 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表58 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表59 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表60 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表61 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表62 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表63 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表64 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表65 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表66 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表67 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表68 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表69 2008-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表70 2009-2012年山东省铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表71 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表72 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表73 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表74 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表75 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表76 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表77 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表78 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表79 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表80 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表81 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表82 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表83 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表84 2008-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表85 2009-2012年湖南省铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表86 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表87 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表88 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表89 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表90 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表91 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表92 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表93 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表94 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表95 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表96 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表97 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表98 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表99 2008-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表100 2009-2012年江苏省铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表101 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表102 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表103 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表104 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表105 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表106 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表107 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表108 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表109 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表110 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表111 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表112 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表113 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表114 2008-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表115 2009-2012年河北省铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表116 2008-2012年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表117 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表118 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表119 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表120 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表121 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表122 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表123 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表124 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表125 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表126 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表127 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表128 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表129 2008-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表130 2009-2012年吉林省铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表131 GTO元件和IGBT、IPM基本性能比较

图表132 各国正在使用及研究开发的制动盘材质

图表133 各种制动闸片的特性比较

图表134 倾摆系统控制原理示意图

图表135 自主创新的三种基本方式

图表136 技术推动的创新过程模型

图表137 市场拉动的创新过程模型

图表138 技术与市场交互作用的创新过程模型

图表139 一体化创新过程模型

图表140 中国机车车辆制造业技术创新组织模式图（制造商与运营商的关系）

图表141 中国机车车辆业自主创新过程模型

图表142 中国机车车辆业自主创新平台体系

图表143 2013-2015年中国南车股份有限公司总资产和净资产

图表144 2013-2014年中国南车股份有限公司营业收入和净利润

图表145 2015年中国南车股份有限公司营业收入和净利润

图表146 2013-2014年中国南车股份有限公司现金流量

图表147 2015年中国南车股份有限公司现金流量

图表148 2014年中国南车股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表149 2014年中国南车股份有限公司主营业务收入分区域

图表150 2013-2014年中国南车股份有限公司成长能力

图表151 2015年中国南车股份有限公司成长能力

图表152 2013-2014年中国南车股份有限公司短期偿债能力

图表153 2015年中国南车股份有限公司短期偿债能力

图表154 2013-2014年中国南车股份有限公司长期偿债能力

图表155 2015年中国南车股份有限公司长期偿债能力

图表156 2013-2014年中国南车股份有限公司运营能力

图表157 2015年中国南车股份有限公司运营能力

图表158 2013-2014年中国南车股份有限公司盈利能力

图表159 2015年中国南车股份有限公司盈利能力

图表160 2013-2015年中国北车股份有限公司总资产和净资产

图表161 2013-2014年中国北车股份有限公司营业收入和净利润

图表162 2015年中国北车股份有限公司营业收入和净利润

图表163 2013-2014年中国北车股份有限公司现金流量

图表164 2015年中国北车股份有限公司现金流量

图表165 2014年中国北车股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表166 2014年中国北车股份有限公司主营业务收入分区域

图表167 2013-2014年中国北车股份有限公司成长能力

图表168 2015年中国北车股份有限公司成长能力

图表169 2013-2014年中国北车股份有限公司短期偿债能力

图表170 2015年中国北车股份有限公司短期偿债能力

图表171 2013-2014年中国北车股份有限公司长期偿债能力

图表172 2015年中国北车股份有限公司长期偿债能力

图表173 2013-2014年中国北车股份有限公司运营能力

图表174 2015年中国北车股份有限公司运营能力

图表175 2013-2014年中国北车股份有限公司盈利能力

图表176 2015年中国北车股份有限公司盈利能力

图表177 2013-2015年包头北方创业股份有限公司总资产和净资产

图表178 2013-2014年包头北方创业股份有限公司营业收入和净利润

图表179 2015年包头北方创业股份有限公司营业收入和净利润

图表180 2013-2014年包头北方创业股份有限公司现金流量

图表181 2015年包头北方创业股份有限公司现金流量

图表182 2014年包头北方创业股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表183 2014年包头北方创业股份有限公司主营业务收入分区域

图表184 2013-2014年包头北方创业股份有限公司成长能力

图表185 2015年包头北方创业股份有限公司成长能力

图表186 2013-2014年包头北方创业股份有限公司短期偿债能力

图表187 2015年包头北方创业股份有限公司短期偿债能力

图表188 2013-2014年包头北方创业股份有限公司长期偿债能力

图表189 2015年包头北方创业股份有限公司长期偿债能力

图表190 2013-2014年包头北方创业股份有限公司运营能力

图表191 2015年包头北方创业股份有限公司运营能力

图表192 2013-2014年包头北方创业股份有限公司盈利能力

图表193 2015年包头北方创业股份有限公司盈利能力

图表194 2013-2015年南方汇通股份有限公司总资产和净资产

图表195 2013-2014年南方汇通股份有限公司营业收入和净利润

图表196 2015年南方汇通股份有限公司营业收入和净利润

图表197 2013-2014年南方汇通股份有限公司现金流量

图表198 2015年南方汇通股份有限公司现金流量

图表199 2014年南方汇通股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表200 2013-2014年南方汇通股份有限公司成长能力

图表201 2015年南方汇通股份有限公司成长能力

图表202 2013-2014年南方汇通股份有限公司短期偿债能力

图表203 2015年南方汇通股份有限公司短期偿债能力

图表204 2013-2014年南方汇通股份有限公司长期偿债能力

图表205 2015年南方汇通股份有限公司长期偿债能力

图表206 2013-2014年南方汇通股份有限公司运营能力

图表207 2015年南方汇通股份有限公司运营能力

图表208 2013-2014年南方汇通股份有限公司盈利能力

图表209 2015年南方汇通股份有限公司盈利能力

图表210 2015年铁路机车行业上市公司盈利能力指标分析

图表211 2014年铁路机车行业上市公司盈利能力指标分析

图表212 2013年铁路机车行业上市公司盈利能力指标分析

图表213 2015年铁路机车行业上市公司成长能力指标分析

图表214 2014年铁路机车行业上市公司成长能力指标分析

图表215 2013年铁路机车行业上市公司成长能力指标分析

图表216 2015年铁路机车行业上市公司营运能力指标分析

图表217 2014年铁路机车行业上市公司营运能力指标分析

图表218 2013年铁路机车行业上市公司营运能力指标分析

图表219 2015年铁路机车行业上市公司偿债能力指标分析

图表220 2014年铁路机车行业上市公司偿债能力指标分析

图表221 2013年铁路机车行业上市公司偿债能力指标分析

图表详见正文 • • • • • (GY XFT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/243566243566.html>