

2011-2015年中国轻轨产业竞争格局与发展趋势研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2011-2015年中国轻轨产业竞争格局与发展趋势研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/9354493544.html>

报告价格：电子版: 6800元 纸介版：7000元 电子和纸介版: 7200

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

轻轨交通，由有轨电车发展而来，经过了几十年的改进与提高，其技术及装备水平已与地铁相差无几；轻轨交通属中等运量的快速轨道运输系统，且造价低廉，适用于市内、市郊、机场联络等中长距离运输。它具有较大的优越性和广阔的发展前景。

中国报告网发布的《2011-2015年中国轻轨产业竞争格局与发展趋势研究报告》共十一章。首先介绍了中国轻轨行业运行环境、世界城市轨道交通行业发展状况等，接着分析了中国轻轨交通产业的现状，然后介绍了中国轻轨交通区域市场格局。随后，报告对中国城市轨道交通设备做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国轻轨行业发展前景与投资预测。您若想对轻轨产业有个系统的了解或者想投资轻轨行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 2010年中国轻轨行业运行环境分析

第一节 2010年中国宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2011年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2010年中国轻轨行业政策环境分析

- 一、中国城市交通的发展政策
- 二、中国城市轨道交通发展政策分析
- 三、中国部分地区城市轨道交通发展政策析

第三节 2010年中国轻轨行业社会环境分析

第二章 2010年世界城市轨道交通行业发展状况分析

第一节 2010年世界轨道交通的发展概况

- 一、国际主要大城市轨道交通发展现状
- 二、全球城市轨道交通的发展特点
- 三、国外城市轨道交通建设融资概况
- 四、发达国家轨道交通的发展趋向

第二节 2010年世界主要轨道交通设备主要国家运行情况分析

- 一、澳大利亚的城市交通概况
- 二、英国城市交通管理的特征
- 三、美国的城市交通管理
- 四、新加坡的城市交通系统

第三章 2010年中国城市轨道交通行业运行形势分析

第一节 2010年中国城市轨道交通发展走势分析

- 一、中国城市轨道交通建设概况
- 二、中国城市轨道交通的定位及总体设计
- 三、中国城市规划轨道交通网络总里程已达到5000公里
- 四、轨道交通掀起建设新高潮

第二节 2010年中国城市轨道交通对城市结构的影响因素简析

- 一、单中心同心圆结构与多中心轴线式结构的特点
- 二、多中心轴线式是中国理想的的城市结构
- 三、轨道交通在城市结构变迁中的影响因素

第三节 2010年中国城市轨道交通共用信息平台功能及构建

- 一、共用信息平台建设目标
- 二、各智能子系统及其信息需求分析
- 三、共用信息平台的功能
- 四、共用信息平台的构建

第四节 2010年中国城市轨道交通信息通信系统

- 一、传输系统
- 二、公务电话系统
- 三、专用电话系统
- 四、广播系统
- 五、电视监控系统
- 六、电源系统
- 七、时钟系统
- 八、无线通信系统

第五节 2010年中国城市轨道交通供电系统的中压网络研究

- 一、供电系统的简介及中压网络的定义
- 二、中压网络的构成
- 三、分散式外部电源方案下的中压网络构成
- 四、一种新型接线方式研究

第六节 2010年中国城市轨道交通面临的挑战

- 一、中国城市轨道交通发展存在的问题
- 二、城市轨道交通安全隐患须重视
- 三、城市轨道交通中面临的资金难题
- 四、城市轨道交通建设中亟需解决的问题

第七节 2010年中国城市轨道交通发展的对策研究

- 一、城市轨道交通系统发展的途径以及政策
- 二、国内城市轨道交通发展战略与对策
- 三、发展中国轨道交通应面对的基本问题
- 四、城市轨道交通的技术发展策略
- 五、中国城市轨道交通的发展战略及规划
- 六、中国城市轨道交通可持续的发展建议
- 第四章 2010年世界轻轨产业运行态势分析
 - 第一节 轻轨概述
 - 第二节 2010年世界轻轨产业发展概况
 - 一、世界轻轨交通发展历史
 - 二、世界轻轨的类型与特点
 - 三、世界城市轻轨发展现状
 - 四、世界利用铁路路权开发轻轨交通的状况以及方法
 - 第三节 2010年世界主要国家轻轨现状分析
 - 一、德国与英国的轻轨及其车辆发展概况
 - 二、美国与加拿大的轻轨系统综述
 - 三、法国的轻轨交通
 - 四、新加坡的轻轨系统
 - 第四节 2010-2015年世界产业运行前景预测分析
- 第五章 2010年中国轻轨交通产业营运态势分析
 - 第一节 2010年中国轻轨交通发展概况分析
 - 一、轻轨交通在国内发展的有利条件
 - 二、中国轻轨发展历程分析
 - 三、轻轨技术的发展及其在我国的应用
 - 第二节 2010年中国轻轨市场发展局势分析
 - 一、轻轨牵引城市经济的发展
 - 二、中国大部分城市拟投资轻轨
 - 三、轻轨带动房地产市场进入快行道
 - 第三节 2010年中国轻轨产业发展影响因素分析
- 第六章 2010年中国轻轨交通区域市场格局分析
 - 第一节 2010年北京轻轨交通发展概况
 - 一、亦庄轻轨规划
 - 二、亦庄-廊坊轻轨建设协议签订
 - 三、轻轨机场线北延段建设进展
 - 四、轻轨规划改变北京城市格局

第二节 2010年中国其它城市轻轨交通的建设状况分析

- 一、重庆轻轨较新线建设历程
- 二、广珠轻轨发展阶段分析
- 三、武汉投资46亿轻轨二期全线开工
- 四、郑州将投资修建轻轨
- 五、成都轻轨提高“绿色门槛”

第七章 2010年国外城市轨道交通设备提供商竞争力分析

第一节 庞巴迪运输公司

- 一、企业基本概况
- 二、2010年企业运营情况分析
- 三、2010年企业竞争优势分析
- 四、企业国际化发展战略

第二节 法国阿尔斯通公司

- 一、企业基本概况
- 二、2010年企业运营情况分析
- 三、2010年企业竞争优势分析
- 四、企业国际化发展战略

第三节 德国西门子交通技术集团

- 一、企业基本概况
- 二、2010年企业运营情况分析
- 三、2010年企业竞争优势分析
- 四、企业国际化发展战略

第四节 美国通用电气公司

- 一、企业基本概况
- 二、2010年企业运营情况分析
- 三、2010年企业竞争优势分析
- 四、企业国际化发展战略

第八章 2010年中国城市轨道交通设备提供商竞争力对比分析

第一节 上海申通地铁股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第二节 湘潭电机股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第三节 晋西车轴股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第四节 中国南车股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第九章 2010年中国地铁行业运营态势分析

第一节 地铁公司运营模式与效益探讨

- 一、国内外地铁经营状况
- 二、国内外地铁运营模式分析
- 三、地铁经济的间接效益分析
- 四、实现地铁经济效益的思路

第二节 2010年中国地铁公司的盈利模式分析

- 一、地铁建设和运营中的困境
- 二、地铁盈利模式是关键
- 三、确定地铁公司的盈利模式
- 四、地铁公司的政策性盈利模式解析

第三节 2010年中国地铁的造价探讨

- 一、国内外地铁工程造价对比分析
- 二、地铁造价构成及过高的原因

三、剩余索取权对降低地铁工程造价的作用

四、降低我国地铁造价的措施

第四节 2010年地铁票价的影响因素及制定策略

一、世界大城市地铁票价分析

二、影响地铁票价的因素分析

三、地铁票价制定方法与策略

四、地铁票价政策制定的原则及方案评价

五、我国地铁票价制定的政策建议

第十章 2011-2015年中国轻轨行业前景与趋势分析

第一节 2011-2015年中国城市交通的发展目标与策略

一、大城市交通发展的目标与方向

二、中国改革城市交通模式势在必行

三、中国城市交通的可持续发展

四、城轨将成为未来城市交通的主干线

第二节 2011-2015年中国轻轨产业前景预测分析

一、轻轨车辆发展潜力预测

二、轻轨技术开发前景

三、机场轻轨线走向

第三节 2011-2015年中国轻轨的发展战略分析

一、中国轻轨交通的发展战略目标

二、中国发展轻轨交通的战略举措

第十一章 2011-2015年中国轻轨行业投资机会与风险分析

第一节 2011-2015年中国轻轨行业投资机会分析

一、轨道交通等局部产业投资加速

二、地铁建设拉动投资与相关产业增长

三、中国轨道交通投资首度放开

四、城轨交通建设给装备制造业带来无限商机

第二节 2011-2015年中国轻轨行业投资风险分析

第三节 2011-2015年中国轻轨行业发展建议与投资策略分析

图表目录：（部分）

图表：2005-2010年上半年国内生产总值

图表：2005-2010年上半年居民消费价格涨跌幅度

图表：2010年上半年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2010年上半年国家外汇储备

图表：2005-2010年上半年财政收入

- 图表：2005-2010年上半年全社会固定资产投资
- 图表：2010年上半年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）
- 图表：2010年上半年固定资产投资新增主要生产能力
- 图表：1999-2005年重庆杨家坪地区房屋成交价统计表
- 图表：伦敦地铁在城市交通中所占的比例
- 图表：TDM策略评价体系结构
- 图表：现代科技与基建、管理技术的贴近程度
- 图表：交通科技分析结构图
- 图表：北京市智能交通体系构成
- 图表：2000年与2005年上海市交通指标比较表
- 图表：上海市“十一五”及2020年城市交通发展目标
- 图表：特大城市地区的道路交通事故统计
- 图表：汽车产业与城市交通复合系统示意图
- 图表：全国已建成通车的城市轨道交通
- 图表：2000年后全国开建的城市轨道交通
- 图表：全国筹备建设的城轨交通（已立项、申请立项）
- 图表：世界主要城市市区人口密度
- 图表：上海市R3线运行交路示意图
- 图表：国外部分城市轨道交通车辆数量
- 图表：上海地铁1、2号线客流及电费一览表
- 图表：汉堡的轴线发展模型及东京的多中心发展模型
- 图表：各种交通方式能源消耗与环境污染的比较
- 图表：城市轨道交通运营企业内部市场化格局示意图
- 图表：城市轨道交通运营企业转移定价方法比较表
- 图表：城际轨道交通客流预测总体技术路线
- 图表：城际轨道交通网络与公路网的衔接
- 图表：城市轨道交通技术等级表
- 图表：轨道交通对项目影响情况
- 图表：轨道交通负面影响程度
- 图表：地铁运营综合管理定额
- 图表：地铁效率、运用指标
- 图表：地铁改造的测试与勘察的专业及内容
- 图表：地铁改造项目试验的专业及内容
- 图表：地铁改造专题研究与论证的专业及内容
- 图表：德国轻轨交通系统的等级及其主要特征

- 图表：北美轻轨系统规模
- 图表：国内部分城市轨道交通票价
- 图表：轨道交通良性循环实物流程图
- 图表：磁悬浮高速列车与高速铁路单位能耗对比
- 图表：磁悬浮高速列车与其他列车的噪声比较
- 图表：磁悬浮高速铁道与其他交通工具面积需求比较
- 图表：磁悬浮高速列车的磁场强度比较
- 图表：车辆主要技术参数
- 图表：车辆设计审查程序
- 图表：北京市区运营及在建轨道交通线网示意图
- 图表：政府主导的公建私营网运分离模式结构图
- 图表：以政府为主导的公建私营网运分离的投融资模式流程图
- 图表：北京人上班所需时间各占的比例
- 图表：上海市轨道交通线网表
- 图表：上海市轨道交通基本网络方案组成表
- 图表：上海市轨道交通“十一五”期间建设设想
- 图表：广州市轨道交通线网规划方案
- 图表：广州市轨道交通线网的建设一览表
- 图表：深圳城市轨道交通建设的科学发展观示意图
- 图表：南京市出行量预测表
- 图表：居民（含暂住）各种交通方式全日出行比例预测表
- 图表：南京市特征年度南北线全线客流预测
- 图表：武汉市轨道交通建设基本条件对照表
- 图表：世界铁路电力牵引供电电压与线路长度统计
- 图表：国际电工委员会850标准的规定
- 图表：国际铁路联盟600标准的规定
- 图表：欧洲标准化委员会1435标准的规定
- 图表：地铁直流牵引供电系统（GB10411）
- 图表：城市无轨电车和有轨电车供电系统（GB5951）
- 图表：DC750V和1500V电压等级时牵引变电所的供电距离
- 图表：DC750V与DCL500V馈电制式其他技术指标的比较
- 图表：上磨式第三轨
- 图表：地面（隧道外）柔性接触网示意
- 图表：刚性接触网（隧道内）示意图
- 图表：第三轨和接触网馈电方式的比较

图表：相同电流下采用DC750V第三轨和DCL500V、接触网馈电方式时的电磁干扰分布图

图表：弹性车轮的降噪效果

图表：运输设施与地价的循环关系图

图表：北京市城铁13号线线路示意图

图表：城铁13号线部分楼盘房价变动情况

图表：北京市城铁八通线路示意图

图表：北京市城铁八通线部分楼盘房价变动情况

图表：根据模型计算的房价与实际房价变化比较表

图表：根据模型计算的房价与实际房价变化比较图

图表：建筑安装工程承包标段内部分项工程接口质量与风险控制

图表：各标段间及其与市政设施间接口质量与风险控制

图表：工程接口管理在各工程阶段的任务与作用

图表：工程接口管理组织结构框图

图表：工程接口任务确立及实施流程图

图表：轨道交通空间广告资源类型

图表：轨道交通空间广告资源融资模式流程图

图表：轨道交通可采用广告资源融资的基础设施

图表：票面广告融资模式流程图

图表：城市轨道交通综合安全管理体系的内容

图表：城市轨道交通综合安全管理体系机构组成

图表：中国主要城市的城市轨道交通规划线路状况

图表：轨道交通通信系统业务流程示意图

图表：轨道交通通信系统的实现机制

图表：城市轨道交通信息通信系统的构成

图表：EN50126、EN50128、EN50129和EN50159_1标准相互关系

图表：系统安全生命周期流程图

图表：三种风险的关系

图表：中国轨道交通安全评估与认证体系设想

图表：竞争力系统组织模型示意图

图表：产业竞争力系统框架模型示意图

图表：国内外高速列车价格类比表

图表：有轨电车、轻轨和地铁的基本特征比较

图表：上海申通地铁股份有限公司主要经济指标走势图

图表：上海申通地铁股份有限公司经营收入走势图

图表：上海申通地铁股份有限公司盈利指标走势图

图表：上海申通地铁股份有限公司负债情况图

图表：上海申通地铁股份有限公司负债指标走势图

图表：上海申通地铁股份有限公司运营能力指标走势图

图表：上海申通地铁股份有限公司成长能力指标走势图

图表：湘潭电机股份有限公司主要经济指标走势图

图表：湘潭电机股份有限公司经营收入走势图

图表：湘潭电机股份有限公司盈利指标走势图

图表：湘潭电机股份有限公司负债情况图

图表：湘潭电机股份有限公司负债指标走势图

图表：湘潭电机股份有限公司运营能力指标走势图

图表：湘潭电机股份有限公司成长能力指标走势图

图表：晋西车轴股份有限公司主要经济指标走势图

图表：晋西车轴股份有限公司经营收入走势图

图表：晋西车轴股份有限公司盈利指标走势图

图表：晋西车轴股份有限公司负债情况图

图表：晋西车轴股份有限公司负债指标走势图

图表：晋西车轴股份有限公司运营能力指标走势图

图表：晋西车轴股份有限公司成长能力指标走势图

图表：中国南车股份有限公司主要经济指标走势图

图表：中国南车股份有限公司经营收入走势图

图表：中国南车股份有限公司盈利指标走势图

图表：中国南车股份有限公司负债情况图

图表：中国南车股份有限公司负债指标走势图

图表：中国南车股份有限公司运营能力指标走势图

图表：中国南车股份有限公司成长能力指标走势图

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/9354493544.html>