

中国港口码头市场深度调查及投资前景预测报告 (2013-2017)

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《中国港口码头市场深度调查及投资前景预测报告（2013-2017）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/143479143479.html>

报告价格：电子版: 7000元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

2011年我国水上运输船舶总规模首次突破2亿载重吨，其中海运船队达到1.15亿载重吨，居世界第四位；全国港口完成货物吞吐量也首次突破100亿吨，集装箱吞吐量达1.64亿TEU(标准箱)，双双位居世界首位，我国航运大国的地位进一步得到巩固。从2010年以来，我国国民经济回升势头良好，港口运输生产总体向好。我国宏观经济继续保持高速增长，进出口持续企稳回暖，外贸进口大幅增长，这些都为中国港口的运行提供了广阔的发展空间。从长远的战略角度考虑，中国港口码头业依然具有很高的投资价值。

中国报告网发布的《中国港口码头市场深度调查及投资前景预测报告（2013-2017）》共十二章。首先介绍了港口码头相关概述、中国港口码头市场运行环境等，接着分析了中国港口码头市场发展的现状，然后介绍了中国港口码头重点区域市场运行形势。随后，报告对中国港口码头重点企业经营状况分析，最后分析了中国港口码头行业发展趋势与投资预测。您若想对港口码头产业有个系统的了解或者想投资港口码头行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 港口码头行业相关介绍及规划背景

1.1 港口码头简介

1.1.1 港口的定义

1.1.2 港口的功能

1.1.3 港口的分类

1.1.4 港口的水域

1.1.5 港口码头泊位

1.1.6 港口的收费种类

1.2 国际背景分析

1.2.1 全球著名港口概述

1.2.2 全球港口码头的不同发展

1.2.3 全球港口航运业发展的情况

1.2.4 世界港口的特殊规定

1.3 宏观经济环境

1.3.1 国民经济运行情况GDP(季度更新)

1.3.2 消费价格指数CPI、1PPI（按月度更新）

1.3.3 全国居民收入情况（季度更新）

- 1.3.4 恩格尔系数（年度更新）
- 1.3.5 工业发展形势（季度更新）
- 1.3.6 固定资产投资情况（季度更新）
- 1.3.7 财政收支状况（年度更新）
- 1.3.8 中国汇率调整（人民币升值）
- 1.3.9 存贷款基准利率调整情况
- 1.3.10 存款准备金率调整情况
- 1.3.11 社会消费品零售总额
- 1.3.12 对外贸易&进出口
- 1.4 管理体制及其变革
 - 1.4.1 管理体制沿革
 - 1.4.2 港口各种机构介绍
 - 1.4.3 中国政府及港口当局的管理职能
 - 1.4.4 港口管理体制变革模式
- 第二章 2011-2012年中国港口码头业发展综合分析
 - 2.1 中国港口码头业现状综述
 - 2.1.1 中国港口吞吐量稳居世界榜首
 - 2.1.2 我国港口码头行业发展态势良好
 - 2.1.3 2010年中国港口行业总体运行状况
 - 2.1.4 2011年中国港口码头行业发展综述
 - 2.1.5 2012年一季度我国港口行业发展简析
 - 2.2 港口资源整合
 - 2.2.1 国外港口群整合的经验借鉴
 - 2.2.2 中国港口资源整合概况
 - 2.2.3 国内港口资源整合渐趋升温
 - 2.2.4 港口整合存在的问题及成因
 - 2.2.5 优化港口资源整合的原则和建议
 - 2.3 港城互动发展分析
 - 2.3.1 港城关系的演变过程
 - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
 - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
 - 2.3.4 中国港城互动发展的途径
 - 2.4 “第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究
 - 2.4.1 “第四代港口”新概念的阐释
 - 2.4.2 世界发达港口旅游业发展

2.4.3 港口旅游的基本发展战略

2.4.4 中国港口旅游发展的战略思考

2.4.5 中国港口建设发展的总体趋势

2.4.6 中国沿海港口未来发展趋势及重点

2.4.7 中国港口业资产整合是发展趋势

第三章 2011-2012年中国集装箱港口运行分析

3.1 中国集装箱港口业

3.1.1 中国集装箱港口业迅速崛起

3.1.2 中国集装箱港口快速发展的原因

3.1.3 国内集装箱港口行业发展不平衡

3.1.4 我国集装箱港口业发展状况

3.1.5 我国集装箱港口业发展向好

3.2 中国集装箱港口的规模经济问题

3.2.1 集装箱运输业的规模经济

3.2.2 正确对待集装箱港口的产量

3.2.3 基于整个网络的集装箱港口规模经济

3.2.4 集装箱港口竞争的目标不能为建设规模

3.3 中国沿海集装箱港口层次布局问题

3.3.1 沿海集装箱港口进行层次布局是必要的

3.3.2 聚类分析的介绍及其适应性

3.3.3 聚类分析在中国港口层次布局中的应用

3.3.4 中国沿海集装箱港口的层次布局规划

3.4 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴

3.4.1 国际先进集装箱码头的管理模式

3.4.2 规范与优化码头管理流程的步骤

3.4.3 运用现代信息技术实现流程管理的途径

3.4.4 管理引进过程中出现的问题及应对的方法

3.5 珠三角国际集装箱港口的发展策略研究

3.5.1 珠三角国际集装箱港口的定位

3.5.2 国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴

3.5.3 珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略

3.6 中国集装箱港口的发展策略与趋势

3.6.1 中国集装箱港口要走科学发展道路

3.6.2 新形势下提升集装箱港口国际竞争力的战略

3.6.3 中国集装箱港口发展的重点方向

3.6.4 中国集装箱港口的发展趋势分析

3.6.5 我国集装箱港口吞吐量增长趋势分析

第四章 2011-2012年中国沿海港口业发展态势分析

4.1 中国沿海港口发展概况

4.1.1 中国沿海港口的划分

4.1.2 中国科学引导沿海港口全面发展

4.1.3 中国沿海港口新格局初步形成

4.1.4 中国主要沿海港口蓬勃发展

4.1.5 2011年中国主要沿海港口发展简况

4.2 中国沿海港口的资源整合浪潮

4.2.1 全国沿海港口掀起资源整合浪潮

4.2.2 沿海港口资源整合的动因分析

4.2.3 沿海港口资源整合的特点

4.3 部分地区沿海港口的发展

4.3.1 山东沿海港口

4.3.2 广西沿海港口

4.3.3 福建沿海港口

4.3.4 浙江沿海港口

4.3.5 辽宁沿海港口

第五章 2011-2012年中国内河港口业发展新形势分析

5.1 中国的内河水运

5.1.1 内河水运的概况

5.1.2 内河水运的建设

5.1.3 内河水运的发展规划

5.1.4 内河水运的发展战略分析

5.2 中国内河港口发展分析

5.2.1 我国内河港促进经济社会发展实现新跨越

5.2.2 国家资金补助对内河港口发展的引导

5.2.3 2009年中国内河港口货物吞吐量情况

5.2.4 2010年中国内河港口货物吞吐量状况

5.2.5 2011年中国内河港口货物吞吐量状况

5.3 部分地区内河港口发展动态

5.3.1 常州内河港定位多功能综合性港口

5.3.2 无锡发展现代化综合性内河港口

5.3.3 杭州建设长三角最大内河港口交易市场

5.3.4 重庆果园港二期工程动工兴建

5.3.5 2011年嘉兴内河港集装箱业务兴起

5.3.6 2011年内河港口九江港开辟江海直航

5.4 中国内河港口的发展策略及前景

5.4.1 内河码头应以优质服务提升竞争

5.4.2 加速中国内河港口企业的发展

5.4.3 中国内河港口的发展前景

5.4.4 中国内河港口未来展望

第六章 2011-2012年中国五大区域港口群综合研究

6.1 中国区域港口群概述

6.1.1 我国五大区域港口群格局已形成

6.1.2 五大港口群之间物流合作与竞争体系

6.1.3 区域港口群对地区经济发展产生的效应

6.1.4 区域港口群发展策略

6.2 长江三角洲地区港口群

6.2.1 长三角港口群发展概况

6.2.2 长三角港口群形成的战略意义

6.2.3 长三角地区港口经济发展态势

6.2.4 2011年长三角港口经济发展特征

6.2.5 长三角港口群面临的形势及发展战略分析

6.2.6 长三角港口群在竞争中加强合作

6.2.7 长三角港口群的发展前景

6.3 珠江三角洲地区港口群

6.3.1 珠三角港口群总体发展情况

6.3.2 珠三角港口群的发展动向

6.3.3 珠三角地区港口资源整合形势严峻

6.3.4 珠三角港口群集装箱运输市场分析

6.3.5 珠三角集装箱港口的发展策略

6.3.6 珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化

6.3.7 珠三角港口群未来发展前景预测

6.4 环渤海地区港口群

6.4.1 环渤海地区港口群概况

6.4.2 环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析

6.4.3 环渤海港口群整合重组态势加剧

6.4.4 环渤海地区港口群的发展趋势

6.4.5 2020年环渤海港口群发展目标

6.5 东南沿海地区港口群

6.5.1 东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展

6.5.2 东南沿海港口资源整合成效显著

6.5.3 东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展

6.5.4 东南沿海港口群将呈三足鼎立格局

6.6 西南沿海地区港口群

6.6.1 西南沿海港口群助推西部崛起

6.6.2 西南港口群应加快建立战略联盟

6.6.3 西南沿海港口群集装箱运输驶入快车道

6.6.4 西南沿海港口经济蓝图渐现

第七章 2011-2012年中国主要大港的发展状况分析

7.1 上海港

7.1.1 上海港迅速崛起

7.1.2 上海港吞吐量分析

7.1.3 上海港运行状况

7.1.4 上海港竞争与合作策略分析

7.2 深圳港

7.2.1 深圳港集装箱运输的发展特征

7.2.2 深圳港进一步发展壮大

7.2.3 2011年深圳港口生产情况

7.2.4 深圳港发展面临的挑战与机遇

7.2.5 深圳港未来发展展望

7.3 广州港

7.3.1 广州港跻身世界十大集装箱港口

7.3.2 广州港货物吞吐量再创新高

7.3.3 广州港集装箱吞吐量情况

7.4 青岛港

7.4.1 青岛港向世界名牌大港目标前进

7.4.2 山东省青岛港发展概况

7.4.3 青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较

7.5 宁波—舟山港

7.5.1 宁波—舟山港加快向国际大港迈进

7.5.2 浙江宁波—舟山港发展概况

7.5.3 宁波—舟山港生产简况

7.5.4 宁波—舟山港规划将发展成世界顶级货港

7.6 天津港

7.6.1 天津港货物吞吐量逆势走高

7.6.2 天津港集装箱运输发展概况

7.6.3 天津港建设北方国际航运中心的对策分析

7.6.4 天津港实现国际化发展的对策

7.7 厦门港

7.7.1 厦门港实现快速增长

7.7.2 厦门港生产形势

7.7.3 厦门港扩展港口经济腹地的策略分析

7.7.4 厦门港加快发展的战略

第八章 2011-2012年中国港口码头重点企业调研分析

8.1 上海国际港务（集团）股份有限公司

8.1.1 公司简介

8.1.2 公司主营业务发展及经营概况

8.1.3 公司投资分布及研发创新

8.1.4 未来公司投资意愿分析及预测

8.2 天津港股份有限公司

8.2.1 公司简介

8.2.2 公司主营业务发展及经营概况

8.2.3 公司投资分布及研发创新

8.2.4 未来公司投资意愿分析及预测

8.3 深圳赤湾港航股份有限公司

8.3.1 公司简介

8.3.2 公司主营业务发展及经营概况

8.3.3 公司投资分布及研发创新

8.3.4 未来公司投资意愿分析及预测

8.4 深圳市盐田港股份有限公司

8.4.1 公司简介

8.4.2 公司主营业务发展及经营概况

8.4.3 公司投资分布及研发创新

8.4.4 未来公司投资意愿分析及预测

8.5 南京港股份有限公司

8.5.1 公司简介

8.5.2 公司主营业务发展及经营概况

8.5.3 公司投资分布及研发创新

8.5.4 未来公司投资意愿分析及预测

8.6 厦门港务发展股份有限公司

8.6.1 公司简介

8.6.2 公司主营业务发展及经营概况

8.6.3 公司投资分布及研发创新

8.6.4 未来公司投资意愿分析及预测

8.7 北海市北海港股份有限公司

8.7.1 公司简介

8.7.2 公司主营业务发展及经营概况

8.7.3 公司投资分布及研发创新

8.7.4 未来公司投资意愿分析及预测

第九章 2011-2012年中国港口码头行业面临的挑战及建议

9.1 中国港口码头发展面临的瓶颈

9.1.1 中国港口发展中的问题

9.1.2 中国港口高速发展暗藏隐忧

9.1.3 体制转轨中港口面临的主要问题

9.1.4 地方保护成抑制港口经济发展障碍

9.2 中国港口码头建设问题分析

9.2.1 中国港口建设中存在的主要问题

9.2.2 中国港口建设的五大误区

9.2.3 中国港口建设面临的困局

9.3 中国港口码头业的发展策略

9.3.1 中国港口业的发展战略

9.3.2 中国港口业须打造核心竞争力

9.3.3 要以国际化视野推进中国港口业发展

9.3.4 推进我国港口业智能化发展的措施

9.4 中国港口码头建设的策略

9.4.1 需把握好港口建设规模的环节

9.4.2 应合理建设提升中国港口国际竞争力

9.4.3 新时期港口建设管理体制应深化改革

9.4.4 建设服务型港口应该借鉴国际大港经验

9.5 中国临港经济发展的经验借鉴及启示

9.5.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义

9.5.2 中国临港经济发展存在不足

9.5.3 国外发展临港经济的主要经验

9.5.4 国外经验对中国发展临港经济的启示

第十章 2011-2012年中国港口码头建设及投融资分析

10.1 现代港口码头建设的选址与布局条件

10.1.1 港口选址的影响因素

10.1.2 港口码头的整体布局

10.1.3 港口码头的整体规划

10.2 中国港口码头的建设状况

10.2.1 中国港口建设取得的主要成就

10.2.2 我国港口建设形势分析

10.2.3 我国长江流域港口建设提速

10.2.4 交通部将控制港口项目建设

10.3 港口码头业的投资特性

10.3.1 港口投资的长期性

10.3.2 港口投资高资本成本

10.3.3 资本回收程度不充分

10.3.4 社会经济效益广泛

10.4 中国港口业投资环境

10.4.1 中国对港口投资全面放开

10.4.2 港口投资主体多元化在中国的发展

10.4.3 政府鼓励民间资本建设港口码头

10.4.4 外资对中国港口投资趋向分析

10.5 中国港口码头建设投融资分析

10.5.1 中国港口建设融资渠道多样化

10.5.2 中国港口建设投融资的形式分析

10.5.3 外资参与状况中国港口建设情况及影响

10.5.4 运用项目融资为码头发展筹措资金的途径

10.5.5 中国集装箱码头投融资分析

10.5.6 中国中小港口设施建设融资策略

10.6 中国港口业投资建设动态

10.6.1 环渤海地区铁矿石码头投资升温

10.6.2 山东烟台市“十一五”投资规模简析

10.6.3 2011年湖北港口建设掀起热潮

10.6.4 安徽省加快推进重点港口建设

10.6.5 2011年辽宁省启动新一轮港口建设

10.6.6 福建省持续加大港口建设投资力度

10.7 中国港口业投资机会

10.7.1 中国港口码头建设投资力度加大

10.7.2 天津鼓励多元渠道投资港口

10.7.3 安徽鼓励社会力量参与港口岸线建设

10.7.4 集装箱码头建设是内河港口投资最佳点

10.7.5 江苏沿江港口投资开发商机大

10.8 中国港口码头业投资风险

10.8.1 市场风险

10.8.2 运营管理风险

10.8.3 航线资源风险

10.8.4 盲目建设风险

10.8.5 政策风险

10.8.6 技术风险

第十一章 2011-2012年中国港口码头政策法规分析

11.1 中国港口码头业有关的政策法规

11.1.1 中华人民共和国港口法

11.1.2 港口建设管理规定

11.1.3 港口规划管理规定

11.1.4 港口经营管理规定

11.1.5 港口建设费征收使用管理办法

11.1.6 中华人民共和国国际海运条例

11.1.7 《港口危险货物管理规定》

11.2 《港口法》的实施分析

11.2.1 《港口法》成为政企分开的催化剂

11.2.2 《港口法》使中国“货主码头”地位发生变化

11.2.3 《港口法》的出台使五大问题迎刃而解

11.2.4 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

11.3 中国各地区港口业的政策法规

11.3.1 上海港口条例

11.3.2 广东省港口管理条例

11.3.3 浙江省港口管理条例

11.3.4 福建省港口条例

11.3.5 天津港口条例

11.3.6 江苏省港口条例

11.3.7 四川省港口管理条例

11.3.8 安徽省港口条例

11.3.9 山东省港口条例

11.3.10 广西壮族自治区港口条例

11.4 促进我国沿海港口健康持续发展的政策建议

11.4.1 积极促进五大区域港口群协调发展

11.4.2 有序推进专业化运输系统码头建设

11.4.3 防止新港区盲目开发

11.4.4 有效实施港口结构调整与资源整合

11.4.5 抓紧编制港口集疏运体系专项规划

11.4.6 着力推动港口转型升级和绿色发展

11.4.7 切实加强港口规划和岸线使用管理

第十二章 2013-2017年中国港口码头业规划发展及建议

12.1 全国内河航道与港口布局规划

12.1.1 规划目标及布局原则

12.1.2 层次划分及布局方案

12.1.3 实施方案

12.1.4 保障措施

12.1.5 实施前景

12.2 全国沿海港口布局规划

12.2.1 规划背景和意义

12.2.2 布局规划方案

12.2.3 实施效果

12.3 “十二五”我国港口码头行业规划分析

12.3.1 “十二五”我国港口发展面临的形势

12.3.2 “十二五”我国港口发展方式呈现五大转变

12.3.3 增值服务将成港口业“十二五”发展重点

12.3.4 “十二五”我国港口业主要发展趋势

12.3.5 “十二五”我国主要港口规划目标

12.4 地方政府规划

12.4.1 “十二五”福建省沿海港口及内河水运专项规划

12.4.2 “十二五”山东港口行业规划及建议

12.4.3 “十二五”江苏港口行业规划

12.4.4 “十二五”池州市港口建设规划

12.4.5 广东省沿海港口布局规划（至2020年）

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2011年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2011年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

图表：……

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/shuiyun/143479143479.html>