2016-2022年中国港口物流行业发展专项调研及十三五投资动向研究报告

报告大纲

观研报告网
www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国港口物流行业发展专项调研及十三五投资动向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：https://baogao.chinabaogao.com/wuliu/243404243404.html

报告价格：电子版: 7200元　纸介版：7200元　电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sales@chinabaogao.com

联 系 人 : 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，页面图表可能存在缺失；格式美观性可能有欠缺，实际报告排版规则、美观；可联系客服索取更完整的目录大纲。

二、报告目录及图表目录

随着对外贸易的往来频繁，港口运输得到了飞速发展，从而催生了港口物流业。港口和物流的发展是相辅相成、互相促进的关系。物流涉及到综合运输，外贸货物的物流更以港口为最好的交汇点。不少沿海港口和大的内河港口都是公铁水联运的货运中心，是交通运输的枢纽。可以说港口是物流链上一个十分重要的部分，物流的开展离不开港口的服务，而物流的兴起和发展又为港口的进一步发展创造了新的机遇，提出新要求。

随着我国对外贸易与经济合作交往的日趋频繁，港口物流得到了前所未有的发展，在地域上形成了以核心海港为主体，以江河商港为辅助，并集聚公路、铁路、航空、管道等运输方式，构成综合立体式国际航运中心。

2013年年末全国港口拥有生产用码头泊位31760个。拥有万吨级及以上泊位2001个，比上年末增加115个。2014年规模以上港口完成货物吞吐量112亿吨，同比增长4.8%，增幅比上年同期回落4.1个百分点。2014年年末，全国港口拥有生产用码头泊位31705个，比2013年减少55个。全国港口拥有万吨级及以上泊位2110个，比2013年增加109个。在水上运输船舶方面，2014年年末全国拥有水上运输船舶17.2万艘，比2013年减少0.3%;净载重量25785.22万吨，增长5.7%;载客量103.23万客位，减少0.1%;集装箱箱位231.87万标准箱，增长36.3%。在水上运输方面，全国完成水路客运量2.63亿人次，比2013年增长11.7%。全国完成水路货运量59.83亿吨、货物周转量92774.56亿吨公里，比2013年分别增长6.9%和16.8%。其中沿海运输完成货运量18.92亿吨、货物周转量24054.59亿吨公里;远洋运输完成货运量7.47亿吨、货物周转量55935.06亿吨公里。

近年来，香港和记黄埔、新加坡港务、丹麦马士基、荷兰铁行渣华等纷纷介入中国港口物流市场，在长三角、珠三角和环渤海地区的港口布点与寻求合作。同时，中远、中海、海丰、招商局物流等国内领先的物流和航运企业充分发挥本土化优势，把港口作为发展基地，加快构筑面向全球的物流体系。另外，我国东部沿海五大港口群已完成各自的总体规划和发展战略，采取客户细分与服务深化的策略。各地方港口建设的“局部最优”，港口物流市场形成了内外资的双重网络格局，国内外港口经营组织的资源整合为我国港口物流市场注入了竞争的活力。我国港口物流从原来“港到港”模式向“门到门”的一体化物流模式转变，从单一的运输、仓储等传统服务，向涵盖报关、加工、包装、库存管理、配送、信息服务的综合物流服务延伸，港口物流资源集聚的优势进一步发挥。

在未来一个时期，中国的港口仍处于大建设、大发展阶段。我国将进一步完善港口布局，重点建设集装箱、煤炭、进口油气和铁矿石中转的运输系统，扩大港口吞吐能力。我国港口物流业有着巨大的发展潜力广阔的市场空间。

《2016-2022年中国港口物流行业发展专项调研及十三五投资动向研究报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

【报告大纲】

第一章 港口物流业的相关介绍
1.1 港口的相关概述
1.1.1 港口的基本概念
1.1.2 港口的分类
1.1.3 现代港口的特点
1.1.4 现代港口发展的变化趋势
1.2 现代物流的形成与发展
1.2.1 物流的定义
1.2.2 现代物流的概述
1.2.3 现代物流发展的特点
1.2.4 现代物流发展的变化趋势
1.3 港口物流概念的阐释
1.3.1 港口物流的定义
1.3.2 现代港口物流的概念
1.3.3 港口物流活动的基本要素
1.3.4 港口物流服务平台的组成要素
1.4 港口物流的基本特征及功能
1.4.1 港口物流的特点
1.4.2 港口物流的功能
1.4.3 发展港口物流的作用
1.4.4 现代港口物流发展的特点
第二章 2013-2015年港口业发展分析
2.1 港口对港口物流发展的促进
2.1.1 港口和物流的关系
2.1.2 港口发展物流业条件
2.1.3 港口在物流体系中的地位
2.1.4 港口与物流业相互作用关系
2.1.5 港口发展物流业的战略意义
2.2 2013-2015年国际港口业的发展状况

2.2.1 全球著名港口介绍
2.2.2 全球港口业运行分析
2.2.3 全球重点港口排名
2.2.4 港口业迎来中国时代
2.2.5 全球港口面临新挑战
2.3 2013-2015年中国港口业发展现状分析
2.3.1 港口对城市经济的影响
2.3.2 港口业运行态势
2.3.3 重点港口运行态势
2.3.4 自贸区利好港口业
2.3.5 港口业发展背景
2.4 2013-2015中国港口生产运行状况
2.4.1 全国港口数量规模
2.4.2 港口货运总量规模
2.4.3 规上港口货运规模
2.4.4 港口货物运输结构
2.4.5 重点港口货运规模
2.5 中国港口业面临的问题分析
2.5.1 竞争力较低下
2.5.2 环境保护问题
2.5.3 体制障碍严峻
2.5.4 行业改革难点
2.5.5 地方保护色彩严重
2.6 中国港口业的发展策略
2.6.1 行业发展战略
2.6.2 给予税收支持
2.6.3 打造核心竞争力
2.6.4 加强国际化视野
第三章 2013-2015年国际港口物流的发展状况
3.1 国际港口物流发展概述
3.1.1 港口在国际物流中的地位
3.1.2 物流发展与港口功能转变
3.1.3 国外港口物流的发展概况
3.1.4 国外港口物流的发展特点
3.1.5 知名港口发展的成功经验

3.2 国际知名港口物流中心介绍
3.2.1 主要特点介绍
3.2.2 鹿特丹港口物流园区
3.2.3 新加坡港口物流园区
3.2.4 香港港口物流园区
3.3 国外典型港口物流管理模式分析及对我国的启示
3.3.1 美国管理体制
3.3.2 香港管理模式
3.3.3 日本管理模式
3.3.4 对我国的启示
3.4 世界先进地区发展港口高端物流的经验
3.4.1 发展战略联盟
3.4.2 发展新兴物流
3.4.3 应用先进技术
3.4.4 加强政府支持
3.5 欧洲港口发展现代物流的启示
3.5.1 协调发展各种集疏运方式
3.5.2 营造开放的港口物流环境
3.5.3 实行灵活的港口管理模式
3.5.4 构筑港口物流产业链
3.5.5 提供柔性的物流服务
3.5.6 建设港口物流信息系统
第四章 2013-2015年中国港口物流的发展
4.1 2013-2015年中国港口物流业相关政策盘点
4.1.1 完善相关法律法规
4.1.2 加快港口转型升级
4.1.3 加强顶层制度设计
4.1.4 服务价格市场化调节
4.2 2013-2015年中国港口物流业的发展现状
4.2.1 行业现状特点
4.2.2 发展战略联盟
4.2.3 行业薪酬现状
4.3 2013-2015年中国港口物流园区发展分析
4.3.1 发展历程分析
4.3.2 园区发展现状

4.3.3 园区建设功能
4.3.4 发展特点分析
4.3.5 存在的主要问题
4.3.6 未来发展趋势
4.4 中国港口物流服务供应链分析
4.4.1 港口物流服务供应链的含义
4.4.2 港口物流服务供应链的特点
4.4.3 发展的主要问题
4.4.4 可持续发展建议
4.5 中国港口物流业发展面临的问题
4.5.1 行业发展水平低
4.5.2 市场成熟度低
4.5.3 基础设施不完善
4.5.4 信息化水平较低
4.5.5 缺乏专业管理人才
4.6 中国港口物流业发展的策略及建议
4.6.1 行业发展对策
4.6.2 优化市场结构
4.6.3 行业发展建议
4.6.4 实现现代化的建议
4.7 企业发展港口物流的战略
4.7.1 一体化战略
4.7.2 并购战略
4.7.3 重组战略
4.7.4 联合战略
第五章 2013-2015年主要地区的港口物流分析
5.1 上海
5.1.1 港口物流业发展意义
5.1.2 上海港运行情况
5.1.3 上海港口建设动态
5.1.4 港口物流行业利好
5.1.5 港口物流业发展目标
5.1.6 上海港口物流SWOT分析
5.1.7 上海行业发展战略
5.2 深圳

5.2.1 深圳物流结构简析
5.2.2 深圳港运行情况
5.2.3 深圳港发展动态
5.2.4 前海港发展态势
5.2.5 盐田港定位及发展模式
5.2.6 港口物流业转型升级
5.2.7 港口物流发展措施
5.2.8 发展现代物流的对策
5.3 广州
5.3.1 南沙港发展现状
5.3.2 广州港SWOT分析
5.3.3 现代物流发展思路
5.3.4 现代物流发展策略
5.4 青岛
5.4.1 青岛港的功能及配套措施
5.4.2 青岛港产业集群分析
5.4.3 发展第四代物流港
5.4.4 发展冷藏物流业务
5.4.5 青岛港竞争力剖析
5.4.6 青岛港发展的问题及对策
5.5 浙江
5.5.1 浙江省港口运输规模
5.5.2 宁波-舟山港运行情况
5.5.3 宁波港业务拓展模式
5.5.4 舟山金塘港口物流优势
5.5.5 嘉兴河港物流现状
5.5.6 台州明确“十二五”设体系
5.6 福建
5.6.1 行业发展规模
5.6.2 行业发展条件
5.6.3 行业存在的问题
5.6.4 行业发展对策
5.6.5 现代港口建设规划
5.6.6 加强行业发展的建议
5.7 其他地区

5.7.1 天津港
5.7.2 大连市
5.7.3 珠海市
5.7.4 南通市
5.7.5 湖南省
5.7.6 江西省
5.7.7 湖北省
5.7.8 重庆市
第六章 2013-2015年港口现代物流发展分析
6.1 港口业与现代物流业相互作用分析
6.1.1 现代港口物流形成过程
6.1.2 现代港口物流形成的必然性
6.1.3 现代物流促进港口的发展
6.1.4 港口发展现代物流的切入点
6.1.5 港口现代物流发展中的问题
6.2 中小港口协同竞争发展现代物流
6.2.1 中小港口物流业现状
6.2.2 协同竞争发展的必要性
6.2.3 协同竞争发展模式简析
6.2.4 中小港口合作发展建议
6.3 现代物流条件下枢纽港口的发展
6.3.1 枢纽港在物流业的地位
6.3.2 发展枢纽港应解决的问题
6.3.3 枢纽港物流的发展机遇
6.4 港口现代物流中心的建设
6.4.1 港口物流中心的意义
6.4.2 港口物流中心的地位
6.4.3 发展港口物流中心的建议
6.5 中国港口企业发展现代物流的构想
6.5.1 服务链条的搭建
6.5.2 业务体系的重构
6.5.3 核心能力的培育
6.5.4 竞争战略的选择
6.6 港口现代物流的发展战略
6.6.1 港口现代物流发展策略

6.6.2 企业发展现代物流的途径
6.6.3 企业现代物流的发展战略
6.6.4 现代物流发展的政策框架
6.7 我国港口现代物流需求趋势及应对策略
6.7.1 需求趋势分析
6.7.2 发展应对策略
第七章 2013-2015年港口与第三方物流发展分析
7.1 第三方物流的概述
7.1.1 第三方物流的含义
7.1.2 第三方物流的特征
7.1.3 发展第三方物流的意义
7.2 2013-2015年中国第三方物流发展分析
7.2.1 行业发展规模
7.2.2 市场需求分析
7.2.3 行业发展特点
7.2.4 市场发展机遇
7.2.5 相关支持政策
7.2.6 政府扶持措施
7.3 港口发展第三方物流分析
7.3.1 港口与第三方物流的关系
7.3.2 提高港口企业竞争力
7.3.3 发展第三方物流的形式
7.3.4 提高第三方物流效率
7.4 第三方物流合作风险及防范
7.4.1 理论模型分析
7.4.2 风险来源及识别
7.4.3 风险应对措施
7.5 中国第三方物流发展存在的问题和对策
7.5.1 行业发展障碍
7.5.2 企业竞争力低下
7.5.3 信息化有待发展
7.5.4 行业发展的对策
7.5.5 促进行业发展的建议
7.6 港口物流企业发展第三方物流的策略
7.6.1 整合相关资源

7.6.2 提高中转能力
7.6.3 提升管理能力
7.6.4 创新物流服务
7.6.5 强化物流营销
第八章 2013-2015年保税港区港口物流发展分析
8.1 保税港区、自贸区发展概况
8.1.1 保税港区的作用
8.1.2 保税区发展思路
8.1.3 自贸区制度经验
8.1.4 自贸区建设动态
8.2 中国保税港区港口物流发展现状
8.2.1 保税区物流运作模式
8.2.2 保税区国际物流发展
8.2.3 自贸区利好港口物流
8.2.4 保税区物流发展瓶颈
8.2.5 促进产业发展的对策
8.3 上海市
8.3.1 外高桥保税区产业发展优势
8.3.2 外高桥保税区港区联动模式
8.3.3 外高桥保税区产业发展定位
8.3.4 外高桥保税区产业发展措施
8.3.5 外高桥保税区财政扶持政策
8.3.6 自贸区带来机遇与挑战
8.4 天津市
8.4.1 天津港保税区运行情况
8.4.2 天津港保税区产业创新
8.4.3 天津自贸区发展定位
8.4.4 企业提速对接自贸区
8.5 广东省
8.5.1 广州南沙保税区发展现状
8.5.2 广州保税区物流业发展措施
8.5.3 深圳出台保税区转型方案
8.5.4 深圳设立盐田综合保税区
8.5.5 保税物流促进深圳经济发展
8.5.6 广东自贸区发展定位

8.5.7 深圳港口物流发展前景
8.6 福建省
8.6.1 福州保税港功能及政策
8.6.2 厦门港实现资源整合
8.6.3 厦门海沧保税港扶持政策
8.6.4 厦门海沧保税港转型升级
8.6.5 福建自贸区的重要意义
8.7 其他保税区
8.7.1 大连保税港物流发展现状
8.7.2 青岛保税港加速创新发展
8.7.3 张家港保税打造物流中心
8.7.4 宁波进入“供应链时代”
8.7.5 泸州港实现区港联动
8.7.6 汕头保税区发展现代物流业
第九章 2013-2015年国际重点港口物流企业发展分析
9.1 联合包裹服务公司（United Parcel Service, Inc.）
9.1.1 企业发展概况
9.1.2 2013年UPS经营状况
9.1.3 2014年UPS经营状况分析
9.1.4 2015年UPS经营状况分析
9.2 联邦快递公司（FedEx Corporation）
9.2.1 企业发展概况
9.2.2 2013财年联邦快递经营状况
9.2.3 2014财年联邦快递经营状况
9.2.4 2015财年联邦快递经营状况
9.3 德国邮政DHL（Deutsche Post DHL）
9.3.1 企业发展概况
9.3.2 2013年德国邮政DHL经营状况
9.3.3 2014年德国邮政DHL经营状况
9.3.4 2015年德国邮政DHL经营状况
9.4 马士基物流（Maersk Logistics）
9.4.1 企业发展概况
9.4.2 2013年马士基经营状况分析
9.4.3 2014年马士基经营状况分析
9.4.4 2015年马士基经营状况分析

第十章 2013-2015年中国港口物流业重点企业发展分析
10.1 中储发展股份有限公司
10.1.1 企业发展概况
10.1.2 经营效益分析
10.1.3 业务经营分析
10.1.4 财务状况分析
10.1.5 未来前景展望
10.2 中海发展股份有限公司
10.2.1 企业发展概况
10.2.2 经营效益分析
10.2.3 业务经营分析
10.2.4 财务状况分析
10.2.5 未来前景展望
10.3 中国外运股份有限公司
10.3.1 企业发展概况
10.3.2 企业经营状况
10.3.3 进军物流电商
10.3.4 发展综合物流
10.3.5 成功经验借鉴
10.4 中国远洋物流有限公司
10.4.1 企业发展概况
10.4.2 电商领域投资
10.4.3 信息化建设
10.4.4 海外业务发展
10.4.5 未来发展战略
10.5 连云港港口物流有限公司
10.5.1 企业发展概况
10.5.2 企业发展优势
10.5.3 未来发展展望
第十一章 2013-2015年港口物流业竞争分析
11.1 2013-2015年中国港口物流竞争状况
11.1.1 现代物流是港口核心竞争力
11.1.2 港口物流竞争力分析
11.1.3 综合服务成竞争重心
11.1.4 国际竞争发展加速

11.2 中国港口物流合作与竞争的分析
11.2.1 国内外行业竞合现状
11.2.2 发展合作的优势分析
11.2.3 构建竞合框架体系
11.3 2013-2015年中国港口物流业竞争与合作动态
11.3.1 长江中上游区域合作
11.3.2 泛北港口物流合作
11.3.3 青岛临沂两港联动
11.3.4 青岛与内陆战略合作
11.4 中国港口物流市场的竞争秩序构建
11.4.1 强化竞争风险约束
11.4.2 规范组织市场行为
11.4.3 调整行业市场结构
第十二章 观研网对2016-2022年中国港口物流业前景预测
12.1 中国港口业发展趋势分析
12.1.1 总体发展趋势
12.1.2 未来发展重点
12.1.3 资产整合趋势
12.2 港口物流业前景展望
12.2.1 发展第四代港口
12.2.2 国际合作前景广阔
12.2.3 智能港成发展方向
12.2.4 港口物流业发展趋势
12.3 观研网对2016-2022年中国港口物流行业预测分析
12.3.1 观研网对影响港口物流行业发展的因素分析
12.3.2 观研网对2016-2022年我国港口货物吞吐量预测
12.3.3 观研网对2016-2022年港口外贸货物吞吐量预测
12.3.4 观研网对2016-2022年港口集装箱吞吐量预测
附录
附录一：《中华人民共和国港口法》
附录二：《中华人民共和国航道法》
附录三：《港口规划管理规定》
附录四：《港口岸线使用审批管理办法》
附录五：《中华人民共和国国家标准物流术语》
附录六：《关于鼓励和引导民间投资进入物流领域的实施意见》

附录七：《中华人民共和国国际海运条例》
附录八：《中华人民共和国海关对保税物流中心（A型）的暂行管理办法》
图表目录
图表1 世界港口发展的三个阶段
图表2 2014年全球港口货物吞吐量排名
图表3 2014年中国十大港口货运吞吐量排名
图表4 2014年末全国港口万吨级及以上泊位
图表5 全国万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）
图表6 2009-2014年全国港口货物吞吐量
图表7 2009-2014年全国港口外贸货物吞吐量
图表8 2009-2014年全国港口集装箱吞吐量
图表9 2013年各形态货种吞吐量构成
图表10 2014年各形态货种吞吐量构成
图表11 2013年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度
图表12 2014年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度
图表13 2013年货物吞吐量超过亿吨的港口
图表14 2013年集装箱吞吐量超过100万TEU的港口
图表15 2014年部分港口集装箱吞吐量
图表16 香港港、新加坡港、鹿特丹港有关情况分析
图表17 我国部分主要港口物流园区一览表
图表18 港口物流服务供应链管理体系
图表19 港口物流服务供应商评价指标体系
图表20 物流任务分配模型体系
图表21 港口物流服务供应链台作利益分配模式
图表22 港口物流服务供应链绩效评价指标
图表23 深圳国际物流、区域物流、市域物流的协同效应示意图
图表24 深圳六大物流园区定位与功能分析表
图表25 2014年浙江省各港口吞吐量
图表26 当地补货中心运营管理模式
图表27 海外组装模式
图表28 直接运送模式
图表29 宁波港拓展物流服务递阶层次结构图
图表30 我国进口强度发展趋势
图表31 我国汽车产销量
图表32 美国、日本和中国第三方物流在整个物流市场所占的比重

图表33 中国企业第三方物流的应用分析
图表34 第三方物流合作对策与委托实现理论模型
图表35 保税区海外大宗进口商品的分拨物流运作
图表36 国内出口商品在保税区集结和配送的物流业务运作
图表37 非保税区加工贸易企业物流运作
图表38 保税区加工贸易企业物流运作
图表39 2010-2013年UPS综合损益表
图表40 2010-2013年UPS不同类型业务收入情况
图表41 2010-2013年UPS不同部门收入和营业损益情况
图表42 2010-2013年UPS不同地区收入情况
图表43 2013-2014年UPS综合损益表
图表44 2012-2014年UPS分部信息
图表45 2012-2014年UPS不同类型业务收入情况
图表46 2012-2014年UPS不同地区收入情况
图表47 2015年UPS综合损益表（未审计）
图表48 2015年UPS分部信息
图表49 2012-2014财年联邦快递综合损益表
图表50 2012-2014财年联邦快递不同部门收入细分情况
图表51 2013-2015财年联邦快递综合损益表
图表52 2013-2015财年联邦快递收入细分情况
图表53 2015财年联邦快递综合损益表（未经审计）
图表54 2015财年联邦快递收入细分情况
图表55 2012-2013年德国邮政DHL综合损益表
图表56 2012-2013年德国邮政DHL不同部门收入及利润情况
图表57 2012-2013年德国邮政DHL不同地区外部收入情况
图表58 2013-2014年德国邮政DHL综合损益表
图表59 2015年德国邮政DHL综合损益表
图表60 2015年德国邮政DHL不同部门收入及利润情况
图表61 2012-2013年马士基综合收益表
图表62 2012-2013年马士基分部门收入和利润情况
图表63 2012-2013年马士基分地区收入情况
图表64 2013-2014年马士基综合收益表
图表65 2013-2014年马士基分部门收入和利润情况
图表66 2013-2014年马士基分地区收入情况
图表67 2015年马士基综合收益表

图表68 2015年马士基分部资料
图表69 2013-2015年9月末中储发展股份有限公司总资产和净资产
图表70 2013-2014年中储发展股份有限公司营业收入和净利润
图表71 2015年中储发展股份有限公司营业收入和净利润
图表72 2013-2014年中储发展股份有限公司现金流量
图表73 2015年中储发展股份有限公司现金流量
图表74 2014年中储发展股份有限公司主营业务收入分行业、产品
图表75 2014年中储发展股份有限公司主营业务收入分区域
图表76 2013-2014年中储发展股份有限公司成长能力
图表77 2015年中储发展股份有限公司成长能力
图表78 2013-2014年中储发展股份有限公司短期偿债能力
图表79 2015年中储发展股份有限公司短期偿债能力
图表80 2013-2014年中储发展股份有限公司长期偿债能力
图表81 2015年中储发展股份有限公司长期偿债能力
图表82 2013-2014年中储发展股份有限公司运营能力
图表83 2015年中储发展股份有限公司运营能力
图表84 2013-2014年中储发展股份有限公司盈利能力
图表85 2015年中储发展股份有限公司盈利能力
图表86 2013-2015年9月末中海发展股份有限公司总资产和净资产
图表87 2013-2014年中海发展股份有限公司营业收入和净利润
图表88 2015年中海发展股份有限公司营业收入和净利润
图表89 2013-2014年中海发展股份有限公司现金流量
图表90 2015年中海发展股份有限公司现金流量
图表91 2014年中海发展股份有限公司主营业务收入分产品
图表92 2014年中海发展股份有限公司主营业务收入分区域
图表93 2013-2014年中海发展股份有限公司成长能力
图表94 2015年中海发展股份有限公司成长能力
图表95 2013-2014年中海发展股份有限公司短期偿债能力
图表96 2015年中海发展股份有限公司短期偿债能力
图表97 2013-2014年中海发展股份有限公司长期偿债能力
图表98 2015年中海发展股份有限公司长期偿债能力
图表99 2013-2014年中海发展股份有限公司运营能力
图表100 2015年中海发展股份有限公司运营能力
图表101 2013-2014年中海发展股份有限公司盈利能力
图表102 2015年中海发展股份有限公司盈利能力

图表103 2012-2013年中国外运综合收益表
图表104 2013年中国外运分部资料
图表105 2013-2014年中国外运综合收益表
图表106 2014年中国外运分部资料
图表107 2015年中国外运综合收益表（未审计）
图表108 2015年中国外运分部资料
图表109 2016-2022年中国港口货物吞吐量预测
图表110 2016-2022年中国港口外贸货物吞吐量预测
图表111 2016-2022年中国港口集装箱吞吐量预测
图表详见正文·····(GY XFT)

详细请访问：https://baogao.chinabaogao.com/wuliu/243404243404.html