

2016-2022年中国船舶制造业市场深度调查及十三五未来前景研究报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国船舶制造业市场深度调查及十三五未来前景研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/243380243380.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

船舶工业是为水上交通、海洋开发和国防建设等行业提供技术装备的现代综合性产业，也是劳动、资金、技术密集型产业，对机电、钢铁、化工、航运、海洋资源勘探等上、下游产业发展具有较强带动作用，对促进劳动力就业、发展出口贸易和保障海防安全意义重大。我国劳动力资源丰富，工业和科研体系健全，产业发展基础稳固，拥有适宜造船的漫长海岸线，发展船舶工业具有较强的比较优势。同时，我国对外贸易的迅速增长，也为船舶工业提供了较好的发展机遇，我国船舶工业有望成为最具国际竞争力的产业之一。

2013年1-11月，全国规模以上船舶工业企业共1664家，实现主营业务收入6001亿元，同比下降3.6%。其中，船舶制造企业4071亿元，同比下降6.2%；船舶配套企业932亿元，同比下降2.1%；船舶修理企业225亿元，同比增长11.4%。规模以上船舶工业企业实现利润总额252亿元，同比下降13.1%。其中，船舶制造企业171亿元，同比下降18.3%；船舶配套企业47.2亿，同比增长7.8%；船舶修理企业4.2亿元，同比增长13.1%。

2014年1-11月，全国规模以上船舶工业企业共1492家，实现主营业务收入5626.9亿元，同比增长10.5%；实现利润总额244亿元，同比增长21.3%。

2015年1-4月份，全国规模以上船舶工业企业1441家，实现主营业务收入1891亿元，同比增长5.6%。其中，船舶制造业1229亿元，同比增长8.6%；船舶配套业286亿元，同比增长7.8%；船舶修理业56.5亿元，同比下降17.3%。2015年1-4月份，规模以上船舶工业企业实现利润总额66.3亿元，同比下降8.4%。其中，船舶制造业41亿元，同比下降9.7%；船舶配套业11.7亿元，同比增长15%；船舶修理业1.3亿元，同比下降6.8%。

“十二五”期间将是我国船舶工业发展的关键时期。我国将在自主创新能力、产品结构、生产效率和船舶配套产业发展等方面，加快发展方式的转变，特别是要发展高技术船舶和海洋工程装备，培育拥有核心竞争力的大型船舶企业，争取在“十二五”末把我国建设成为世界造船强国。

《2016-2022年中国船舶制造业市场深度调查及十三五未来前景研究报告》由观研天下（Insight&Info Consulting Ltd）领衔撰写，在周密严谨的市场调研基础上，主要依据国家统计局数据，海关总署，问卷调查，行业协会，国家信息中心，商务部等权威统计资料。

报告主要研行业市场经济特性（产能、产量、供需），投资分析（市场现状、市场结构、市场特点等以及区域市场分析）、竞争分析（行业集中度、竞争格局、竞争对手、竞争因素等）、产业链分析、替代品和互补品分析、行业的主导驱动因素、政策环境。为战略投资或行业规划者提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。

【报告大纲】

第一章 2013-2015年国际船舶制造业发展分析

1.1 世界船舶制造业的概况

1.1.1 行业发展格局

1.1.2 市场特点综述

1.1.3 新船价格指数

1.1.4 新船成交量

1.1.5 新船完工量

1.1.6 手持订单量

1.2 韩国

1.2.1 2013年市场分析

1.2.2 2014年市场现状

1.2.3 市场出口状况

1.2.4 面临的问题

1.2.5 市场将逐渐改善

1.3 日本

1.3.1 造船完工量

1.3.2 市场出口状况

1.3.3 行业竞争优势

1.4 其他国家及地区

1.4.1 印度

1.4.2 俄罗斯

1.4.3 越南

1.4.4 巴西

第二章 2013-2015年中国船舶制造业PEST环境分析

2.1 政策 (Political) 环境

2.1.1 产业政策导向

2.1.2 相关利好政策

2.1.3 未来政策趋势

2.2 经济 (Economic) 环境

2.2.1 国际经济发展形势

2.2.2 中国经济运行现状

2.2.3 中国经济支撑因素

2.2.4 中国经济发展预测

2.3 社会 (Social) 环境

2.3.1 城镇化水平

2.3.2 工业发展形势

2.3.3 基础设施建设状况

2.4 技术 (Technological) 环境

2.4.1 技术船型模式分析

2.4.2 技术创新模式构建

2.4.3 技术创新模式实施保障措施

第三章 2013-2015年中国船舶制造业发展分析

3.1 船舶工业在国民经济中的重要地位

3.1.1 具有较强的产业波及效应

3.1.2 是高新技术的孵化池和催化剂

3.2 中国船舶工业发展概况

3.2.1 行业发展成就

3.2.2 行业国际地位

3.2.3 行业处于结构调整关键期

3.3 2013-2015年中国船舶工业经济运行分析

3.3.1 2013年经济运行基本情况

3.3.2 2013年经济主要运行特点

3.3.3 2014年经济运行基本情况

3.3.4 2014年经济主要运行特点

3.3.5 2015年经济运行基本情况

3.3.6 2015年经济运行主要特点

3.4 2013-2015年中国船舶对外贸易状况

3.4.1 2013年外贸状况

3.4.2 2014年外贸状况

3.4.3 2015年外贸状况

3.5 中国船舶工业发展面临的挑战

3.5.1 市场需求方面

3.5.2 企业盈利方面

3.5.3 行业产能方面

3.5.4 市场风险方面

3.5.5 行业政策方面

3.6 中国船舶工业发展对策

3.6.1 加大政策理解力度

3.6.2 把握转型升级新方向

3.6.3 加大化解产能过剩力度

3.6.4 高度重视海工装备市场风险

3.6.5 提升本土化配套率

3.6.6 加强行业智能制造技术研究

3.6.7 继续加大相关政策标准的培训

第四章 中国船舶及浮动装置制造行业财务状况分析

4.1 2013-2015年中国船舶及浮动装置制造行业经济规模

4.1.1 行业销售规模

4.1.2 行业利润规模

4.1.3 行业资产规模

4.2 2013-2015年中国船舶及浮动装置制造行业盈利能力指标分析

4.2.1 行业亏损面

4.2.2 行业销售毛利率

4.2.3 行业成本费用利润率

4.2.4 行业销售利润率

4.3 2013-2015年中国船舶及浮动装置制造行业营运能力指标分析

4.3.1 行业应收账款周转率

4.3.2 行业流动资产周转率

4.3.3 行业总资产周转率

4.4 2013-2015年中国船舶及浮动装置制造行业偿债能力指标分析

4.4.1 行业资产负债率

4.4.2 行业利息保障倍数

4.5 中国船舶及浮动装置制造行业财务状况综合评价

4.5.1 行业财务状况综合评价

4.5.2 影响行业财务状况的经济因素分析

第五章 2013-2015年集装箱船市场分析

5.1 集装箱船的相关概述

5.1.1 集装箱的定义

5.1.2 集装箱的分类

5.1.3 集装箱船概念

5.1.4 集装箱船分类

5.2 2013-2015年国际集装箱船市场发展分析

5.2.1 集装箱船订单规模

5.2.2 集装箱船公司排名

5.2.3 集装箱船总舱位容量

5.2.4 集装箱船型运力分析

5.3 2013-2015年中国集装箱船市场发展分析

5.3.1 小型集装箱船订单

5.3.2 企业景气分析

5.3.3 集装箱船运力

5.3.4 出口现状分析

5.3.5 行业创新设计

5.4 2013-2015年中国超大型集装箱船发展分析

5.4.1 行业订单现状

5.4.2 行业加速整合

5.4.3 成本竞争压力

5.4.4 市场运价影响

5.5 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈分析

5.5.1 边际成本

5.5.2 港口因素

5.5.3 航线因素

5.6 集装箱船的发展前景及趋势

5.6.1 超大型集装箱船前景

5.6.2 中小型集装箱船前景

5.6.3 主流集装箱船型预测

第六章 2013-2015年干散货船市场分析

6.1 干散货船简介

6.1.1 货船类型介绍

6.1.2 运输市场结构

6.1.3 巴拿马型结构

6.2 2013-2015年国际干散货船行业发展分析

6.2.1 市场规模现状

6.2.2 中国市场作用

6.2.3 发展前景预测

6.3 2013-2015年中国干散货船市场发展分析

6.3.1 企业景气分析

6.3.2 运输市场分析

6.3.3 长江市场分析

6.3.4 中国远洋船队

6.4 干散货船舶经营状况与发展策略分析

6.4.1 经营成效分析

6.4.2 面临主要问题

6.4.3 经营发展策略

6.5 干散货船制造业的发展趋势及前景

6.5.1 市场前景预测

6.5.2 未来发展趋势

6.5.3 双壳发展趋势

第七章 2013-2015年油轮市场分析

7.1 2013-2015年油轮市场发展现状

7.1.1 全球市场规模

7.1.2 中国市场规模

7.1.3 发展环境分析

7.2 2013-2015年中国油轮制造业发展分析

7.2.1 新造船市场行情

7.2.2 超大型油轮建成

7.2.3 32吨原油轮建成

7.3 2013-2015年中国单壳油轮改造分析

7.3.1 单壳与双壳油轮简介

7.3.2 连云港提前淘汰单壳油轮

7.3.3 茂名首艘油轮单壳改双壳

7.4 油轮市场发展趋势及规模预测

7.4.1 市场发展趋势

7.4.2 订单规模预测

第八章 2013-2015年游艇市场分析

8.1 游艇的概念及分类

8.1.1 游艇的定义

8.1.2 游艇的种类

8.1.3 游艇价格及消费条件

8.2 2013-2015年世界游艇行业发展分析

8.2.1 国际游艇制造业竞争状况

8.2.2 新能源游艇渐成国外市场热点

8.2.3 2013年全球游艇制造业发展分析

8.2.4 2014年全球游艇制造业发展态势

8.2.5 2015年全球游艇制造业发展态势

8.3 2013-2015年中国游艇产业发展分析

8.3.1 中国游艇产业发展基础成熟

8.3.2 中国游艇产业区域布局分析

8.3.3 2013年中国游艇产业发展状况

8.3.4 2014年中国游艇产业发展状况

8.3.5 2015年中国游艇产业发展态势

8.3.6 沿海地区掀起游艇经济发展热潮

8.4 2013-2015年中国游艇企业分析

8.4.1 中国主要游艇制造企业分类

8.4.2 国内主要游艇制造企业介绍

8.4.3 中国游艇企业发展的驱动因素

8.4.4 国内企业发展游艇业的建议

8.5 中国游艇产业发展存在的问题及对策

8.5.1 中国游艇经济发展中面临的问题

8.5.2 中国游艇业发展壮大的制约因素

8.5.3 游艇业走科技创新和可持续发展道路

8.5.4 中国游艇行业的品牌发展战略

8.6 中国游艇产业未来发展分析

8.6.1 游艇产业发展前景预测

8.6.2 太阳能游艇具有良好前景

8.6.3 中国游艇市场前景展望

8.6.4 游艇产业发展趋势分析

第九章 2013-2015年中国重点省市船舶制造业的发展

9.1 辽宁省

9.1.1 行业发展回顾

9.1.2 地区市场分析

9.1.3 产业政策浅述

9.1.4 行业发展规划

9.2 江苏省

9.2.1 行业发展环境

9.2.2 行业发展优势

9.2.3 行业发展劣势

9.2.4 2014年行业分析

9.2.5 2015年行业现状

9.2.6 行业发展对策

9.2.7 工业发展目标

9.3 浙江省

9.3.1 产业发展成就

9.3.2 行业发展回顾

9.3.3 行业转型升级分析

9.3.4 产业发展目标及布局

9.3.5 行业发展规划

9.4 安徽

9.4.1 2014年行业运行分析

9.4.2 2015年市场运行动态

9.4.3 地区市场分析

9.4.4 行业发展目标

9.5 广东

9.5.1 行业发展综述

9.5.2 市场出口现状

9.5.3 行业存在的问题

9.5.4 行业发展对策

9.5.5 行业面临的机遇

9.5.6 行业发展目标

9.6 福建

9.6.1 2014年行业产值分析

9.6.2 2015年行业动态

9.6.3 行业转型升级方案

9.6.4 产业SWOT分析

9.6.5 产业发展措施

9.6.6 产业发展任务

9.6.7 工业发展思路

9.7 山东

9.7.1 产业发展现状

9.7.2 产业主要问题

9.7.3 行业保障措施

9.7.4 行业发展趋势

9.7.5 行业发展目标

9.7.6 重点任务和实施路径

9.8 重庆

9.8.1 行业逆势增长

9.8.2 行业发展成效

9.8.3 产业发展目标

9.9 上海

9.9.1 行业运行状况

9.9.2 行业运行特点

9.9.3 市场出口现状

9.9.4 行业突出问题

第十章 2013-2015年中国船舶行业进出口数据分析

10.1 2013-2015年中国船舶及浮动结构体进出口总量分析

10.1.1 2013-2015年中国船舶及浮动结构体进口分析

10.1.2 2013-2015年中国船舶及浮动结构体出口分析

10.1.3 2013-2015年中国船舶及浮动结构体贸易现状分析

10.1.4 2013-2015年中国船舶及浮动结构体贸易顺逆差分析

10.2 2013-2015年主要贸易国船舶及浮动结构体进出口分析

10.2.1 2013-2015年主要贸易国船舶及浮动结构体进口市场分析

10.2.2 2013-2015年主要贸易国船舶及浮动结构体出口市场分析

10.3 2013-2015年主要省市船舶及浮动结构体进出口分析

10.3.1 2013-2015年主要省市船舶及浮动结构体进口市场分析

10.3.2 2013-2015年主要省市船舶及浮动结构体出口市场分析

第十一章 2013-2015年中国船舶配套行业发展分析

11.1 2013-2015年全球船舶配套行业发展分析

11.1.1 国际船舶配套业运行特征

11.1.2 国际船舶配套业技术水平

11.1.3 欧洲船配套产业竞争力分析

11.1.4 日本船配套产业竞争力分析

11.1.5 韩国船配套产业竞争力分析

11.2 2013-2015年中国船舶配套行业发展分析

11.2.1 中国船舶配套业发展规模

11.2.2 中国船舶配套业区域布局

11.2.3 中国船配设备进出口规模

11.2.4 国内船舶配套市场竞争格局

11.2.5 船舶配套产业转型升级提速

11.2.6 中国船舶配套业自主创新能力

11.3 2013-2015年中国船舶配套产业园区发展分析

11.3.1 船配产业园投资动态

11.3.2 船配产业园同质化严重

11.3.3 船配产业园多元化招商

11.3.4 船配产业园转型升级趋势

11.4 中国船舶配套业存在的问题及对策

11.4.1 船用设备生产能力不足

11.4.2 制约船舶配套业发展的因素

11.4.3 加快船舶配套业发展的对策

11.4.4 船舶配套业可持续发展策略

11.5 中国船舶配套行业发展前景预测

11.5.1 船舶配套业未来发展方向

11.5.2 中国船舶配套行业前景展望

11.5.3 船用配套设备行业发展形势

第十二章 2013-2015年船舶制造业其他相关行业发展分析

12.1 钢铁业

12.1.1 行业生产状况

12.1.2 市场外贸状况

12.1.3 市场价格分析

12.1.4 行业经济效益

12.1.5 行业主要问题

12.1.6 行业发展策略

12.1.7 市场消费预测

12.2 修船业

12.2.1 行业发展特点

12.2.2 市场运行分析

12.2.3 行业面临挑战

第十三章 2013-2015年船舶制造业竞争分析

13.1 中国船舶产业竞争力现状分析

13.1.1 市场占有能力

13.1.2 产品结构

13.1.3 生产技术水平

13.1.4 产业集中度

13.2 中国船舶出口贸易国际竞争力分析

13.2.1 外部影响因素

13.2.2 内部影响因素

13.2.3 竞争力提升建议

13.3 中国船舶竞争力影响因素分析

13.3.1 生产要素

13.3.2 需求状况

13.3.3 辅助产业

13.3.4 产业组织结构

13.3.5 技术能力

13.3.6 政府支持

13.4 提升我国船舶产业竞争力的对策

13.4.1 生产要素方面

13.4.2 市场需求方面

13.4.3 辅助产业方面

13.4.4 产业组织结构方面

13.4.5 政府支持方面

13.5 中国船舶企业竞争提升战略

13.5.1 优化船舶产品结构

13.5.2 优化三大主力船型结构

13.5.3 进军高技术、高附加值船舶市场

13.5.4 积极推进整合重组

13.5.5 快速提升技术水平

13.5.6 降低造船成本

第十四章 2013-2015年船舶制造业重点企业财务状况

14.1 中国熔盛重工集团控股有限公司

14.1.1 企业发展概况

14.1.2 2013年公司经营状况

14.1.3 2014年公司经营状况

14.1.4 2015年公司经营状况

14.2 扬子江船业（控股）有限公司

14.2.1 企业发展概况

14.2.2 2014年公司经营状况

14.2.3 2015年公司经营状况

14.3 中国船舶工业股份有限公司

14.3.1 企业发展概况

14.3.2 经营效益分析

14.3.3 业务经营分析

14.3.4 财务状况分析

14.3.5 未来前景展望

14.4 广州广船国际股份有限公司

14.4.1 企业发展概况

14.4.2 经营效益分析

14.4.3 业务经营分析

14.4.4 财务状况分析

14.4.5 未来前景展望

14.5 中船钢构工程股份有限公司

14.5.1 企业发展概况

14.5.2 经营效益分析

14.5.3 业务经营分析

14.5.4 财务状况分析

14.5.5 未来前景展望

14.6 中国船舶重工股份有限公司

14.6.1 企业发展概况

14.6.2 经营效益分析

14.6.3 业务经营分析

14.6.4 财务状况分析

14.6.5 未来前景展望

14.7 上市公司财务比较分析

14.7.1 盈利能力分析

14.7.2 成长能力分析

14.7.3 营运能力分析

14.7.4 偿债能力分析

第十五章 船舶制造业投融资分析

15.1 航运企业船舶投融资的内涵及特征

15.1.1 船舶投融资的内涵

15.1.2 船舶融资的特征

15.1.3 船舶工业融资方式比较

15.2 国际船舶工业投融资发展分析及启示

15.2.1 船舶贷款状况

15.2.2 船舶租赁状况

15.2.3 IPO及债券状况

15.2.4 基金发展状况

15.2.5 对我国的启示

15.3 中国船舶工业融资状况分析

15.3.1 船舶融资发展状况

15.3.2 融资存在的问题

15.4 造船供应链融资模式及风险管理分析

15.4.1 造船供应链融资概念

15.4.2 造船供应链融资模式及比较

15.4.3 造船供应链融资风险

15.4.4 造船供应链融资风险管理

15.5 中国航运企业船舶融资风险分析

15.5.1 金融风险

15.5.2 经营风险

15.5.3 市场风险

15.5.4 政策法规调整风险

15.5.5 其他风险

15.6 中国航运企业船舶融资决策的原则

15.6.1 融资成本最低原则

15.6.2 融资风险最低原则

15.6.3 融资高效性原则

15.6.4 融资稳定性原则

15.6.5 融资合理性原则

15.7 保障我国航运企业船舶融资决策实现的措施

15.7.1 政府部门全方位给予船舶融资相关政策支持

15.7.2 金融机构树立船舶融资创新及专业化发展理念

15.7.3 航运企业提高组织管理和专业化水平

15.7.4 造船企业船型开发与融资服务并举发展

第十六章 中国船舶制造业发展趋势与前景预测

16.1 中国船舶制造业发展前景趋势分析

16.1.1 行业经济运行预测

16.1.2 行业未来发展方向

16.2 船舶工业“十二五”发展规划

16.2.1 发展形势

16.2.2 发展思路

16.2.3 发展目标

16.2.4 主要任务

16.2.5 重点领域发展导向

16.2.6 政策措施

16.3 船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案（2013-2015年）

16.3.1 面临形势

16.3.2 总体要求

16.3.3 主要任务

16.3.4 支持政策

16.3.5 实施保障

16.4 观研网对2016-2022年中国船舶及浮动装置制造行业发展预测分析

16.4.1 未来发展影响因素

16.4.2 行业收入预测

16.4.3 行业利润预测

附录

附录一：国内船舶管理业规定

附录二：船舶检验工作管理暂行办法

附录三：散货船建造的新规

附录四：新增液化气运输船舶评审管理办法（试行）

附录五：海上滚装船舶安全监督管理规定

附录六：中华人民共和国船舶检验机构资质认可与管理规则（2008年修订）

附录七：中华人民共和国船舶检验机构资质认可与管理实施指南（2008年修订）

附录八：中华人民共和国船舶登记条例

附录九：中华人民共和国老旧船舶管理规定

附录十：中华人民共和国船舶签证管理规则

附录十一：船舶交易管理规定

图表目录

图表1 2009-2013年全球主流船型新船价格指数变化

图表2 2009-2014年克拉克松新船价格指数变化

图表3 2009-2014年全球主流船型新船价格指数变化

图表4 2009-2013年全球新船成交量变化

图表5 2004-2014年全球主流船型新船成交量变化

图表6 2004-2014年全球液化气船新船成交量变化

图表7 2014-2015年全球造船业新签订单变化趋势

图表8 2014-2015年全球造船业完工量变化趋势

图表9 2009-2013年全球新船完工量变化

图表10 2004-2014年全球主流船型新船完工量变化

图表11 2004-2014年全球液化气船新船完工量变化

图表12 2014-2015年全球三大船型新造船价格走势

图表13 2010-2018年全球手持订单量

图表14 2004-2014年全球主流船型手持订单量变化

图表15 2004-2014年全球液化气船手持订单量变化

图表16 巴西石油储量

图表17 巴西的装备建造机会

图表18 2013-2016年巴西新建油船数量

图表19 巴西的20家主要船企地理位置图

图表20 巴西主要船企及建造任务

图表21 有外资参与的巴西船厂

图表22 川崎重工参与投资的EEP

图表23 IHI公司等联合参与投资的EAS

图表24 三菱重工等五家公司投资的Rio Grande船厂

图表25 2012-2014年七国集团GDP增长率

图表26 2012-2014年金砖国家及部分亚洲经济体GDP同比增长率

图表27 2014年全球及主要经济体制造业和服务业PMI

图表28 2014年全球及主要经济体制造业PMI新订单和出口新订单指数

图表29 2013-2014年国内生产总值增长速度（累计同比）

图表30 2015年全国规模以上工业增加值同比增速

图表31 2015年份规模以上工业生产主要数据

图表32 2015年工业生产者出厂价格涨跌幅

图表33 2015年工业生产者购进价格涨跌幅

图表34 2015年上产资料出厂价格涨跌幅

图表35 2015年生活资料出厂价格涨跌幅

图表36 2015年工业生产者价格主要数据

图表37 2009-2014年全国公路里程及公路密度

图表38 2014年全国各技术等级公路里程构成

图表39 2009-2014年全国高速公路里程

图表40 2014年全国内河航道通航里程构成

图表41 船舶制造业两大规划的主要支持措施

图表42 船舶制造企业集成创新的实现路径

图表43 船舶制造企业引进消化吸收再创新的实现路径

图表44 船舶制造企业间的合作创新模式

图表45 2010年我国部分船舶制造企业与其他企业合作创新项目

图表46 哈尔滨工程大学与船舶制造企业实施的部分产学研合作创新项目

图表47 船舶制造企业内部模仿创新模式主体关系

图表48 初创期船舶制造企业模仿创新模式框架图

图表49 船舶制造企业模仿创新的目标锁定

图表50 造船技术集成的动态过程

图表51 造船知识集成的动态过程

图表52 成长期船舶制造企业集成创新模式的体系

图表53 成长期船舶制造企业的纵向集成方式

图表54 成熟期船舶制造企业原始创新模式

图表55 原创性新造船技术和新造船知识的挖掘过程

图表56 原始创新模式实施的反馈回路

图表57 衰退期船舶制造企业合作创新模式

图表58 2010-2015年船舶及浮动装置制造业销售收入

图表59 2010-2014年船舶及浮动装置制造业销售收入增长趋势图

图表60 2013-2014年船舶及浮动装置制造业不同所有制企业销售额

图表61 2014年船舶及浮动装置制造业不同所有制企业销售额对比图

图表62 2015年船舶及浮动装置制造业不同所有制企业销售额

图表63 2015年船舶及浮动装置制造业不同所有制企业销售额对比图

图表64 2010-2015年船舶及浮动装置制造业利润总额

图表65 2010-2014年船舶及浮动装置制造业利润总额增长趋势图

图表66 2013-2014年船舶及浮动装置制造业不同所有制企业利润总额

图表67 2015年船舶及浮动装置制造业不同所有制企业利润总额

图表68 2010-2015年船舶及浮动装置制造业资产总额

图表69 2010-2014年船舶及浮动装置制造业总资产增长趋势图

图表70 截至2014年船舶及浮动装置制造业不同所有制企业总资产

图表71 截至2014年船舶及浮动装置制造业不同所有制企业总资产对比图

图表72 2010-2015年船舶及浮动装置制造业亏损面

图表73 2010-2015年船舶及浮动装置制造业亏损企业亏损总额

图表74 2010-2014年船舶及浮动装置制造业销售毛利率趋势图

图表75 2010-2015年船舶及浮动装置制造业成本费用率

图表76 2010-2014年船舶及浮动装置制造业成本费用利润率趋势图

图表77 2010-2014年船舶及浮动装置制造业销售利润率趋势图

图表78 2010-2014年船舶及浮动装置制造业应收账款周转率对比图

图表79 2010-2014年船舶及浮动装置制造业流动资产周转率对比图

图表80 2010-2014年船舶及浮动装置制造业总资产周转率对比图

图表81 2010-2014年船舶及浮动装置制造业资产负债率对比图

图表82 2010-2015年船舶及浮动装置制造业利息保障倍数对比图

图表83 2012年-2015年集装箱运输企业景气和信心指数

图表84 2015年第四季度集装箱运输企业经营指标景气指数状况

图表85 2015年第四季度集装箱运输企业经营指标景气指数

图表86 单个集装箱边际成本及船舶建造成本

图表87 每年单个集装箱的营运成本

图表88 欧洲及全球各主要港口的最大水深

图表89 装配超过15个箱位岸吊的港口

图表90 2015年全球干散货船总运力

图表91 2012年-2015年干散货运输企业景气和信心指数

图表92 2014年第四季度干散货运输企业经营指标景气指数状况

图表93 2014年第四季度干散货运输企业经营指标景气指数

图表94 2014年10月中国沿海（散货）运价指数表

图表95 2014年11月中国沿海（散货）运价指数表

图表96 2014年12月中国沿海（散货）运价指数表

图表97 2014年10月长江干散货运价指数

图表98 2013-2015年长江干散货综合运价指数走势

图表99 2013-2015年长江干散货分类运价指数走势

图表100 2015年长江干散货运价指数

图表101 2013-2015年长江干散货综合运价指数走势

图表102 2013-2015年长江干散货分类运价指数走势

图表103 2015年长江干散货运价指数

图表104 2013-2015年长江干散货综合运价指数走势

图表105 2013-2015年长江干散货分类运价指数走势

图表106 2013年全球游艇10大制造商国家及地区

图表107 2013年全球游艇新订单数量情况

图表108 2013年国际超级游艇新订单情况（按区域分）

图表109 2013年国际超级游艇新订单（按长度分）

图表110 2014年超级游艇订单量排名前五的国家

图表111 2014年超级游艇订单不同长度分布

图表112 2014年超级游艇订单不同类型分布

图表113 2014年超级游艇制造商订单排名情况

图表114 2014年定制超级游艇制造商订单排名情况

图表115 2014年太阳鸟游艇股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表116 “十二五”浙江省船舶工业重点领域、产品

图表117 浙江省海洋工程装备产品

图表118 2013年-2014年工业总产值增速与克拉克松船价指数

图表119 2014年成本费用情况

- 图表120 2013-2015年中国船舶及浮动结构体进口分析
- 图表121 2013-2015年中国船舶及浮动结构体出口分析
- 图表122 2013-2015年中国船舶及浮动结构体贸易现状分析
- 图表123 2013-2015年中国船舶及浮动结构体贸易顺逆差分析
- 图表124 2013年主要贸易国船舶及浮动结构体进口量及进口额情况
- 图表125 2014年主要贸易国船舶及浮动结构体进口量及进口额情况
- 图表126 2015年主要贸易国船舶及浮动结构体进口量及进口额情况
- 图表127 2013年主要贸易国船舶及浮动结构体出口量及出口额情况
- 图表128 2014年主要贸易国船舶及浮动结构体出口量及出口额情况
- 图表129 2015年主要贸易国船舶及浮动结构体出口量及出口额情况
- 图表130 2013年主要省市船舶及浮动结构体进口量及进口额情况
- 图表131 2014年主要省市船舶及浮动结构体进口量及进口额情况
- 图表132 2015年主要省市船舶及浮动结构体进口量及进口额情况
- 图表133 2013年主要省市船舶及浮动结构体出口量及出口额情况
- 图表134 2014年主要省市船舶及浮动结构体出口量及出口额情况
- 图表135 2015年主要省市船舶及浮动结构体出口量及出口额情况
- 图表136 2008-2014年我国船舶配套产业工业总产值
- 图表137 我国船舶配套产品出口一览表
- 图表138 我国船舶配套产品进口一览表
- 图表139 中国与其他国家船舶配套业发展比较
- 图表140 截止2015年主要省份主要品种出口量变化
- 图表141 2015年CSPI国内钢材价格指数变化情况
- 图表142 2015年主要钢材品种价格及指数变化情况
- 图表143 2015年CSPI钢材价格指数各周变化情况表
- 图表144 2015年月国内钢铁原燃材料市场价格变化情况
- 图表145 2014年重点大中型钢铁企业亏损面和亏损企业亏损额变化
- 图表146 2007-2014年重点大中型钢铁企业资产负债率变化情况
- 图表147 2015年关键钢材品种消费预测
- 图表148 2004-2014年中日韩三国造船完工量的世界份额
- 图表149 2004-2014年我国造船三大指标的世界份额
- 图表150 2009-2012年我国排名前十的企业造船三大指标
- 图表151 中日韩三国占世界船舶出口贸易总量的份额
- 图表152 2012-2013年中国熔盛重工综合收益表
- 图表153 2012-2013年中国熔盛重工分部资料
- 图表154 2013-2014年中国熔盛重工综合收益表

图表155 2013-2014年中国熔盛重工分部资料

图表156 2015年中国熔盛重工综合收益表

图表157 2012-2013年扬子江船业综合损益表

图表158 2012-2013年扬子江船业产品分部情况表

图表159 2012-2013年扬子江船业地区分部销售情况表

图表160 2013-2014年扬子江船业综合收益表

图表161 2013-2014年扬子江船业产品分部情况表

图表162 2013-2014年扬子江船业不同地区销售情况表

图表163 2013-2015年中国船舶工业股份有限公司总资产和净资产

图表164 2013-2014年中国船舶工业股份有限公司营业收入和净利润

图表165 2015年中国船舶工业股份有限公司营业收入和净利润

图表166 2013-2014年中国船舶工业股份有限公司现金流量

图表167 2015年中国船舶工业股份有限公司现金流量

图表168 2014年中国船舶工业股份有限公司主营业务收入分行业

图表169 2014年中国船舶工业股份有限公司主营业务收入分产品

图表170 2014年中国船舶工业股份有限公司主营业务收入分区域

图表171 2013-2014年中国船舶工业股份有限公司成长能力

图表172 2015年中国船舶工业股份有限公司成长能力

图表173 2013-2014年中国船舶工业股份有限公司短期偿债能力

图表174 2015年中国船舶工业股份有限公司短期偿债能力

图表175 2013-2014年中国船舶工业股份有限公司长期偿债能力

图表176 2015年中国船舶工业股份有限公司长期偿债能力

图表177 2013-2014年中国船舶工业股份有限公司运营能力

图表178 2015年中国船舶工业股份有限公司运营能力

图表179 2013-2014年中国船舶工业股份有限公司盈利能力

图表180 2015年中国船舶工业股份有限公司盈利能力

图表181 2013-2015年广州广船国际股份有限公司总资产和净资产

图表182 2013-2014年广州广船国际股份有限公司营业收入和净利润

图表183 2015年广州广船国际股份有限公司营业收入和净利润

图表184 2013-2014年广州广船国际股份有限公司现金流量

图表185 2015年广州广船国际股份有限公司现金流量

图表186 2014年广州广船国际股份有限公司主营业务收入分产品

图表187 2014年广州广船国际股份有限公司主营业务收入分区域

图表188 2013-2014年广州广船国际股份有限公司成长能力

图表189 2015年广州广船国际股份有限公司成长能力

图表190 2013-2014年广州广船国际股份有限公司短期偿债能力

图表191 2015年广州广船国际股份有限公司短期偿债能力

图表192 2013-2014年广州广船国际股份有限公司长期偿债能力

图表193 2015年广州广船国际股份有限公司长期偿债能力

图表194 2013-2014年广州广船国际股份有限公司运营能力

图表195 2015年广州广船国际股份有限公司运营能力

图表196 2013-2014年广州广船国际股份有限公司盈利能力

图表197 2015年广州广船国际股份有限公司盈利能力

图表198 2013-2015年中船钢构工程股份有限公司总资产和净资产

图表199 2013-2014年中船钢构工程股份有限公司营业收入和净利润

图表200 2015年中船钢构工程股份有限公司营业收入和净利润

图表201 2013-2014年中船钢构工程股份有限公司现金流量

图表202 2015年中船钢构工程股份有限公司现金流量

图表203 2014年中船钢构工程股份有限公司主营业务收入分行业、产品

图表204 2014年中船钢构工程股份有限公司主营业务收入分区域

图表205 2013-2014年中船钢构工程股份有限公司成长能力

图表206 2015年中船钢构工程股份有限公司成长能力

图表207 2013-2014年中船钢构工程股份有限公司短期偿债能力

图表208 2015年中船钢构工程股份有限公司短期偿债能力

图表209 2013-2014年中船钢构工程股份有限公司长期偿债能力

图表210 2015年中船钢构工程股份有限公司长期偿债能力

图表211 2013-2014年中船钢构工程股份有限公司运营能力

图表212 2015年中船钢构工程股份有限公司运营能力

图表213 2013-2014年中船钢构工程股份有限公司盈利能力

图表214 2015年中船钢构工程股份有限公司盈利能力

图表215 2013-2015年中国船舶重工股份有限公司总资产和净资产

图表216 2013-2014年中国船舶重工股份有限公司营业收入和净利润

图表217 2015年中国船舶重工股份有限公司营业收入和净利润

图表218 2013-2014年中国船舶重工股份有限公司现金流量

图表219 2015年中国船舶重工股份有限公司现金流量

图表220 2014年中国船舶重工股份有限公司主营业务收入分行业

图表221 2014年中国船舶重工股份有限公司主营业务收入分产品

图表222 2013-2014年中国船舶重工股份有限公司成长能力

图表223 2015年中国船舶重工股份有限公司成长能力

图表224 2013-2014年中国船舶重工股份有限公司短期偿债能力

- 图表225 2015年中国船舶重工股份有限公司短期偿债能力
- 图表226 2013-2014年中国船舶重工股份有限公司长期偿债能力
- 图表227 2015年中国船舶重工股份有限公司长期偿债能力
- 图表228 2013-2014年中国船舶重工股份有限公司运营能力
- 图表229 2015年中国船舶重工股份有限公司运营能力
- 图表230 2013-2014年中国船舶重工股份有限公司盈利能力
- 图表231 2015年中国船舶重工股份有限公司盈利能力
- 图表232 2015年船舶行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表233 2014年船舶行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表234 2013年船舶行业上市公司盈利能力指标分析
- 图表235 2015年船舶行业上市公司成长能力指标分析
- 图表236 2014年船舶行业上市公司成长能力指标分析
- 图表237 2013年船舶行业上市公司成长能力指标分析
- 图表238 2015年船舶行业上市公司营运能力指标分析
- 图表239 2014年船舶行业上市公司营运能力指标分析
- 图表240 2013年船舶行业上市公司营运能力指标分析
- 图表241 2015年船舶行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表242 2014年船舶行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表243 2013年船舶行业上市公司偿债能力指标分析
- 图表244 主要船型及海洋工程装备建造价格
- 图表245 船舶银团贷款规模及历年变化情况
- 图表246 2010年全球船舶银团贷款20大簿记行
- 图表247 2010年全球船舶银团贷款20大牵头行
- 图表248 国际船舶融资市场份额
- 图表249 KG船舶基金运营模式
- 图表250 英国税务租赁流程
- 图表251 全球主要航运企业IPO分布情况
- 图表252 德国KGSystem航运产业基金运作模式
- 图表253 新加坡海事信托基金运作模式
- 图表254 中国与世界历年三大造船指标
- 图表255 中国造船三大指标占世界比例
- 图表256 观研网对2016-2022年中国船舶及浮动装置制造业销售收入预测
- 图表257 观研网对2016-2022年中国船舶及浮动装置制造业利润总额预测
- 图表详见正文•••••(GY XFT)

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshufuzhusheshi/243380243380.html>