

# 2019年中国铁路轨道车行业分析报告- 市场深度分析与投资前景研究

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国铁路轨道车行业分析报告-市场深度分析与投资前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/423357423357.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

### 【报告大纲】

#### 第一章 铁路轨道车相关概述

##### 1.1 铁路轨道车定义及分类

###### 1.1.1 铁路轨道车的定义

###### 1.1.2 铁路轨道车的分类

###### 1.1.3 铁路轨道车的构造特点

##### 1.2 不同类型铁路轨道车简介

###### 1.2.1 蒸汽机车

###### 1.2.2 内燃机车

###### 1.2.3 电力机车

###### 1.2.4 动车组

#### 第二章 2018年铁路轨道车发展环境分析

##### 2.1 2015-2018年中国铁路建设概况

##### 2.2 2015-2018年铁路运输业发展概述

##### 2.3 2015-2018年铁路设备业发展分析

###### 2.3.1 2015年1-10月份铁路客车产量累计增速升幅明显

##### 2.4 铁路行业发展前景分析

###### 2.4.1 我国铁路投资计划

###### 2.4.2 我国铁路行业面临的挑战

###### 2.4.3 扩大内需政策下铁路基建和机车受益最大

###### 2.4.4 中国铁路设备未来需求状况分析

#### 第三章 2018年世界铁路轨道车行业分析

##### 3.1 2018年世界铁路轨道车发展概况

###### 3.1.1 世界铁路轨道车发展历程

###### 3.1.2 世界铁路轨道车车辆进入高速发展轨道

###### 3.1.3 国际机车车辆制造业的供求与制造商分析

###### 3.1.4 国际机车车辆制造业的发展趋势

###### 3.1.5 国外铁路轨道车制造商面临中国企业挑战

##### 3.2 2018年世界主要国家铁路轨道车发展分析

###### 3.2.1 美国加强混合动力机车开发以应对节能减排

- 3.2.2 俄罗斯燃气涡轮机车投入运行
- 3.2.3 哈萨克斯坦与美国公司达成机车生产协议
- 3.2.4 哈萨克斯坦机车市场发展空间广阔

#### 第四章 2018年中国铁路轨道车行业分析

- 4.1 中国铁路轨道车产业概述
  - 4.1.1 中国铁路轨道车发展进程
  - 4.1.2 中国机车车辆行业成就巨大
  - 4.1.3 我国形成新的机车车辆产业群
  - 4.1.4 历年全国铁路轨道车拥有量统计
- 4.2 2015-2018年中国铁路轨道车行业分析
- 4.3 2015-2018年全国及主要省份铁路轨道车产量分析
- 4.4 2018年铁路轨道车车辆制造业国际竞争力分析
- 4.5 2018年铁路轨道车车辆市场营销分析

- 4.7 2019-2025年中国铁路轨道车车辆及动车组制造行业预测分析

#### 第五章 中国铁路轨道车车辆及动车组制造行业财务状况

- 5.1 中国铁路轨道车车辆及动车组制造行业经济规模
  - 5.1.1 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业销售规模
  - 5.1.2 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业利润规模
  - 5.1.3 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业资产规模
- 5.2 中国铁路轨道车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析
  - 5.2.1 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业亏损面
  - 5.2.2 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业销售毛利率
  - 5.2.3 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业成本费用利润率
  - 5.2.4 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业销售利润率
- 5.3 中国铁路轨道车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析
  - 5.3.1 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业应收账款周转率
  - 5.3.2 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业流动资产周转率
  - 5.3.3 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业总资产周转率
- 5.4 中国铁路轨道车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析
  - 5.4.1 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业资产负债率
  - 5.4.2 2015-2018年铁路轨道车车辆及动车组制造业利息保障倍数

#### 第六章 2018年铁路轨道车细分行业分析

## 6.1 蒸汽机车

## 6.2 内燃机车

## 6.3 电力机车

## 6.4 动车组

## 第七章 山东省

### 7.1 山东省在行业中的规模及地位变化

### 7.2 2015-2018年山东省铁路轨道车行业整体运营状况

### 7.3 2015-2018年山东省铁路轨道车行业财务状况分析

### 7.4 山东省铁路轨道车行业重点企业对比分析

## 第八章 湖南省

### 8.1 湖南省在行业中的规模及地位变化

### 8.2 2015-2018年湖南省铁路轨道车行业整体运营状况

### 8.3 2015-2018年湖南省铁路轨道车行业财务状况分析

### 8.4 湖南省铁路轨道车行业重点企业对比分析

## 第九章 江苏省

### 9.1 江苏省在行业中的规模及地位变化

### 9.2 2015-2018年江苏省铁路轨道车行业整体运营状况

### 9.3 2015-2018年江苏省铁路轨道车行业财务状况分析

### 9.4 江苏省铁路轨道车行业重点企业对比分析

## 第十章 辽宁省

### 10.1 辽宁省在行业中的规模及地位变化

### 10.2 2015-2018年辽宁省铁路轨道车行业整体运营状况

### 10.3 2015-2018年辽宁省铁路轨道车行业财务状况分析

### 10.4 辽宁省铁路轨道车行业重点企业对比分析

## 第十一章 吉林省

### 11.1 吉林省在行业中的规模及地位变化

### 11.2 2015-2018年吉林省铁路轨道车行业整体运营状况

### 11.3 2015-2018年吉林省铁路轨道车行业财务状况分析

### 11.4 吉林省铁路轨道车行业重点企业对比分析

## 第十二章 2018年铁路轨道车技术发展分析

### 12.1 2018年铁路轨道车技术发展近况

#### 12.1.1 中国铁路轨道车技术现代化取得重大成果

#### 12.1.2 中国铁路轨道车制造技术开始输往国外

#### 12.1.3 我国机车制动机技术实现质的飞跃

### 12.2 铁路轨道车车辆现代化的关键技术

#### 12.2.1 交流传动技术

#### 12.2.2 复合制动技术

#### 12.2.3 高性能转向架技术

#### 12.2.4 轻量化技术

#### 12.2.5 外型的空气动力学设计技术

#### 12.2.6 列车控制、监测和诊断技术

#### 12.2.7 车间密接式连接技术

#### 12.2.8 车厢密封减噪及集便排污技术

#### 12.2.9 倾摆式车体技术

#### 12.2.10 受电弓技术

### 12.3 铁路轨道车牵引力分析

#### 12.3.1 机车牵引力简述

#### 12.3.2 中国机车牵引力的状况

#### 12.3.3 影响中国机车牵引力的主要因素

#### 12.3.4 挖掘机车牵引力的有效途径

### 12.4 中国机车车辆技术创新模式分析

#### 12.4.1 机车车辆自主创新的定义与发展背景

#### 12.4.2 我国机车车辆技术创新模型综述

#### 12.4.3 我国机车车辆业技术创新组织模式的特点

#### 12.4.4 我国机车车辆业自主创新过程模型及创新平台体系的构建

#### 12.4.5 中国机车车辆业自主创新发展的政策建议

## 第十三章 铁路轨道车行业重点企业分析

### 13.1 中国南车股份有限公司

#### 13.1.1 公司简介

#### 13.1.2 中国南车经营状况分析

### 13.2 南车四方机车车辆股份有限公司

#### 13.2.1 公司发展状况分析

#### 13.2.2 公司总体规模与盈利状况

- 13.2.3 公司偿债能力分析
- 13.2.4 公司营运能力分析
- 13.2.5 公司获利能力分析
- 13.2.6 公司成长能力分析
- 13.3 南车株洲电力机车有限公司
  - 13.3.1 公司发展状况分析
  - 13.3.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.3.3 公司偿债能力分析
  - 13.3.4 公司营运能力分析
  - 13.3.5 公司获利能力分析
  - 13.3.6 公司成长能力分析
- 13.4 长春轨道客车股份有限公司
  - 13.4.1 公司发展状况分析
  - 13.4.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.4.3 公司偿债能力分析
  - 13.4.4 公司营运能力分析
  - 13.4.5 公司获利能力分析
  - 13.4.6 公司成长能力分析
- 13.5 齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司
  - 13.5.1 公司发展状况分析
  - 13.5.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.5.3 公司偿债能力分析
  - 13.5.4 公司营运能力分析
  - 13.5.5 公司获利能力分析
  - 13.5.6 公司成长能力分析
- 13.6 中国北车集团大连机车车辆有限公司
  - 13.6.1 公司发展状况分析
  - 13.6.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.6.3 公司偿债能力分析
  - 13.6.4 公司营运能力分析
  - 13.6.5 公司获利能力分析
  - 13.6.6 公司成长能力分析
- 13.7 南车长江车辆有限公司
  - 13.7.1 公司发展状况分析
  - 13.7.2 公司总体规模与盈利状况

- 13.7.3 公司偿债能力分析
- 13.7.4 公司营运能力分析
- 13.7.5 公司获利能力分析
- 13.7.6 公司成长能力分析
- 13.8 南车南京浦镇车辆有限公司
  - 13.8.1 公司发展状况分析
  - 13.8.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.8.3 公司偿债能力分析
  - 13.8.4 公司营运能力分析
  - 13.8.5 公司获利能力分析
  - 13.8.6 公司成长能力分析
- 13.9 南车长江车辆有限公司株洲分公司
  - 13.9.1 公司发展状况分析
  - 13.9.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.9.3 公司偿债能力分析
  - 13.9.4 公司营运能力分析
  - 13.9.5 公司获利能力分析
  - 13.9.6 公司成长能力分析
- 13.10 中国北车集团大同电力机车有限责任公司
  - 13.10.1 公司发展状况分析
  - 13.10.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.10.3 公司偿债能力分析
  - 13.10.4 公司营运能力分析
  - 13.10.5 公司获利能力分析
  - 13.10.6 公司成长能力分析
- 13.11 中国北车集团西安车辆厂
  - 13.11.1 公司发展状况分析
  - 13.11.2 公司总体规模与盈利状况
  - 13.11.3 公司偿债能力分析
  - 13.11.4 公司营运能力分析
  - 13.11.5 公司获利能力分析
  - 13.11.6 公司成长能力分析
- 13.12 南车眉山车辆有限公司
  - 13.12.1 公司发展状况分析
  - 13.12.2 公司总体规模与盈利状况

- 13.12.3 公司偿债能力分析
- 13.12.4 公司营运能力分析
- 13.12.5 公司获利能力分析
- 13.12.6 公司成长能力分析
- 13.13 青岛四方-庞巴迪-鲍尔铁路运输设备有限公司
- 13.13.1 公司发展状况分析
- 13.13.2 公司总体规模与盈利状况
- 13.13.3 公司偿债能力分析
- 13.13.4 公司营运能力分析
- 13.13.5 公司获利能力分析
- 13.13.6 公司成长能力分析
- 13.14 南车戚墅堰机车有限公司
- 13.14.1 公司发展状况分析
- 13.14.2 公司总体规模与盈利状况
- 13.14.3 公司偿债能力分析
- 13.14.4 公司营运能力分析
- 13.14.5 公司获利能力分析
- 13.14.6 公司成长能力分析
- 13.15 南车资阳机车有限公司
- 13.15.1 公司发展状况分析
- 13.15.2 公司总体规模与盈利状况
- 13.15.3 公司偿债能力分析
- 13.15.4 公司营运能力分析
- 13.15.5 公司获利能力分析
- 13.15.6 公司成长能力分析
- 13.16 济南轨道交通装备有限责任公司
- 13.16.1 公司发展状况分析
- 13.16.2 公司总体规模与盈利状况
- 13.16.3 公司偿债能力分析
- 13.16.4 公司营运能力分析
- 13.16.5 公司获利能力分析
- 13.16.6 公司成长能力分析
- 13.17 南车二七车辆有限公司
- 13.17.1 公司发展状况分析
- 13.17.2 公司总体规模与盈利状况

- 13.17.3 公司偿债能力分析
- 13.17.4 公司营运能力分析
- 13.17.5 公司获利能力分析
- 13.17.6 公司成长能力分析
- 13.18 包头北方创业股份有限公司
- 13.113.1 公司发展状况分析
- 13.113.2 公司总体规模与盈利状况
- 13.113.3 公司偿债能力分析
- 13.113.4 公司营运能力分析
- 13.113.5 公司获利能力分析
- 13.113.6 公司成长能力分析
- 13.19 重庆长征重工有限责任公司
- 13.19.1 公司发展状况分析
- 13.19.2 公司总体规模与盈利状况
- 13.19.3 公司偿债能力分析
- 13.19.4 公司营运能力分析
- 13.19.5 公司获利能力分析
- 13.19.6 公司成长能力分析
- 13.20 唐山轨道客车有限责任公司
- 13.20.1 公司发展状况分析
- 13.20.2 公司总体规模与盈利状况
- 13.20.3 公司偿债能力分析
- 13.20.4 公司营运能力分析
- 13.20.5 公司获利能力分析
- 13.20.6 公司成长能力分析
- 13.21 北京二七轨道交通装备有限责任公司
- 13.21.1 公司发展状况分析
- 13.21.2 公司总体规模与盈利状况
- 13.21.3 公司偿债能力分析
- 13.21.4 公司营运能力分析
- 13.21.5 公司获利能力分析

图表详见报告正文 . . . . . (GYSYL)

**【简介】**

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国铁路轨道车行业分析报告-市场深度分析与投资前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/423357423357.html>