

2018年中国民航机场行业分析报告- 市场运营态势与投资前景预测

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2018年中国民航机场行业分析报告-市场运营态势与投资前景预测》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/343155343155.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

目前民航机场行业，一方面受到国家政策支持，促进军民融合型、通用型机场建设；同时在“互联网+”、云计算、大数据、物联网趋势中，智慧机场或将实行；另一方面，随着人们生活水平的逐步提高，境外游需求看涨拉动国际航线增加，也推动航空货运市场发展；且中国作为全球范围流动核心之一，有利于资金、信息、商品、劳务等资源在全球范围流动，等等因素皆为民航机场向内向外发展提供良好的发展环境。

因此，选取净利润、净资产年复合增长率两个指标，进行排名，并具体分析民航机场行业中具有代表性的上市公司，初步推断其未来的发展潜力。

民航机场上市企业净资产复合增长率排名

数据来源：观研天下数据中心整理

2017年，民航全行业完成运输总周转量1083.08亿吨公里，旅客周转量9513.04亿人公里，货邮周转量243.55亿吨公里，分别比上年增长12.6%、13.5%、9.8%。

客运市场方面，全行业完成旅客运输量55156万人次，比上年增长13.0%；货运市场方面，全行业完成货邮运输量705.9万吨，比上年增长5.6%，民航对经济社会发展的贡献进一步彰显。机场业务方面，全国民航运输机场完成旅客吞吐量11.48亿人次，货邮吞吐量1617.73万吨，起降架次1024.9万架次，分别比上年增长12.9%、7.1%、10.9%。

截至去年底，我国共有航空公司58家、定期航班航线4418条、颁证运输机场229座、运输飞机3296架。通航领域发展同样蒸蒸日上，2017年，365家通用航空企业、2297架通用航空器，完成通用航空生产飞行83.75万小时。

日益增加的航班量，不断提升的运输效率，带动了民航运输产业经济效益的增长。根据《统计公报》，2017年，全行业在册运输飞机平均日利用率为9.49小时，正班客座率平均83.2%，正班载运率平均为73.5%。据初步统计，2017年，全行业累计实现营业收入7460.6亿元，比上年增长15.3%，利润总额652.3亿元，比上年增长71.7亿元。

2017年，我国民航安全形势平稳，全行业未发生运输航空事故，运输航空百万小时重大事故率十年滚动值为0.015（世界平均水平为0.175）。自2010年8月25日至2017年底，运输航空连续安全飞行88个月，累计安全飞行5682万小时，安全形势平稳有序。

2017年，全国客运航空公司共执行航班403.9万班次，其中正常航班289.5万班次，平

均航班正常率为71.67%，客运航班平均延误时间24分钟，服务质量稳步推进。

固定资产投资方面，2017年，民航固定资产投资总额1806.9亿元，其中民航基本建设和技术改造投资869.4亿元，比上年增长11.1%。

高质量的民航发展更离不开科教创新能力的提升和节能减排的稳步推进。2017年，民航直属院校在校生数达到70291人，民航验收科技成果20项，评选民航协会科学技术奖28项，认定14个民航重点实验室和民航工程技术研究中心。与此同时，中国民航吨公里油耗为0.293公斤，较2005年（行业节能减排目标基年）下降13.82%；机场每客能耗较“十二五”末（2013-2015年）均值下降约22%。（ZPP）

观研天下发布的《2018年中国民航机场行业分析报告-市场运营态势与投资前景预测》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

第一章 民用机场相关概述

第一节 机场简介

一、机场的定义

二、机场的分类

三、机场的等级

第二节 民用机场相关概念

一、民用机场的定义

二、民用机场的构成

三、民用机场收费分类管理

第三节 民用机场的经济属性

第二章 民用机场行业总体发展状况

第一节 国际民用机场行业发展简析

一、经济危机对机场行业的影响

二、2017年全球民用机场业发展综述

三、欧洲民用机场业整合步伐加快

四、2017年西班牙民用机场亏损严重

五、2016全球最佳机场排名

第二节 中国民用机场行业发展概况

一、我国民用机场建设发展历程

二、我国民用机场发展现状与展望

三、中国民用机场步入快速发展阶段

五、我国民用机场发展面临的形势

第三节 2016-2017年民用机场生产情况分析

一、2017年我国民用机场运输业务量统计

二、2017年我国民用机场运输业务量统计

第四节 2016-2017年各月中国民航运输生产指标分析

一、2017年中国民航运输生产指标

二、2017年中国民航运输生产指标

第五节 民用机场经济定位问题初探

一、民用机场的经济性质

二、民用机场经济定位的类型

三、民用机场进行经济定位的必要性

节 民用机场存在的问题及发展对策

一、我国民用机场发展面临四大挑战

二、中国民用机场行业存在的不足

三、促进我国民用机场发展的对策措施

- 四、我国建设新一代民用机场体系的要领
- 五、东北地区中小型民用机场人才流失问题的浅析
- 六、我国西部民用机场发展存在的问题及对策

第三章 中国民用机场建设分析

第一节 中国民用机场建设发展综述

- 一、中国掀起新一轮民用机场建设潮
- 二、我国民用机场建设发展现状
- 三、中国民用机场规划布局的战略性思考
- 四、民用机场建设实行项目代建制的管理策略

第二节 国内民用机场建设状况

- 一、内蒙古阿尔山民用机场获批
- 二、广西河池机场获国家发改委批准
- 三、江苏淮安民用机场奠基
- 四、安徽合肥新桥国际机场开工建设

第三节 国内民用机场建设状况

- 一、云南腾冲机场正式通航
- 二、甘肃金昌金川民用机场开工
- 三、粤东揭阳潮汕民用机场开建

第四节 国内部分地区民用机场建设状况

- 一、山西地区中小机场建设步伐加快
- 二、江苏省加速民用机场投资建设
- 三、甘肃民用机场项目的建设进程
- 四、湖南构建民用机场体系发展临空经济
- 五、2020年四川民用机场总数将达17个
- 六、2020年前海南将新增三个民用机场
- 七、西藏第五个民用机场改扩建工程竣工

第四章 中国民用机场细分市场分析

第一节 枢纽机场

- 一、中日韩争相发展东北亚枢纽机场
- 二、中国大力增强枢纽机场竞争力
- 三、国内八大枢纽机场签订互助协议
- 四、建设枢纽机场有利于发展临空经济
- 五、大型枢纽机场的功能定位

六、新形势下枢纽机场的总体规划思路

第二节 干线机场

一、干线机场简介

二、我国加大干线机场建设投资力度

三、国内干线机场外商投资限制有望放开

第三节 支线机场

一、黑龙江民航逆势崛起、预示支线机场潜力巨大

二、我国继续加快支线机场建设

三、支线机场的“成长烦恼”亟待破解

四、提高支线机场可持续性发展的对策

五、支线机场建设的战略

第四节 通用机场

一、通用机场简介

二、西北地区首个通用航空机场启用

三、株洲通用机场建设2017年内启动 2017年启用

四、国内民营资本投资建设通用机场

第二部分 民用机场经营管理状况

第五章 中国民用机场管理分析

第一节 国外民用机场管理模式介绍

一、公益型机场管理模式

二、企业型机场管理模式

三、混合型机场管理模式

第二节 中国民用机场主要管理模式

一、国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

二、省级（跨省级）机场集团管理

三、地方(省、市)政府(委托)管理

四、航空运输企业（航空公司）管理

第三节 关于机场管理模式的思考

一、机场的属性和运行特点

二、机场管理模式的创新

第四节 民用机场属地化管理

一、民用机场属地化改革简述

二、民用机场属地化管理中存在的问题

三、深化机场改革的意义与对策

四、属地化后机场发展与建设合理性规划建议

第五节 优化民用机场管理的策略建议

- 一、统筹中央和地方两个积极性的关系
- 二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系
- 三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系
- 四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系
- 五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

第六章 民用机场的商业化运营

第一节 中国民用机场商业化运营发展概况

- 一、国内民用机场商业运营收入来源情况
- 二、枢纽型民用机场商业开发优势明显
- 三、国内民用机场商业化开发亟待加强
- 四、民用机场商业化开发的主要盈利领域

第二节 民用机场收费改革

- 一、《民用机场收费改革方案》
- 二、《民用机场收费改革实施方案》
- 三、民用机场收费改革的现实意义及影响
- 四、收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”
- 五、收费改革使民用机场盈利模式面临考验

第三节 民用机场特许经营

- 一、机场特许经营简述
- 二、机场特许经营经济理论分析
- 三、民用机场实施特许经营制度的必要性
- 四、民用机场特许经营的实现方式

第四节 民用机场广告

- 一、民用机场广告业发展的状况及特点
- 二、国内民用机场广告业存在的主要问题
- 三、民用机场广告业的发展趋势
- 四、推动民用机场广告业发展的对策措施

第三部分 民用机场行业竞争格局

第七章 民用机场的竞争及整合

第一节 民用机场业竞争概述

- 一、机场垄断的不充分性

二、机场的直接腹地市场竞争

第二节 中国民用机场业竞争概况

- 一、我民用机场竞争力评价机制简析
- 二、长三角民用机场须避免同质竞争
- 三、珠三角地区民用机场竞争激烈
- 四、京津机场以错位竞争促进共同发展
- 五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽
- 六、深穗机场竞争进入“巷战”

第三节 民用机场业整合分析

- 一、民用机场整合的必要性
- 二、民用机场整合的效益分析
- 三、民用机场联合重组改制的相关政策规定
- 四、机场整合对民用机场运营管理模式的影响
- 五、民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

第四节 民用机场群的整合

- 一、机场群简述
- 二、机场群与航空资源配置的关系
- 三、机场群的确定标准及原则
- 四、机场群的组合类型
- 五、机场资源配置的有效途径

第五节 我国民用机场整合分析

- 一、机场整合机构理顺 机制步入科学发展轨道
- 二、民航总局八亿元助推广西机场整合 北部湾得机遇
- 三、四川机场整合大幕拉开

第八章 中国主要民用机场发展状况分析

第一节 北京首都国际机场

- 一、机场简介
- 二、北京首都国际机场发展历程
- 三、首都机场向大型国际枢纽机场迈进

第二节 上海浦东机场

- 一、机场简介
- 二、浦东机场实施分阶段扩建战略
- 三、浦东机场综合保税区获批建设
- 四、上海浦东机场出入境旅客总数与08年持平

五、浦东机场将填海造地建第五跑道

第三节 上海虹桥机场

一、机场简介

二、虹桥机场历年运输生产情况统计

三、虹桥机场第二跑道投入使用

四、虹桥机场：上海的世界级枢纽人性化机场

五、虹桥机场未来发展规划

第四节 广州白云国际机场

一、机场简介

二、2017年白云机场客运量再创新高

三、2017年白云机场旅客吞吐量

第五节 深圳宝安国际机场

一、机场简介

二、2017年宝安机场出入境客流量

三、宝安机场T3航站楼有望建成

第六节 成都双流国际机场

一、机场简介

二、成都双流机场第二跑道投入使用

三、成都双流国际机场旅客吞吐量突破2000万人次

第七节 昆明巫家坝国际机场

一、机场简介

二、昆明巫家坝国际机场的发展成就

三、昆明机场开通中转联程业务，打造枢纽型机场

四、昆明机场建设国家门户型枢纽机场的实现步骤

五、昆明新机场多项建设国内领先 率先实践绿色概念

第八节 西安咸阳国际机场

一、机场简介

二、咸阳机场的区位优势及设施条件

三、咸阳机场运营状况

四、咸阳机场建设规划

五、咸阳国际机场进入“全球机场百强”

第九章 中国民用机场行业重点企业运营状况分析

第一节 北京首都国际机场股份有限公司

一、公司简介

二、2017年首都机场经营状况

三、2017年首都机场经营状况分析

第二节 上海国际机场股份有限公司

一、公司简介

二、2017年上海机场经营状况分析

三、2016-2017年企业财务数据分析

四、上海机场正努力整体上市

第三节 广东省机场管理集团公司

一、公司简介

二、2017年白云机场经营状况分析

三、2016-2017年企业财务数据分析

四、广州白云国际机场开辟广州至高雄往返新航线

五、2017年白云机场迎来发展机遇期

第四节 深圳市机场股份有限公司

一、公司简介

二、2017年深圳机场经营状况分析

三、2016-2017年企业财务数据分析

四、2017年深圳机场旅客吞吐量

五、企业未来发展展望与战略

第五节 厦门国际航空港集团有限公司

一、公司简介

二、2017年厦门空港经营状况分析

三、2016-2017年企业财务数据分析

四、厦门国际航空港年旅客吞吐量首次突破千万大关

第四部分 民用机场行业环境及发展趋势

第十章 2018-2024年民用机场行业面临的环境及发展趋势

第一节 民用机场管理政策

一、《民用机场管理条例》

二、《民用机场建设管理规定》

三、《民用机场使用许可规定》

四、《民用机场运行安全管理规定》

五、《民用机场专用设备使用管理规定》

第二节 财政扶持政策

一、民航中小机场补贴管理暂行办法

二、支线航空补贴管理暂行办法

三、民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法

第三节 投资政策

一、《国内投资民用航空业规定》

二、《外商投资民用航空业规定》

三、《外商投资民用航空业规定》的补充规定

第四节《全国民用机场布局规划》

一、定位及目标

二、布局原则

三、布局方案

四、保障措施

第五节 中国民用机场行业发展趋势与前景展望

一、国内民用机场：厚积薄发整体看好

二、2017年我国机场建设情况预测

三、2020年中国民用机场总数将达244个

第五部分 民用机场行业投资策略

第十一章 2018-2024年中国民用机场投融资分析

第一节 民用机场投融资模式发展概述

一、机场投融资体制要变革、民资资本将成融资新渠道

二、国内机场首次融资公开招标：云南机场增资扩股

三、中国民航局：民航机场融资业务全面启航

第二节 中国民用机场建设主要融资模式

一、BOT模式与ABS模式比较分析

二、机场融资的蓝海——REITs

第三节 民用机场建设融资策略

一、建立政府主导的多渠道融资模式

二、中小型机场融资对策

第十二章 2018-2024年中国民用机场行业投资策略

第一节 中国民用机场行业投资概况

一、航空运输带动我国民用机场业迅猛发展

二、中国进一步加大民用机场投资力度

三、外资入股西部机场集团筹建枢纽机场

四、海航集团介入民用机场运营

五、民用机场激增凸显IT基础设施商机

六、拓宽融资渠道、中国鼓励外商投资机场建设

第二节 对机场建设单位工程造价管理工作的思考

- 一、严格执行基建程序，是提高造价管理水平的前提
- 二、提高管理专业人员素质，是控制工程造价的关键
- 三、建立严密的管理体制，是搞好工程造价的保证
- 四、技术与经济相结合，是控制工程造价的最有效手段

第三节 民用机场建设投资监管分析

- 一、投资监管的内容及必要性
- 二、民用机场建设投资监管存在的问题
- 三、完善民用机场建设投资监管的措施

第四节 民用机场项目投资建议

- 一、做好项目的投资决策
- 二、做好设计的经济优化
- 三、加强招投标阶段管理
- 四、加强施工阶段管理
- 五、加强竣工结算阶段管理

第五节 提高机场建设项目投资效益的方法建议

- 一、与国际惯例接轨 进行全面工程造价管理
- 二、实行限额设计制度 严格控制投资膨胀
- 三、实行量价分离法 确定标价
- 四、正确处理工期、质量、造价三者关系
- 五、实行全过程动态跟踪审计

图表目录（部分）

图表：2016-2017年全球民航旅客吞吐量月趋势

图表：2016-2017年全球民航货物吞吐量月趋势

图表：全球五大机场旅客吞吐量比较

图表：全球五大机场货邮吞吐量统计

图表：全球五大机场飞机起降架次统计

图表：典型机场收入、利润统计

图表：2017年民航三大指标变化趋势

图表：樟宜机场三大指标统计

图表：2017年全球各地区机场旅客吞吐比例分布

图表：2017年中国民航运输生产指标

图表：2017年中国民航各类航线运量统计表

图表：2017年中国民航正班客座率、载运率统计表

图表：2017年中国民航飞机日利用率统计表

图表：2017年中国民航运输生产指标

图表：2017年中国民航各类航线运量统计表（GYZQ）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/343155343155.html>