

中国临空经济区行业市场调查与发展商机研究报告（2014-2019）

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《中国临空经济区行业市场调查与发展商机研究报告（2014-2019）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/192986192986.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

临空经济区是指依托大型枢纽机场的综合优势，发展具有明显航空指向性的产业集群而在空港周边所形成的经济区域，是传统空港区与经济开发区双重功能的结合。根据世界经济的发展趋势和临空经济区发展的特殊规律，临空经济区的产业结构布局应以机场服务业、航天航空产业、物流快递产业、高新技术产业、会展会议产业、旅游休闲产业和“短、小、轻、薄”的高附加值制造业为重心。

21世纪是航空运输的世纪，以机场为核心的临空经济，必将成为推动全球经济新一轮增长的主力军。随着全球范围内产业结构、产品形态及产业组织结构的飞速变化，临空经济在区域经济格局中的地位日益突出，作为新兴经济形态，已经逐步成为城市经济新的增长极。

近年来，我国临空经济区得到了较快发展，这一方面是航空大都市概念的引入，另一方面和目前盛行的地产经济有直接的关系。目前我国已经初步形成了以北京、上海、广州等枢纽机场为依托的临空经济区为中心，以成都、重庆、西安、深圳、武汉、天津、青岛等省会或重点城市的特色临空经济区为骨干，其他城市相继顺势规划发展临空经济的基本格局。

目前，中国临空经济区的发展模式绝大多数为地方政府行政主导型，各地政府高度重视临空经济的发展，大中型机场所在地城市纷纷制订了临空经济的中远期发展规划。北京首都临空经济区、上海虹桥临空经济园区、上海浦东国际机场航空城、广州空港经济区、武汉临空经济区、长沙空港新城、成都双流临空经济区等各具特色的临空经济区迅速崛起。

从国内外临空经济的发展历程以及临空经济区建设的成功案例可以看出，临空是一种资源和优势，因此，政府要充分利用这类资源优势，为就业、产业发展、商务、居住提供一个良好的外部环境，从而促进地方经济的发展。地方政府建设临空经济区一定要实事求是，根据当地经济发展水平和自身能力来规划建设。

临空经济具有外向型、高端性的特点，符合未来经济发展规律和国家经济结构调整战略方向，有理由相信，这一新的经济形态将在不远的将来实现腾飞。

第一章临空经济区相关概述

1.1临空经济的基本介绍

1.2临空经济区的概念界定

1.3临空经济区内产业分类及特征

第二章临空经济区与区域经济发展的理论研究

2.1临空经济区的形成机理

2.2临空经济区与区域经济相互作用的理论基础

2.3区域经济对临空经济区的影响分析

2.4临空经济区对区域经济的影响分析

2.5临空经济区不同发展阶段与区域经济的关系

第三章2012-2014年国际临空经济区发展现状及经验借鉴

3.1国际临空经济区发展概况

3.1.1发展进程

3.1.2主要类型

3.1.3开发模式

3.1.4布局模式

3.1.5发展趋势

3.1.6典型案例

3.2区域临空经济区的发展

3.2.1亚洲地区临空经济区发展分析

3.2.2发展中国家临空经济区运行特征

3.2.3美国临空经济区发展简况

3.2.4日本临空经济区发展借鉴

3.3国际临空经济区发展的经验借鉴

第四章2012-2014年中国临空经济区的发展环境分析

4.1经济环境

4.2政策环境

4.3用地环境

4.4机场建设与布局

第五章2012-2014年中国临空经济区的综合分析

5.1中国临空经济区发展概况

5.22012-2014年中国临空经济区建设发展现状

5.3国内外临空经济区的比较分析

5.4中国临空经济区发展的问题分析

5.5中国临空经济区发展的策略研究

5.6中国临空经济区的发展趋势分析

第六章2012-2014年临空经济区重点布局产业分析

6.1机场服务业分析

6.1.1产业发展意义

6.1.2机场餐饮业分析

6.1.3机场零售业分析

6.2航空物流业

6.2.1产业发展现状

6.2.2成功因素分析

6.2.3发展建议措施

6.3高附加值产业

6.3.1设备制造业分析

6.3.2服装产业分析

6.3.3珠宝加工业分析

第七章临空经济区的规划建设分析

7.1临空经济区规划框架案例分析

7.1.1底特律航空城规划框架

7.1.2台湾中正机场航空城规划框架

7.1.3郑州机场空港区规划框架

7.1.4规划案例评述

7.2中国临空经济区的规划框架构成

7.2.1规划目的

7.2.2规划研究内容

7.3临空经济区功能定位影响因素分析

7.3.1空港腹地辐射范围

7.3.2空港腹地经济基础

7.3.3对特殊性的考量

第八章临空经济区的空间布局分析

8.1临空经济区的空间区位选择

8.1.1微观区位选择

8.1.2宏观区位选择

8.2临空经济区的空间布局规律分析

8.2.1符合临空经济区布局的一般规律

8.2.2结合机场客货运用地组织

8.2.3与周边乡镇用地现状及规划相协调

8.2.4机场特殊要求

8.3临空经济区的功能分区战略

8.3.1机场核心区

8.3.2机场控制区

8.3.3不可建设区

第九章2012-2014年国内外临空经济区典型案例分析

9.1国外临空经济区成功案例分析

9.1.1爱尔兰香农机场自由贸易区

9.1.2荷兰阿姆斯特丹机场航空城

9.1.3美国孟菲斯空港经济区

9.1.4韩国仁川机场自由经济区

9.2北京顺义临空经济区

9.2.1园区简介

9.2.2发展历程

9.2.3发展现状

9.2.4战略定位

9.2.5规划布局

9.2.6利弊分析

9.2.7战略措施

9.3天津临空产业区（航空城）

9.3.1园区简介

9.3.2战略定位

9.3.3发展目标

9.3.4规划布局

9.4上海虹桥临空经济园区

9.4.1园区简介

9.4.2发展优势

9.4.3发展现状

9.4.4规划布局

第十章临空经济区开发运营企业分析

10.1北京空港科技园区股份有限公司

10.1.1企业发展概况

10.1.2财务状况分析

10.2华夏幸福基业股份有限公司

10.1.1企业发展概况

10.1.2财务状况分析

10.3厦门国际航空港股份有限公司

10.1.1企业发展概况

10.1.2财务状况分析

10.4海航集团有限公司

10.4.1企业简介

10.4.2财务状况分析

第十一章临空经济区发展中的政府定位与行为分析

11.1中国临空经济区规划的共性特点

11.2园区规划中的政府具体职能

11.3临空经济区的政府规划战略探讨

11.4临空经济区发展中的政府政策行为分析

图表目录详见正文

特别说明：报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，并有助于降低企事业单位投资风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/kongyun/192986192986.html>