

2019年中国汽车报废回收市场分析报告- 市场规模现状与发展趋势分析

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2019年中国汽车报废回收市场分析报告-市场规模现状与发展趋势分析》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/392870392870.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

中国机动车保有量继续保持快速增长态势

随着中国经济社会持续快速发展，机动车保有量继续保持快速增长态势。截至2017年底，全国机动车保有量达3.10亿辆。2017年在公安交通管理部门新注册登记的机动车3352万辆，其中新注册登记汽车2813万辆，均创历史新高。

机动车新注册登记情况 数据来源：中国汽车工业协会

对比美国市场情况，从2007年至2015年，美国汽车保有量一直保持在2.5亿辆出头。说明美国汽车市场已经成熟，难以再有太大增量。而中国市场按目前的增速水平，保有量仍将维持较长时间的增长。再考虑到人口与经济发展因素，中国汽车保有量上升空间远大于美国。

2017年，全国汽车保有量达2.17亿辆，与2016年相比，全年增加2304万辆，增长11.85%。汽车占机动车的比率持续提高，近五年占比从54.93%提高至70.17%，已成为机动车构成主体。

从分布情况看，全国有53个城市的汽车保有量超过百万辆，24个城市超200万辆，7个城市超300万辆，分别是北京、成都、重庆、上海、苏州、深圳和郑州。

截至2017年12月全国汽车保有量分区域情况 数据来源：中国汽车工业协会

由于近年来各类车辆报废年限逐渐取消，改为按公里数报废，2016年机动车回收量有所下降。2017年1-11月份，全国机动车回收数量为152.1万辆，同比下降3.1%，其中汽车127.6万辆，同比下降7.9%，摩托车24.5万辆，同比增长33.8%。

2015-2017年中国机动车回收情况 数据来源：中国汽车工业协会

报废汽车按照车辆类型分，回收客车94.1万辆，较上年增长18.9%；挂车8.6万辆，同比增长72.5%；专项作业车3.1万辆，同比增长38.9%；货车63.4万辆，同比增长54.4%。（GYTCJP）

2017年中国机动车回收结构（单位：%） 数据来源：中国汽车工业协会

【报告大纲】

第一章 2018年中国汽车产业运行状况分析

第一节 2015-2018年中国汽车产销量分析

- 一、中国汽车产销量分析
- 二、中国载货汽车产销量分析
- 三、中国公路客车产销量分析
- 四、中国轿车产销量分析

节2018年中国汽车保有量

- 一、2018年中国民用汽车保有量
- 二、各省民用汽车保有量分析
- 三、不同类型民用汽车保有量
- 四、2018年中国私人汽车保有量
- 五、各省私人汽车保有量分析
- 六、不同类型私人汽车保有量

第二章 2018年全球汽车报废回收产业运行分析

第一节 2018年全球各国汽车回收市场概况

- 一、国外汽车车辆回收分析
- 二、各国废旧汽车回收体系及运营模式

第二节 2018年市场最新动态分析

- 一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术
- 二、福特称将实现100%汽车回收利用率

节 美国汽车报废市场

- 一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制
- 二、美国报废汽车回收利用的法规体系
- 三、美国的报废汽车回收利用目标
- 四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点
- 五、美国的报废汽车解决方案

第四节 德国汽车报废市场

- 一、汽车报废市场概况
- 二、相关法律及主管部门
- 三、报废及回收处理流程
- 四、行业的登记、审批程序及标准
- 五、汽车报废管理制度的特点

第五节 日本汽车报废市场

- 一、日本《汽车回收利用法》出台
- 二、汽车回收利用制度的运行机制

三、日本汽车回收利用制度的特点

四、《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义

第六节 2019-2025年全球汽车报废回收产业趋势探析

第三章 2018年国内汽车回收相关政策分析

第一节 我国汽车报废政策进程

一、汽车报废标准

二、2018年《报废汽车回收实施办法》

三、2018年《关于加强报废汽车回收工作管理的通知》

四、2018年《报废汽车回收管理办法》

五、2018年《汽车贸易政策》

六、2018年《汽车产品回收利用技术政策》

七、2015-2018年《报废汽车回收拆解企业技术规范》

第二节 《汽车产品回收利用技术政策》

一、技术政策的目的与背景

二、技术政策的主要内容

三、汽车生产企业的责任与义务

四、技术政策与国外同类技术法规的差距

第三节 中日汽车回收管理制度对比

一、报废汽车回收基本概况不同

二、两国出台法规的背景不同

三、主管部门不同

四、行业协会作用不同

五、企业准入门槛不同

六、信息管理制度不同

七、对汽车制造商的责任要求不同

八、回收利用费的负担不同

九、报废回收技术及过程不同

十、注重环保程度不同

十一、回收利用的程度不同

第四章 2018年中国汽车报废市场运行态势分析

第一节 近三年中国汽车回收量分析

一、废旧汽车报废量

二、废旧汽车回收量

第二节 2018年中国报废汽车回收利用分析

一、国外报废汽车回收拆解示范工程

二、废旧汽车回收物流模式研究

第三节 2018年中国报废汽车回收新思路

一、报废汽车回收难在监管

二、回收企业成了拾荒者

三、再制造试点包括整车生产企业

四、新政策在酝酿中

第五章 2018年中国汽车回收利用现状分析

第一节 汽车回收利用相关概述

一、废旧部件再使用、再制造

二、废旧材料再利用世界回收利用再制造阐述

三、废旧材料能量回收

第二节 世界回收利用再制造综述

一、世界汽车资源回收利用的专业化模式

二、世界汽车工业零部件再制造的现状

第三节 2018年国内汽车回收利用分析

一、汽车资源回收利用管理"粗放型"

二、汽车零部件再制造在我国的发展

第四节 2018年国内汽车资源回收利用再制造运行模式

一、建立有一定规模的汽车资源回收企业

二、创建专业化的粉碎模式

第五节 2018年中国汽车回收利用技术分析

一、浅谈废旧汽车的回收与利用工业技术

二、中国汽车回收利用技术与国际接轨

第六章 2018年中国汽车零部件再制造业产业分析

第一节 2018年中国汽车零部件再制造市场综述

一、我国汽车再制造尚处探索阶段

二、我国汽车零部件再制造行业亟待产业化

三、报废汽车暴利“藏”于再制造的产业链条

第二节 2018年中国汽车零部件再制造市场动态分析

一、我国正式启动再制造试点工作

二、江汽、奇瑞获准试点汽车零部件再造

三、安徽抢占汽车零部件再制造高地

第三节 国部分试点企业现状与规划

一、广西玉柴机器股份有限公司

二、康明斯发动机（北京）有限公司

三、武汉东风鸿泰控股集团有限公司

四、济南复强动力有限公司

五、上海大众联合发展有限公司

六、陕西法士特汽车传动集团公司

七、柏科（常熟）电机有限公司

第七章 国废旧汽车回收企业盈利状况分析

第一节 上海宝钢钢铁资源

一、企业概况

二、企业销售收入及盈利水平分析

三、企业资产及负债情况分析

四、企业成本费用情况

第二节 北京天交报废汽车回收处理

一、企业概况

二、企业销售收入及盈利水平分析

三、企业资产及负债情况分析

四、企业成本费用情况

第三节 上海莘庄拆车有限公司

一、企业概况

二、企业销售收入及盈利水平分析

三、企业资产及负债情况分析

四、企业成本费用情况

第四节 天津金世纪报废汽车回收拆解

一、企业概况

二、企业销售收入及盈利水平分析

三、企业资产及负债情况分析

四、企业成本费用情况

第四节 贵州省金属回收加工厂

一、企业概况

二、企业销售收入及盈利水平分析

三、企业资产及负债情况分析

四、企业成本费用情况

第八章 2019-2025年中国汽车零部件再制造业的及预测

第一节 2018年中国报废车回收业存在问题

- 一、宏观调控尚不完善
- 二、行业协会未能有效发挥作用
- 三、企业及从业人员素质低
- 四、行业科技水平低
- 五、服务机制、手段落后
- 六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

第二节 2019-2025年中国报废汽车回收产业前景预测

- 一、报废汽车回收产业盈利预测分析
- 二、报废汽车回收拆解企业前景预测
- 三、汽车回收利用技术趋势

第三节 汽车回收拆解业发展

第四节 汽车回收利用发展建议

第九章 2019-2025年中国报废汽车回收产业投资战略分析

第一节 2018年中国报废汽车回收产业投资概况

- 一、报废汽车回收产业投资特性
- 二、中国汽车产业对报废汽车回收产业投资的影响
- 三、报废汽车回收产业投资优惠政策解析
- 四、汽车零部件再制造具有良好的投资价值
- 五、汽车零部件再制造投资环境利好

第二节 2019-2025年中国报废汽车回收行业投资机会分析

- 一、报废汽车回收市场投资潜力分析
- 二、汽车零部件再制造区域投资潜力分析
- 三、汽车零部件再制造催生绿色商机

第三节 2019-2025年中国报废汽车回收行业投资风险预警

- 一、技术风险分析
- 二、金融风险分析
- 三、政策风险分析
- 四、风险分析

第四节 专家投资建议

图表目录：

图表 1 2018年中国载货汽车分月度统计

图表 2 2018年中国载货汽车产量分省市统计

图表 3 2015-2018年我国客车产量及增长率分析

图表 4 2015-2018年我国客车销量及增长率分析

图表 5 2015-2018年我国各省民用汽车保有量分析 单位：万辆

图表 6 2015-2018年载客汽车各种类型保有量情况 单位：万辆

图表 7 2015-2018年载货汽车不同类型保有量情况 单位：万辆

图表 8 2018年各省私人汽车保有量分析

图表 9 2015-2018年私人载客汽车不同类型保有量 单位：万辆

图表 10 2015-2018年私人载货汽车不同类型保有量 单位：万辆

图表详见报告正文……（GYWZY）

【简介】

中国报告网是观研天下集团旗下打造的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2019年中国汽车报废回收市场分析报告-市场规模现状与发展趋势分析》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分

析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/qiche/392870392870.html>