

# 2020年中国铁路运输设备制造行业市场现状分析 报告-市场运营态势与发展前景研究

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2020年中国铁路运输设备制造行业市场现状分析报告-市场运营态势与发展前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/502801502801.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

### 1、行业主管部门、监管体制

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订），铁路扣件行业属于“C37铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。根据《国民经济行业分类》（GB/T 4754-2017），铁路扣件处行业属于“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”中的“C371 铁路运输设备制造”。

根据观研报告网发布的《2021年中国铁路运输设备制造行业市场现状分析报告-市场运营态势与发展前景研究》显示。铁路扣件行业的主管部门为交通运输部、国铁集团由中央管理、国铁集团由中央管理等。

### 2、主要法规及产业政策

观研报告网发布的资料显示，我国相关部门制定了一系列支持铁路扣件行业的法律法规和政策。

#### （1）主要行业法律法规

实施日期

颁发部门

法律法规名称

2015.04.24

全国人大常委会

《中华人民共和国铁路法》（2015年修正版）

2014.06.01

国家铁路局

《铁道行业技术标准管理办法》（国铁科法〔2014〕23号）

2014.01.01

国务院

《铁路安全管理条例》（中华人民共和国国务院令639号）

2012.10.01

中国铁路总公司

《铁路建设项目物资设备管理办法》（铁建设137〔2012〕216号）

2012.07.01

中国铁路总公司

《铁路产品认证管理办法》（铁科技〔2012〕95号）

2007.04.01

中国铁路总公司

《铁路技术管理规程》（中华人民共和国铁道部令第29号）

2005.09.01

国务院

《中华人民共和国工业产品生产许可证管理条例》（中华人民共和国国务院令第440号）

2016.02.06

国务院

《中华人民共和国认证认可条例》（2016年修订）（中华人民共和国国务院令第666号）资料来源：观研天下整理

## （2）行业主要政策

发布时间

产业政策

文件内容

2018年

《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》

按照高质量发展的要求，以服务人民群众出行为根本目标，持续深化城市交通供给侧结构性改革，坚持补短板、调结构、控节奏、保安全科学编制城市轨道交通规划，严格落实建设条件，有序推进项目建设，着力加强全过程监管

2017年

《铁路“十三五”发展规划》

到2020年全国铁路营业里程达到15万公里，复线率和电气化率分别达到60%和70%左右，基本形成布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络

2017年

《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》

到2020年，基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系，部分地区和领域率先基本实现交通运输现代化。到2020年全国铁路营业里程达到15万公里，复线率和电气化率分别达到60%和70%

2016年

《中长期铁路网规划》（2016—2030）

到2020年，一批重大标志性项目建成投产，铁路网规模达到15万公里，覆盖80%以上的大城市；到2025年，铁路网规模达到17.5万公里左右，其中高速铁路3.8万公里左右；展望到2030年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖。运输能力满足国民经济和社会发展需要，主要技术装备达到或接近国际先进水平

2016年

《国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》

完善现代综合交通运输体系。坚持网络化布局、智能化管理、一体化服务、绿色化发展，建

设国内国际通道联通、区域城乡覆盖广泛、枢纽节点功能完善、运输服务一体高效的综合交通运输体系。构建内通外联的运输通道网络，建设现代高效的城际城市交通，打造一体衔接的综合交通枢纽，推动运输服务低碳智能安全发展

2015年

《关于进一步鼓励和扩大社会资本投资建设铁路的实施意见》

推进投融资方式多样化，支持社会资本以独资、合资等多种投资方式建设和运营铁路，向社会资本开放铁路所有权和经营权；支持铁路总公司以股权转让、股权置换、资产并购和重组改制等资本运作方式盘活铁路资产；拓宽铁路发展基金吸引社会资本的渠道，支持通过设立专项信托计划和公募基金产品募集铁路发展基金

2014年

《国家新型城镇化规划（2014—2020年）》

完善综合运输通道和区际交通骨干网络，强化城市群之间交通联系，加快城市群交通一体化规划建设，发挥综合交通运输网络对城镇化格局的支撑和引导作用；到2020年，快速铁路网基本覆盖50万以上人口城市；提升东部地区城市群综合交通运输一体化水平，建成以城际铁路、高速公路为主体的快速客运和大能力货运网络；推进中西部地区城市群内主要城市之间的快速铁路、高速公路建设，逐步形成城市群内快速交通运输网络

2014年

《铁路发展基金管理办法》

铁路发展基金是中央政府支持的、以财政性资金为引导的多元化铁路投融资市场主体。基金的设立和运作要按照加快完善现代市场体系和加快转变政府职能的要求，充分考虑铁路行业特点和发展实际，发挥市场配置资源的决定性作用，发挥政府的积极引导和监督管理作用，保护投资人合法权益

2013年

《国务院关于改革铁路投融资体制和加快推进铁路建设的意见》

向地方政府和社会资本放开城际铁路、市域（郊）铁路、资源开发性铁路和支线铁路的所有权、经营权，鼓励社会资本投资建设铁路

2013年

《铁路运输基础设施生产企业审批办法》

在中华人民共和国境内生产铁路运输基础设施的企业，应当向国家铁路局提出申请，经审查合格取得铁路运输基础设施生产企业许可证

2012年

《国家铁路“十二五”发展规划》

到2015年，全国铁路营业里程达到12万公里左右，其中西部地区铁路5万公里左右，复线率和电气化率分别达到50%和60%左右。初步形成便捷、安全、高效、绿色的铁路运输网络，基本适应经济社会发展需要

2012年

《“十二五”综合交通运输体系规划》

初步形成以“四纵四横”为主骨架的综合交通运输网络，基本建成国家快速铁路网和国家高速公路网，铁路运输服务基本覆盖大宗货物集散地和20万以上人口城市

2012年

《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》

实施先进轨道交通装备及关键部件创新发展工程，加强牵引传动、走行、制动、通信信号、安全保障关键技术及系统集成等轨道交通装备研发平台建设；完善试验验证条件；推进轨道交通装备标准体系建设；加快培育第三方认证机构

2010年

《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》

把轨道交通装备产业列入国家的七大战略性新兴产业当中，其中包括铁路机车车辆及动车组制造、铁路专用设备、配件制造

2008年

《中长期铁路网规划（2008年调整）》

到2020年，全国铁路营业里程达到12万公里以上，复线率和电化率分别达到50%和60%以上；规划“四纵四横”等客运专线以及经济发达和人口稠密地区城际客运系统。建设客运专线1.6万公里以上

2006年

《国家中长期科技发展规划纲要（2006—2020年）》

重点研究开发高速轨道交通控制和调速系统、车辆制造、线路建设和系统集成等关键技术，形成系统成套技术资料来源：观研天下整

行业相关的主要行业标准

实施日期

颁发部门

行业标准

主要内容

2019.02.01

国家铁路局

TB/T3519-2018客货共线铁路扣件通用技术条件

客货共线铁路扣件通用技术条件

2020.12.25

中铁检验认证中心

《CRCC产品认证实施规则铁路产品认证通用要求（V2.1）》

CRCC铁路产品认证通用要求

2020.05.01

中铁检验认证中心

《CRCC产品认证实施规则特定要求—高速铁路扣件系统（V2.3）》

CRCC高速铁路扣件系统特定要求

2020.05.01

中铁检验认证中心

《CRCC产品认证实施规则—特定要求—重载铁路扣件系统（V1.1）》

CRCC重载铁路扣件系统特定要求

2019.08.26

中铁检验认证中心

《CRCC产品认证实施规则特定要求—扣件—金属类部件（V1.3）》

CRCC扣件金属类部件特定要求

2017.04.30

中国铁路总公司

Q/CR563-2017弹条I型扣件

弹条I型扣件

2017.04.30

中国铁路总公司

Q/CR564-2017弹条II型扣件

弹条II型扣件

2017.04.30

中国铁路总公司

Q/CR565-2017弹条III型扣件

弹条III型扣件

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3395.1-2015高速铁路扣件第1部分：通用技术条件

高速铁路扣件通用技术条件

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3395.2-2015高速铁路扣件第2部分：弹条IV型扣件

高速铁路扣件弹条IV型扣件

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3395.3-2015高速铁路扣件第3部分：弹条V型扣件

高速铁路扣件弹条V型扣件

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3395.4-2015高速铁路扣件第4部分：WJ-7型扣件

WJ-7型扣件高速铁路扣件型扣件

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3395.5-2015高速铁路扣件第5部分：WJ-8型扣件

WJ-8型扣件高速铁路扣件型扣件

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3396.1-2015高速铁路扣件系统试验方法第1部分：钢轨纵向阻力的测定

高速铁路扣件钢轨纵向阻力的测定试验方法

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3396.2-2015高速铁路扣件系统试验方法第2部分：组装扣压力的测定

高速铁路扣件组装扣压力的测定试验方法

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3396.3-2015高速铁路扣件系统试验方法第3部分：组装静刚度的测定

高速铁路扣件组装静刚度的测定试验方法

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3396.4-2015高速铁路扣件系统试验方法第4部分：组装疲劳性能试验

高速铁路扣件组装疲劳性能试验方法

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3396.5-2015高速铁路扣件系统试验方法第5部分：绝缘电阻的测定

高速铁路扣件绝缘电阻的测定试验方法

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3396.6-2015高速铁路扣件系统试验方法第6部分：恶劣环境条件的影响

高速铁路扣件恶劣环境条件的影响试验方法

2016.02.01

国家铁路局

TB/T3396.7-2015高速铁路扣件系统试验方法第7部分：预埋件抗拔力试验

高速铁路扣件预埋件抗拔力试验方法

2016.02.01

国家铁路局

CRTS双块式无砟轨道混凝土枕

混凝土枕行业标准

2015.05.01

国家铁路局

有砟轨道混凝土岔枕

混凝土枕行业标准

2013.06.01

国家铁路局

高速铁路有砟轨道预应力混凝土桥枕

混凝土枕行业标准

2013.02.20

中国铁路总公司

《中华人民共和国铁道行业标准——混凝土枕》（TB/T2190-2013）

混凝土枕特定要求

2002.12.01

国家铁路局

预应力混凝土枕静载抗裂试验方法

混凝土枕行业标准

2002.12.01

国家铁路局

预应力混凝土枕疲劳试验方法

混凝土枕行业标准资料来源：观研天下整（TC）

中国报告网是观研天下集团旗下的业内资深行业分析报告、市场深度调研报告提供商与综合行业信息门户。《2021年中国铁路运输设备制造行业市场现状分析报告-市场运营态势与发展前景研究》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了

解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、阿里巴巴、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。本研究报告采用的行业分析方法包括波特五力模型分析法、SWOT分析法、PEST分析法，对行业进行全面的内外部环境分析，同时通过资深分析师对目前国家经济形势的走势以及市场发展趋势和当前行业热点分析，预测行业未来的发展方向、新兴热点、市场空间、技术趋势以及未来发展战略等。

## 【报告大纲】

### 第一章：铁路运输设备制造行业的发展综述

#### 1.1 铁路运输设备制造行业相关概述

##### 1.1.1 铁路运输设备制造行业的概念

##### 1.1.2 铁路运输设备制造行业的分类

##### 1.1.3 铁路运输设备制造行业的地位

#### 1.2 中国铁路运输设备制造行业发展环境分析

##### 1.2.1 行业政策环境分析

###### (1) 行业监管体系

###### (2) 行业相关标准

###### (3) 行业相关政策汇总及重点政策解读

###### (4) 行业发展规划汇总及分析

###### (5) 政策环境对行业发展的影响分析

##### 1.2.2 行业经济环境分析

###### (1) 宏观经济环境及相关性分析

###### 1) 全球经济发展状况

###### 2) 中国宏观经济环境分析

###### 3) 铁路运输设备制造行业与宏观经济发展相关性分析

###### (2) 行业经济环境分析

###### 1) 中国铁路运输供需缺口大

###### 2) 铁路大规模基础设施建设时代来临

###### 3) 铁路固定资产投资加速推动行业发展进步

##### 1.2.3 行业社会环境分析

- (1) 城镇化进程不断推进
- (2) 行业发展顺应环境保护的要求
- (3) 社会环境变化对行业的影响分析

#### 1.2.4 行业技术环境分析

- (1) 行业关键技术解析
- (2) 行业技术活跃程度分析
- (3) 行业专利获得情况
- (4) 行业专利申请技术结构
- (5) 行业专利发展趋势
- (6) 技术环境对行业发展的影响分析

## 第二章：中国铁路行业的发展状况分析

### 2.1 中国铁路运输生产情况分析

#### 2.1.1 铁路运输总体运行状况分析

#### 2.1.2 铁路货物运输情况分析

- (1) 总体情况
- (2) 铁路货运量
- (3) 货物周转量

#### 2.1.3 铁路旅客运输情况分析

- (1) 铁路客运量
- (2) 旅客周转量

### 2.2 中国铁路建设发展分析

#### 2.2.1 中国铁路建设发展概况

- (1) 铁路建设运营里程分析
- (2) 铁路建设投资情况分析
- (3) 铁路建设成本结构分析
- (4) 铁路建设在国民经济中的地位
- (5) 铁路建设对铁路运输设备的影响

#### 2.2.2 铁路建设投资计划解析

#### 2.2.3 铁路建设规划展望

- (1) 铁路网规模和质量达到世界领先
- (2) 铁路技术装备和创新能力达到世界领先
- (3) 铁路运输安全和经营管理水平达到世界领先

### 2.3 中国城市轨道交通行业发展现状

#### 2.3.1 城市轨道交通发展状况分析

## 2.3.2 中国城市轨道交通建设前景

- (1) 城轨交通建设快速发展
- (2) 城轨交通多元化发展
- (3) 在经济发达地区城轨交通建设向城际轨道交通建设发展

## 2.4 中国高速铁路行业发展分析

### 2.4.1 中国高铁建设发展状况分析

- (1) 高速铁路发展历程分析
- (2) 高速铁路发展现状分析
- (3) 中国高铁建设进度分析
- (4) 中国高铁建设规划分析

### 2.4.2 “八纵”客运专线建设分析

- (1) 沿海通道建设分析
- (2) 京沪通道建设分析
- (3) 京港(台)通道建设分析
- (4) 京哈-京港澳通道建设分析
- (5) 呼南通道建设分析
- (6) 京昆通道建设分析
- (7) 包(银)海通道建设分析
- (8) 兰(西)广通道建设分析

### 2.4.3 “八横”客运专线建设分析

- (1) 绥满通道建设分析
- (2) 京兰通道建设分析
- (3) 青银通道建设分析
- (4) 陆桥通道建设分析
- (5) 沿江通道建设分析
- (6) 沪昆通道建设分析
- (7) 厦渝通道通道建设分析
- (8) 广昆通道建设分析

### 2.4.4 城际客运系统建设分析

- (1) 环渤海城际客运系统建设分析
- (2) 长三角城际客运系统建设分析
- (3) 珠三角城际客运系统建设分析
- (4) 长株潭城际客运系统建设分析
- (5) 成渝经济圈城际客运系统建设分析

### 第三章：中国铁路运输设备制造行业发展分析

#### 3.1 铁路运输设备制造行业发展状况分析

##### 3.1.1 铁路运输设备制造行业的总体发展概况

- (1) 中国铁路投资建设力度不断加大
- (2) 铁路改革取得历史性突破、成就
- (3) 动车组市场需求量大
- (4) 轨道交通发展潜力巨大

##### 3.1.2 铁路运输设备制造行业经营情况分析

- (1) 铁路运输设备制造行业经营效益分析
- (2) 铁路运输设备制造行业盈利能力分析
- (3) 铁路运输设备制造行业运营能力分析
- (4) 铁路运输设备制造行业偿债能力分析
- (5) 铁路运输设备制造行业发展能力分析

#### 3.2 铁路运输设备制造行业经济指标分析

##### 3.2.1 影响铁路运输设备制造行业经济效益的有利因素

- (1) 社会经济发展推动铁路建设提速
- (2) 国家产业政策的支持
- (3) 科技创新能力明显提高
- (4) 铁路货运发展潜力巨大

##### 3.2.2 影响铁路运输设备制造行业经济效益的不利因素

- (1) 主要原材料价格波动
- (2) 产业配套能力薄弱
- (3) 缺乏良好的产品试验和测试环境
- (4) 非均衡的市场需求

#### 3.3 铁路运输设备制造行业进出口市场分析

##### 3.3.1 铁路运输设备制造行业进出口状况综述

##### 3.3.2 铁路运输设备制造行业出口市场分析

- (1) 行业出口整体情况
- (2) 行业出口产品结构

##### 3.3.3 铁路运输设备制造行业进口市场分析

- (1) 行业进口整体情况
- (2) 行业进口产品结构

##### 3.3.4 铁路运输设备制造行业进出口前景及建议

- (1) 铁路运输设备制造行业出口前景及建议
- (2) 铁路运输设备制造行业进口前景及建议

## 第四章：中国铁路运输设备制造行业产业链市场分析

### 4.1 铁路运输设备行业产业链分析

#### 4.1.1 产业链概况

#### 4.1.2 产业链上游概述

#### 4.1.3 产业链下游概述

- (1) 铁路建设快速推进，路网结构逐步完善
- (2) 集疏港基建打通“最后一公里”，铁水联运迎契机

### 4.2 铁路运输设备行业原材料市场分析

#### 4.2.1 钢铁行业发展状况分析

- (1) 行业产量分析
- (2) 进出口情况
- (3) 钢材价格走势

#### 4.2.2 有色金属行业发展分析

- (1) 产量
- (2) 固定资产投资
- (3) 进出口情况
- (4) 企业利润
- (5) 市场价格走势

#### 4.2.3 原材料发展对铁路运输设备制造业发展的影响

### 4.3 中国电力行业的发展

#### 4.3.1 中国电力行业发展概况

#### 4.3.2 中国电力行业供需现状

#### 4.3.3 中国电力行业供需趋势

#### 4.3.4 中国电力行业发展对铁路运输设备制造业发展的影响

## 第五章：中国铁路运输设备制造子行业发展分析

### 5.1 铁路机车车辆及动车组制造行业发展分析

#### 5.1.1 铁路机车车辆及动车组制造行业规模分析

#### 5.1.2 铁路机车车辆及动车组制造行业需求情况

#### 5.1.3 铁路机车车辆及动车组制造行业利润情况

#### 5.1.4 铁路机车车辆及动车组制造行业库存情况

#### 5.1.5 铁路机车车辆及动车组制造行业财务运营情况

- (1) 铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力分析
- (2) 铁路机车车辆及动车组制造行业运营能力分析

(3) 铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力分析

(4) 铁路机车车辆及动车组制造行业成长能力分析

5.2 窄轨机车车辆制造行业发展分析

5.2.1 窄轨机车车辆制造行业规模分析

5.2.2 窄轨机车车辆制造行业需求情况

5.2.3 窄轨机车车辆制造行业利润情况

5.2.4 窄轨机车车辆制造行业库存情况

5.2.5 窄轨机车车辆制造行业财务运营情况

(1) 窄轨机车车辆制造行业盈利能力分析

(2) 窄轨机车车辆制造行业运营能力分析

(3) 窄轨机车车辆制造行业偿债能力分析

(4) 窄轨机车车辆制造行业成长能力分析

5.3 铁路机车车辆配件制造行业发展分析

5.3.1 铁路机车车辆配件制造行业规模分析

5.3.2 铁路机车车辆配件制造行业需求情况

5.3.3 铁路机车车辆配件制造行业利润情况

5.3.4 铁路机车车辆配件制造行业库存情况

5.3.5 铁路机车车辆配件制造行业财务运营情况

(1) 铁路机车车辆配件制造行业盈利能力分析

(2) 铁路机车车辆配件制造行业运营能力分析

(3) 铁路机车车辆配件制造行业偿债能力分析

(4) 铁路机车车辆配件制造行业成长能力分析

5.4 铁路专用设备及器材、配件制造行业发展分析

5.4.1 铁路专用设备及器材、配件制造行业规模分析

5.4.2 铁路专用设备及器材、配件制造行业需求情况

5.4.3 铁路专用设备及器材、配件制造行业供求平衡情况

5.4.4 铁路专用设备及器材、配件制造行业财务运营情况

(1) 铁路专用设备及器材、配件制造行业经营效益分析

(2) 铁路专用设备及器材、配件制造行业盈利能力分析

(3) 铁路专用设备及器材、配件制造行业运营能力分析

(4) 铁路专用设备及器材、配件制造行业偿债能力分析

(5) 铁路专用设备及器材、配件制造行业成长能力分析

第六章：中国铁路运输设备制造行业重点区域市场分析

6.1 铁路运输设备制造行业区域结构分析

### 6.1.1 铁路运输设备制造行业区域结构总体特征

### 6.1.2 铁路运输设备制造行业的区域集中度分析

## 6.2 山东铁路运输设备供需分析

### 6.2.1 行业发展环境

(1) 经济环境

(2) 需求人口环境

(3) 交通发展现状

(4) 铁路交通投资现状

### 6.2.2 行业供给需求

(1) 铁路交通运输设备生产企业数量及主要代表

(2) 铁路交通运输设备产量(铁路机车、客车和火车)

(3) 铁路交通运输设备销量(铁路机车、客车和火车)

### 6.2.3 行业竞争格局

(1) 主要生产企业竞争力分析

(2) 该地区在全国的地位分析

### 6.2.4 行业供需前景预测

## 6.3 浙江铁路运输设备供需分析

### 6.3.1 行业发展环境

(1) 经济环境

(2) 需求人口环境

(3) 交通发展现状

(4) 铁路交通投资现状

### 6.3.2 行业供给需求

(1) 铁路交通运输设备生产企业数量及主要代表

(2) 铁路交通运输设备产量(铁路机车、客车和火车)

(3) 铁路交通运输设备销量(铁路机车、客车和火车)

### 6.3.3 行业竞争格局

(1) 主要生产企业竞争力分析

(2) 该地区在全国的地位分析

### 6.3.4 行业供需前景预测

## 6.4 湖南铁路运输设备供需分析

### 6.4.1 行业发展环境

(1) 经济环境

(2) 需求人口环境

(3) 交通发展现状

#### (4) 铁路交通投资现状

### 6.4.2 行业供给需求

- (1) 铁路交通运输设备生产企业数量及主要代表
- (2) 铁路交通运输设备产量(铁路机车、客车和火车)
- (3) 铁路交通运输设备销量(铁路机车、客车和火车)

### 6.4.3 行业竞争格局

- (1) 主要生产企业竞争力分析
- (2) 该地区在全国的地位分析

### 6.4.4 行业供需前景预测

## 6.5 江苏铁路运输设备供需分析

### 6.5.1 行业发展环境

- (1) 经济环境
- (2) 需求人口环境
- (3) 交通发展现状
- (4) 铁路交通投资现状

### 6.5.2 行业供给需求

- (1) 铁路交通运输设备生产企业数量及主要代表
- (2) 铁路交通运输设备产量(铁路机车、客车和火车)
- (3) 铁路交通运输设备销量(铁路机车、客车和火车)

### 6.5.3 行业竞争格局

- (1) 主要生产企业竞争力分析
- (2) 该地区在全国的地位分析

### 6.5.4 行业供需前景预测

## 6.6 四川铁路运输设备供需分析

### 6.6.1 行业发展环境

- (1) 经济环境
- (2) 需求人口环境
- (3) 交通发展现状
- (4) 铁路交通投资现状

### 6.6.2 行业供给需求

- (1) 铁路交通运输设备生产企业数量及主要代表
- (2) 铁路交通运输设备产量(铁路机车、客车和火车)
- (3) 铁路交通运输设备销量(铁路机车、客车和火车)

### 6.6.3 行业竞争格局

- (1) 主要生产企业竞争力分析

(2) 该地区在全国的地位分析

#### 6.6.4 行业供需前景预测

### 第七章：铁路运输设备制造行业市场竞争格局分析

7.1 行业总体市场竞争状况分析

7.2 行业全球市场竞争状况分析

7.2.1 全球铁路行业发展状况分析

7.2.2 全球铁路行业投资状况分析

(1) 美国

(2) 欧洲

(3) 亚洲

7.2.3 全球铁路运输设备行业发展状况

7.2.4 全球铁路运输设备市场竞争格局

(1) 总体情况

(2) 铁路机车车辆市场

(3) 铁路配件市场

7.2.5 跨国公司在中国市场的投资布局

(1) 庞巴迪 (Bombardier) 运输公司

(2) 法国阿尔斯通 (Alstom) 公司

(3) 德国西门子 (Siemens) 交通运输集团

7.2.6 跨国公司在中国的竞争策略分析

7.3 行业国内市场竞争状况分析

7.3.1 铁路运输设备制造行业竞争环境分析

7.3.2 铁路运输设备制造行业竞争现状分析

7.3.3 铁路运输设备制造行业竞争格局分析

7.3.4 铁路运输设备制造行业竞争结构分析

(1) 现有企业间的竞争分析

(2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力分析

(5) 客户议价能力分析

7.4 行业投资兼并与重组整合分析

7.4.1 铁路运输设备制造行业投资兼并与重组整合概况

7.4.2 全球铁路运输设备制造企业投资兼并与重组整合

(1) 庞巴迪

(2) 阿尔斯通

7.4.3 国内铁路运输设备制造企业投资兼并与重组整合

第八章：中国铁路运输设备制造行业企业分析（随数据更新有调整）

8.1 中国铁路运输设备制造行业企业发展概况

8.2 中国铁路运输设备制造行业上市公司分析

8.2.1 中国中车股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.2 株洲中车时代电气股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.3 晋西车轴股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.4 天马轴承集团股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.5 成都市新筑路桥机械股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.6 浙江天铁实业股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.7 内蒙古第一机械集团股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.8 河南辉煌科技股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.9 河南思维自动化设备股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.10 北京康拓红外技术股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.11 北京合纵科技股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.2.12 太原重工股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

8.3 中国铁路运输设备制造行业领先企业个案分析

8.3.1 中车长春轨道客车股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

### 8.3.2 中车青岛四方机车车辆股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

### 8.3.3 中车株洲电力机车有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

### 8.3.4 中车唐山机车车辆有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

### 8.3.5 青岛威奥轨道股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

### 8.3.6 中车大连机车车辆有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

### 8.3.7 中车齐齐哈尔车联有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

### 8.3.8 南京康尼机电股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

#### 8.3.9 中车北京南口机械有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

#### 8.3.10 中车北京二七机车有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

#### 8.3.11 天津中车车辆装备有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

#### 8.3.12 上海德意达电子电器设备有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

#### 8.3.13 长春中车轨道车辆有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

#### 8.3.14 青岛欧特美交通装备有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

#### 8.3.15 吉林麦达斯铝业有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

#### 8.3.16 中车山东机车车辆有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

#### 8.3.17 中车大同电力机车有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品服务分析

(3) 企业发展现状分析

(4) 企业竞争优势分析

### 第九章：中国铁路运输设备制造行业投资分析与前景预测

#### 9.1 铁路运输设备制造行业风险分析

##### 9.1.1 铁路运输设备制造行业政策风险分析

##### 9.1.2 铁路运输设备制造行业经济风险分析

##### 9.1.3 铁路运输设备制造行业技术风险分析

##### 9.1.4 铁路运输设备制造行业供求风险分析

##### 9.1.5 铁路运输设备制造行业原材料风险分析

#### 9.2 铁路运输设备制造行业投资特性分析

##### 9.2.1 行业准入许可证制度

##### 9.2.2 轨道交通装备国产化要求

##### 9.2.3 技术和资金要求

##### 9.2.4 行业退出壁垒

#### 9.3 中国铁路运输设备制造行业市场前景预测

##### 9.3.1 铁路运输设备制造市场发展趋势分析

(1) 技术趋势

(2) 出口市场发展趋势分析

(3) 铁路运输设备信息化发展趋势分析

##### 9.3.2 铁路运输设备制造行业发展前景预测

(1) 铁路货车需求预测

(2) 铁路机车需求预测

(3) 动车组市场需求预测

(4) 铁路运输设备零部件需求预测

(5) 海外市场供需预测

9.4 中国铁路运输设备制造行业信贷建议

9.4.1 铁路运输设备制造行业信贷总体原则

9.4.2 铁路运输设备制造行业信贷准入标准

图表目录

图表1：铁路运输设备制造行业子行业的定义

图表2：2017-2021年铁路运输设备制造行业销售收入及占GDP比重（单位：亿元，%）

图表3：铁路运输设备制造行业监管体系

图表4：铁路运输设备制造行业相关标准分类

图表5：铁路信息化应用体系层次结构图

图表6：“十三五”铁路发展主要指标

图表7：2017-2021年全球GDP运行趋势（单位：%）

图表8：2017-2021年美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）

图表9：2017-2021年日本GDP变化情况（单位：万亿日元，%）

图表10：2017-2021年欧元区GDP变化情况（单位：万亿欧元，%）

图表详见报告正文 . . . . .

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/tielu/502801502801.html>