

2017-2021年中国充电桩行业发展现状分析及投资 前景预测报告

报告大纲

观研报告网

www.chinabaogao.com

一、报告简介

观研报告网发布的《2017-2021年中国充电桩行业发展现状分析及投资前景预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/dianzidiangong/292795292795.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

充电桩其功能类似于加油站里面的加油机，可以固定在地面或墙壁，安装于公共建筑（公共楼宇、商场、公共停车场等）和居民小区停车场或充电站内，可以根据不同的电压等级为各种型号的电动汽车充电。充电桩的输入端与交流电网直接连接，输出端都装有充电插头用于为电动汽车充电。充电桩一般提供常规充电和快速充电两种充电方式，人们可以使用特定的充电卡在充电桩提供的人机交互操作界面上刷卡使用，进行相应的充电方式、充电时间、费用数据打印等操作，充电桩显示屏能显示充电量、费用、充电时间等数据。

根据高工电动车网统计，2017年上半年，上海、深圳、杭州、安徽等省市已经明确了充电设施补助标准，并且几乎所有城市均设置了补贴上限金额。其中，深圳、宿迁市、安徽省等按照充电桩功率进行补贴，而上海、成都、温州等按照实际投资额的30%或20%进行补助。

2017年各城市充电桩补贴政策

2017年各城市充电桩补贴政策

城市

建设规划

补贴标准

北京

十三五期间，北京市将建设充电桩约44万个。其中，2017年北京将实现每5公里就有充电桩。

北京市顺义区规定，符合国家及本市相关要求的公共充电设施，投资建设单位可申请不高于项目总投资30%的政府固定资产补助资金支持。使用顺义区境内公用充电桩进行充电，给予充电服务费用0.4元/千瓦时补贴。

深圳

“十三五”期间，深圳计划建设投运13800个充电桩，以满足深圳市规划和社会用桩的需求。

其中，共规划建设8246个公交快速充电桩。

按照《深圳市2017年新能源汽车推广应用财政支持政策》，今年深圳市取消了一次性充电补贴和纯电动出租车运营补贴。对直流充电设备给予600元/千瓦补贴，交流充电设备给予300元/千瓦补贴。

上海

至2017年上海市新能源充电设施规模需达到10.3万个；至2020年，上海市新能源车辆充电桩规模至少达到21.1万个。

专用、公用充换电设施在建设环节中，对设备给予30%补贴，并设立上限。其中，直流充电设施每千瓦补贴上限为600元，交流充电设施每千瓦补贴上限为300元。在运营环节，公交、环卫等行业充换电设施按0.1元/千瓦时标准补贴，千瓦充电功率每年补贴电量上限为2000

千瓦时；其他公用充换电设施按0.2元/千瓦时标准补贴，千瓦充电功率每年补贴电量上限为1000千瓦时。据了解，该办法自2016年5月5日起施行，有效期至2020年12月31日。

宿迁

计划建设充电桩300个，其中直流桩150个，交流充电桩150个。

宿迁市还按充电桩充电功率对充电设施建设给予地方财政资金补贴，交流充电桩每千瓦补贴600元、直流充电桩每千瓦补贴900元。单个充电站或充电桩群的补贴总额不超过120万元。

贵阳

“十三五”期间，贵阳市规划建设充电站(点)约300个，充电桩约1.2万个，可为约5万辆车提供充电服务，其中近期规划充电站(点)138个，充电桩5282个，可为约2万辆车提供充电服务。贵阳市规定，2016年起规划批准的城市新建小区、公共停车场、建筑物配建停车场应按照配建停车位100%的比例，规划和建设新能源汽车充换电设施或预留充电设施接口。而对于充电设施建设补助，贵阳市规定，对于完成充电设施建设任务的企业，按照不超过总投资额度10%的比例给予充电设施建设单位奖励。

杭州市

到2020年，杭州市共计新建集中充换电站不少于160座、分散式充电桩不少于63000个。

为了鼓励和支持各类资本参与建设充换电设施，在2017年1月1日到2018年12月31日期间，杭州市对投资建设本市公用和公共充换电设施(含充换电站、桩及装置)的，按照实际投资额的25%给予补贴。

安徽省

安徽省人民政府发布《关于加快电动汽车充电基础设施建设的实施意见》指出，到2020年，新增集中式充换电站500座，分散式充电桩18万个。

安徽省规定，对单独报装的公用充电桩，按照0.6元/kWh的标准给予消费者补贴，由运营商在充电费用中直接扣除；对新购纯电动乘用车的个人用户给予2000元的电费补贴；取消个人购买纯电动乘用车10000元/辆的充电费用和私用充电设施安装补助。而对验收合格、管理规范公用和专用直流充电桩，按照充电功率给予200元/千瓦的财政资金补贴，前提是，正常运营3个月以上，且单个乘用车充电桩每月平均充电量不少于450度电。对住宅小区新建(不含规划配建)的充电桩，给予住宅小区物业管理耽误500元/个的财政资金补助。

柳州市

根据《柳州市人民政府关于柳州市新能源汽车推广应用及基础设施建设的若干意见(2016-2020年)》，到2020年，全市将建成充电桩15000个、充电站38座。

对提供公共服务的充电插座建设单位每个插座补贴500元，同一站点最高不超过10万元；对协助业主报装个人用户充电设施的物业公司，给予每个充电设施200元的奖励。原则上对运营企业的公共充电桩按每千瓦时0.2元的标准补贴。

武汉

截至今年2月底，武汉共有51个充换电站、5500个公共充电桩，分别由14家企业单位建设运

营。今年年底，武汉规划建设充电桩3160个，将形成“1+8”城市圈。

武汉对于独立式公共充换电站，投资额超过50万元的，按投资额的20%一次性发放财政补贴，最高补贴金额不超过300万元/站；分散式的公共充电桩，则综合投资成本和充电桩功率进行一次性的补贴，其中直流桩和交流桩分别补贴600元/千瓦和400元/千瓦。

西安

到2020年西安将新增集中式充电站167座，分散式充电桩超过4.28万个，满足4.53万辆以上电动汽车的充电需求。至于充电设施建设方面，西安市规定新建各类停车场均需建有30%的新能源汽车充电车位，而新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安全条件。对具有西安户籍或持有《居住证》、近两年内连续缴纳社保满1年以上的个人购买新能源汽车给予10000元/辆财政补贴，用于自用充电设施安装和充电费用。

广州

截至2017年4月，广州市全市充电桩已经达到6207个，增幅达到966.49%。同时，广州市还计划在2018年前建设充电桩34700个。

虽然补贴标准尚未出台，不过广州市规定申请充电设施财政补贴资金扶持的企业还应符合以下要求：1.已按要求在管理平台上进行信息录入的企业；2.所建充电设施均已录入管理平台，并由平台运营商出具平台录入报告；3.在广州市已建成并正常营运的充电设施总功率不少于2000kW。

济南

按照计划，至2017年年底，济南市将建成公共充电站12座，公交、环卫、物流等专用充电站15座，充电桩总量达到8000个，配电总容量21MW。到2020年，济南市将建成公用及专用充电站102座、充电桩34000个。

根据济南市有关文件显示，济南市将按设备投资总造价20%的比例对充电站进行财政补贴，每年列支专项补贴资金500万元，具体补贴办法另行制定。

海南

“十三五”规划期间，海南省全省应配套建设充电桩28000个(其中，用户专用充电桩23126个，分散式公共充电桩4874个)，公共充换电站30座。

对外运营并接入省级充电基础设施信息平台的充电设施，运营阶段按充电电量，给予运营度电补贴，暂定补贴期限为5年。补贴标准为0.10元/千瓦时；每个充电桩(站)补贴上限，按照安装额定功率为基数，每千瓦补贴不超过200元/年。按属地原则，补贴费用由省、市(县)各承担50%。对省级充电基础设施信息平台投资和运营给予补贴。对2016年至2020年省级平台设备投资及APP应用平台等相关研发费用，给予30%财政资金补贴，补贴上限不超过500万元。对省级平台运营涉及的公共网络租赁等公共服务费用，给予财政资金补贴，每年补贴上限不超过100万元。

成都

到2020年，成都市规划建设充电桩9万余个。

一、在符合规划的前提下，对经营性集中式充电桩(含换电站)给予30%、最高500万元补助；二、对于个人在自用车位安装建设充电桩，给予每个桩600元一次性补贴；三、对于投资新建充电桩群(充电桩数量不低于3个)并竣工运营的，给予每个充电桩600元一次性补贴。

南京

2017年我市新能源汽车充电设施建设计划总量为3000根，其中交流桩1770根，直流桩1230根。

南京市充电设施建设财政补贴由新建充电设施建设补贴和新建充电设施运营补贴构成。在新建充电设施建设补贴方面，财政资金对公共领域充电设施建设运营单位按充电桩充电功率给予补贴，交流充电桩每千瓦600元、直流充电桩每千瓦900元。单个充电站或充电桩群的补贴总额不超过180万元。而对于新建充电设施运营补贴则是，根据市充电设施监管平台数据统计，2017年度企业月均单桩充电时长达到20小时的，对通过2017年度验收的新建充电设施按交流充电桩每千瓦200元、直流充电桩每千瓦300元给予补贴。

厦门

到2020年，全市将推广新能源车辆2.6万辆，建设充换电设施23座、公交车充电桩540个、公共充电桩4351根及专(自)用充电桩2.22万根，城市核心区公共充电服务半径小于0.9公里。

对新建的公用、专用充电设备，按直流充电设施495元/千瓦、交流充电设施150元/千瓦给予补助。而对于新建的公用、专用换电设备，给予设备投资额的30%财政资金补贴，补贴上限标准不超过：直流换电设施495元/千瓦、交流换电设施150元/千瓦。

温州

截至2016年底，温州市建成集中式充换电站39座以上，充电桩超过9200个。到“十三五”末，全市新能源汽车产业增加值比2016年至少翻一番。

温州鼓励和支持各类资本参与投资建设充电设施，对除个人自用以外的专用和公用充电桩按实际投资额给予30%的补助。

广安

四川广安市引发《广安市人民政府办公室关于加快推进电动汽车充电基础设施建设的实施意见》指出，到2020年，广安将预计新建新能源汽车充电站12座(不含高速路服务区充电站)、新能源充电桩7400个。

对建设完成、通过验收并正式投入使用的充电桩，由所在地财政按300元/个给予建设补贴。而对于新能源汽车用户在广安境内通过公共充电设施充电的，5年内免缴充电费。

江西

按照《关于加快电动汽车充电基础设施建设的实施意见》显示，到2020年底，江西省建成充电站260座，充电桩约10万根，满足超过10万辆电动汽车的充电需求。

按照《江西省电动汽车充电基础设施省级补贴资金管理及发放暂行办法》，江西省将对充电基础设施进行建设补助和运营补助，该暂行办法有效期至2020年12月31日。一、建设补贴

：按照额定输出功率，对充电基础设施进行一次性补贴，直流充电设施(含交直流一体机)400元/千瓦，交流充电设施200元/千瓦。二、运营补贴：按照实时采集的数据，统计省级充电信息管理平台每年前8000万千瓦时充电电量构成信息，对所属各运营方进行补贴，补贴标准为：专用充电设施0.15元/千瓦时、公用充电设施0.25元/千瓦时。

资料来源：中国报告网数据中心整理 中国报告网发布的《2017-2021年中国充电桩行业发展现状分析及投资前景预测报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 充电桩行业的相关概述

1.1 充电桩概念

1.1.1 基本概念

1.1.2 充电桩功能

1.2 充电桩分类

1.2.1 按安装方式分

1.2.2 按安装地点分

1.2.3 按充电接口分

1.2.4 按充电方式分

1.3 充电桩通信方式

1.3.1 有线方式

1.3.2 无线方式

1.4 电动汽车充换电主要模式介绍

1.4.1 充电桩模式

1.4.2 充电站模式

1.4.3 换电站模式

1.4.4 三种模式比较

第二章 国外充电桩产业发展经验借鉴

2.1 美国充电桩产业

2.1.1 行业发展规模

2.1.2 市场竞争格局

2.1.3 行业技术水平

2.1.4 行业扶持政策

2.1.5 未来发展前景

2.2 日本充电桩产业

2.2.1 产业发展回顾

2.2.2 市场发展规模

2.2.3 运营模式分析

2.2.4 产业发展战略

2.2.5 发展经验启示

2.2.6 产业发展前景

2.3 德国充电桩产业

2.3.1 行业发展规模

2.3.2 充电设施模式

2.3.3 充电技术研发

2.3.4 产业发展目标

2.4 英国充电桩产业

2.4.1 行业发展规模

2.4.2 充电设施建设

2.4.3 产品研发成果

2.4.4 产业发展前景

2.5 法国充电桩产业

2.5.1 行业发展规模

2.5.2 充电设施建设

2.5.3 行业扶持政策

2.5.4 产业发展规划

2.6 其他国家充电桩产业发展经验

2.6.1 瑞士

2.6.2 荷兰

2.6.3 挪威

2.6.4 俄罗斯

第三章 中国充电桩行业发展环境分析

3.1 政策环境

3.1.1 行业指导意见

3.1.2 行业政策导向

3.1.3 行业政策规划

3.1.4 行业补贴政策

3.1.5 行业电价政策

3.1.6 行业土地政策

3.1.7 中电联系列标准发布

3.1.8 接口新国标实施方案

3.1.9 充电设施建设政策

3.1.10 地方政策汇总

3.1.11 相关行业发展规划

3.2 经济环境

3.2.1 宏观经济状况

3.2.2 能源消费结构

3.2.3 汽车工业运行

3.2.4 经济发展趋势

3.3 社会环境

3.3.1 居民收支水平

3.3.2 节能环保建设

3.3.3 汽车增长规模

3.3.4 机动车污染情况

3.4 产业环境

3.4.1 充电站发展规模

3.4.2 充电站市场格局

3.4.3 充电站建设要求

3.4.4 建设的影响因素

3.4.5 充电站运营模式

第四章 2015-2017年中国充电桩行业发展分析

4.1 2015-2017年中国充电桩行业发展综述

4.1.1 行业发展地位

4.1.2 产业发展意义

4.1.3 产品系统构造

4.1.4 充电桩建设要求

4.1.5 充电标准化进展

4.1.6 充电桩发展规划

4.2 2015-2017年中国充电桩市场发展规模

4.2.1 市场产量规模

4.2.2 建设规模情况

4.2.3 行业需求规模

4.3 2015-2017年中国充电桩市场竞争格局分析

4.3.1 行业竞争结构

4.3.2 割据时代的终结

4.3.3 企业布局分析

4.4 2015-2017年中国充电桩产业链发展分析

4.4.1 设备生产环节

4.4.2 工程施工环节

4.4.3 充电运营环节

4.5 中国充电桩行业发展存在的问题

4.5.1 产业化困惑

4.5.2 建设运营困境

4.6 中国充电桩行业发展的应对策略

4.6.1 电桩建设规划

4.6.2 借力智能电网

4.6.3 企业发展建议

4.6.4 发展政策建议

第五章 2015-2017年中国充电桩行业重点领域技术设计分析

5.1 充电桩技术设计概述

5.1.1 充电桩技术要求

5.1.2 注重顶层设计

5.1.3 加大技术研发

5.2 直流充电桩系统设计

5.2.1 直流充电桩构造

5.2.2 多路输出设计模式

5.2.3 输出切换安全可靠

5.2.4 电桩建设现状

5.3 交流充电桩系统设计

5.3.1 产品控制原理

5.3.2 产品系统设计

5.3.3 产品硬件构成

5.3.4 电桩建设现状

5.3.5 市场发展前景

5.4 双向充电桩技术设计

5.4.1 双向充电桩综述

5.4.2 相关技术指标

5.4.3 应用技术难点

5.5 交直流一体充电桩结构设计

5.5.1 结构设计需求

5.5.2 结构总体设计

5.5.3 安规和IP防护设计

5.5.4 散热装置的设计

5.5.5 电桩建设现状

第六章 2015-2017年充电桩行业商业模式分析

6.1 充电桩商业模式设计

6.1.1 “充电桩+商品零售+服务消费”模式

6.1.2 “充电APP+云服务+远程智能管理”模式

6.1.3 “整车厂商+设备制造商+运营商+用户”模式

6.2 充电桩商业模式的创新方向

6.2.1 商业模式创新

6.2.2 常州众筹模式

6.2.3 “电桩”模式

6.2.4 PPP模式

6.2.5 特锐德模式

6.2.6 华贸中心模式

6.3 中国充电桩行业运营模式分析

6.3.1 政府主导模式

6.3.2 电网企业主导模式

6.3.3 汽车厂商主导模式

6.4 中国充电桩行业盈利模式分析

6.4.1 批发+零售电力

6.4.2 收取充电服务费

6.4.3 与智能停车结合

6.4.4 充电服务生态系统

6.4.5 众筹建桩盈利模式

6.4.6 免费电桩盈利模式

6.4.7 盈利模式面临困境

6.5 中国充电桩行业服务模式分析

6.5.1 模式简介

6.5.2 典型案例

6.5.3 优劣势分析

6.5.4 扶持政策解读

第七章 2015-2017年中国充电桩行业重点区域发展分析

7.1 2015-2017年中国充电桩行业区域布局状况

7.1.1 区域结构现状

7.1.2 补贴扶持政策

7.1.3 区域结构布局

7.1.4 区域发展规划

7.2 2015-2017年京津冀地区充电桩发展情况

7.2.1 产业政策动态

7.2.2 区域发展规模

7.2.3 区域发展形势

7.2.4 产业协同发展

7.2.5 充电收费标准

7.2.6 产业商业模式

7.3 2015-2017年长三角地区充电桩发展情况

7.3.1 区域发展形势

7.3.2 区域市场规模

7.3.3 充电收费标准

7.3.4 产业商业模式

7.3.5 行业前景预测

7.4 2015-2017年珠三角地区充电桩发展情况

7.4.1 区域市场规模

7.4.2 市场建设动态

7.4.3 充电收费标准

7.4.4 产业商业模式

7.4.5 行业前景预测

7.5 2015-2017年中国其他区域充电桩发展形势

7.5.1 郑州

7.5.2 赣州

7.5.3 成都

第八章 2015-2017年中国充电桩行业上游新能源汽车市场分析

8.1 2015-2017年中国新能源汽车产业发展规模

8.1.1 市场规模现状

8.1.2 行业政策机遇

8.1.3 商业模式分析

8.1.4 企业销量分析

8.1.5 发展面临问题

8.1.6 发展应对措施

8.2 2015-2017年中国纯电动汽车市场分析

8.2.1 市场产销规模

8.2.2 企业产量规模

8.2.3 项目建设动态

8.2.4 中外合资政策

8.2.5 企业运营问题

8.2.6 行业发展机遇

8.2.7 市场前景展望

8.3 2015-2017年中国混合动力车市场分析

8.3.1 市场产销规模

8.3.2 企业销量规模

8.3.3 厂商布局动态

8.3.4 行业产业化进程

8.3.5 发展面临问题

8.3.6 行业发展前景

8.4 中国新能源汽车行业投资风险及策略

8.4.1 销售风险

8.4.2 技术风险

8.4.3 成本策略

8.4.4 推广策略

8.4.5 环保策略

8.5 中国新能源车行业发展前景分析

8.5.1 行业发展规划

8.5.2 重点发展领域

8.5.3 市场规模预测

8.5.4 市场推广阶段

8.5.5 “十三五”发展趋势

第九章 2015-2017年重点充电桩建设运营企业发展分析

9.1 特斯拉

10.1.1 企业概况

10.1.2 主营产品

10.1.3 运营情况

10.1.4 公司优劣势分析

9.2 国家电网公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 主营产品

10.1.3 运营情况

10.1.4 公司优劣势分析

9.3 南方电网公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 主营产品

10.1.3 运营情况

10.1.4 公司优劣势分析

9.4 普天新能源有限责任公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 主营产品

10.1.3 运营情况

10.1.4 公司优劣势分析

9.5 易事特集团股份有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 主营产品

10.1.3 运营情况

10.1.4 公司优劣势分析

9.6 青岛特锐德电气股份有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 主营产品

10.1.3 运营情况

10.1.4 公司优劣势分析

第十章 2015-2017年重点充电桩设备提供商发展分析

10.1 比亚迪股份有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 主营产品

10.1.3 运营情况

10.1.4 公司优劣势分析

10.2 浙江万马股份有限公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 主营产品

10.2.3 运营情况

10.2.4 公司优劣势分析

10.3 杭州中恒电气股份有限公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 主营产品

10.3.3 运营情况

10.3.4 公司优劣势分析

10.4 深圳科士达科技股份有限公司

10.4.1 企业概况

10.4.2 主营产品

10.4.3 运营情况

10.4.4 公司优劣势分析

10.5 深圳奥特迅电力设备股份有限公司

10.5.1 企业概况

10.5.2 主营产品

10.5.3 运营情况

10.5.4 公司优劣势分析

10.6 许继电气股份有限公司

10.6.1 企业概况

10.6.2 主营产品

10.6.3 运营情况

10.6.4 公司优劣势分析

10.7 国电南京自动化股份有限公司

10.7.1 企业概况

10.7.2 主营产品

10.7.3 运营情况

10.7.4 公司优劣势分析

10.8 梦网荣信科技集团股份有限公司

10.8.1 企业概况

10.8.2 主营产品

10.8.3 运营情况

10.8.4 公司优劣势分析

10.9 思源电气股份有限公司

10.9.1 企业概况

10.9.2 主营产品

10.9.3 运营情况

10.9.4 公司优劣势分析

10.10 深圳市科陆电子科技股份有限公司

10.10.1 企业概况

10.10.2 主营产品

10.10.3 运营情况

10.10.4 公司优劣势分析

10.11 众业达电气股份有限公司

10.11.1 企业概况

10.11.2 主营产品

10.11.3 运营情况

10.11.4 公司优劣势分析

10.12 北京动力源科技股份有限公司

10.12.1 企业概况

10.12.2 主营产品

10.12.3 运营情况

10.12.4 公司优劣势分析

10.13 苏州工业园区和顺电气股份有限公司

10.13.1 企业概况

10.13.2 主营产品

10.13.3 运营情况

10.13.4 公司优劣势分析

第十一章 中国充电桩行业投资机遇及风险分析

11.1 充电桩产业投资机遇分析

11.1.1 产业政策利好

11.1.2 行业投资机会

11.1.3 市场形势向好

11.1.4 市场发展趋于理性

11.2 充电桩投资市场价值分析

11.2.1 充电桩总投资

11.2.2 运营成本及收益

11.2.3 投资收益分析

11.3 A股上市公司在充电桩领域投资动态分析

11.4 充电桩行业投资风险分析

11.4.1 政策体制风险

11.4.2 经济波动风险

11.4.3 原料价格风险

11.4.4 市场竞争风险

11.4.5 营销竞争风险

11.4.6 资金不足风险

11.4.7 经营管理风险

第十二章 2017-2021年中国充电桩行业发展前景分析

12.1 2017-2021年中国充电设施行业前景展望

12.1.1 全球充电设备预测

12.1.2 国内设施规模预测

12.1.3 充电设施市场机遇

12.1.4 充电设施投资前景

12.1.5 充换电站发展趋势

12.1.6 充电设施十三五规划

12.2 2017-2021年中国充电桩行业预测分析

12.2.1 影响因素分析

12.2.2 需求空间广阔

12.2.3 新能源汽车销量预测

12.2.4 公共充电桩数量预测

12.2.5 市场规模预测

图表详见正文

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，请放心查阅。

资料来源：公开资料，中国报告网整理，转载请注明出处（FSW）

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/dianzidiangong/292795292795.html>