

# 2016-2022年中国铁路机车车辆配件制造行业产销 调研及十三五投资决策分析报告

报告大纲

观研报告网

[www.chinabaogao.com](http://www.chinabaogao.com)

## 一、报告简介

观研报告网发布的《2016-2022年中国铁路机车车辆配件制造行业产销调研及十三五投资决策分析报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/242793242793.html>

报告价格：电子版: 7200元 纸介版：7200元 电子和纸介版: 7500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sale@chinabaogao.com

联系人: 客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

中国报告网发布的《2016-2022年中国铁路机车车辆配件制造行业产销调研及十三五投资决策分析报告》内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、市场前景、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 第一章：中国铁路机车车辆配件制造行业发展综述

#### 1.1 铁路机车车辆配件制造行业定义及分类

##### 1.1.1 行业概念及定义

##### 1.1.2 行业主要产品大类

###### (1) 行业在国民经济中的地位

#### 1.2 铁路机车车辆配件制造行业统计标准

##### 1.2.1 铁路机车车辆配件制造行业统计部门和统计口径

##### 1.2.2 铁路机车车辆配件制造行业统计方法

##### 1.2.3 铁路机车车辆配件制造行业数据种类

#### 1.3 铁路机车车辆配件制造行业供应链分析

##### 1.3.1 铁路机车车辆配件制造行业上下游产业供应链简介

##### 1.3.2 铁路机车车辆配件制造行业主要下游产业链分析

###### (1) 铁路运输装备制造业发展状况分析

###### (2) 铁路运输行业发展状况及规划分析

##### 1.3.3 铁路机车车辆配件制造行业上游产业供应链分析

###### (1) 钢材市场运营状况及价格趋势

###### (2) 钢铁铸件制造行业发展状况分析

###### (3) 金属锻件制造行业发展状况分析

###### (4) 非金属制品行业发展状况分析

### 第二章：铁路机车车辆配件制造行业发展状况分析

#### 2.1 中国铁路机车车辆配件制造行业发展状况分析

- 2.1.1 中国铁路机车车辆配件制造行业发展总体概况
- 2.1.2 中国铁路机车车辆配件制造行业发展主要特点
- 2.1.3 铁路机车车辆配件制造行业经营情况分析
  - (1) 铁路机车车辆配件制造行业经营效益分析
  - (2) 铁路机车车辆配件制造行业盈利能力分析
  - (3) 铁路机车车辆配件制造行业营运能力分析
  - (4) 铁路机车车辆配件制造行业偿债能力分析
  - (5) 铁路机车车辆配件制造行业发展能力分析
- 2.2 铁路机车车辆配件制造行业供需平衡分析
  - 2.2.1 全国铁路机车车辆配件制造行业供给情况分析
    - (1) 全国铁路机车车辆配件制造行业总产值分析
    - (2) 全国铁路机车车辆配件制造行业产成品分析
  - 2.2.2 各地区铁路机车车辆配件制造行业供给情况分析
    - (1) 总产值排名前10个地区分析
    - (2) 产成品排名前10个地区分析
  - 2.2.3 全国铁路机车车辆配件制造行业需求情况分析
    - (1) 全国铁路机车车辆配件制造行业销售产值分析
    - (2) 全国铁路机车车辆配件制造行业销售收入分析
  - 2.2.4 各地区铁路机车车辆配件制造行业需求情况分析
    - (1) 销售产值排名前10个地区分析
    - (2) 销售收入排名前10个地区分析
  - 2.2.5 全国铁路机车车辆配件制造行业产销率分析
- 2.3 铁路机车车辆配件制造行业运营状况分析的分析
  - 2.3.1 资本/劳动密集度分析
  - 2.3.2 成本费用结构分析
  - 2.3.3 铁路机车车辆配件制造行业盈亏分析
- 第三章：铁路机车车辆配件制造行业市场环境分析
  - 3.1 行业政策环境分析
    - 3.1.1 行业相关政策动向
    - 3.1.2 铁路机车车辆配件制造行业发展规划
  - 3.2 行业经济环境分析
    - 3.2.1 国际宏观经济环境分析
    - 3.2.2 国内宏观经济环境分析
    - 3.2.3 行业宏观经济环境分析
  - 3.3 行业需求环境分析

### 3.3.1 行业需求特征分析

### 3.3.2 行业需求趋势分析

## 3.4 行业技术环境分析

### 3.4.1 行业工艺水平发展现状

#### (1) 铸造工艺分析

#### (2) 锻压工艺分析

#### (3) 热处理工艺分析

#### (4) 焊接工艺分析

#### (5) 机加工设备和工艺分析

### 3.4.2 行业技术水平发展趋势

## 3.5 行业社会环境分析

### 3.5.1 行业发展与社会经济的协调

### 3.5.2 行业发展的地区不平衡问题

## 第四章：铁路机车车辆配件制造行业市场竞争状况分析

### 4.1 行业总体市场竞争状况分析

### 4.2 行业国际市场竞争状况分析

#### 4.2.1 国际铁路机车车辆配件制造市场发展状况

#### 4.2.2 国际铁路机车车辆配件制造市场竞争状况分析

#### 4.2.3 国际铁路机车车辆配件制造市场发展趋势分析

#### 4.2.4 跨国公司在华市场的投资布局

##### (1) 庞巴迪 (Bombardier) 运输公司在华投资布局分析

##### (2) 法国阿尔斯通 (Alstom) 公司在华投资布局分析

##### (3) 德国西门子 (Siemens) 交通运输集团在华投资布局分析

##### (4) 日本东芝公司 (toshiba) 在华投资布局分析

##### (5) 德国克诺尔公司 (Knorr-Bremse) 在华投资布局分析

#### 4.2.5 跨国公司在华的竞争策略分析

### 4.3 行业国内市场竞争状况分析

#### 4.3.1 国内铁路机车车辆配件制造行业竞争格局分析

#### 4.3.2 国内铁路机车车辆配件制造行业集中度分析

##### (1) 行业销售集中度分析

##### (2) 行业资产集中度分析

##### (3) 行业利润集中度分析

#### 4.3.3 国内铁路机车车辆配件制造行业市场规模分析

#### 4.3.4 国内铁路机车车辆配件制造行业议价能力分析

#### 4.3.5 国内铁路机车车辆配件制造行业潜在威胁分析

#### 4.4 行业投资兼并与重组整合分析

##### 4.4.1 铁路机车车辆配件制造行业投资兼并与重组整合概况

##### 4.4.2 国际铁路机车车辆配件制造企业投资兼并与重组整合

##### 4.4.3 国内铁路机车车辆配件制造企业投资兼并与重组整合

##### 4.4.4 铁路机车车辆配件制造行业投资兼并与重组整合特征判断

#### 4.5 行业不同经济类型企业特征分析

##### 4.5.1 不同经济类型企业特征情况

##### 4.5.2 行业经济类型集中度分析

### 第五章：铁路机车车辆配件制造行业主要产品分析

#### 5.1 行业主要产品结构特征

##### 5.1.1 行业产品结构特征分析

##### 5.1.2 行业产品市场发展概况

#### 5.2 行业主要产品市场分析

##### 5.2.1 转向架产品市场分析

###### (1) 转8A型货车转向架市场分析

###### (2) 转8AG型转向架市场分析

###### (3) 转K1、K2型转向架市场分析

###### (4) 转K3、K4型转向架市场分析

###### (5) 转K5、K6型转向架市场分析

##### 5.2.2 车轴、车轮及其零件市场分析

###### (1) 车轴市场分析

###### (2) 车轮市场分析

###### (3) 轴承市场分析

##### 5.2.3 车钩缓冲装置产品市场分析

###### (1) ST型缓冲器市场分析

###### (2) 风挡市场分析

###### (3) 制动机市场分析

##### 5.2.4 货车和机车钢结构、车体、连接通道分析

#### 5.3 行业主要产品销售渠道与策略

##### 5.3.1 行业产品销售渠道存在的主要问题

##### 5.3.2 行业产品销售渠道发展趋势与策略

#### 5.4 行业主要产品技术与国外差距

##### 5.4.1 行业主要产品技术与国外的差距

##### 5.4.2 造成与国外产品差距的主要原因

#### 5.5 行业主要产品新技术发展趋势

### 5.5.1 国际铁路机车车辆配件制造新技术发展趋势

### 5.5.2 国内铁路机车车辆配件制造新技术发展趋势

## 第六章：铁路机车车辆配件制造行业重点区域市场分析

### 6.1 行业总体区域结构特征分析

#### 6.1.1 行业区域结构总体特征

#### 6.1.2 行业区域集中度分析

### 6.2 行业重点区域产销情况分析

#### 6.2.1 华北地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (1) 北京市铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (2) 天津市铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (3) 河北省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (4) 山西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

#### 6.2.2 华东地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (1) 上海市铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (2) 江苏省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (3) 浙江省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (4) 山东省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (5) 江西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (6) 安徽省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

#### 6.2.3 华中地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (1) 湖北省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (2) 湖南省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (3) 河南省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

#### 6.2.4 西南地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (1) 重庆市铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (2) 四川省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (3) 贵州省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

#### 6.2.5 东北地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (1) 黑龙江省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (2) 吉林省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (3) 辽宁省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

#### 6.2.6 其他地区铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (1) 陕西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

##### (2) 广西铁路机车车辆配件制造行业产销情况分析

## 第七章：铁路机车车辆配件制造行业进出口市场分析

## 7.1 铁路机车车辆配件制造行业进出口状况综述

## 7.2 铁路机车车辆配件制造行业出口市场分析

### 7.2.1 2013年行业出口分析

(1) 行业出口整体情况

(2) 行业出口产品结构

### 7.2.2 2014年行业出口分析

(1) 行业出口整体情况

(2) 行业出口产品结构

## 7.3 铁路机车车辆配件制造行业进口市场分析

### 7.3.1 2013年行业进口分析

(1) 行业进口整体情况

(2) 行业进口产品结构

### 7.3.2 2014年行业进口分析

(1) 行业进口整体情况

(2) 行业进口产品结构

## 7.4 铁路机车车辆配件制造行业进出口前景及建议

### 7.4.1 铁路机车车辆配件制造行业出口前景及建议

### 7.4.2 铁路机车车辆配件制造行业进口前景及建议

## 第八章：铁路机车车辆配件制造行业主要企业生产经营分析

### 8.1 铁路机车车辆配件制造企业发展总体状况分析

#### 8.1.1 铁路机车车辆配件制造行业企业规模

#### 8.1.2 铁路机车车辆配件制造行业工业产值状况

#### 8.1.3 铁路机车车辆配件制造行业销售收入

#### 8.1.4 主要铁路机车车辆配件制造行业利润总额

### 8.2 铁路机车车辆配件制造行业领先企业个案分析

#### 8.2.1 南车青岛四方机车车辆股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

(6) 企业最新发展动向分析

#### 8.2.2 今创集团有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 企业产品结构及新产品动向

(5) 企业销售渠道与网络

(6) 企业经营状况SWOT分析

#### 8.2.3 包头北方创业股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构及新产品动向

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况SWOT分析

(10) 企业最新发展动向分析

#### 8.2.4 晋西车轴股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构及新产品动向

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况SWOT分析

(10) 企业最新发展动向分析

8.2.5 南方汇通股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业组织架构分析

(8) 企业产品结构及新产品动向

(9) 企业销售渠道与网络

(10) 企业经营状况SWOT分析

8.2.6 大连东芝机车电气设备有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.7 克诺尔车辆设备(苏州)有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.8 南车长江车辆有限公司铜陵分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业经营情况分析
    - 1) 产销能力分析
    - 2) 盈利能力分析
    - 3) 运营能力分析
    - 4) 偿债能力分析
    - 5) 发展能力分析
  - (3) 企业产品结构及新产品动向
  - (4) 企业销售渠道与网络
  - (5) 企业经营状况SWOT分析
- 8.2.9 大同爱碧玺铸造有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业经营情况分析
    - 1) 产销能力分析
    - 2) 盈利能力分析
    - 3) 运营能力分析
    - 4) 偿债能力分析
    - 5) 发展能力分析
  - (3) 企业产品结构及新产品动向
  - (4) 企业销售渠道与网络
  - (5) 企业经营状况SWOT分析
- 8.2.10 南车株洲电机有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业经营情况分析
    - 1) 产销能力分析
    - 2) 盈利能力分析
    - 3) 运营能力分析
    - 4) 偿债能力分析
    - 5) 发展能力分析
  - (3) 企业产品结构及新产品动向
  - (4) 企业销售渠道与网络
  - (5) 企业经营状况SWOT分析
- 8.2.11 南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

(6) 企业最新发展动向分析

#### 8.2.12 青岛四方车辆研究所有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

#### 8.2.13 唐山轨道客车有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 企业产品结构及新产品动向

(5) 企业销售渠道与网络

(6) 企业经营状况SWOT分析

#### 8.2.14 资阳晨风工业有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 企业产品结构及新产品动向

(5) 企业销售渠道与网络

(6) 企业经营状况SWOT分析

8.2.15 株洲九方制动设备有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.16 南京康尼机电股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构及新产品动向

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况SWOT分析

(10) 企业最新发展动向分析

8.2.17 河北石铜铸造有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.18 上海阿尔斯通交通电气有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.19 北京南口轨道交通机械有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.20 齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.21 南车眉山车辆有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.22 济南海纳铁路科技有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业组织架构分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.23 天津机辆轨道交通装备有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 企业产品结构及新产品动向

(5) 企业销售渠道与网络

(6) 企业经营状况SWOT分析

8.2.24 株洲九方装备股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
  - 1) 产销能力分析
  - 2) 盈利能力分析
  - 3) 运营能力分析
  - 4) 偿债能力分析
  - 5) 发展能力分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业销售渠道与网络
- (6) 企业经营状况SWOT分析

#### 8.2.25 信阳同合车轮有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
  - 1) 产销能力分析
  - 2) 盈利能力分析
  - 3) 运营能力分析
  - 4) 偿债能力分析
  - 5) 发展能力分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析

#### 8.2.26 东铁集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况SWOT分析

#### 8.2.27 牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
  - 1) 产销能力分析
  - 2) 盈利能力分析
  - 3) 运营能力分析
  - 4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.28 北京南车时代制动技术有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.29 北京赛德高科铁道电气科技有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

8.2.30 株洲科盟车辆配件有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

1) 产销能力分析

2) 盈利能力分析

3) 运营能力分析

4) 偿债能力分析

5) 发展能力分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况SWOT分析

## 第九章：铁路机车车辆配件制造行业发展趋势分析与预测

### 9.1 中国铁路机车车辆配件制造市场发展趋势

9.1.1 中国铁路机车车辆配件制造市场发展趋势分析

9.1.2 中国铁路机车车辆配件制造市场发展前景预测

### 9.2 铁路机车车辆配件制造行业投资特性分析

9.2.1 铁路机车车辆配件制造行业进入壁垒分析

9.2.2 铁路机车车辆配件制造行业盈利模式分析

9.2.3 铁路机车车辆配件制造行业盈利因素分析

### 9.3 中国铁路机车车辆配件制造行业投资风险

9.3.1 铁路机车车辆配件制造行业政策风险

9.3.2 铁路机车车辆配件制造行业技术风险

9.3.3 铁路机车车辆配件制造行业供求风险

9.3.4 铁路机车车辆配件制造行业宏观经济波动风险

9.3.5 铁路机车车辆配件制造行业关联产业风险

9.3.6 铁路机车车辆配件制造行业产品结构风险

9.3.7 企业生产规模及所有制风险

9.3.8 铁路机车车辆配件制造行业其他风险

### 9.4 中国铁路机车车辆配件制造行业投资建议

9.4.1 铁路机车车辆配件制造行业投资现状分析

9.4.2 铁路机车车辆配件制造行业主要投资建议

## 图表目录

图表1：2008-2014年铁路机车车辆配件制造行业工业总产值及其占GDP比重（单位：亿元，%）

图表2：2008-2014年铁路运输设备制造行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：万元，%）

图表3：2008-2014年铁路运输设备制造行业利润总额及增长率变化趋势图（单位：万元，%）

图表4：2010-2015年全国铁路货运总量（单位：万吨）

图表5：2010-2015年全国铁路货运总周转量（单位：亿吨公里）

图表6：2010-2015年全国铁路旅客发送量（单位：万人，%）

图表7：2010-2015年全国铁路旅客周转量（单位：亿人公里，%）

图表8：2010-2015年全国钢材产量情况（单位：万吨）

图表9：2010-2015年中国钢材进口量（单位：万吨）

图表10：2010-2015年中国钢材出口量（单位：万吨）

图表11：2014-2015年中国钢材价格指数走势图（单位：点）

图表12：2015年5-6月主要钢材品种价格及指数变化情况表（单位：元/吨，%）

图表13：2012-2014年铁路机车车辆配件制造行业经营效益分析（单位：个，万元，%）

图表14：2012-2014年铁路机车车辆配件制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表15：2012-2014年铁路机车车辆配件制造行业运营能力分析（单位：次）

图表16：2012-2014年铁路机车车辆配件制造行业偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表17：2012-2014年铁路机车车辆配件制造行业发展能力分析（单位：%）

图表18：2008-2014年铁路机车车辆配件制造行业工业总产值及增长率走势（单位：万元，%）

图表19：2008-2014年铁路机车车辆配件制造行业产成品及增长率走势图（单位：万元，%）

图表20：2013-2014年总产值居前的10个地区分析（单位：万元，%）

图表21：2014年工业总产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表22：2013-2014年产成品排名靠前的10个地区分析（单位：万元，%）

图表23：2014年产成品居前的10个地区比重图（单位：%）

图表24：2008-2014年铁路机车车辆配件制造行业销售产值及增长率变化情况（单位：万元，%）

图表25：2008-2014年铁路机车车辆配件制造行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：万元，%）

图表26：2013-2014年销售产值居前的10个地区分析（单位：万元，%）

图表27：2014年销售产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表28：2013-2014年销售收入排名靠前的10个地区分析（单位：万元，%）

图表29：2014年销售收入居前的10个地区比重图（单位：%）

图表30：2008-2014年全国铁路机车车辆配件制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表31：2012-2014年铁路机车车辆配件制造行业资本/劳动密集度分析（单位：万元/单位，%）

图表32：2012-2014年铁路机车车辆配件制造行业成本费用情况（单位：万元，%）

图表33：2014年铁路机车车辆配件制造行业成本费用结构情况（单位：%）

图表34：2012-2014年铁路机车车辆配件制造行业盈亏情况（单位：亿元，%）

图表35：“一带一路”相关国家计划在2020年修建超过7500公里高铁线路（单位：公里）

图表36：近年支持铁路发展相关政策

图表37：十三五期间铁路竣工里程（单位：公里）

图表38：2012-2014年世界及主要经济体GDP同比增长率（单位：%）

图表39：2015年IMF对全球主要国家宏观经济指标的预测（单位：%）

- 图表40：2009-2015年中国国内生产总值及其增速变化情况（单位：万亿元，%）
- 图表41：2014-2015年我国规模以上工业增加值增速（月度同比）（单位：%）
- 图表42：2010-2015年中国城镇固定资产投资及同比增速（单位：亿元，%）
- 图表43：2010-2015年我国进出口总值情况（单位：亿美元）
- 图表44：2010-2015年中国社会消费品零售总额变化情况（单位：亿元）
- 图表45：2010-2014年中国铁路建设投资总额（单位：亿元）
- 图表46：2010-2014年全国铁路机车车辆购置投资额（单位：亿元）
- 图表47：中国与世界发达国家货运密度和客运密度比较（单位：亿人，亿人公里，亿吨，亿吨公里，万换算吨公里/公里，万人公里/公里，万吨公里/公里）
- 图表48：2010-2014年全国铁路营业里程（单位：万公里）
- 图表49：2010-2014年全国铁路旅客周转量（单位：亿人公里）
- 图表50：2010-2014年全国铁路货物周转量（单位：亿吨公里）
- 图表51：2014年不同地区铁路机车车辆配件制造企业数量比重图（单位：%）
- 图表52：全球铁路机车车辆配件制造市场竞争格局（单位：%）
- 图表53：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业市场占有率前十企业（单位：%）
- 图表54：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业竞争格局（按销售产值）（单位：%）
- 图表55：2014年中国铁路机车车辆配件行业前10名厂商销售额及销售份额（单位：万元，%）
- 图表56：2010-2014年铁路机车车辆配件行业销售集中度变化图（单位：%）
- 图表57：2014年中国铁路机车车辆配件行业前10名厂商资产规模（单位：万元，%）
- 图表58：2010-2014年铁路机车车辆配件行业资产集中度变化图（单位：%）
- 图表59：2014年中国铁路机车车辆配件行业前10名厂商利润情况（单位：万元，%）
- 图表60：2010-2014年铁路机车车辆配件行业利润集中度变化图（单位：%）
- 图表61：2008-2014年中国铁路机车车辆配件制造行业资产及销售规模分析（单位：万元，%）
- 图表62：世界机车车辆市场占有率（单位：%）
- 图表63：2014年铁路机车车辆配件制造行业企业的所有制结构特征（单位：家，万元）
- 图表64：2014年铁路机车车辆配件制造行业不同经济类型企业的财务状况比较（一）（单位：%、倍、次）
- 图表65：2014年铁路机车车辆配件制造行业不同经济类型企业的财务状况比较（二）（单位：%）
- 图表66：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业不同经济类型企业销售收入比较（单位：%）
- 图表67：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业销售收入按经济类型百分比（单位：%）
- 图表68：ST型缓冲器性能参数对比情况（单位：mm×mm×mm，KN，mm，KJ，%，kg）

图表69：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业区域市场情况（单位：个，万元）

图表70：2014年铁路机车车辆配件制造行业各区域企业数量情况（单位：%）

图表71：2014年铁路机车车辆配件制造行业各区域全部销售收入情况（单位：%）

图表72：2014年铁路机车车辆配件制造行业各区域资产总计情况（单位：%）

图表73：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业前二十地区销售收入排名情况（单位：亿元）

图表74：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业销售收入按地区累计百分比（单位：%）

图表75：2009-2014年北京市铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表76：2009-2014年北京市铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表77：2009-2014年天津市铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表78：2009-2014年天津市铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表79：2009-2014年河北省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计（单位：万元，%）

图表80：2009-2014年河北省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表81：2009-2014年山西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计（单位：万元，%）

图表82：2009-2014年山西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表83：2009-2014年上海市铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表84：2009-2014年上海市铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表85：2009-2014年江苏省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表86：2009-2014年江苏省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表87：2009-2014年浙江省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表88：2009-2014年浙江省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表89：2009-2014年山东省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表90：2009-2014年山东省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表91：2009-2014年江西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表92：2009-2014年江西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表93：2009-2014年安徽省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表94：2009-2014年安徽省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表95：2009-2014年湖北省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表96：2009-2014年湖北省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表97：2009-2014年湖南省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表98：2009-2014年湖南省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表99：2009-2014年河南省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表100：2009-2014年河南省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表101：2009-2014年重庆市铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表102：2009-2014年重庆市铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表103：2009-2014年四川省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表104：2009-2014年四川省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表105：2009-2014年贵州省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表106：2009-2014年贵州省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表107：2009-2014年黑龙江省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元

, %)

图表108：2009-2014年黑龙江省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表109：2009-2014年吉林省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表110：2009-2014年吉林省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表111：2009-2014年辽宁省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表112：2009-2014年辽宁省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表113：2009-2014年陕西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表114：2009-2014年陕西省铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表115：2009-2014年广西铁路机车车辆配件制造行业产销情况统计表（单位：万元，%）

图表116：2009-2014年广西铁路机车车辆配件制造行业产销情况变化趋势图（单位：万元，%）

图表117：2013-2014年中国铁路机车车辆配件制造行业进出口状况表（单位：万美元，%）

图表118：2013年中国铁路机车车辆配件制造行业出口产品（单位：吨，套，根，万美元）

图表119：2013年铁路机车车辆配件制造行业出口产品结构（单位：%）

图表120：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业出口产品（单位：吨，套，根，万美元）

图表121：2014年铁路机车车辆配件制造行业出口产品结构（单位：%）

图表122：2013年中国铁路机车车辆配件制造行业进口产品（单位：吨，根，套，万美元）

图表123：2013年铁路机车车辆配件制造行业进口产品结构（单位：%）

图表124：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业进口产品（单位：吨，根，套，万美元）

图表125：2014年铁路机车车辆配件制造行业进口产品结构（单位：%）

图表126：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业工业总产值、销售收入和利润前十名企业

图表127：2014年铁路机车车辆配件制造行业工业总产值前十位企业（单位：万元）

图表128：2014年中国铁路机车车辆配件制造行业企业产品销售收入前十位企业（单位：万元）

图表129：2014年铁路机车车辆配件制造行业企业利润总额前十位企业（单位：万元）

图表130：南车青岛四方机车车辆股份有限公司基本信息表

图表131：2012-2014年南车青岛四方机车车辆股份有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表132：2012-2014年南车青岛四方机车车辆股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表133：2012-2014年南车青岛四方机车车辆股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表134：2012-2014年南车青岛四方机车车辆股份有限公司偿债能力分析（单位：%）

图表135：2012-2014年南车青岛四方机车车辆股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表136：南车青岛四方机车车辆股份有限公司SWOT分析

图表137：今创集团有限公司基本信息表

图表138：2012-2014年今创集团有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表139：2012-2014年今创集团有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表140：2012-2014年今创集团有限公司运营能力分析（单位：次）

图表141：2012-2014年今创集团有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表142：2012-2014年今创集团有限公司发展能力分析（单位：%）

图表143：今创集团有限公司SWOT分析

图表144：包头北方创业股份有限公司基本信息表

图表145：2014年包头北方创业股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表146：2012-2015年包头北方创业股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表147：2012-2015年包头北方创业股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表148：2014年包头北方创业股份有限公司主营业务分产品情况表（单位：万元、%）

图表149：2012-2015年包头北方创业股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表150：2012-2015年包头北方创业股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表151：2012-2015年包头北方创业股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表152：2014年包头北方创业股份有限公司的产品结构（单位：%）

图表153：包头北方创业股份有限公司SWOT分析

图表154：晋西车轴股份有限公司基本信息表

图表155：2014年晋西车轴股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表156：2013-2015年晋西车轴股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表157：2014年晋西车轴股份有限公司主营业务分地区情况表（单位：万元、%）

图表158：2013-2015年晋西车轴股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表159：2014年晋西车轴股份有限公司主营业务分行业、产品情况表（单位：万元、%）

图表160：2013-2015年晋西车轴股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表161：2013-2015年晋西车轴股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表162：2013-2015年晋西车轴股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表163：2014年晋西车轴股份有限公司的产品结构（单位：%）

图表164：2014年晋西车轴股份有限公司产品销售区域分布（单位：%）

图表165：晋西车轴股份有限公司SWOT分析

图表166：南方汇通股份有限公司基本信息表

图表167：2014年南方汇通股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

图表168：2012-2015年南方汇通股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表169：2012-2015年南方汇通股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表170：2014年南方汇通股份有限公司主营业务分行业、产品情况表（单位：万元，%）

图表171：2012-2015年南方汇通股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表172：2012-2015年南方汇通股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表173：2012-2015年南方汇通股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表174：2014年南方汇通股份有限公司的产品结构（单位：%）

图表175：南方汇通股份有限公司SWOT分析

图表176：大连东芝机车电气设备有限公司基本信息表

图表177：2012-2014年大连东芝机车电气设备有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表178：2012-2014年大连东芝机车电气设备有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表179：2012-2014年大连东芝机车电气设备有限公司运营能力分析（单位：次）

图表180：2012-2014年大连东芝机车电气设备有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表181：2012-2014年大连东芝机车电气设备有限公司发展能力分析（单位：%）

图表182：大连东芝机车电气设备有限公司SWOT分析

图表183：克诺尔车辆设备（苏州）有限公司基本信息表

图表184：2012-2014年克诺尔车辆设备（苏州）有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表185：2012-2014年克诺尔车辆设备（苏州）有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表186：2012-2014年克诺尔车辆设备（苏州）有限公司运营能力分析（单位：次）

图表187：2012-2014年克诺尔车辆设备（苏州）有限公司偿债能力分析（单位：%）

图表188：2012-2014年克诺尔车辆设备（苏州）有限公司发展能力分析（单位：%）

图表189：克诺尔车辆设备（苏州）有限公司SWOT分析

图表190：南车长江车辆有限公司铜陵分公司基本信息表

图表191：2012-2014年南车长江车辆有限公司铜陵分公司产销能力分析（单位：万元）

图表192：2012-2014年南车长江车辆有限公司铜陵分公司盈利能力分析（单位：%）

图表193：2012-2014年南车长江车辆有限公司铜陵分公司运营能力分析（单位：次）

图表194：2012-2014年南车长江车辆有限公司铜陵分公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表195：2012-2014年南车长江车辆有限公司铜陵分公司发展能力分析（单位：%）

图表196：南车长江车辆有限公司铜陵分公司SWOT分析

图表197：大同爱碧玺铸造有限公司基本信息表

图表198：2012-2014年大同爱碧玺铸造有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表199：2012-2014年大同爱碧玺铸造有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表200：2012-2014年大同爱碧玺铸造有限公司运营能力分析（单位：次）

图表201：2012-2014年大同爱碧玺铸造有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表202：2012-2014年大同爱碧玺铸造有限公司发展能力分析（单位：%）

图表203：大同爱碧玺铸造有限公司SWOT分析

图表204：南车株洲电机有限公司基本信息表

图表205：2012-2014年南车株洲电机有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表206：2012-2014年南车株洲电机有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表207：2012-2014年南车株洲电机有限公司运营能力分析（单位：次）

图表208：2012-2014年南车株洲电机有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表209：2012-2014年南车株洲电机有限公司发展能力分析（单位：%）

图表210：南车株洲电机有限公司SWOT分析

图表211：南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司基本信息表

图表212：2012-2014年南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表213：2012-2014年南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表214：2012-2014年南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司运营能力分析（单位：次）

图表215：2012-2014年南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表216：2012-2014年南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司发展能力分析（单位：%）

图表217：南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司SWOT分析

图表218：青岛四方车辆研究所有限公司基本信息表

图表219：2012-2014年青岛四方车辆研究所有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表220：2012-2014年青岛四方车辆研究所有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表221：2012-2014年青岛四方车辆研究所有限公司运营能力分析（单位：次）

图表222：2012-2014年青岛四方车辆研究所有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表223：2012-2014年青岛四方车辆研究所有限公司发展能力分析（单位：%）

图表224：青岛四方车辆研究所有限公司SWOT分析

图表225：唐山轨道客车有限责任公司基本信息表

图表226：2012-2014年唐山轨道客车有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表227：2012-2014年唐山轨道客车有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表228：2012-2014年唐山轨道客车有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表229：2012-2014年唐山轨道客车有限责任公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表230：2012-2014年唐山轨道客车有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表231：唐山轨道客车有限责任公司SWOT分析

图表232：资阳晨风工业有限公司基本信息表

图表233：2012-2014年资阳晨风工业有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表234：2012-2014年资阳晨风工业有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表235：2012-2014年资阳晨风工业有限公司运营能力分析（单位：次）

图表236：2012-2014年资阳晨风工业有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表237：2012-2014年资阳晨风工业有限公司发展能力分析（单位：%）

图表238：资阳晨风工业有限公司SWOT分析

图表239：株洲九方制动设备有限公司基本信息表

图表240：2012-2014年株洲九方制动设备有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表241：2012-2014年株洲九方制动设备有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表242：2012-2014年株洲九方制动设备有限公司运营能力分析（单位：次）

图表243：2012-2014年株洲九方制动设备有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表244：2012-2014年株洲九方制动设备有限公司发展能力分析（单位：%）

图表245：株洲九方制动设备有限公司SWOT分析

图表246：南京康尼机电股份有限公司基本信息表

图表247：2012-2015年南京康尼机电股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表248：2012-2015年南京康尼机电股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表249：2012-2015年南京康尼机电股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表250：2012-2015年南京康尼机电股份有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表251：2012-2015年南京康尼机电股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表252：南京康尼机电股份有限公司SWOT分析

图表253：河北石铜铸造有限公司基本信息表

图表254：2012-2014年河北石铜铸造有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表255：2012-2014年河北石铜铸造有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表256：2012-2014年河北石铜铸造有限公司运营能力分析（单位：次）

图表257：2012-2014年河北石铜铸造有限公司偿债能力分析（单位：%）

图表258：2012-2014年河北石铜铸造有限公司发展能力分析（单位：%）

图表259：河北石铜铸造有限公司SWOT分析

图表260：上海阿尔斯通交通电气有限公司基本信息表

图表261：2012-2014年上海阿尔斯通交通电气有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表262：2012-2014年上海阿尔斯通交通电气有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表263：2012-2014年上海阿尔斯通交通电气有限公司运营能力分析（单位：次）

图表264：2012-2014年上海阿尔斯通交通电气有限公司偿债能力分析（单位：%）

图表265：2012-2014年上海阿尔斯通交通电气有限公司发展能力分析（单位：%）

图表266：上海阿尔斯通交通电气有限公司SWOT分析

图表267：北京南口轨道交通机械有限责任公司基本信息表

图表268：2012-2014年北京南口轨道交通机械有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表269：2012-2014年北京南口轨道交通机械有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表270：2012-2014年北京南口轨道交通机械有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表271：2012-2014年北京南口轨道交通机械有限责任公司偿债能力分析（单位：%）

图表272：2012-2014年北京南口轨道交通机械有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表273：北京南口轨道交通机械有限责任公司SWOT分析

图表274：齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司基本信息表

图表275：2012-2014年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表276：2012-2014年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表277：2012-2014年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表278：2012-2014年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表279：2012-2014年齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表280：齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司SWOT分析

图表281：南车眉山车辆有限公司基本信息表

图表282：2012-2014年南车眉山车辆有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表283：2012-2014年南车眉山车辆有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表284：2012-2014年南车眉山车辆有限公司运营能力分析（单位：次）

图表285：2012-2014年南车眉山车辆有限公司偿债能力分析（单位：%）

图表286：2012-2014年南车眉山车辆有限公司发展能力分析（单位：%）

图表287：南车眉山车辆有限公司SWOT分析

图表288：济南海纳铁路科技有限公司SWOT分析

图表289：天津机辆轨道交通装备有限责任公司基本信息表

图表290：2012-2014年天津机辆轨道交通装备有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表291：2012-2014年天津机辆轨道交通装备有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表292：2012-2014年天津机辆轨道交通装备有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表293：2012-2014年天津机辆轨道交通装备有限责任公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表294：2012-2014年天津机辆轨道交通装备有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表295：天津机辆轨道交通装备有限责任公司SWOT分析

图表296：株洲九方装备股份有限公司基本信息表

图表297：2012-2014年株洲九方装备股份有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表298：2012-2014年株洲九方装备股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表299：2012-2014年株洲九方装备股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表300：2012-2014年株洲九方装备股份有限公司偿债能力分析（单位：%）

图表301：2012-2014年株洲九方装备股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表302：株洲九方装备股份有限公司SWOT分析

图表303：信阳同合车轮有限公司基本信息表

图表304：2012-2014年信阳同合车轮有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表305：2012-2014年信阳同合车轮有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表306：2012-2014年信阳同合车轮有限公司运营能力分析（单位：次）

图表307：2012-2014年信阳同合车轮有限公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表308：信阳同合车轮有限公司SWOT分析

图表309：东铁集团有限公司基本信息表

图表310：东铁集团有限公司SWOT分析

图表311：牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司基本信息表

图表312：2012-2014年牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表313：2012-2014年牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表314：2012-2014年牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表315：2012-2014年牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司偿债能力分析（单位：%）

图表316：2012-2014年牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表317：牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司SWOT分析

图表318：2012-2014年北京南车时代制动技术有限公司产销能力分析（单位：万元）

图表319：2012-2014年北京南车时代制动技术有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表320：2012-2014年北京南车时代制动技术有限公司运营能力分析（单位：次）

图表321：2012-2014年北京南车时代制动技术有限公司偿债能力分析（单位：%）

图表322：2012-2014年北京南车时代制动技术有限公司发展能力分析（单位：%）

图表323：北京南车时代制动技术有限公司SWOT分析

图表324：北京赛德高科铁道电气科技有限责任公司基本信息表

图表325：2012-2014年北京赛德高科铁道电气科技有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表326：2012-2014年北京赛德高科铁道电气科技有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表327：2012-2014年北京赛德高科铁道电气科技有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表328：2012-2014年北京赛德高科铁道电气科技有限责任公司偿债能力分析（单位：% ， 倍）

图表329：2012-2014年北京赛德高科铁道电气科技有限责任公司发展能力分析（单位：%）

)

图表330：北京赛德高科铁道电气科技有限责任公司SWOT分析

图表331：株洲科盟车辆配件有限责任公司基本信息表

图表332：2012-2014年株洲科盟车辆配件有限责任公司产销能力分析（单位：万元）

图表333：2012-2014年株洲科盟车辆配件有限责任公司盈利能力分析（单位：%）

图表334：2012-2014年株洲科盟车辆配件有限责任公司运营能力分析（单位：次）

图表335：2012-2014年株洲科盟车辆配件有限责任公司偿债能力分析（单位：%）

图表336：2012-2014年株洲科盟车辆配件有限责任公司发展能力分析（单位：%）

图表337：株洲科盟车辆配件有限责任公司SWOT分析

图片详见报告正文•••••（GY LX）

特别说明：中国报告网所发行报告书中的信息和数据部分会随时间变化补充更新，报告发行年份对报告质量不会有任何影响，有利于降低企事业单位决策风险。

详细请访问：<http://baogao.chinabaogao.com/yunshushebei/242793242793.html>